

113 年度統計專題報告



高雄市道路交通事故性別分析

專題分析

撰 研 機 關
單 位：高雄市政府交通局

撰 寫 人：陳心禎

職 稱：科 員

聯 絡 電 話：07-2299825 分機 210

撰 寫 日 期：中華民國 113 年 10 月

目 錄

壹、	高雄市整體道路交通事故統計.....	1
貳、	高雄市道路交通事故死亡案件性別	3
參、	結論與建議.....	10

圖 目 錄

圖 1	高雄市道路交通事故死亡案件肇事與死亡人數性別分布圖 .2
圖 2	高雄市道路交通事故死亡案件肇事件數年齡性別分布圖3
圖 3	高雄市道路交通事故死亡案件死亡人數年齡分析圖4
圖 4	高雄市道路交通事故死亡案件 65 歲以上性別車種分析圖5
圖 5	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事時段分析圖8
圖 6	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡時段分析圖8
圖 7	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事星期分析圖9
圖 8	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡星期分析圖9
圖 9	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡月份分析圖 ..10
圖 10	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡月份分析圖 ..10
圖 11	高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事肇因分析圖 ..11
圖 12	杉林區衛生所「高齡者駕駛人駕駛執照管理制度」宣導12
圖 13	楠梓區鄰長文康活動遊覽車路口交通安全宣導13
圖 14	路竹區公所反毒誓師大會暨高齡者機車交安宣導13
圖 15	市立民生醫院機車交安宣導14
圖 16	前鎮區關懷據點路段交安宣導14
圖 17	三民區十全國小重陽敬老活動路口安全宣導15
圖 18	鳳山區曹公廟 LED 交安宣導15

圖 目 錄

圖 19 市立民生醫院候診室電視牆路口交安宣導影片	16
圖 20 路竹區市場交安宣導	16
圖 21 小小交安大使於新上國小周邊進行交安宣導	17
圖 22 美濃線公車式小黃載運情形	17
圖 23 內門線公車式小黃載運情形	18
圖 24 國土署核定永續人行環境與道路安全推動藍圖計畫之公文	19

表 目 錄

表 1	高雄市道路交通事故件數及傷亡人數統計表	1
表 2	全國及六都肇事事件數與比例	2
表 3	全國及六都死亡人數與比例	3
表 4	有需駕照的肇事車種統計表	5
表 5	高雄市 65 歲性別道路交通事故死亡案件肇事行政區統計表	6
表 6	高雄市 65 歲性別道路交通事故死亡案件死亡行政區統計表	6
表 7	高雄市 65 歲性別易肇事行政區事故位置統計表	7

高雄市道路交通事故性別分析

壹、高雄市整體道路交通事故統計

一、整體道路交通事故統計

高雄市 112 年道路交通事故共 3 萬 6,278 件，造成 156 人死亡，5 萬 1,290 人受傷，較 111 年減少 1,802 件(-4.7%)、死亡人數減少 19 人(-10.9%)、受傷人數減少 2,058 人(-3.9%)；111 年道路交通事故共 3 萬 8,080 件，造成 175 人死亡，5 萬 3,348 人受傷，較 110 年減少 1,183 件(-3.0%)、死亡人數減少 13 人(-6.9%)、受傷人數減少 1,479 人(-2.7%)。

高雄市近 3 年道路交通事故在件數、死亡人數及受傷人數皆有下降的趨勢，顯示高雄市近幾年道安改善有一定程度的成果。

表 1 高雄市道路交通事故件數及傷亡人數統計表

年別	件數	死亡人數	受傷人數
110 年	39,263	188	54,827
111 年	38,080	175	53,348
112 年	36,278	156	51,290
111 年與 110 年比較	-1,183(-3.0%)	-13(-6.9%)	-1,479(-2.7%)
112 年與 111 年比較	-1,802(-4.7%)	-19(-10.9%)	-2,058(-3.9%)

二、112 年道路交通事故死亡案件性別分布

高雄市 112 年道路交通事故死亡案件計 152 件，造成 156 人死亡。在肇事部分，以男性 114 件居多，比例達 75.0%；女性 38 件，占 25.0%；在死亡部分，以男性 100 人居多，比例達 64.1%；女性 56 人，占 35.9%。

