

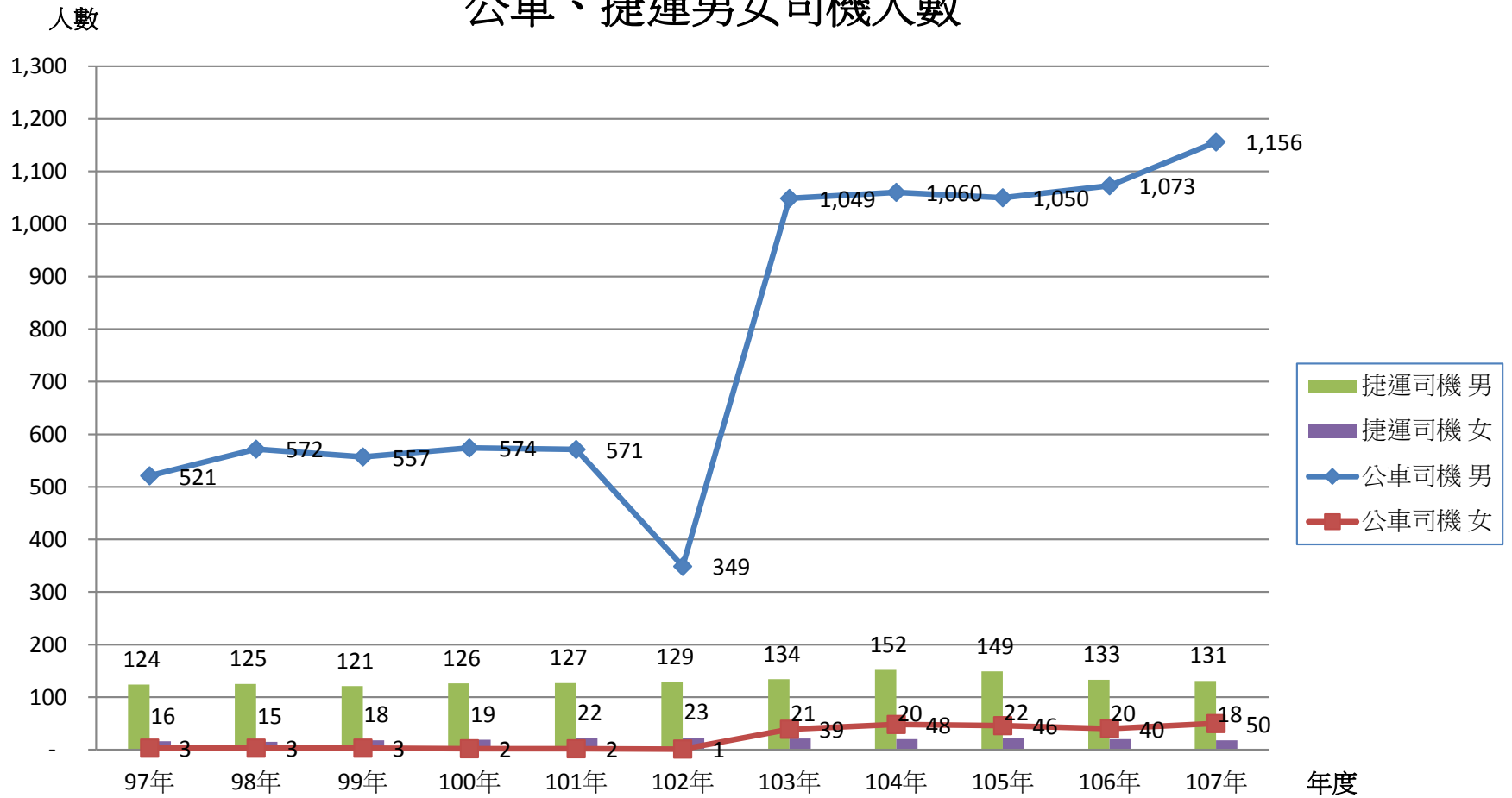
資料提供單位:(103年起)高雄市各客運業者、(97-102年)高雄市公共汽車管理處、高雄捷運公司、本局停車管理中心、本局交通工程科、高雄市車輛行車事故鑑定委員會。

