



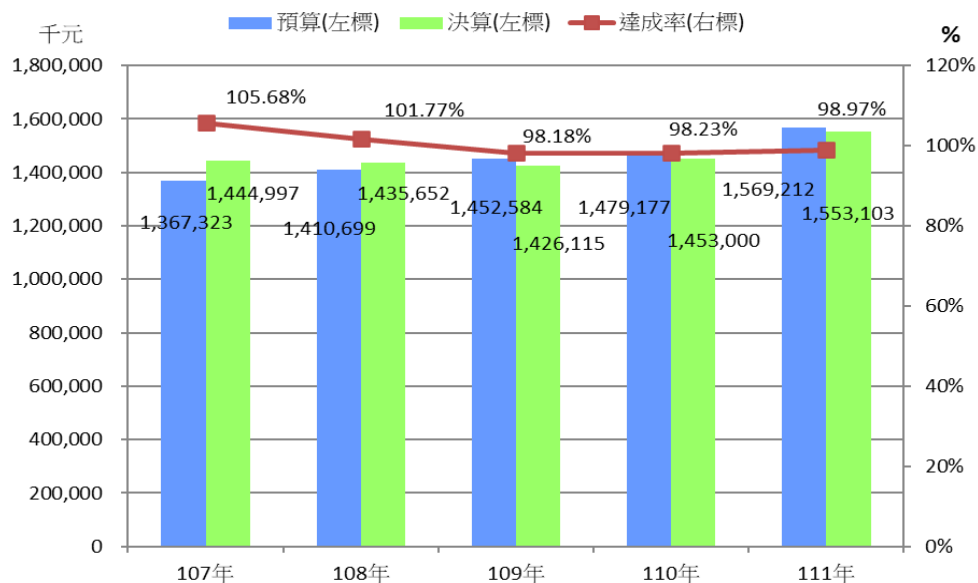
高雄市政府交通局統計通報

111 年高雄市停車場作業基金收支營運概況

一、111 年停管基金收入預算計 15 億 6,921 萬 2,000 元，收入決算計 15 億 5,310 萬 3,167 元，較 110 年分別增加 6.09% 及 6.89%，111 年收入預算達成率為 98.97%，而短收 1,610 萬 8,833 元主係以管理收入短收所致。

111 年停管基金收入預算計 15 億 6,921 萬 2,000 元，收入決算計 15 億 5,310 萬 3,167 元，較 110 年分別增加 9,003 萬 5,000 元(6.09%)及 1 億 10 萬 3,730 元(6.89%)，較 107 年分別增加 2 億 188 萬 9,000 元(14.77%)及 1 億 810 萬 6,379 元(7.48%)。111 年收入預算達成率為 98.97%，而短收 1,610 萬 8,833 元，主係管理收入因持續推動以停車場委外經營替代自行管理停車業務政策及拖吊業務受 COVID-19 疫情、交通大執法影響，致停車費及拖吊移置保管收入短收所致。(詳圖 1、圖 2)

圖 1 107~111 年高雄市停車場作業基金收入預決算概況

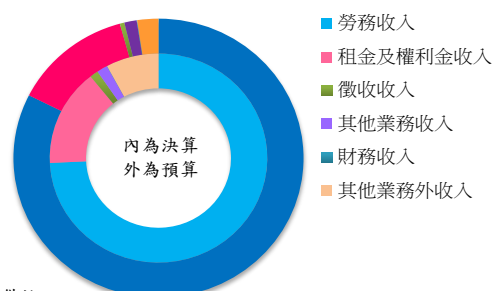


備註：1. 收入預算達成率=決算數÷預算數×100。

2. 資料來源：高雄市政府交通局。

收入科目	決算百分比	預算百分比
勞務收入	74.25%	82.43%
租金及權利金收入	15.01%	13.28%
徵收收入	1.25%	0.51%
其他業務收入	1.60%	1.37%
財務收入	0.05%	0.06%
其他業務外收入	7.84%	2.35%
總計	100.00%	100.00%

