

高雄市無障礙候車環境改善

2014-TF-02

版本：V4 2017/07/07

本市主要幹道慢車道機車流量大且設有路邊停車格，為減少公車與機慢車行車衝突，提升公車車行效率及節省乘客之搭乘時間，對於具有快慢分隔路型之道路，如民族路及德民路，皆於快慢分隔島上設置公車候車設施。惟部份設置於快慢分隔島之公車站位，長期以來面臨設置於路段中進出站位缺乏行人穿越道保護，導致乘客搭車時需穿越慢車道，易與通過車輛發生衝突；另外該站位亦有快慢分隔島高度過高、分隔島候車空間不足、缺乏無障礙通行空間等問題。上揭問題有必要加以改善，以維護民眾候車安全。

為提升公車服務品質，本市積極推動候車環境改善，包含增加分隔島候車空間及護欄、漸變設計、增設人行斜坡道、路口劃設行人穿越線等。本市於 97、98 年已陸續完成民權路、四維路、青年路、中華路及民族路（中正路至華夏路間）84 處候車環境改善，並於 101 年完成德民路、民族路及高楠公路 25 處候車環境改善。103、104 年已針對高楠公路八德路以北及左營區民族一路天祥路至大中路共 14 處。105 年鳳山區五甲一路共 8 處之公車站推動候車環境改善計畫，並因應老弱婦孺及身障人士搭車需要，加強無障礙友善環境建構。

為持續建構本市優質候車環境，106 年刻正進行四維二路「復華中學」（雙向）、新莊一路「博愛路口」（雙向）、新光路「圖書總館」（雙向）、中華四路「新田路口」（雙向）及中華五路「正勤社區」（南向）等五站共九處候車環境改善工程，預計於 107-108 年將先針對三民區民族一路、楠梓區外環西路、左營區新莊一路及前鎮區凱旋四路等四個路段加以改善，其餘路段則納入後續計畫辦理改善作業。本計畫期望達到之目標如下：

- (一)改善公車候車環境，提昇民眾候車之安全性及便利性。
- (二)建構無障礙及友善大眾運輸環境，提昇公車服務品質吸引民眾搭乘公車，以提高公車運量並減少私人運具使用率。

本個案係由高雄市政府交通局撰寫而成。所有資料皆來自於公開資訊。個案之目的在作為研討會討論之教材，而非指該企業經營良窳之論述。

壹、問題探討 (Questions)

背景說明

本市民族路、中華路等主要道路設有快慢車道分隔島，由於汽、機車流量大且設有路邊停車格，為避免公車、小客車與機車動線交織衝突及提升市區公車車行效率，爰於快慢車道分隔島設置公車候車站，惟目前部分路段站位民眾仍須穿越慢車道進出公車站位，影響候車及交通安全，另該站位亦有快慢分隔島高度過高、分隔島候車空間不足、未建置無障礙通行空間等問題，影響民眾候車安全；為提高上揭站位安全性及便利性，建構安全舒適候車環境，爰積極推動候車環境改造。

受限於分隔島既有寬度與高度，現有設置於其上之公車站位仍往往有以下問題，有必要加以改善：

1. 民眾無法搭配號誌或路口行穿線安全進出候車平台。
2. 缺乏無障礙通行環境及友善性待加強。
3. 候車區過高，民眾上下低地板公車有高低差。
4. 候車平台常有號誌桿及燈桿阻礙影響通行動線。
5. 候車平台鋪面老舊不平整。



