

高雄輕軌成圓，大順路段周邊及替代道路績效

一、輕軌成圓

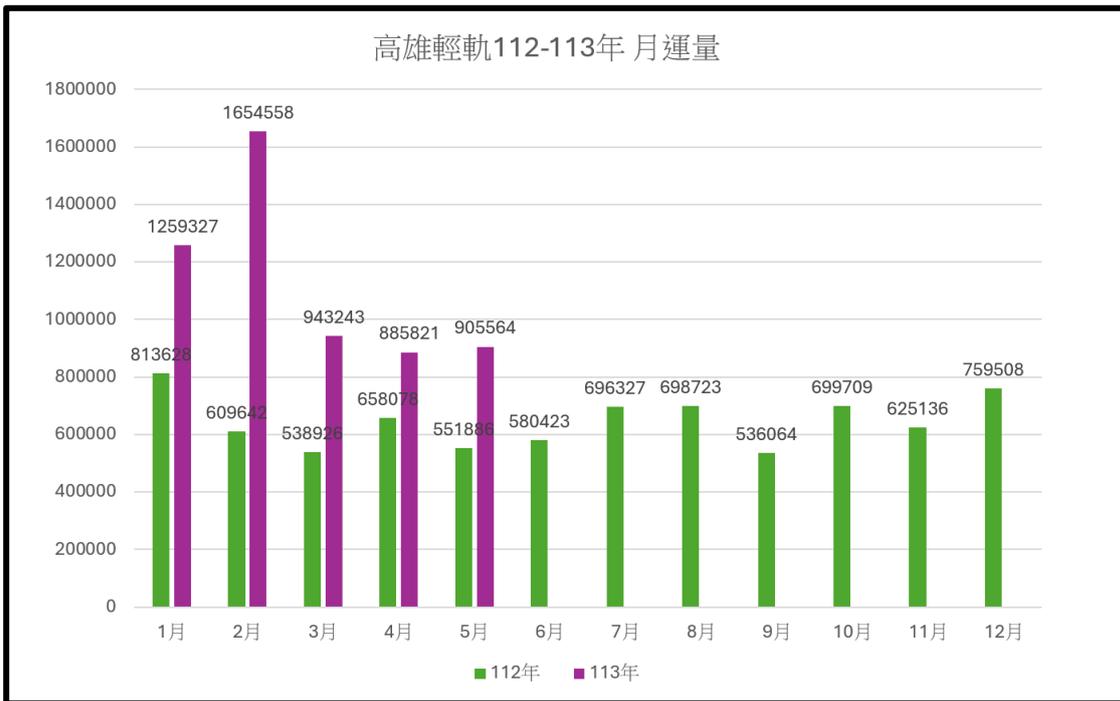
高雄環狀輕軌自民國 104 年歷經多次通車，於 113 年 1 月 1 日正式成圓，運量也在疫後大幅提升，開啟高雄大眾運輸路網新篇章，而最新通車路段沿著大順路，途經博愛路、自由路、民族路、建工路、中正路等重要路口，沿途串聯捷運紅、橘線，行經百貨商圈、新上國小、高雄商工、樹德家商等學校，在確保大眾運輸優先的策略下，輕軌列車與大順路車流共用綠燈續進帶，使列車能利用紅燈時間進站上下客，並於綠燈時離站通過路口，使列車達到僅需於「車站路口」停等之目標，減少停等次數，維持列車一定之運行效率，且兼顧大順路段車行速率。

二、高雄輕軌整體運量表現

高雄輕軌成圓後，為鼓勵市民利用公共運輸系統作為城市中移動工具，自 113 年元旦起至 2 月 25 日免費搭乘輕軌，輕軌每月運量較去年同期皆有所成長：

- (一) 113 年 1 月，月運量 1,259,327 人次，較去年 1 月運量 813,628 人次成長約 54.8%。
- (二) 113 年 2 月，愛河灣舉辦高雄燈會「2024 Kaohsiung Wonderland 冬日遊樂園」為期近 1 個月的活動，也帶動輕軌 2 月份運量衝高至 1,654,588 人次，較去年 2 月運量 609,642 人次成長約 171.4%。
- (三) 113 年 3 月輕軌已開始收費，月運量 943,243 人次，仍較去年 3 月運量 538,925 人次成長約 75%。
- (四) 113 年 4 月，月運量 885,821 人次，較去年 4 月運量 658,078 人次成長約 34.6%。