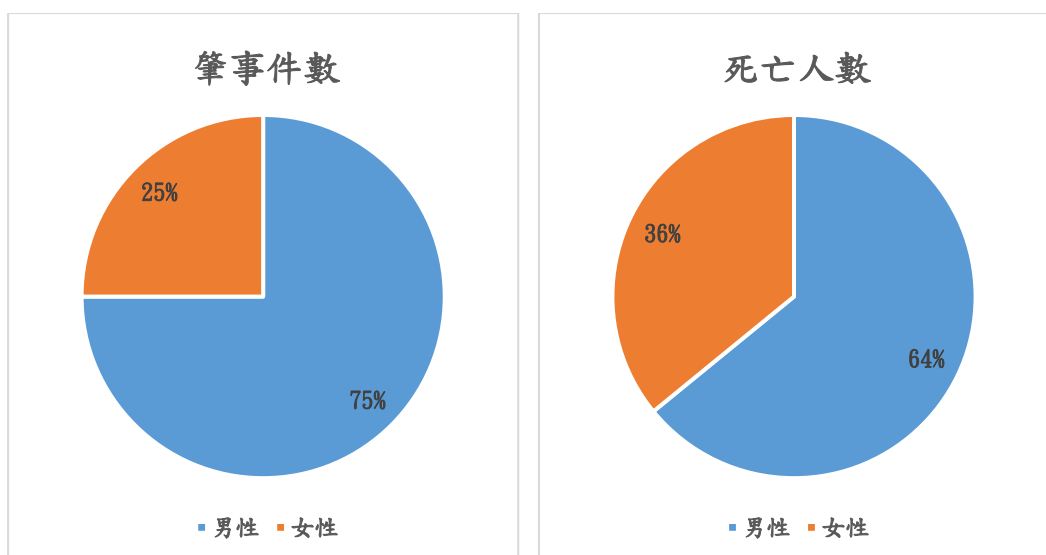


圖 1 高雄市道路交通事故死亡案件肇事與死亡人數性別分布圖

比較全國及六都資料，無論肇事或死亡部分，全國及六都的男性數量皆高於女性，顯示台灣整體道路交通事故以男性肇事及死亡較多；另高雄男性肇事及死亡比例皆低於全國，女性肇事及死亡比例皆高於全國，顯示高雄女性肇事及死亡情形皆比全國嚴重。至於與六都相比部分，無論男性或女性的肇事及死亡比例，皆位中間排序的第 3 或第 4 名。

表 2 全國及六都肇事件數與比例

縣市	男性肇事件數(比例)	女性肇事件數(比例)	總肇事件數
全國	1,343(76.7%)	408(23.3%)	1,751
台北	41(67.2%)	20(32.8%)	61
新北	124(84.3%)	23(15.7%)	147
桃園	106(67.9%)	50(32.1%)	156
台中	133(78.7%)	36(21.3%)	169
台南	133(77.8%)	38(22.2%)	171
高雄	114(75.0%)	38(25.0%)	152

表 3 全國及六都死亡人數與比例

縣市	男性死亡人數(比例)	女性死亡人數(比例)	總死亡人數
全國	1,240(68.9%)	559(31.1%)	1,799
台北	38(62.3%)	23(37.7%)	61
新北	109(73.6%)	39(26.4%)	148
桃園	96(61.5%)	60(38.5%)	156
台中	119(69.6%)	52(30.4%)	171
台南	129(73.3%)	47(26.7%)	176
高雄	100(64.1%)	56(35.9%)	156

三、112 年道路交通事故死亡案件性別年齡分析

經分析高雄市 112 年道路交通事故死亡案件，男、女皆在 65 歲以上年齡層肇事件數最多，分別為 27 件及 14 件，分別占 112 年男性肇事件數 23.7%及女性肇事件數 36.8%。

