



106 年度統計專題報告

高雄市自行車停車架 設置情形之探討分析

撰 研 機 關：高雄市政府交通局
單 位

撰 寫 人：陳郁元

職 稱：科員

聯 絡 電 話：07-2299825 #315

撰 寫 日 期：中華民國 106 年 7 月

高雄市自行車停車架設置情形之探討分析

目錄

一、前言	4
二、自行車停車架現況及管理困境	5
(一) 自行車停車架現況	5
(二) 經費來源及設置數量：	5
(三) 現有車架分布區域	7
三、自行車停車架委外巡查執行成果	10
四、自行車停車架使用情形比較與分析	13
(一) 各行政區車架數量變化情形	13
(二) 各行政區車架使用情形及周邊環境分析	18
五、疑似廢棄車比較與分析	20
六、結論與建議	24

- 表一：高雄市各年度設置自行車停車架統計表
- 表二：高雄市各行政區現有自行車停車架統計表
- 表三：高雄市 100 至 105 年設置自行車架統計表
- 表四：100 年至 105 年各行政區自行車停車架數量統計表
- 表五：101 年至 105 年各行政區自行車停車架報廢數量統計表
- 表六：105 年現有自行車停車架分布情形統計表
- 表七：105 年自行車停車架於各行政區域各據點分布統計表
- 表八：103 年至 105 年廢棄自行車清除統計表
- 表九：103 年至 105 年自行車停車架下違規廣告清除成果表
- 圖一：高雄市各年度設置自行車停車架數量
- 圖二：高雄市各行政區現有自行車停車架圖表
- 圖三：高雄市 100 至 105 年各區設置自行車停車架統計圖
- 圖四：100 年原高雄市自行車停車架使用率
- 圖五：106 年自行車停車架使用率
- 圖六：100 年至 105 年現有車架數量統計表
- 圖七：101 年至 105 年各行政區車架報廢圖表
- 圖八：105 年自行車停車架數量分布圖
- 圖九：105 年自行車停車架分布比例圖
- 圖十：103 年至 105 年廢棄自行車清除圖表
- 圖十一：103 年至 105 年自行車停車架下違規廣告清除成果圖表

高雄市自行車停車架設置情形之探討分析

壹、前言

為讓民眾能便利的騎鐵馬在城市中自由移動，希望將高雄市建構為亞洲最友善的自行車城市，於高雄市捷運出口周邊及全市各適當地點設置自行車停車架，藉以提升民眾騎乘自行車前往目的地之方便性，並以此鼓勵市民多騎乘自行車做為代步工具，並搭配捷運、公車、渡輪等大眾運輸，以期減少自用車輛之成長，並減少空氣品質環境之衝擊，達到節能減節碳目的。

高雄市自 92 年於本市各行政區普設自行車停車架，為了解設置後自行車停車架現況及使用情形，100 年利用短期就業人員協助自行車停車架管理維護進行清查，106 年度特委外辦理自行車停車架巡查工作，俾了解車架現況及使用情形，為了解車架現況及使用情形，將調查資料加以評估，以作為未來自行車停車架設置之參考。

貳、自行車停車架現況及管理困境

(一) 自行車停車架現況

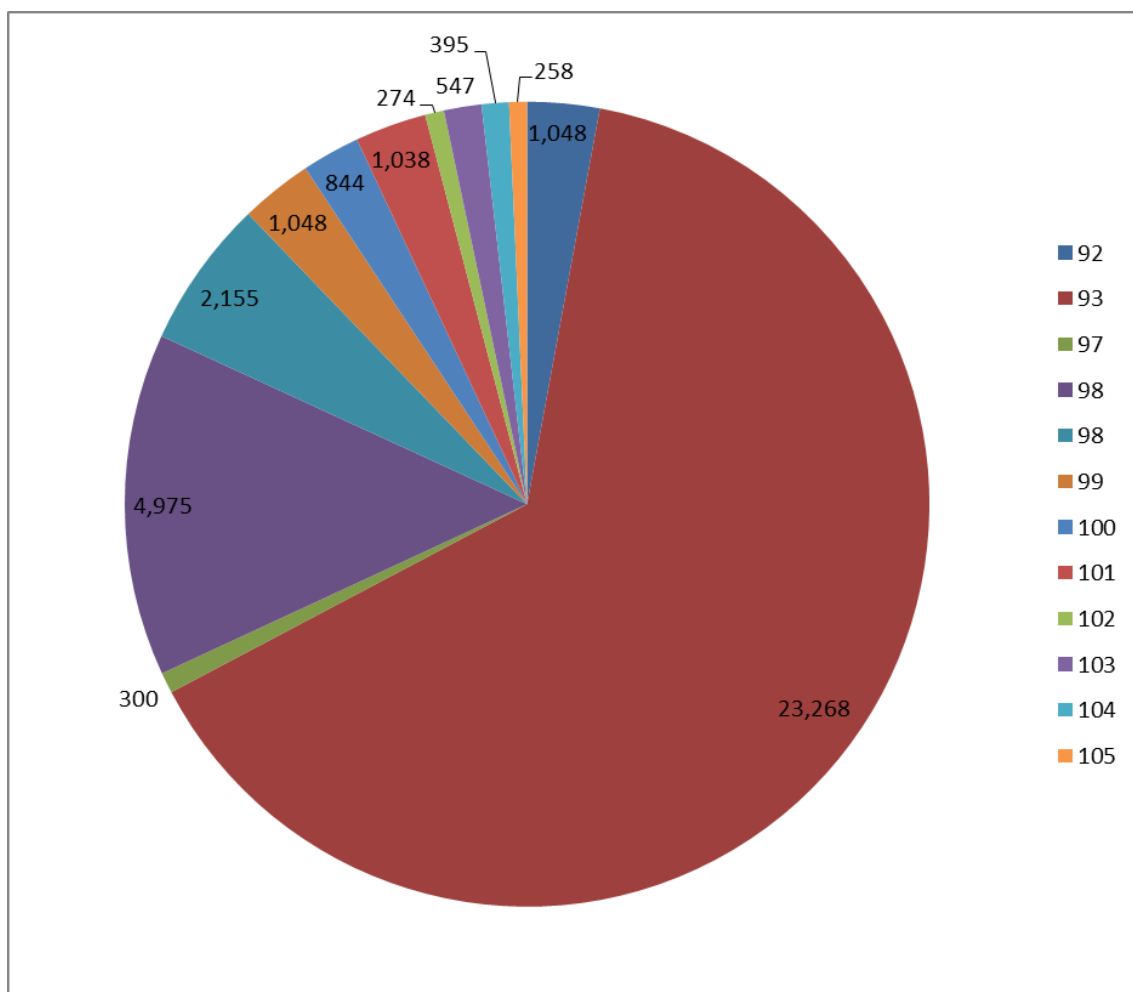
自 93 年以來致力推廣騎乘自行車政策，並陸續於全市各相關需求地點普設自行車停車架，然部份設置地點因地方發展、開發建設及環境變遷等無法控制之因素，致使車架使用率偏低或無法存續，故需將原有之車架加以調整移置，以達最佳之使用效率。