(五) 113 年 5 月，月運量 905,564 人次，較去年 5 月運量 551,886 人次成長約 64%。

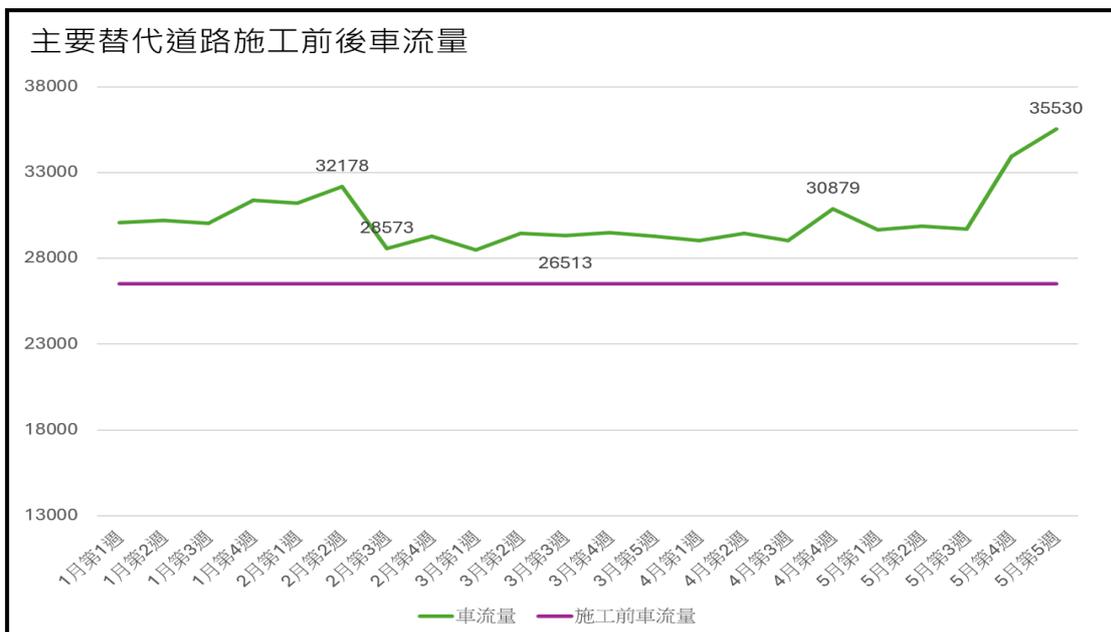


三、輕軌大順路段周邊交通狀況

隨著環狀輕軌成形，有效串聯捷運紅線、橘線，周邊交通結構也隨變化，大順路段車流部分移轉至明誠路、同盟路、建工路、大昌路等替代道路，大順路車流量較施工前減少約 28.6%，主要替代道路車流量則約增加 12.4%。



輕軌通車後至今，大順路段平均旅行速率約 21.08(km/h)較施工前 17.8(km/h)提升約 18.4%，主要替代道路平均旅行速率 18.67(km/h)，較施工前 18.5(km/h)，微幅提升 0.09%。



113 年 1 月，大順路旅行速率 20.38(km/h)較施工期間 17.8(km/h)改善 14.48%，車流量 6,012(PCU/日)較施工期間 4,088(PCU/日)增加 47.07%。

替代道路部分，明誠路車流量較施工期間微幅增加 2.53%，惟旅行速率 17.28(km/h)仍較施工期間 16.9(km/h)改善 2.25%；而建工路部分，車流量較施工期間明顯減少 9.17%，旅行速率由施工中 19.3(km/h)增加至 20.35(km/h)，提速 5.44%。

113 年 1 月大順路段績效						
大順路	成圓後		施工中		增減幅	
	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率	車流量
博愛-民族	19.95	5,207	18.7	3,551	6.68%	46.63%
民族-九如	23.8	6,809	18.5	4,910	28.65%	38.68%
九如-中正	17.38	6,023	16.2	3,804	7.28%	58.32%
平均值	20.38	6,013	17.80	4,088	14.48%	47.07%
替代道路	成圓後		施工中		提升比例	
	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)
明誠路 (博愛-民族)	17.28	7,696	16.9	7,506	2.25%	2.53%
建工路 (民族-大順)	20.35	7,485	19.3	8,240	5.44%	-9.17%
平均值	18.82	7,590	18.10	7,873	3.95	-3.59%

113年2月，大順路旅行速率20.1(km/h)較施工期間17.8(km/h)改善12.94%，車流量5,941(PCU/日)較施工期間4,088(PCU/日)增加45.32%。

替代道路部分，明誠路車流量較施工期間持平，惟旅行速率17.53(km/h)仍較施工期間16.9(km/h)改善3.73%；而建工路部分，車流量較施工期間明顯減少5.94%，旅行速率由施工中19.3(km/h)增加至20.58(km/h)，提速5.28%。

113年2月大順路段績效						
大順路	成圓後		施工中		增減幅	
	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)
博愛-民族	19.83	5,166	18.7	3,551	6.04%	45.49%
民族-九如	22.6	6,879	18.5	4,910	22.16%	40.10%
九如-中正	17.88	5,779	16.2	3,804	10.37%	51.91%
平均值	20.10	5,941	17.80	4,088	12.94%	45.32%
替代道路	成圓後		施工中		提升比例	
	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)	速率 (km/h)	車流量 (PCU/日)
明誠路 (博愛-民族)	17.53	7,504	16.9	7,506	3.73%	-0.02%
建工路 (民族-大順)	20.58	7,307	19.3	8,240	6.63%	-11.33%
平均值	19.06	7,406	18.10	7,873	5.28%	-5.94%