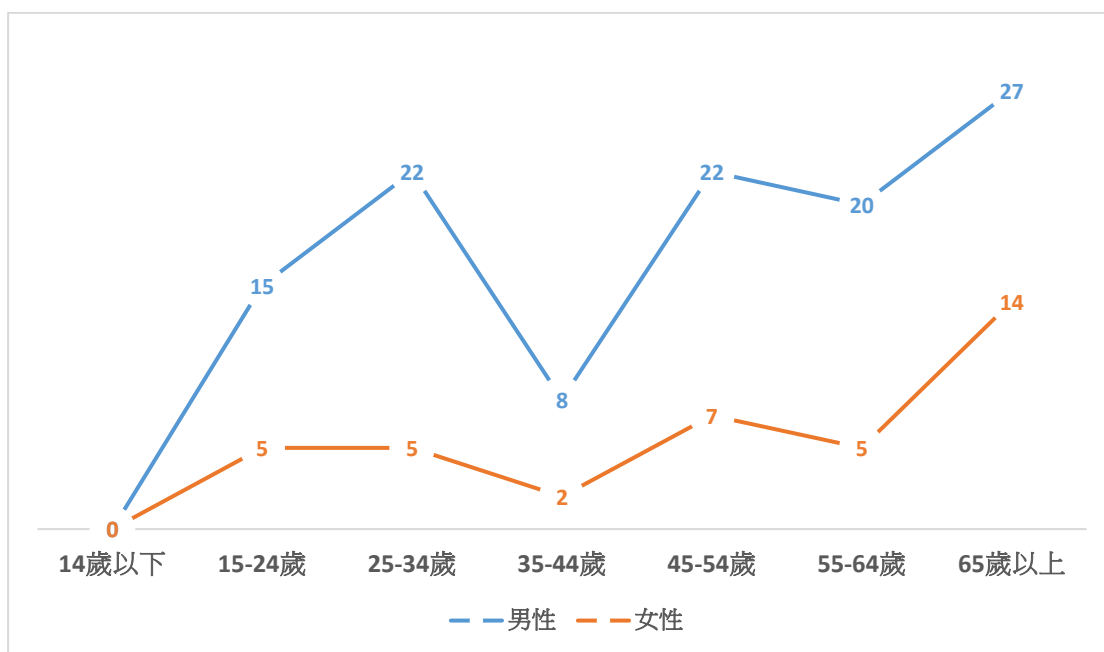


圖 2 高雄市道路交通事故死亡案件肇事件數年齡性別分布圖

在死亡年齡部份，男、女皆在 65 歲以上年齡層死亡人數最

多，分別為 40 人及 30 人，分別占 112 年男性死亡人數 40.0%及女性死亡人數 53.6%。

因此以下就男、女性 65 歲以上年齡層進行分析。

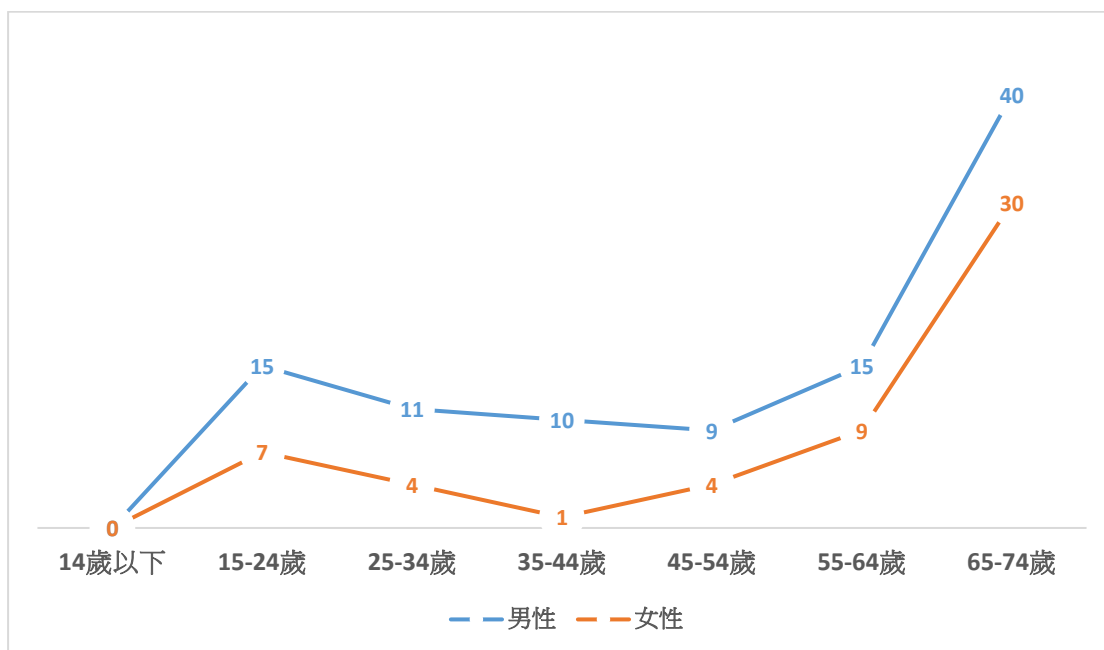


圖 3 高雄市道路交通事故死亡案件死亡人數年齡分析圖

貳、高雄市道路交通事故死亡案件性別

一、112 年男、女性 65 歲以上道路交通事故死亡案件車種分析

肇事車種部分，男性總共 27 件，以機車 15 件(55.6%)為主，小客車 5 件(18.5%)次之；女性總共 14 件，以機車 11 件(78.6%)為主，小客車、行人及拼裝車各 1 件(3.7%)次之。死亡人數部分，男性總共 40 人，以機車 20 人(50.0%)為主，腳踏自行車 8 人(20.0%)；女性總共 30 人，以機車 17 人(56.7%)為主，行人 7 人(23.3%)次之。