圖 2 111 年高雄市停車場作業基金收入預決算概況



備註：

1. 預(決)算百分比=收入科目預(決)算數/總收入科目預(決)算數。

2. 資料來源：高雄市政府交通局



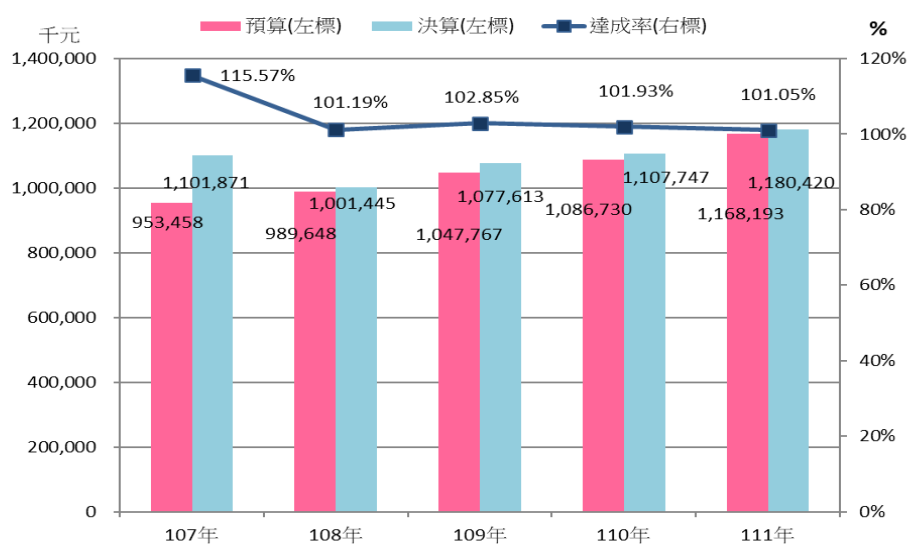
高雄市政府交通局統計通報

111 年高雄市停車場作業基金收支營運概況

二、111 年停管基金支出預算計 11 億 6,819 萬 3,000 元，支出決算計 11 億 8,041 萬 9,555 元，較 110 年分別增加 7.5% 及 6.56%，111 年支出預算達成率為 101.05%，而超支 1,222 萬 6,555 元主係其他勞務成本併決算所致。

111 年本基金支出預算計 11 億 6,819 萬 3,000 元，支出決算計 11 億 8,041 萬 9,555 元，較 110 年分別增加 8,146 萬 3,000 元(7.5%) 及 1,222 萬 6,555 元(101.05%)，較 107 年分別增加 2 億 1,750 萬 8,000 元(22.88%) 及 8,186 萬 481 元(7.45%)。111 年支出預算達成率為 101.05%，而超支 1,222 萬 6,555 元，主係其他勞務成本因支付 2022 台灣燈會等大型活動所需交通疏導、接駁費用及補貼業者配合市府推廣民眾使用大眾運輸工具之優惠補貼款等未編列預算以併決算辦理所致。(詳圖 3、圖 4)

圖 3 107～111 年高雄市停車場作業基金支出預決算概況

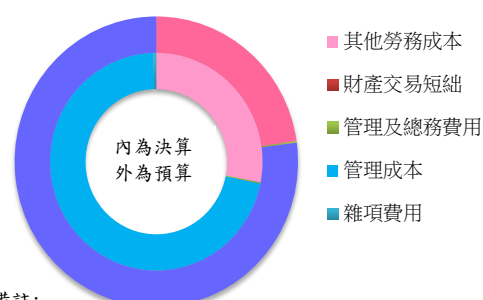


備註：1. 支出預算達成率=決算數/預算數*100。

2. 資料來源：高雄市政府交通局。

支出科目	決算百分比	預算百分比
其他勞務成本	28.05%	22.73%
財產交易短絀	0.00%	0.00%
管理及總務費用	0.20%	0.18%
管理成本	71.29%	77.09%
雜項費用	0.46%	0.00%
總計	100.00%	100.00%

