

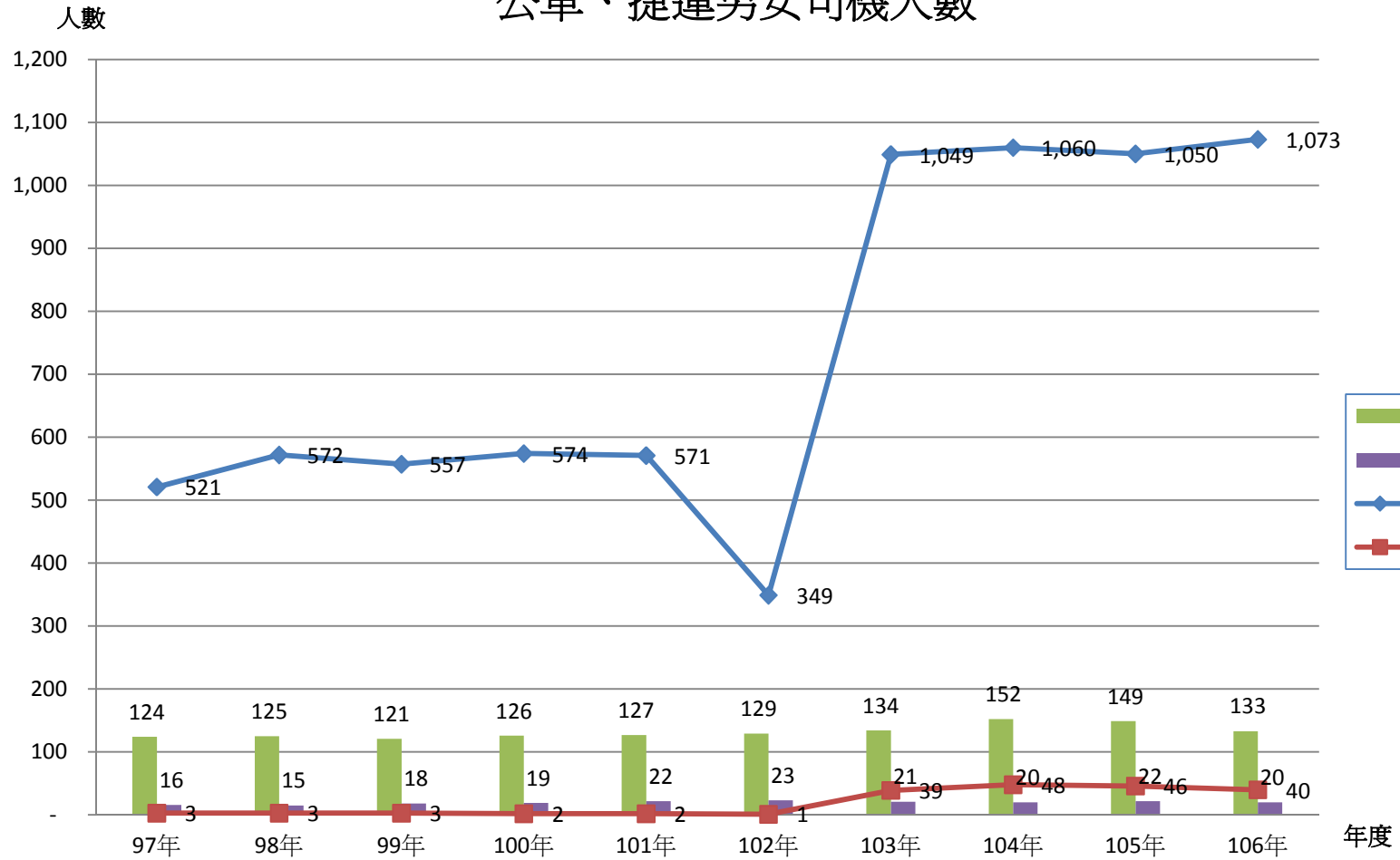
資料提供單位:(103年起)高雄市各客運業者、(97-102年)高雄市公共汽車管理處、高雄捷運公司、本局停車管理中心、本局交通工程科、高雄市車輛行車事故鑑定委員會。

項 目	單 位	97年		98年		99年		100年		101年		102年		103年		104年		105年		106年	
		女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男
高雄市公車司機人數(年底)	人	3	521	3	572	3	557	2	574	2	571	1	349	39	1,049	48	1,060	46	1,050	40	1,073
高雄市捷運司機人數(年底)	人	16	124	15	125	18	121	19	126	22	127	23	129	21	134	20	152	22	149	20	133
妨害交通車輛處理人次	人次	-	-	73,709	55,125	55,359	73,861	64,048	89,268	69,954	102,332	51,222	76,219	77,849	110,488	75,640	112,970	67,878	102,415	71,105	102,491
停車場作業基金雇員人數(年底)	人	-	-	315	105	376	142	418	163	464	216	462	197	456	215	446	202	428	195	341	142
停車場作業基金獎金發放人數	人	-	-	1,429	373	1,375	409	1,447	414	-	-	1,316	560	2,230	862	2,328	1,061	2,138	969	1,782	717
高雄市車輛行車事故鑑定覆議委員會委員人數(年底)	人	-	-	-	-	-	-	1	6	1	6	2	5	2	5	2	5	2	5	3	4
高雄市車輛行車事故鑑定委員會委員人數(年底)	人	-	-	-	-	-	-	1	7	1	7	1	7	1	7	2	7	2	7	2	7