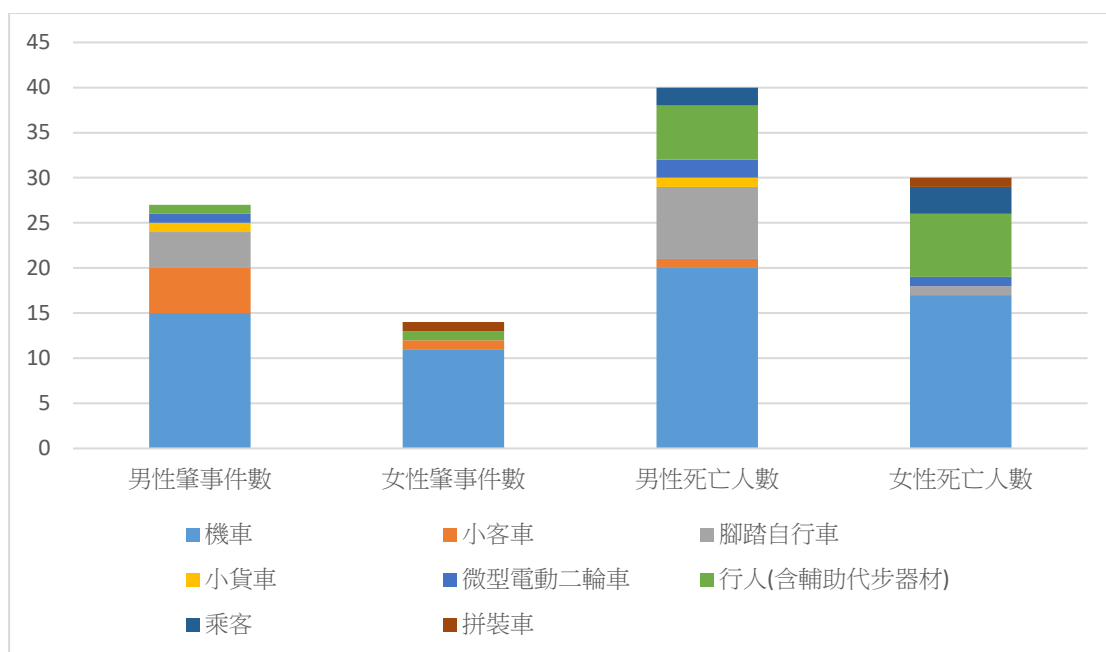


圖 4 高雄市道路交通事故死亡案件 65 歲以上性別車種分析圖

另針對有需駕照之肇事車種部分再進行進一步分析，可發現女性機車無照情形特別嚴重，占女性機車肇事 63.6%。

表 4 有需駕照的肇事車種統計表

性別	肇事車種	有照件數(比例)	無照件數(比例)
男	機車	10(66.7%)	5(33.3%)
	小客車	5(100.0%)	0(0.0%)
	小貨車	1(100.0%)	0(0.0%)
女	機車	4(36.4%)	7(63.6%)
	小客車	1(100.0%)	0(0.0%)

二、112 年男、女性 65 歲以上道路交通事故死亡案件行政區分析

肇事部分，男性以楠梓區及三民區各 3 件最多；女性以三民區、鳳山區及林園區各 2 件最多。死亡人數部分，男性以三民區 8 人最多；女性以三民區、鳳山區、阿蓮及梓官區各 3 件最多。

表 5 高雄市 65 歲性別道路交通事故死亡案件肇事行政區統計表

行政區	男	女	行政區	男	女
左營區	1	0	小港區	1	0
楠梓區	3	1	鳳山區	2	2
三民區	3	2	林園區	1	2
苓雅區	1	0	大寮區	1	1
前鎮區	1	0	大樹區	1	0
旗津區	0	1	仁武區	2	0
鳥松區	1	0	橋頭區	0	1
燕巢區	2	0	阿蓮區	0	1
湖內區	0	1	茄萣區	1	0
永安區	1	0	梓官區	1	1
旗山區	1	0	美濃區	2	0
六龜區	0	1	桃源區	1	0

表 6 高雄市 65 歲性別道路交通事故死亡案件死亡行政區統計表

行政區	男	女	行政區	男	女
左營區	1	0	小港區	1	1
楠梓區	6	1	鳳山區	2	3
三民區	8	3	林園區	0	2
新興區	0	1	前金區	0	1
苓雅區	2	1	大寮區	2	1
前鎮區	1	0	大樹區	1	1
旗津區	0	2	仁武區	1	0
鳥松區	1	0	橋頭區	0	2
燕巢區	2	1	阿蓮區	1	3

湖內區	0	1	茄萣區	1	0
永安區	1	0	梓官區	1	3
旗山區	2	0	美濃區	2	1
六龜區	1	1	桃源區	1	0
岡山區	0	1	路竹區	1	0
甲仙區	1	0			

進一步分析各性別易肇事行政區事故位置部分，楠梓區及三民區男性以路口事故較多；三民區、鳳山區及林園區女性則以路段事故較多。

表 7 高雄市 65 歲性別易肇事行政區事故位置統計表

事故位置	男性肇事件數(比例)	女性肇事件數(比例)
路口	4(66.7%)	2(33.3%)
路段	2(33.3%)	4(66.7%)

三、112 年男、女性 65 歲以上道路交通事故死亡案件發生時間分析

(一)發生時段

肇事部分，男性以 15-17 時 5 件最多；女性以 7-9 時 3 件最多。死亡人數部分，男性以 9-11 時 7 人最多；女性以 5-7 時及 13-15 時各 5 人最多。