圖 4 111 年高雄市停車場作業基金支出預決算概況



備註：

1. 預(決)算百分比=支出科目預(決)算數/總支出科目預(決)算數。

2. 資料來源：高雄市政府交通局。



高雄市政府交通局統計通報

111 年高雄市停車場作業基金收支營運概況

三、111 年停管基金執行收入及支出營運結果本期賸餘 3 億 7,268 萬 3,612 元，較 110 年本期賸餘 3 億 4,525 萬 3,152 元增加 2,743 萬 460 元。主要係路邊停車費收入增加致總收入增加、支出配合營運成長，收支為近 5 年來最高，營運結果本期賸餘僅次於 108 年為近 5 年來次高。

111 年停管基金決算數總收入 15 億 5,310 萬 3,167 元總支出 11 億 8,041 萬 9,555 元，營運結果本期賸餘 3 億 7,268 萬 3,612 元，較 110 年本期賸餘 3 億 4,525 萬 3,152 元增加 2,743 萬 460 元。主要係因 COVID-19 疫情自 111 年下半年進入與病毒共存民眾逐漸增加外出，整體開單數增加路邊停車收入增、民間公司捐贈設置公共自行車租賃站及收回公車式小黃以前年度支出款，致總收入增加。支出配合營運及政策推廣民眾使用大眾運輸工具之優惠補貼款等成長，收支金額為近 5 年來最高。營運結果本期賸餘僅次於 108 年為近 5 年來次高。(詳表 1、圖 5)

表1 107~111年高雄市停車場作業基金收支餘絀表

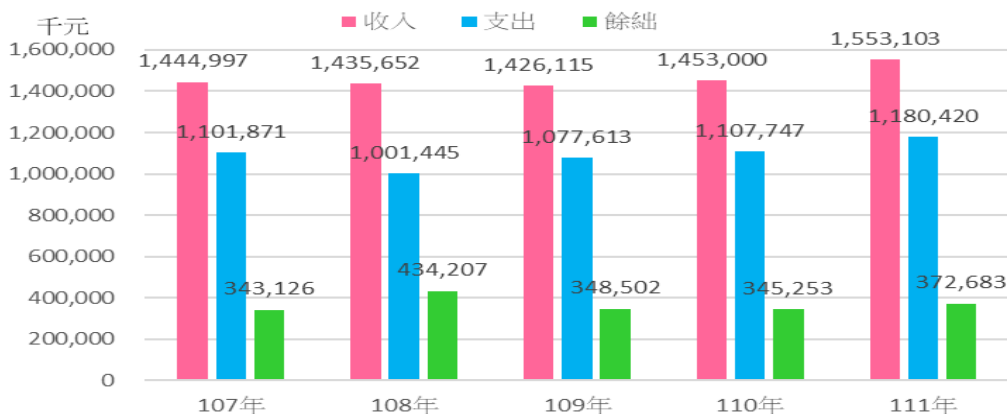
單位:千元

項目\年度	107年決算	108年決算	109年決算	110年決算	111年決算
業務收入	1,368,600	1,360,436	1,354,481	1,370,955	1,430,670
業務外收入	76,397	75,216	71,634	82,045	122,433
收入合計	1,444,997	1,435,652	1,426,115	1,453,000	1,553,103
業務成本與費用	1,095,149	997,247	1,057,279	1,077,090	1,174,962
業務外費用	6,722	4,198	20,334	30,657	5,458
支出合計	1,101,871	1,001,445	1,077,613	1,107,747	1,180,420
本期賸餘(短絀)	343,126	434,207	348,502	345,253	372,683