113 年 3 月，大順路旅行速率 21.97(km/h)較施工期間 17.8(km/h)改善 23.41%，車流量 5,696(PCU/日)較施工期間 4,088(PCU/日)增加 39.33%。

替代道路部分，明誠路車流量較施工期間減少 4.06%，旅行速率 18.24(km/h)較施工期間 16.9(km/h)改善 7.93%；而建工路部分，車流量較施工期間明顯減少 13.97%，旅行速率由施工中 19.3(km/h)增加至 19.6(km/h)，些微上升 1.55%。

113 年 3 月大順路段績效						
大順路	成圓後		施工中		增減幅	
	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)
博愛-民族	20.34	5,016	18.7	3,551	8.77%	41.24%
民族-九如	25.16	6,760	18.5	4,910	36.00%	37.68%
九如-中正	20.4	5,313	16.2	3,804	25.93%	39.67%
平均值	21.97	5,696	17.80	4,088	23.41%	39.33%
替代道路	成圓後		施工中		提升比例	
	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)
明誠路 (博愛-民族)	18.24	7,201	16.9	7,506	7.93%	-4.06%
建工路 (民族-大順)	19.6	7,089	19.3	8,240	1.55%	-13.97%
平均值	18.92	7,145	18.10	7,873	4.53%	-9.25%

113 年 4 月，大順路旅行速率 21.59(km/h)較施工期間 17.8(km/h)改善 21.27%，車流量 5676(日/輛次)較施工期間 4088(日/輛次)增加 38.83%。

替代道路部分，明誠路車流量較施工期間減少 3.98%，旅行速率 18.24(km/h)較施工期間 16.9(km/h)改善 7.93%；而建工路部分，車流量較施工期間明顯減少 12.92%，旅行速率由施工中 19.3(km/h)增加至 20.2(km/h)，提速 4.66%。

113 年 4 月大順路段績效						
大順路	成圓後		施工中		增減幅	
	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)
博愛-民族	19.3	4,797	18.7	3,551	3.21%	35.10%
民族-九如	24.98	6,697	18.5	4,910	35.03%	36.39%
九如-中正	20.48	5,534	16.2	3,804	26.42%	45.48%
平均值	21.59	5,676	17.80	4,088	21.27%	38.83%
替代道路	成圓後		施工中		提升比例	
	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)	速率 (km/h)	車流量(日/ 輛次)
明誠路 (博愛-民族)	18.24	7,207	16.9	7,506	7.93%	-3.98%
建工路 (民族-大順)	20.2	7,176	19.3	8,240	4.66%	-12.92%
平均值	19.22	7,192	18.1	7,873	6.19%	-8.66%

113 年 5 月，大順路旅行速率 21.37(km/h)較施工期間 17.8(km/h)改善 20.07%，車流量 6044(日/輛次)較施工期間 4088(日/輛次)增加 47.86%。

替代道路部分，明誠路車流量較施工期間微幅增加 4.11%，惟旅行速率 18.08(km/h)仍較施工期間 16.9(km/h)改善 6.98%；而建工路部分，車流量較施工期間明顯減少 7.84%，旅行速率由施工中 19.3(km/h)增加至 20.14(km/h)，提速 4.35%。

113 年 5 月大順路段績效						
大順路	成圓後		施工中		增減幅	
	速率(km/h)	車流量(日/輛次)	速率(km/h)	車流量(日/輛次)	速率(km/h)	車流量(日/輛次)
博愛-民族	19.92	5,464	18.7	3,551	6.52%	53.87%
民族-九如	24.7	6,988	18.5	4,910	33.51%	42.32%
九如-中正	19.5	5,683	16.2	3,804	20.37%	49.38%
平均值	21.37	6,045	17.80	4,088	20.07%	47.86%
替代道路	成圓後		施工中		提升比例	
	速率(km/h)	車流量(日/輛次)	速率(km/h)	車流量(日/輛次)	速率(km/h)	車流量(日/輛次)
明誠路 (博愛-民族)	18.08	7,815	16.9	7,506	6.98%	4.11%
建工路 (民族-大順)	20.14	7,594	19.3	8,240	4.35	-7.84%
平均值	19.11	7,704	18.1	7,873	5.58	-2.14%

綜上，輕軌大順路段 113 年 1 月成圓後通車至今，大順路車流量較施工期間增加 43.68%，平均旅行速率也較施工期間提升 18.43%；主要替代道路部分，車流量則較施工期間略為減少 5.92%，行車速率則提升 5.10%。

此外，輕軌大順路段(不含愛河之心站)依高雄捷運公司統計，113 年 3 月份日均運量約 5,051 人旅次、4 月份日均運量約 5,055 人旅次、5 月份日均運量約 5,244 人旅次，逐月小幅成長；再以高雄地區小客車平均乘載率 2.4 人/車換算，3 月相當每日移轉約 2,105 輛小客車、4 月相當每日移轉約 2,106 輛小客車、5

月相當每日移轉約 2,185 輛小客車，也印證大順路在輕軌通車後，不僅維持了周邊道路交通服務水準外，同時承載更多人旅次。