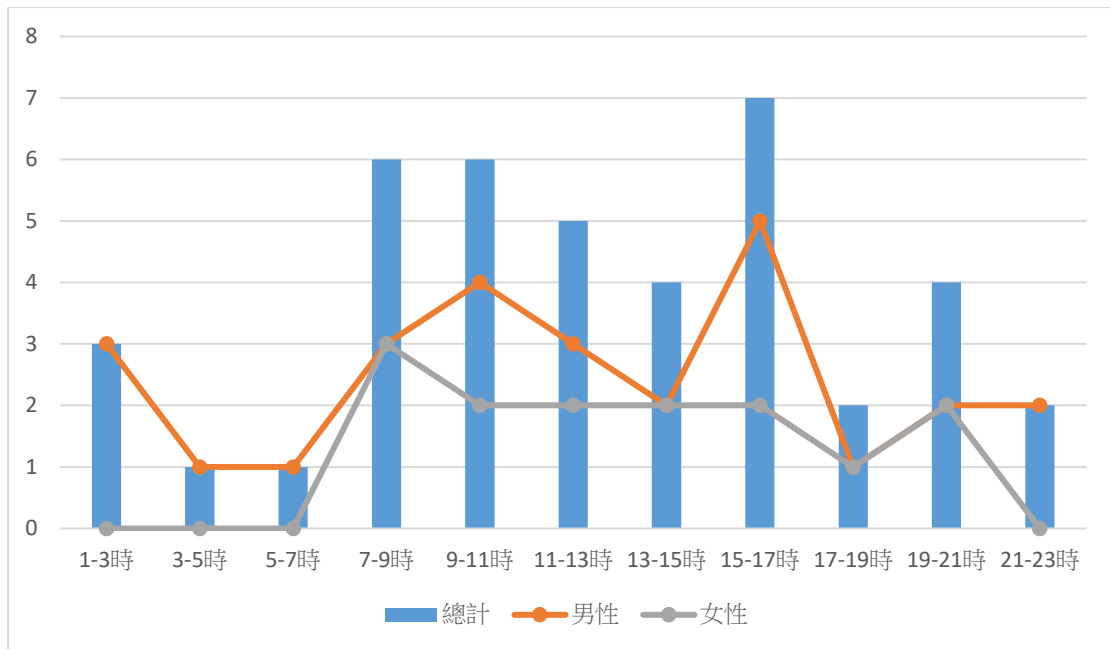


圖 5 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事時段分析圖

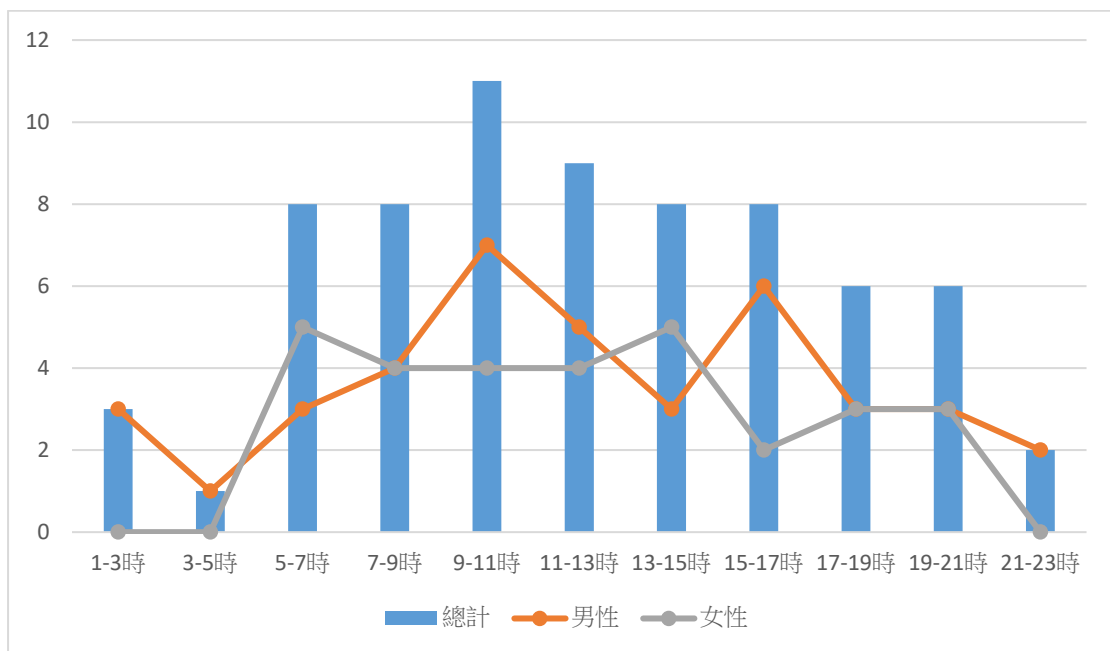


圖 6 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡時段分析圖

(二)發生星期

肇事部分，男性以星期四 6 件最多；女性以星期四及星期五各 4 件最多。死亡人數部分，男性以星期三 8 人最多；女性以星期四及星期五各 8 人最多。

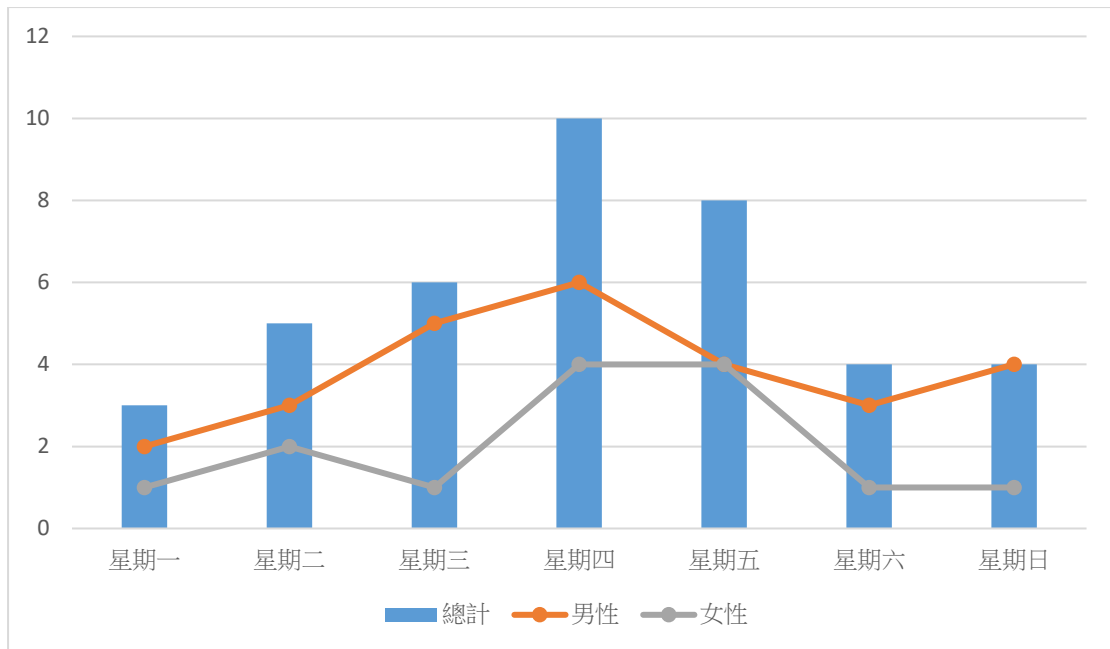