(二) 經費來源及設置數量：

93 年向環保署空污基金申請 1 億 8 仟餘萬元設置 23,268 座自行車停車架，自 97 年起由本局編列預算及申請擴大內需方案及本市空污基金經費補助持續辦理自行車停車架設置工作，其設置情形如下：

年度	經費來源	設置數量	備註
92	市府補助	1,048	
93	環保署空污基金補助	23,268	
97	交通局公務預算	300	
98	擴大內需方案經費補助	4,975	
98	本市環保空污基金補助	2,155	
99	本市環保空污基金補助	1,048	
100	本局公務預算	844	
101	本局公務預算	1,038	
102	本局停車場作業基金預算	274	
103	本局停車場作業基金預算	547	
104	本局停車場作業基金預算	395	
105	本局停車場作業基金預算	258	
合計		36,150	

表一：高雄市各年度設置自行車停車架統計表



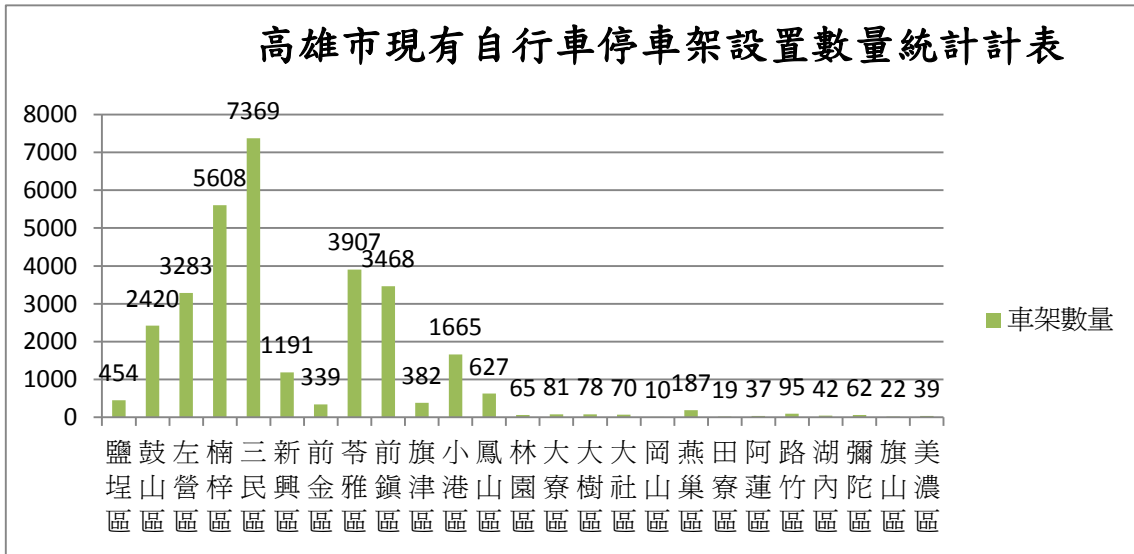
圖一：高雄市各年度設置自行車停車架數量

(三) 現有車架分布區域

截至 105 年度現有自行車停車架以三民區、楠梓區及苓雅區設置最多，各行政區設置數量如下：

序號	行政區	車架數量	序號	行政區	車架數量
1	鹽埕區	454	20	橋頭區	—
2	鼓山區	2420	21	燕巢區	187
3	左營區	3283	22	田寮區	19
4	楠梓區	5608	23	阿蓮區	37
5	三民區	7369	24	路竹區	95
6	新興區	1191	25	湖內區	42
7	前金區	339	26	茄萣區	—
8	苓雅區	3907	27	永安區	—
9	前鎮區	3468	28	彌陀區	62
10	旗津區	382	29	梓官區	—
11	小港區	1665	30	旗山區	22
12	鳳山區	627	31	美濃區	39
13	林園區	65	32	六龜區	—
14	大寮區	81	33	甲仙區	—