推動方式

1. 經清查目前本市總計尚有民族一路等十二個路段公車站位於快慢車道分隔島須檢討，為改善其候車環境，爰依各站位需求性及重要性規劃優先次序逐年辦理改善。103至105年已完成高楠公路(八德路以北)、規劃左營區民族一路(天祥路至大中路)及鳳山區五甲一路候車環境改善，106年刻正刻正進行四維二路「復華中學」(雙向)、新莊一路「博愛路口」(雙向)、新光路「圖書總館」(雙向)、中華四路「新田路口」(雙向)及中華五路「正勤社區」(南向)等五站共九處候車環境改善工程。107-108年將先針對三民區民族一路、楠梓區外環西路、左營區新莊一路及前鎮區凱旋四路等四個路段，依各站位面臨問題加以改善，其餘路段則納入後續計畫辦理改善作業。
2. 本計畫提報交通部公路公共運輸計畫獲得補助後，依相關設置規範辦理規劃設計及政府採購法辦理後續採購事宜。

貳、解決策略(Strategies)

為利改善工程符合乘客需要及順利執行，工程設計及施工前即邀集客運業者、無障礙協會、養工處、警察局、當地里長等相關單位現場勘查共同討論，並將客運業者、市民、無障礙協會及相關單位意見納入工程，以使改善成果能符合民眾候車需求，並與現有大眾運輸服務相輔相成。

本改善工程除配合低地板公車調整站台高度、擴大斜坡道寬度、降低斜坡道坡度，以便利身心障礙人士及長輩搭乘公車，並邀請台灣無障礙協會參與現勘提供意見，瞭解身障人士實際使用需求，以提高候車區之舒適性及友善性。

改善原則如下：

- 1.將位於分隔島中段公車站位移設分隔島端點適當位置。
- 2.以不影響當地交通安全原則下增加斜坡道寬度便利進出站位、增加坡面長度減緩斜坡道的坡度，並於島頭設置警示標誌及安全設施。
- 3.降低既有候車區高度，以利低地板公車停靠上下客。
- 4.移設候車區既有設施路燈、號誌等設施，使候車動線順暢。
- 5.候車平台鋪面處理，維護民眾候車安全。



設計前邀集相關單位現場勘查



邀請台灣無障礙協會現勘提供意見

參、執行成效(Results)

本工程工作項目及完工後成效如下：

- (一)原路段中之公車站位移設至快慢分隔島端點並於路口劃設行人穿越線，建構乘客進出公車站位安全動線。
- (二)擴大分隔島上之候車平台及通行空間，增設座椅、護欄、防撞桿等設施，建構舒適及安全的候車空間。
- (三)加強無障礙通行設計，加寬斜坡道至 90 公分、加長斜坡道使坡度降至 1/12、斜坡道底部增設輪椅緩衝轉彎空間，提升候車環境之便利性及友善性。



擴大候車平台及增設候車設施



分隔島頭設置警示設施



斜坡道加寬至 90 公分



斜坡道坡度 1/12

肆、檢討建議 (Suggestions)

本計畫除提升本市候車民眾之便利性及安全性外，並提升公共運輸服務品質，進而提高民眾大眾運輸使用率。本候車設施列入每年度候車環境改善相關工程維護管理，將持續改善本市其他公車站牌設立於快慢分隔島之候車環境，編列預算逐年檢討改善，營造高雄市公共運輸友善環境。

相關接續無障礙候車環境改善預估期程如下：

- 1.107 年-楠梓區外環西路「外環西路」站、左營區新莊一路「新莊路口」站、鼓山區博愛一路「龍德路口」站共三站五處。
- 2.108 年-三民區民族一路「大統新世紀」、「隆峰寺」及「灣仔內」站，一路段共三站六處站位。

後續年度持續針對仁武區鳳仁路「通法寺」站及前鎮區凱旋四路「世貿廣場」(單邊)、「金銀島購物中心」(單邊)、「瑞祥高中」站；新生路「前鎮國小」站以南等站位；高坪二十二、二十三路「高坪 27 街口」、「高坪 29 路口」、「高坪 23 路一」、「高坪 25 街口」、「高坪 22 路口」、「高坪 23 路二」等站位及沿海二路「唐榮公司」等站位進行候車環境改善。



完工使用情形

DO NOT COPY