圖 7 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事星期分析圖

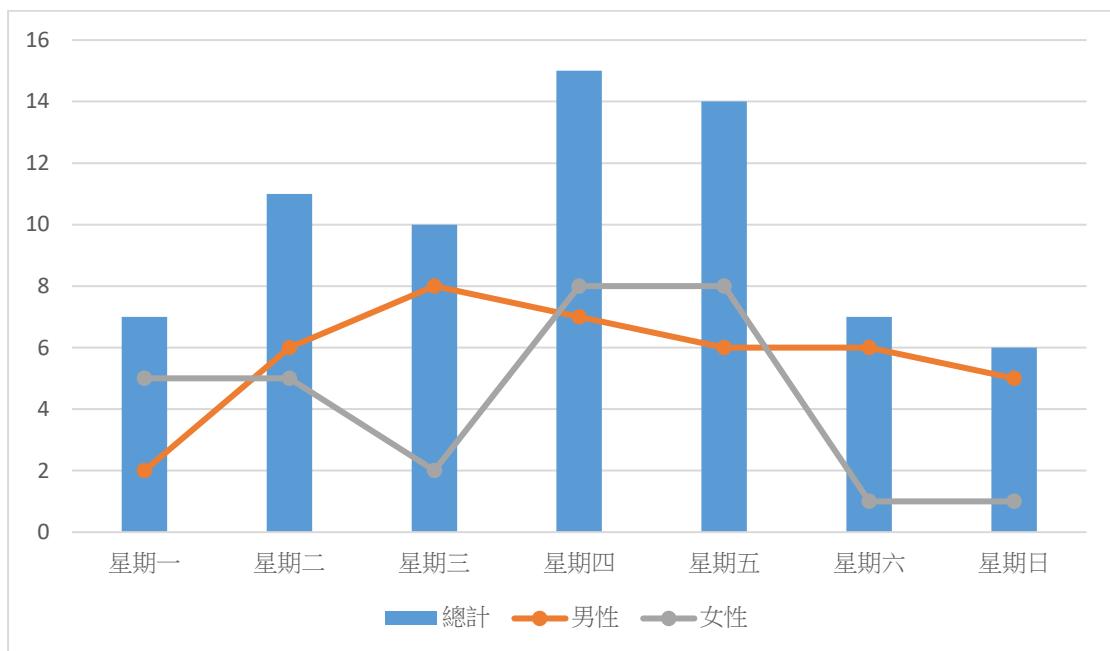


圖 8 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡星期分析圖

(三)發生月份

肇事部分，男性以 1 月、2 月、3 月、5 月、7 月、10 月及 12 月各 3 件最多；女性以 5 月及 11 月各 4 件最多。死亡人數部分，男性以 3 月及 11 月各 6 人最多；女性以 4 月、5 月及 11 月各 4 人最多。

