

高雄市政府交通局109年度施政計畫提要

本局依據高雄市政府109年度施政綱要，審酌市政建設需要，配合審定預算及未來施政展望，編訂109年度施政計畫，其重點及主要施政目標如次：

- 一、運用 AI 及 IoT 等先進科技推動新一代智慧運輸系統，發展以使用者需求為導向之數位化、行動化與客製化之交通資訊與管理服務。
- 二、優化公共運輸網絡分布，配合公路公共運輸多元提昇計畫以「高雄公車遠易通」為主軸，增加公車路網和班次；妥善規劃交通場站轉乘接駁路線，加強改善偏遠地區運輸邊緣化的問題。
- 三、持續推動立體停車場興建計畫及公有閒置空地闢建公共停車場，提高土地資源運用；引進民間資金參與路外停車場興建、經營與管理，增加停車供給及提升市民停車便利性。
- 四、制訂本市交通事故改善計畫，針對本市交通事故特性研訂多面向改善方案，藉以提昇交通安全。
- 五、積極爭取中央補助購置電動低地板公車，提供老弱婦孺及行動不便市民更親近友善之無障礙公車服務，並響應綠色運具之潮流，降低空氣污染物排放。
- 六、推動幸福小黃偏鄉服務計畫，深入偏鄉地區或公共運輸涵蓋率較低之地區提供服務，落實兼顧城鄉，高雄一家之理念。
- 七、改善易肇事路口、路段或重大肇事地點，依據道路條件及車流特性檢討重新規劃汽機車車流動線，以確保行車秩序、降低交通事故之發生，進而保障用路人安全。
- 八、持續推動候車環境改善計畫，建構智慧、友善、便民、貼心之無障礙候車環境。
- 九、推動電動運具共享計畫，轉移私人燃油車輛之持有與使用，提供民眾多元綠能運具接駁服務。

- 十、強化鄰里巷道安全人行空間並改善校園周邊交通環境，保護弱勢族群用路安全、增進行人用路環境友善性，提供優質、暢通之步行空間。
- 十一、辦理本市公共運輸行動服務(MaaS)示範建置計畫，推出多元公共運具整合方案；建構公車動態資訊系統，提高民眾信賴度並縮短候車時間；提升公車服務品質評鑑鑑別度，提供安全、便捷、舒適運輸服務。
- 十二、推動安全品質、服務品質、體驗品質及永續經營等四大目標，提升交通運輸服務品質與營運績效，串連亞洲新灣區環狀旅遊動線，建置愛河太陽能自動駕駛(無人載具)船隊。
- 十三、清查市區停車場保留地合作開闢公共停車場；輔導高停車需求地區鄰近學校、機關或商辦大樓釋出停車空間，鼓勵民間申設停車場，以創造更充裕停車空間，紓解停車需求。
- 十四、監理捷運營運業務，並監督各項經營維護與安全作業，達到零重大事故率與各項服務水準指標，並持續監督高捷公司財務狀況，以達穩定盈餘永續經營。
- 十五、落實使用者付費原則，持續執行停車收費政策，並推動機車退出人行道專案措施及拖吊計畫，保障行人路權並維持停車秩序，提供暢通之步行空間。
- 十六、提供多元路邊停車費繳費管道，辦理公有停車場委託民間經營，整合電子票證付費機制並建置智慧停車系統，營造友善、便利之停車環境。
- 十七、推廣無碳運具使用風潮，覓地規劃於需求強度高地區建置自行車適當停車環境，鼓勵民眾利用自行車作為接駁轉乘交通工具，減少市區交通負荷。
- 十八、執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，強化重要交通議題審議及道路施工交維計畫督考，並妥善規劃大型活動及連假期間之交通疏導計畫，確保交通之安全及暢通。

十九、辦理違反道路交通管理事件裁罰業務，加速未結案件裁決及移送行政執行。