15	大樹區	78	34	杉林區	—
16	大社區	70	35	內門區	—
17	仁武區	—	36	茂林區	—
18	鳥松區	—	37	桃源區	—
19	岡山區	10	38	那瑪夏區	—
目前有效車架數量合計 31,520 座 (統計至 105.12.31 止)					

表二：高雄市各行政區現有自行車停車架統計表



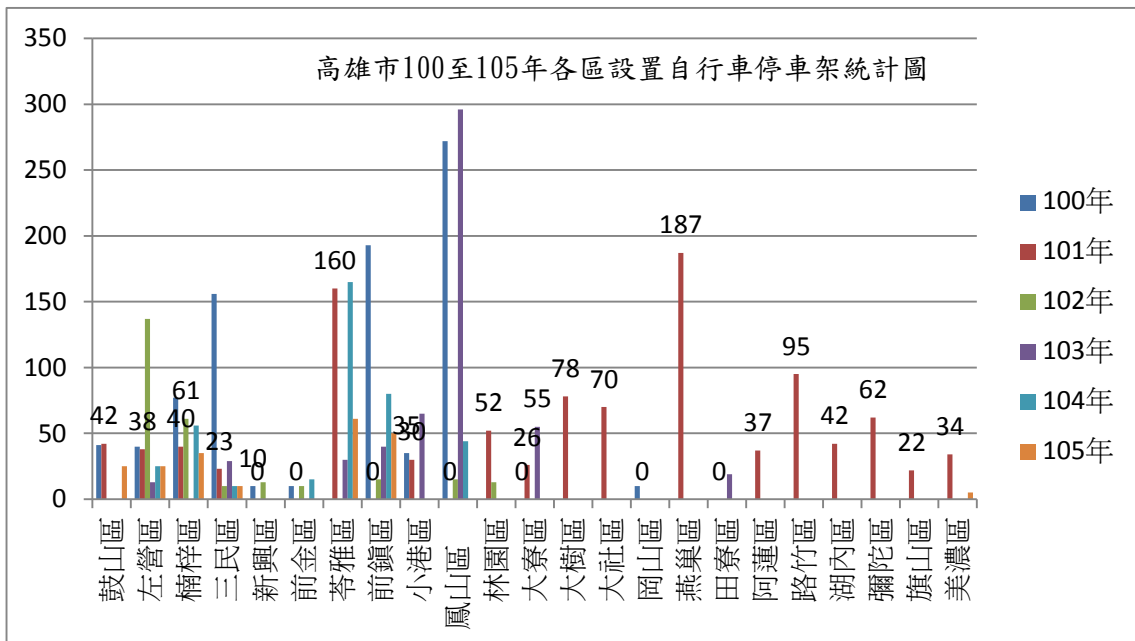
圖二：高雄市各行政區現有自行車停車架圖表

高雄市 100 至 105 年設置自行車架統計表

行政區	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年
	設置(座)	設置(座)	設置(座)	設置(座)	設置(座)	設置(座)
總計	844	1038	274	547	395	258
鹽埕區	0	0	0	0	0	0
鼓山區	41	42	0	0	0	25
左營區	40	38	137	13	25	67
楠梓區	77	40	61	0	56	30
三民區	156	23	10	29	10	10
新興區	10	0	13	0	0	10
前金區	10	0	10	0	15	0
苓雅區	0	160	0	30	165	61
前鎮區	193	0	15	40	80	50
旗津區	0	0	0	0	0	0
小港區	35	30	0	65	0	0
鳳山區	272	0	15	296	44	0

林園區	0	52	13	0	0	0
大寮區	0	26	0	55	0	0
大樹區	0	78	0	0	0	0
大社區	0	70	0	0	0	0
岡山區	10	0	0	0	0	0
燕巢區	0	187	0	0	0	0
田寮區	0	0	0	19	0	0
阿蓮區	0	37	0	0	0	0
路竹區	0	95	0	0	0	0
湖內區	0	42	0	0	0	0
彌陀區	0	62	0	0	0	0
旗山區	0	22	0	0	0	0
美濃區	0	34	0	0	0	5