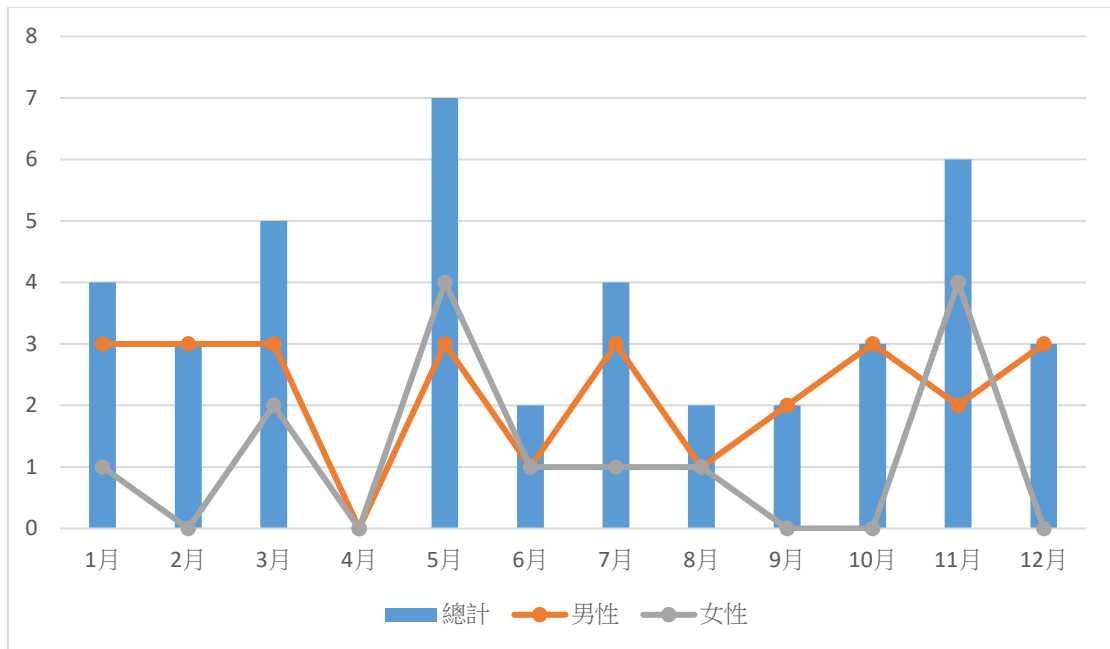


圖 9 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事月份分析圖

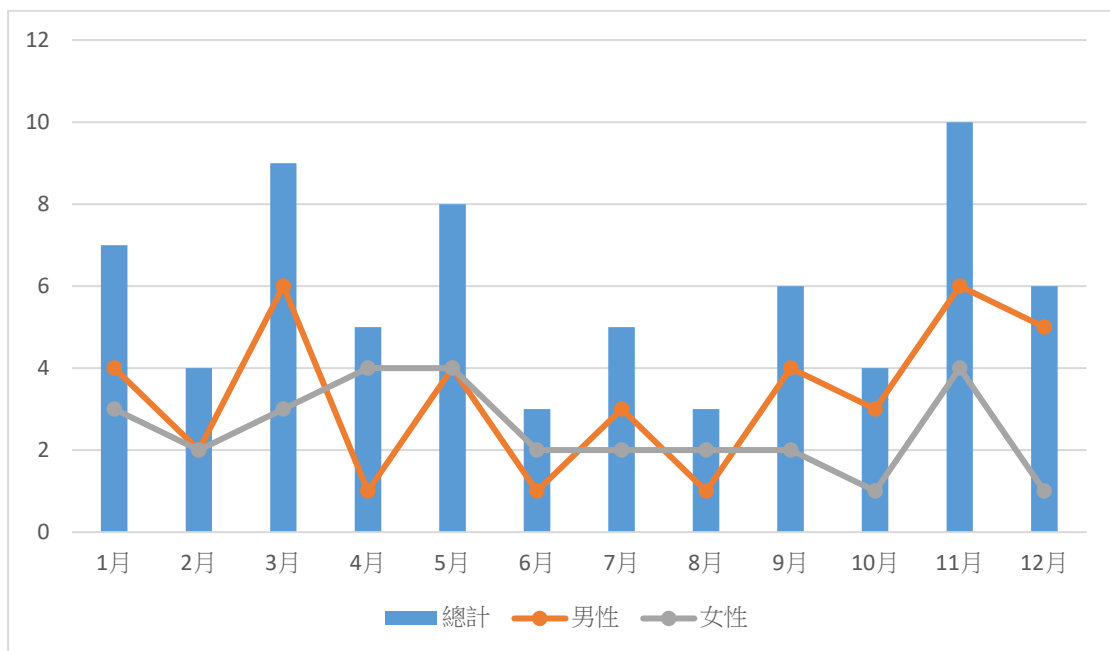


圖 10 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件死亡月份分析圖

四、112 年男、女性 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇因分析

男性以「其他駕車不當行為」及「無號誌路口未停讓」各 4 件最多；女性以「未保持行車安全間隔」、「左轉彎未依規定」、「起步時未注意安全」、「未注意車前狀況」各 2 件最多。

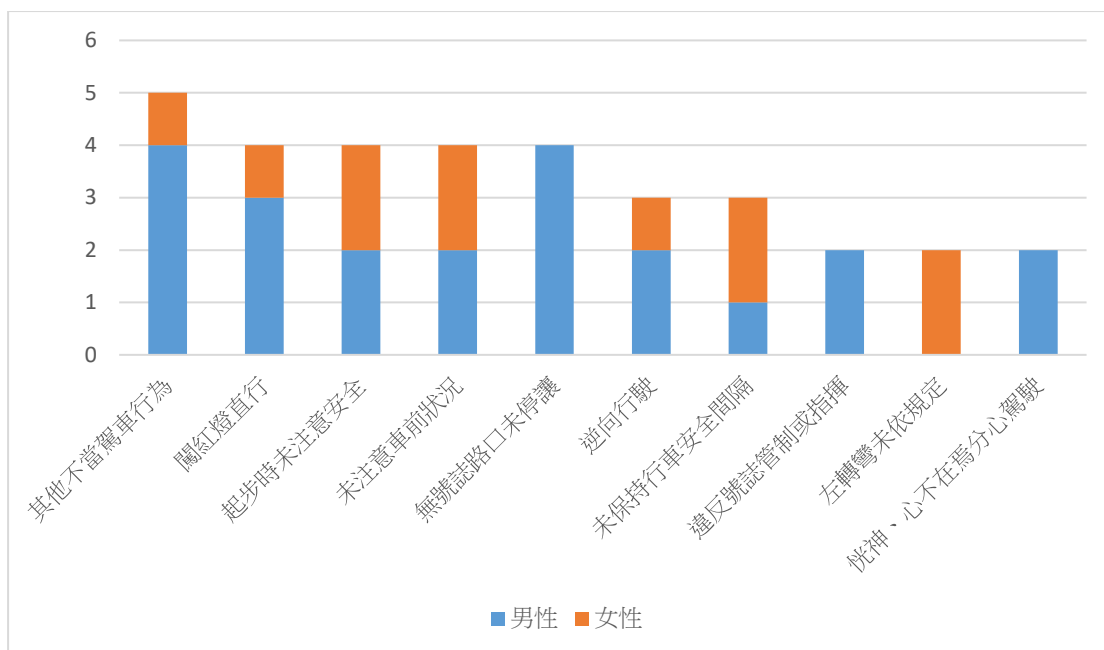


圖 11 高雄市 65 歲以上道路交通事故死亡案件肇事肇因分析圖

參、結論與建議

一、結論

近年高雄市整體道路交通事故逐年減少，從 110 年交通事故死亡人數 188 人，至 112 年降至 156 人，死亡人數減少 32 人，降幅達 17%，顯示市府團隊對道安改善的努力，顯示有一定的成效。