項 目	單 位	100年		101年		102年		103年		104年		105年		106年		107年	
		女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男
高雄市公車司機人數(年底)	人	2	574	2	571	1	349	39	1,049	48	1,060	46	1,050	40	1,073	50	1,156
高雄市捷運司機人數(年底)	人	19	126	22	127	23	129	21	134	20	152	22	149	20	133	18	131
妨害交通車輛處理人次	人次	64,048	89,268	69,954	102,332	51,222	76,219	77,849	110,488	75,640	112,970	67,878	102,415	71,105	102,491	72,156	106,559
停車場作業基金雇員人數(年底)	人	418	163	464	216	462	197	456	215	446	202	428	195	341	142	325	135
停車場作業基金獎金發放人數	人	1,447	414	-	-	1,316	560	2,230	862	2,328	1,061	2,138	969	1,782	717	1,435	552
高雄市車輛行車事故鑑定覆議委員會委員人數(年底)	人	1	6	1	6	2	5	2	5	2	5	2	5	3	4	3	4
高雄市車輛行車事故鑑定委員會委員人數(年底)	人	1	7	1	7	1	7	1	7	2	7	2	7	2	7	3	7
高雄市政府建築物交通影響評估審議委員會委員人數(年底)	人	-	-	-	-	-	-	3	6	3	6	3	6	2	7	2	7

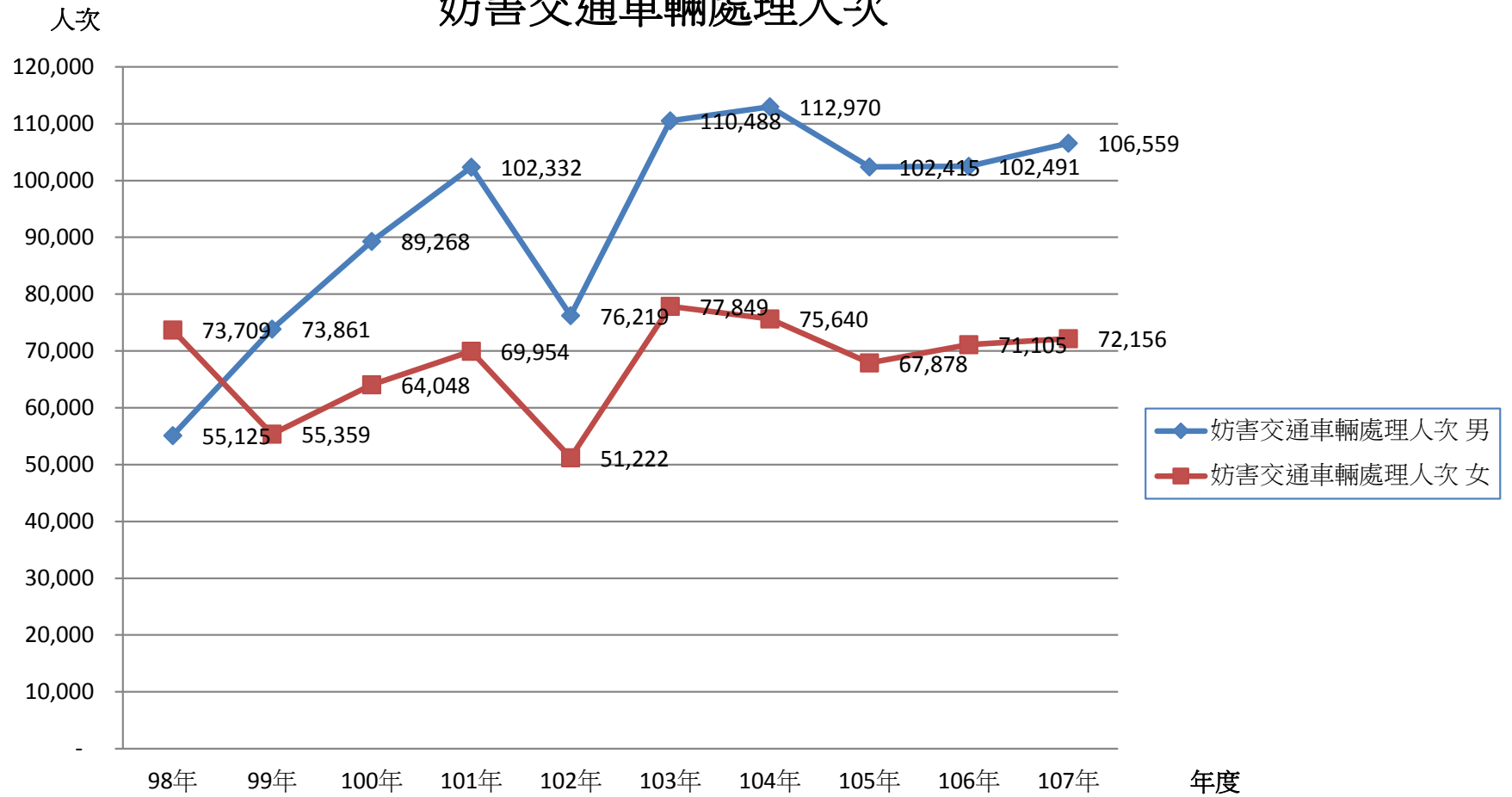
備註:1.因101年停車收費方式由一小時計費一次改為半小時計費一次，導致停車費收入下降，達不到獎金發放標準，故無獎金發放人數，102年起變更獎金發放標準降低，故有發放獎金。