表三：高雄市 100 至 105 年設置自行車架統計表



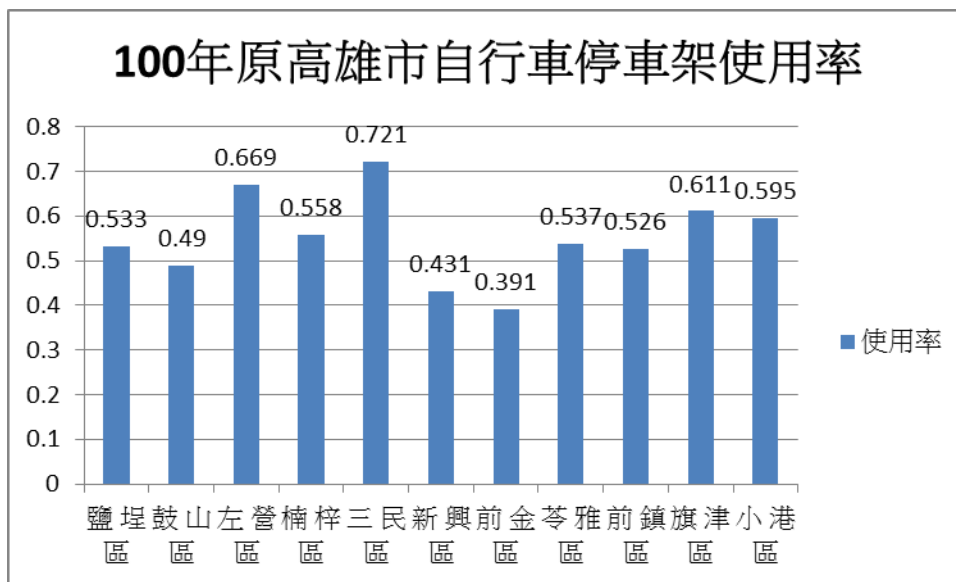
圖三：高雄市 100 至 105 年各區設置自行車停車架統計圖

(四) 自行車停車架管理困境

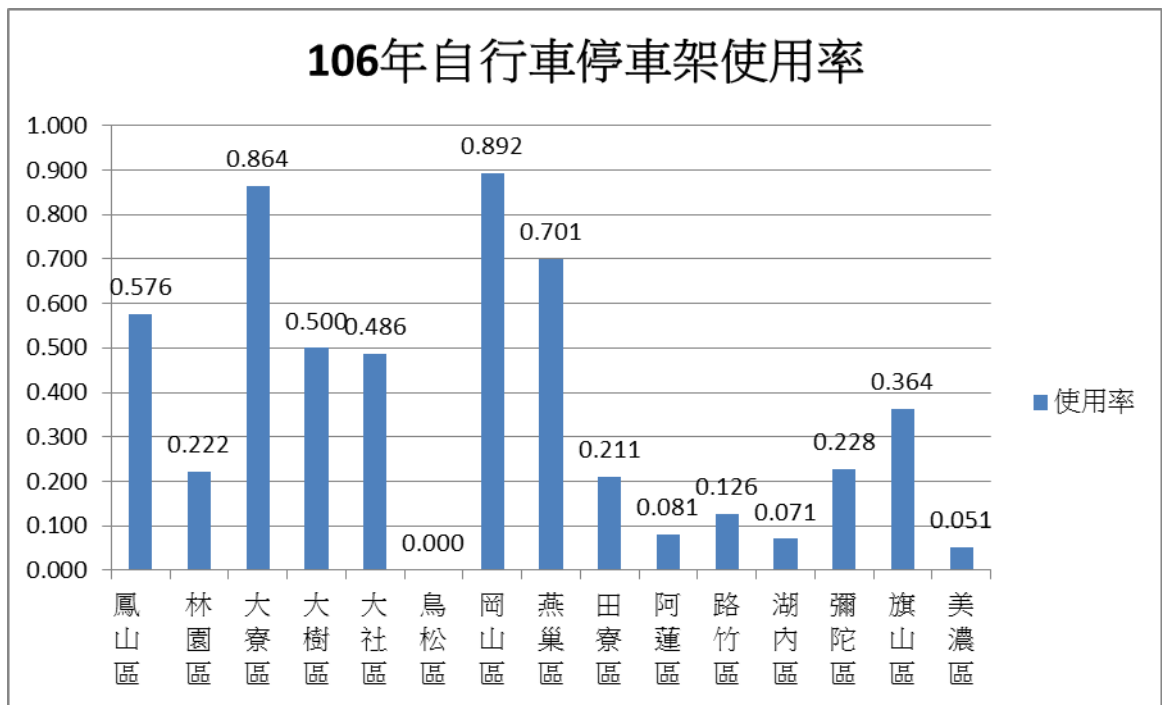
自行車停車架數量眾多且分散於本市各行政區域，要執行車架管理維護工作，在現有人力及設備上實無法達成，除委外辦理車架巡查工作，宜建置一套自行車停車架管理系統，將車架型式、設置時間、地點及數量與巡查日期與情形建置於系統內，俾利日後管理工作。

參、自行車停車架委外巡查執行成果

本市自 92 年起陸續於適當地點設置自行車停車架，至今已 14 年頭，除 100 年間利用短期就業人員協助自行車停車架管理維護進行清查，實無人力可進行全市自行車停車架巡查工作，故於高雄市 106 年度自行車停車架(增設、移置及拆除等項目)及停車架巡查工作案中增列自行車停車架巡查工作，現正持續進行中，截至 5 月止，原高雄縣部分已完成清查工作，現 100 年清查資料及本年度委外廠商巡查資料(已完成部分)，整理如下：