備註:1. 收入合計-支出合計=本期賸餘(短絀)。

2. 資料來源:高雄市政府交通局。

圖5 107~111年高雄市停車場作業基金收支餘絀概況



備註:1. 收入、支出及餘絀為決算數。

2. 收入數-支出數=餘絀數。

3. 資料來源:高雄市政府交通局。



高雄市政府交通局統計通報

111 年高雄市停車場作業基金收支營運概況

四、111 年停管基金營運結果賸餘加計上期累計賸餘，經解繳市庫 1 億 4,750 萬元後未分配賸餘 6 億 9,135 萬 5,993 元，較 110 年未分配賸餘 4 億 6,617 萬 2,381 元增加 2 億 2,518 萬 3,612 元。主要係尚有停車場新建及營運計畫等持續辦理，減少繳庫款。致留存機關未分配賸餘為近 5 年來最高。

111 年停管基金營運結果賸餘加上期累計賸餘合計 8 億 3,885 萬 5,993 元，經解繳市庫 1 億 4,750 萬元後未分配賸餘 6 億 9,135 萬 5,993 元，較 110 年未分配賸餘 4 億 6,617 萬 2,381 元增加 2 億 2,518 萬 3,612 元。主要係尚有停車場新建及營運計畫、改善停車環境、配合市府政策推廣大眾運輸工具搭乘，運輸業者所營運虧損補貼、補助 MeNGO 各方案優惠、公共自行車優惠補貼等計畫持續辦理中，致減少繳庫款。留存機關未分配賸餘為近 5 年來最高。(詳表 2、圖 6)

表2 107~111年高雄市停車場作業基金賸餘分配表

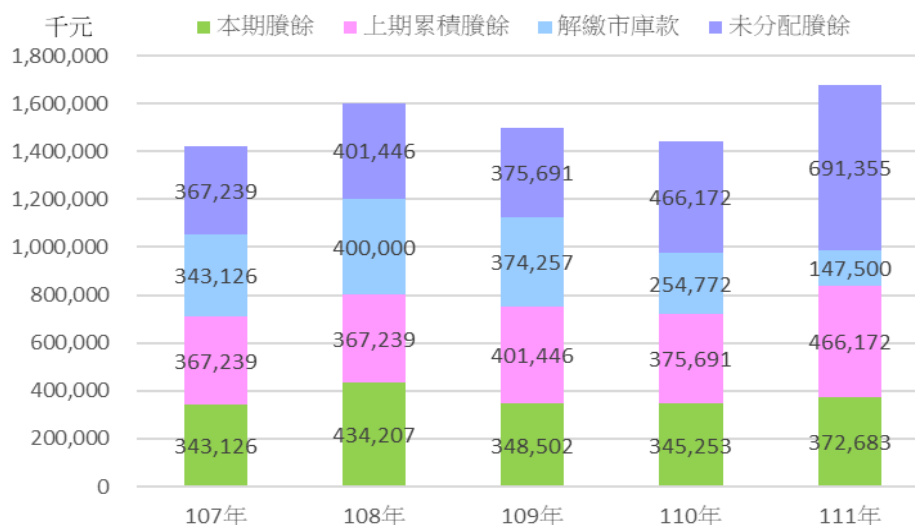
單位:千元

項目\年度	107年決算	108年決算	109年決算	110年決算	111年決算
本期賸餘	343,126	434,207	348,502	345,253	372,683
上期累積賸餘	367,239	367,239	401,446	375,691	466,172
解繳市庫款	343,126	400,000	374,257	254,772	147,500
未分配賸餘	367,239	401,446	375,691	466,172	691,355

備註:1. 本期賸餘+上期累積賸餘-解繳市庫款=未分配賸餘。

2. 資料來源:高雄市政府交通局。

圖6 107~111年高雄市停車場作業基金賸餘分配概況



備註:1. 各年度賸餘分配為決算數。

2. 本期賸餘+上期累積賸餘-解繳市庫款=未分配賸餘。

3. 資料來源:高雄市政府交通局。