2.103年妨害交通車輛處理人次大幅增加，係因恢復委外拖吊業務所致。

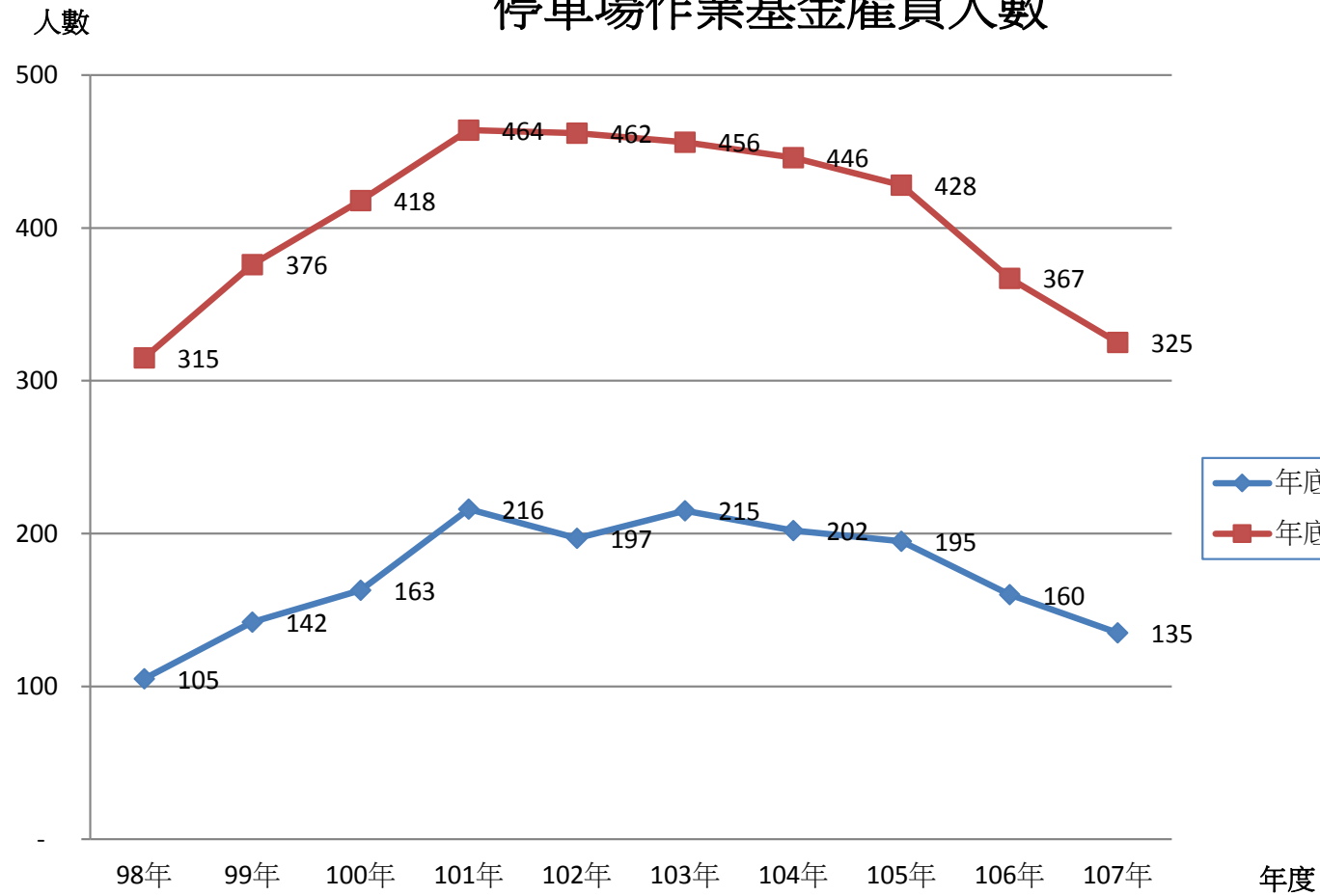