圖四：100 年原高雄市自行車停車架使用率



圖五：106年自行車停車架使用率

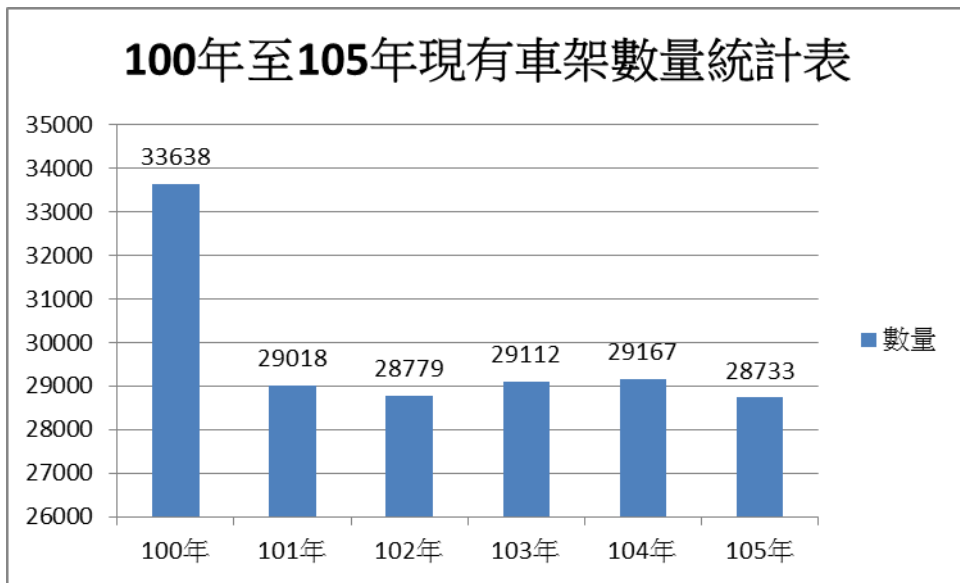
本巡查工作完成後，將做為未來車架設置及移置參考，俾使車架資源作最有效的運用。

肆、自行車停車架使用情形比較與分析

(一) 各行政區車架數量變化情形

100年至105年現有車架數量統計表						
	100年	101年	102年	103年	104年	105年
數量	33,638	29,018	28,779	29,112	29,167	28,733

表四：100年至105年現有車架數量統計表



圖六：100年至105年現有車架數量統計表

行政區	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年
	數量	數量	數量	數量	數量	數量
總計	33638	29018	28779	29112	29167	28733
鹽埕區	656	416	416	409	409	409
鼓山區	2677	2453	2428	2422	2422	2420
左營區	4191	3369	3069	3052	3068	2945
楠梓區	5242	4736	4797	4797	4846	4876
三民區	8090	7225	7229	7248	7258	6947
新興區	848	726	739	719	692	691
前金區	366	281	291	291	306	237
苓雅區	4638	3798	3773	3734	3646	3683
前鎮區	4101	3084	3079	3119	3172	3172
旗津區	470	382	382	382	382	382
小港區	2077	1561	1561	1554	1537	1537
鳳山區	272	272	287	583	627	627
林園區	0	52	65	65	65	65
大寮區	0	26	26	81	81	81
大樹區	0	78	78	78	78	78
大社區	0	70	70	70	70	70
仁武區	0	0	0	0	0	0
鳥松區	0	0	0	0	0	0
岡山區	10	10	10	10	10	10
橋頭區	0	0	0	0	0	0
燕巢區	0	187	187	187	187	187
田寮區	0	0	0	19	19	19
阿蓮區	0	37	37	37	37	37

路竹區	0	95	95	95	95	95
湖內區	0	42	42	42	42	42
茄苳區	0	0	0	0	0	0
永安區	0	0	0	0	0	0
彌陀區	0	62	62	62	62	62
梓官區	0	0	0	0	0	0
旗山區	0	22	22	22	22	22
美濃區	0	34	34	34	34	39
六龜區	0	0	0	0	0	0
甲仙區	0	0	0	0	0	0
杉林區	0	0	0	0	0	0
內門區	0	0	0	0	0	0
茂林區	0	0	0	0	0	0
桃源區	0	0	0	0	0	0
那瑪夏區	0	0	0	0	0	0