另經分析男性的肇事件數及死亡人數皆高於女性，尤其在肇事件數的部分，男性比例居高。

在肇事件數及死亡人數部分，不論男性或女性，皆以 65 歲以上為大宗，並以機車族群最多。其中肇事部分，男性高齡者以「其他駕車不當行為」及「無號誌路口未停讓」各 4 件最多，顯示男性高齡者路口停讓觀念不足，另女性高齡者部分以「未保持行車安全間隔」、「左轉彎未依規定」、「起步時未注意安全」、「未注意車前狀況」各 2 件最多，顯示女性高齡者事故多為「應注意而未注意」造成的。另機車肇事部分，發現女性

高齡者機車無照情形特別嚴重，占女性機車肇事 63.6%。

依空間來看，肇事部分，男性高齡者以楠梓區及三民區最多，女性高齡者以三民區、鳳山區及林園區最多。死亡人數部分，男性高齡者以三民區最多，女性高齡者以三民區、鳳山區、阿蓮及梓官區最多。進一步分析肇事行政區事故位置部分，楠梓區及三民區男性高齡者以路口事故較多；三民區、鳳山區及林園區女性高齡者則以路段事故較多。

依時間來看，肇事件數多集中在 7-17 時，男性高齡者以星期四較多、女性高齡者則以星期四、五較多；死亡人數分布於 5-21 時，男性高齡者以星期三較多、女性高齡者則以星期四、五較多。

二、建議

(一)考量高齡者機車事故較多，與衛生局、監理所、民政局、社會局、警察局等單位合作，深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及機車、路口、路段之交通安全。



圖 12 杉林區衛生所「高齡者駕駛人駕駛執照管理制度」宣導



圖 13 楠梓區鄰長文康活動遊覽車路口交通安全宣導



圖 14 路竹區公所反毒誓師大會暨高齡者機車交安宣導



圖 15 市立民生醫院機車交安宣導



圖 16 前鎮區關懷據點路段交安宣導



圖 17 三民區十全國小重陽敬老活動路口安全宣導

(二)於廟宇 LED 顯示燈、醫療院候診室電視牆等高齡主比較常去的地點撥放機車、路口、路段之交通安全宣導 LED 或影片。



圖 18 鳳山區曹公廟 LED 交安宣導



圖 19 市立民生醫院候診室電視牆路口交安宣導影片

(三)考量平日 7-17 時高齡者肇事事故多，於該時段高齡者常去的市場、學校周邊等地方進行交通安全宣導。



圖 20 路竹區市場交安宣導



圖 21 小小交安大使於新上國小周邊進行交安宣導

(四)考量高齡者機車事故多，且偏鄉地區公共運輸涵蓋率不足的問題，於美濃、杉林、六龜及內門提供公車式小黃服務，提供點對點的彈性預約班次，促進高齡者社會參與及提供就醫、就養與一般生活需求的交通運輸服務，逐步轉變高齡者的使用運具。



圖 22 美濃線公車式小黃載運情形



圖 23 內門線公車式小黃載運情形

(五)考量高齡者機車事故多，且因應人口高齡化成長趨勢，由內政部國土管理署核定補助「高雄市永續人行環境與道路安全推動藍圖計畫案」，透過掌握高雄市人行環境、市區道路及道路安全改善基本資訊，擬定人行環境與道路安全推動分年分期改善計畫，透過相關交流活動建立推動機關與民眾對話管道，提升高雄市民永續人行環境共識，期望改善高雄普遍以車為主的道路使用方式及重視人本環境之改善。

檔 號：
保存年限：

內政部國土管理署南區都市基礎工程分署 函

地址：80043高雄市新興區五福二路200號
聯絡人：黃章程
聯絡電話：07-221-2425#806
電子郵件：hunang11061@nlma.gov.tw
傳真：07-215-4077

受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國113年9月16日
發文字號：國署南道二字第1131029953號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴府檢送「永續提升人行安全計畫—高雄市永續人行環境與道路安全推動藍圖計畫案」修正提案計畫案，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、依據本分署113年9月5日國署南道二字第1130020849號（諒達）辦理。
- 二、所送旨揭修正計畫未超過原核定經費新臺幣5,000萬元，其餘修正內容尚符合委員審查意見，本分署同意備查。
- 三、請貴府確實依修正計畫書及委員審查意見執行，並至國土管理署「工程管理整合資訊系統」上傳修正計畫書電子檔，並填報本次修正計畫日期及文號。

正本：高雄市政府

副本：內政部國土管理署都市基礎工程組、本分署道路工程科、道路二工務所



高雄市政府 1130916



11304851200

圖 24 國土署核定永續人行環境與道路安全推動藍圖計畫之公文