公車、捷運男女司機人數



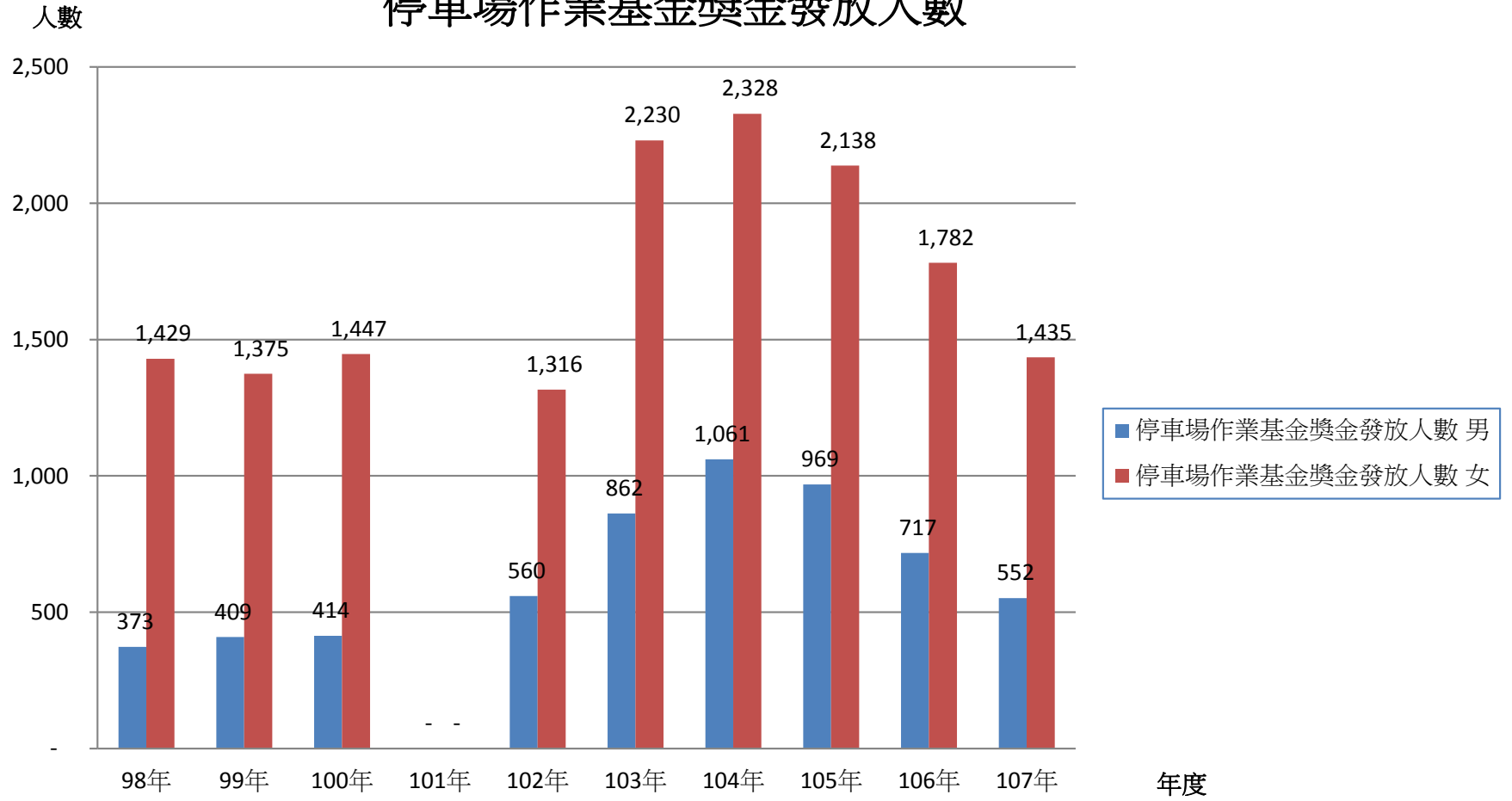
妨害交通車輛處理人次