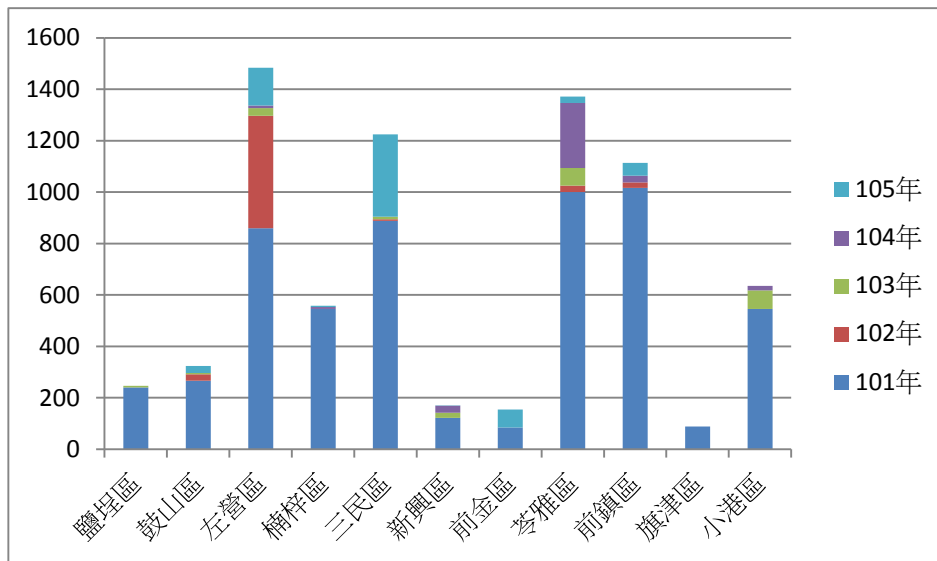
表四：100 年至 105 年各行政區自行車停車架數量統計表

(二) 各行政區車架損壞量變化情形

自 93 年設置自行車停車架後，經多年使用持續有破損不勘使用情形，須執行移除或更換作業，分析以左營區、三民區、前鎮區及苓雅區報廢最多，其各行政區自行車停車架報廢情形如下：

行政區	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年
	報廢(座)	報廢(座)	報廢(座)	報廢(座)	報廢(座)
總計	5658	513	214	340	645
鹽埕區	240	0	7		
鼓山區	266	25	6		27
左營區	860	437	30	9	148
楠梓區	546			7	5
三民區	888	6	10		321
新興區	122		20	27	1
前金區	85				69
苓雅區	1000	25	69	253	24
前鎮區	1017	20		27	50
旗津區	88				
小港區	546		72	17	

表五：101 年至 105 年各行政區自行車停車架報廢數量統計表



圖七：101年至105年各行政區車架報廢圖表

(三) 各行政區車架使用情形及周邊環境分析

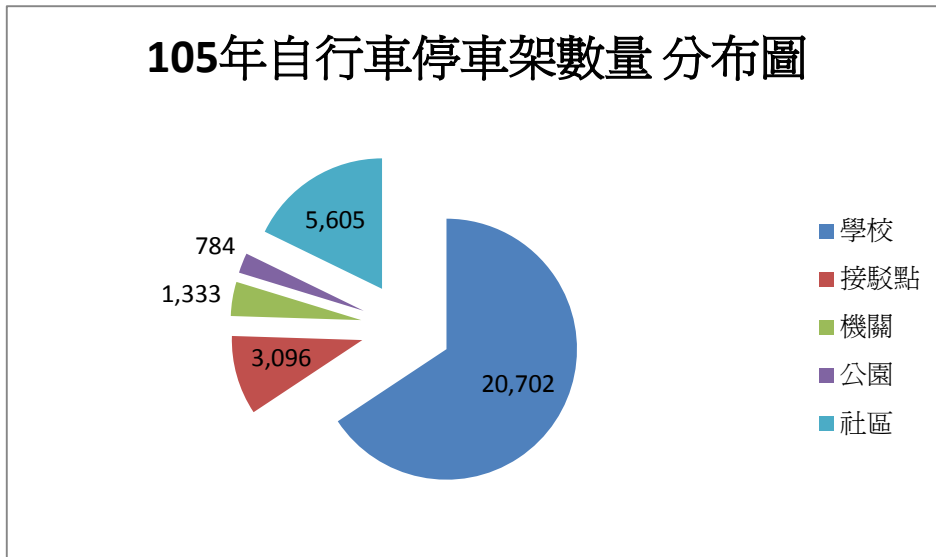
本市自行車停車架大都設置於學校、交通接駁點(如捷運站或公車站)、機關、公園、觀光景觀及社區等適當地點，以105年現有數量，其分布情形分析如下

