

高雄市政府交通局 109 年度第二次廉政會報會議紀錄

時間：中華民國 109 年 9 月 21 日（星期一）上午 11 時

地點：本局第一會議室

出席：黃萬發 黃榮輝 林弘慎 許啟明(請假) 翁佳彬 許綺佑
陳榮輝 蔡耀吉 黃信穎 洪嘉亨 李啟清 李國正 黃瓊珠
許晉嘉 王志綱 郭泰廷 邱昱溶 蘇美鶴 李淑貞 蘇奕柔

主席：張局長淑娟

紀錄：楊雅嵐

壹、主席致詞

各位主管同仁大家好，今天召開本局 109 年度第二次廉政會報，現在請依議程進行本次會議。

貳、報告事項

一、上次會議主席指(裁)示暨決議事項執行情形報告(詳會議資料)

主席裁示：

各單位均依上次指(裁)示事項配合完成改善事項，准予備查。

二、本局廉政工作執行情形報告(詳會議資料)

主席裁示：准予備查。

三、政風室專題報告-高雄市政府交通局高雄市公車營運虧損補貼款專案稽核報告(詳會議資料)

運輸管理科黃科長信穎補充說明：

- (一) 由於公車營運虧損補貼款作業計算過程繁瑣，據悉部分承辦同仁習慣先請業者提供初步資料，俟確認金額無誤後，再請業者以正式公文提交請款資料，以致延誤所定日程。
- (二) 本科將要求業者於規定期限內函文提交請款資料，另有關補貼款計算公式部分，將檢討內部作業一致性，並依實際情況評估修正相關作業規定。

黃主任秘書榮輝補充說明：

- (一) 營運虧損補貼款計算作業具複雜性，目前業管單位係以 Microsoft Office Excel 設定函數，運算補貼款金額，此種方式雖較具彈性，但驗證方面嚴謹性不足。曾與資訊室研討開發系統可行性，惟考量所涉參數過於複雜，未能實行，請運輸管理科研議由委外廠商開發系統之可行性。
- (二) 請運輸管理科重新檢討目前本局營運虧損補貼款作業規定，並向業者清楚說明規定內容及其相關的權利義務。
- (三) 請運輸管理科加強扣減補貼款作業標準一致性，避免對業者有差別待遇情事。

主席裁示：

- (一) 本局針對營運虧損補貼款作業訂定許多複雜制度，雖原意良善，卻增加後續分析數據之困難度，請運輸管理科評估核算作業資料以每月 1 號為基準點之可行性，俾利整合與數據分析作業，對後續系統開發亦有相關助益。
- (二) 請運輸管理科轉知業者依限提交營運虧損補貼款申請資料。
- (三) 感謝政風室本次稽核發現的缺失與建議，本案准予備查。

四、運輸規劃科專題報告—遙控無人機管理（詳會議資料）

運輸規劃科陳科長榮輝補充說明：

- (一) 遙控無人機以交通部民航局系統為單一窗口，持有操作證之民眾欲申請遙控無人機，應先取得飛行區域管理機關許可，惟最後准駁結果本局無法掌握，將持續向民航局反映與溝通，俾利完善遙控無人機之管理作為。

(二) 有關地方政府主管機關(本局)此部分的角色主要係「公告與裁罰」，如屬非事先申請者，則由管理機關採證事實後，移交本局進行後續裁罰行為。

主席裁示：

(一) 請運輸規劃科持續與民航局溝通協調，俾利完善遙控無人機之管理作為。

(二) 本案准予備查。

五、公務員申請小額款項法紀宣導(詳會議資料)

主席裁示：

(一) 有鑑於公務員申請小額款項案件仍常見於新聞媒體，請各位主管向同仁加強宣導，避免因不諳相關法令規定而誤蹈法網。

(二) 本案准予備查。

參、提案討論

第 1 案—提案單位：政風室

案由：有關本市公車營運虧損補貼款作業，建請運輸管理科建立複核機制，提請審議。

運輸管理科黃科長信穎補充說明：

本科擬依政風室建議，訂定公車營運虧損補貼款核撥作業自主檢核表，並納入計算驗證之複核機制，俾利完善檢核機制。

政風室蘇代理主任奕柔補充說明：

本次稽核發現，運輸管理科營運虧損補貼款作業內部控制規範所定可能風險、控制重點有未臻明確之處，審核作業期程亦未能有效控制，建請依實際執行情形重新檢視目前內部控制相關規範，並提交本局內控會議修訂，以利有效控制相關風險並提升行政效率。

主席裁示：

請運輸管理科依政風室建議事項辦理，本案照案通過。

第 2 案—提案單位：政風室

案由：建請增(修)訂「契約價金給付條件」項目於本局「履約管理程序自主檢核表」，以維護機關權益，提請審議。

主席裁示：

本案照案通過。

肆、臨時動議：

車輛行車事故鑑定委員會許主任委員綺佑補充說明：

- (一) 上次廉政會報列管事項第 2 項次部分更正相關資訊，原辦理情形中有關臺中市僅提供線上查詢服務部分，經查發現該市提供「線上查詢」與「線上申辦」服務，故予以更正。
- (二) 另經瞭解，有關車輛行車事故鑑定業務，部分直轄市府網站設有統一申辦平台專區，由市府或機關資訊人員處理相關資安事宜。線上申辦暨查詢服務系統之建置與維運需投入相當龐大的金額，目前本市與桃園市均尚未建置相關線上服務，考量機關經費與人力因素，本委員會俟市府有相關經費再行規劃。

主席裁示：

目前「線上查詢」與「線上申辦」服務屬於現代政府提供之基本服務，請資訊室協助開發車輛行車事故鑑定業務線上服務系統。

伍、主席結論：

本次會議指裁示事項請相關單位確實辦理。感謝大家今日的參與，請賡續為本局廉政工作共同努力。

陸、散會：11 時 50 分。