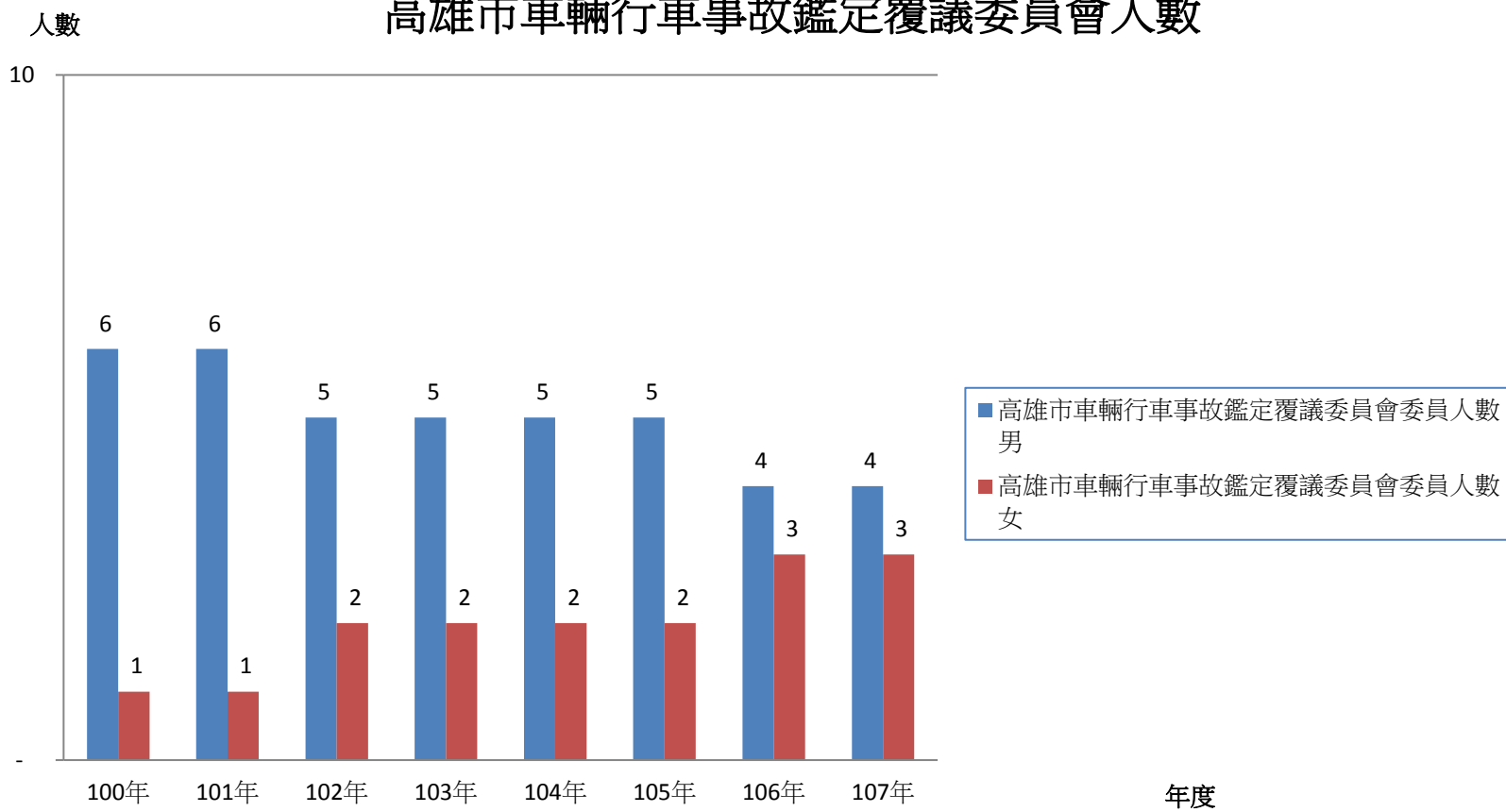
停車場作業基金雇員人數



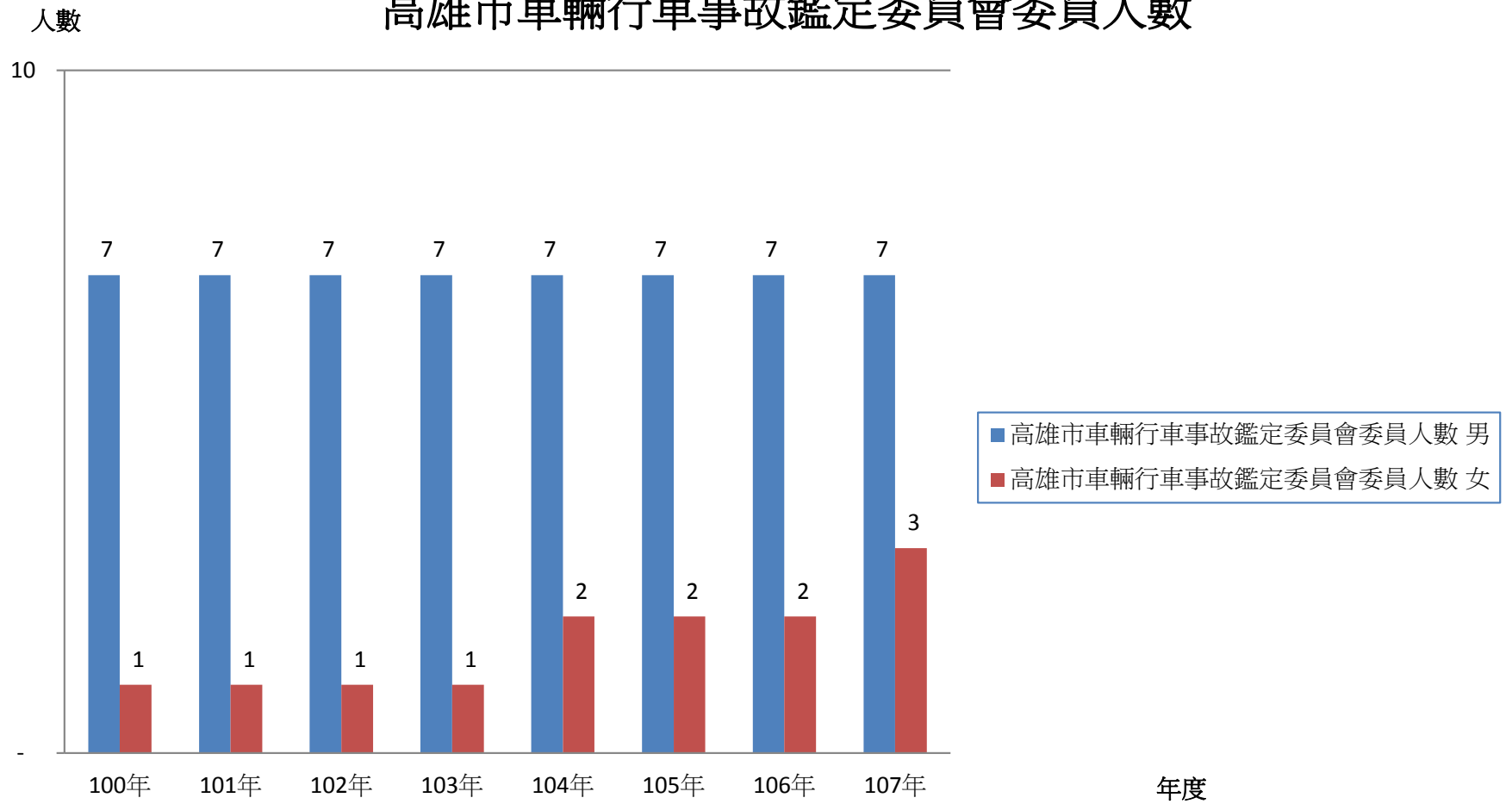
停車場作業基金獎金發放人數



高雄市車輛行車事故鑑定覆議委員會人數



高雄市車輛行車事故鑑定委員會委員人數



高雄市政府建築物交通影響評估審議委員會委員人數