105 年現有自行車停車架分布情形統計表

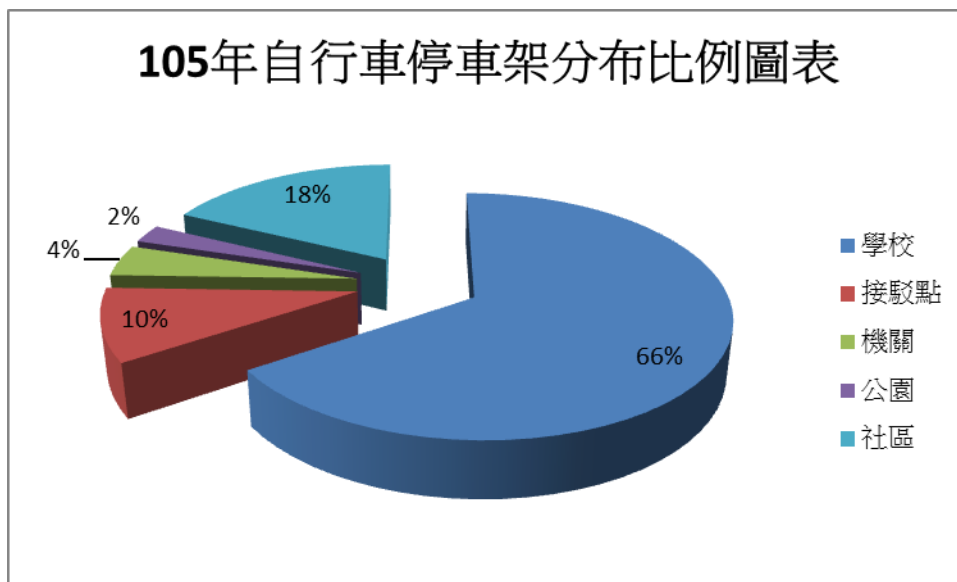
	學校		接駁點		機關		公園		社區		總計	
	位數	數量	位數	數量	位數	數量	位數	數量	位數	數量	位數	數量
總計	258	20,702	71	3,096	86	1,333	61	784	389	5,605	865	31,520
鹽埕區	4	415	1	45	1	8			8	145	14	613
鼓山區	38	1,970	4	78	2	31	2	25	26	579	72	2,683
左營區	35	2,365	14	272	7	90	3	26	93	1,170	152	3,923
楠梓區	39	3,935	15	778	9	168	6	59	27	345	96	5,285
三民區	32	4,904	7	245	15	297	16	176	49	523	119	6,145
新興區	6	100	1	165	6	81	1	50	27	343	41	739
前金區	8	145	-	-	6	60	1	15	17	159	32	379
苓雅區	25	3,096	5	316	5	146	2	37	47	858	84	4,453
前鎮區	34	2,296	12	586	2	28	6	90	47	576	101	3,576
旗津區	5	406			2	34	3	30			10	470
小港區	23	821	7	378	4	40	2	40	33	509	69	1,788
鳳山區	4	65	3	151	2	30	2	20	10	361	21	627
林園區					5	47	2	25			7	72
大寮區			1	55			1	26			2	81
大樹區					4	68			1	10	5	78
大社區							3	46	3	24	6	70
鳥松區									1	3	1	3
岡山區	1	10	1	27							2	37
燕巢區	2	140			1	47					3	187
田寮區	1	19									1	19
阿蓮區					1	5	5	32			6	37
路竹區					2	45	2	50			4	95
湖內區					4	42					4	42
彌陀區	1	15			1	5	4	37			6	57

旗山區					3	22					3	22
美濃區					4	39					4	39

表六：105年現有自行車停車架分布情形統計表



圖八：105年自行車停車架數量分布圖



圖九：105年自行車停車架分布比例圖表

伍、自行車停車架疑似廢棄車比較與分析

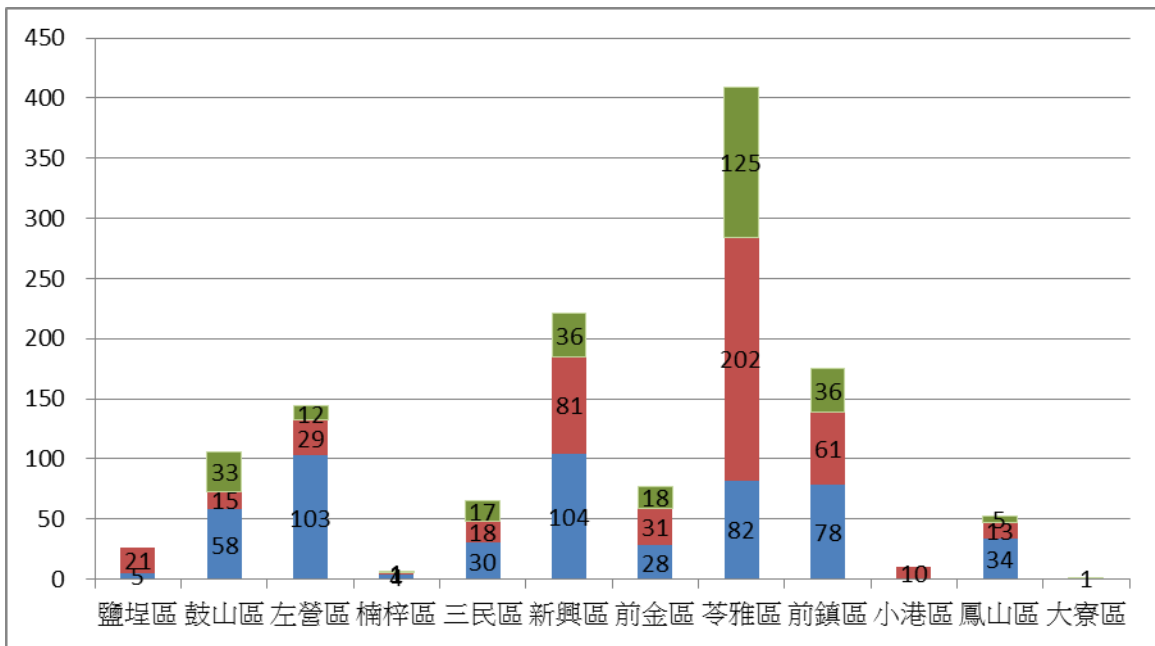
為增加自行車停車架供給，對於車架上之疑似報廢車輛，會同環保局配合執行清除工作，並請高雄捷運公司對於捷運站周邊所設置之車架進行清查，以便進行清除工作有效排除佔用車架之現象。

現自行車停車區內廢棄自行車清除係依道路交通管理處罰條例第八十二條之一第二項規定占用道路廢棄車輛認定基準及查報處理辦法及高雄市政府占用道路廢棄車輛移置執行要點第三點規定認定為廢棄車輛，其標準如下：

1. 經所有人或其代理人以書面放棄之車輛。
2. 車輛髒污、銹蝕、破損，外觀上明顯失去原效用之車輛。
3. 失去原效用之事故車、解體車。
4. 其他符合經中央環境保護主管機關會商相關機關公告認定基準之車輛。

(一) 各行政區疑似廢棄自行車數量分析

自 103 年至 105 年廢棄自行車清除以楠梓區、左營區及前鎮區較多，分析其原因係位於捷運站周邊自行車停車區執行清除為主，楠梓區、左營區及前鎮區分別有 5 站、3 站及 4 站且位於高雄市主要道路列為重點區域，故清除較多廢棄自行車。



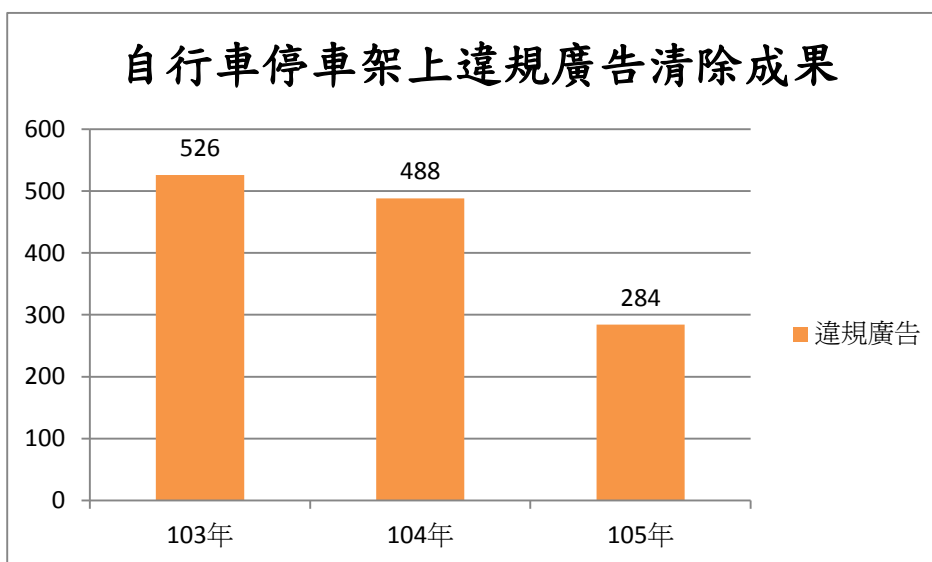
圖十：103 年至 105 年各行政區廢棄自行車清除圖表

(二) 歷年(103 年至 105 年)廢棄自行車清除成果

依高雄市廣告物管理自治條例第二條第一項第五款規定：遊動廣告：指於車、船等交通工具或其他移動式工具設置之廣告。自行車上廣告屬遊動廣告；另依條例第三條規定第一項第三款遊動廣告之目的事業主管機關為本府交通局，交通局負責自行車上違規廣告清除工作，自 103 年執行違規廣告工作，發現苓雅區、新興區及左營區違規次數較多，自 103 年至 105 年自行車停車架下違規廣告清除成果如下：

行政區	103年	104年	105年	合計
三民區	30	18	17	65
左營區	103	29	14	146
大寮區			1	1
小港區		10		10
前金區	28	31	17	76
前鎮區	78	61	36	175
苓雅區	82	218	124	424
新興區	104	71	36	211
楠梓區	4	1	1	6
鼓山區	58	15	33	106
鳳山區	34	13	5	52
鹽埕區	5	21		26
合計	526	488	284	1298

表七：103年至105年廢棄自行車清除統計表



圖十一：103年至105年廢棄自行車清除統計表

陸、結論與建議

自行車上違規廣告大都係售屋廣告以真珠板懸掛於自行車上並擺設於路口或大廈騎樓上，實有妨礙交通安全及市容觀瞻，依101年10月18日訂定高雄市廣告物管理自治條例規定屬遊動廣告，交通局為目的事業主管機關。其第八條第一項第三款規定不得設置於經主管機關或目的事業主管機關認定有妨礙公共安全、交通安全、市容觀瞻或風景之處所。目前處理方式除由交通局定期派員於市中心重要街道巡查清除外，民眾亦透過市民專線1999反映再前往清除，因交通局停車工程科現有人力有限，且本府環境保護局亦針對道路上如懸掛於燈桿、號誌桿上違規廣告進行清除與後續處理，未來將研議將自行車上違規廣告拆除業務，委由本府環境保護局代為處理，以節省人力成本與行政資源。

本市自行車停車架已廣設於各行政區，為利管理維護，將爭取經費設置自行車管理系統，將其設置地點、設置型式、使用情形等內容納入，俾節省管理人力支出。