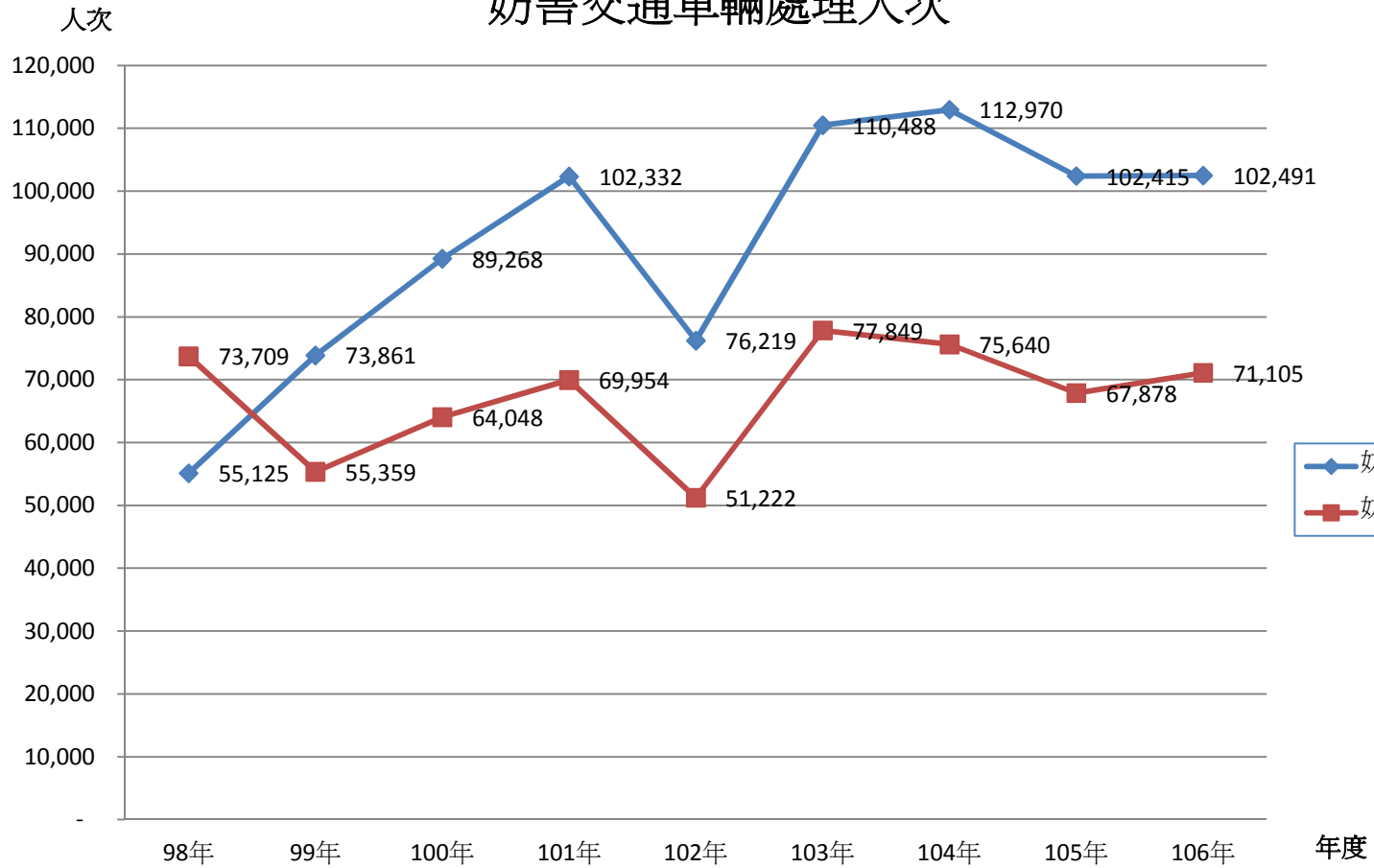
備註:1.因101年停車收費方式由一小時計費一次改為半小時計費一次，導致停車費收入下降，達不到獎金發放標準，故無獎金發放人數，102年起變更獎金發放標準降低，故有發放獎金。

2.103年妨害交通車輛處理人次大幅增加，係因恢復委外拖吊業務所致。

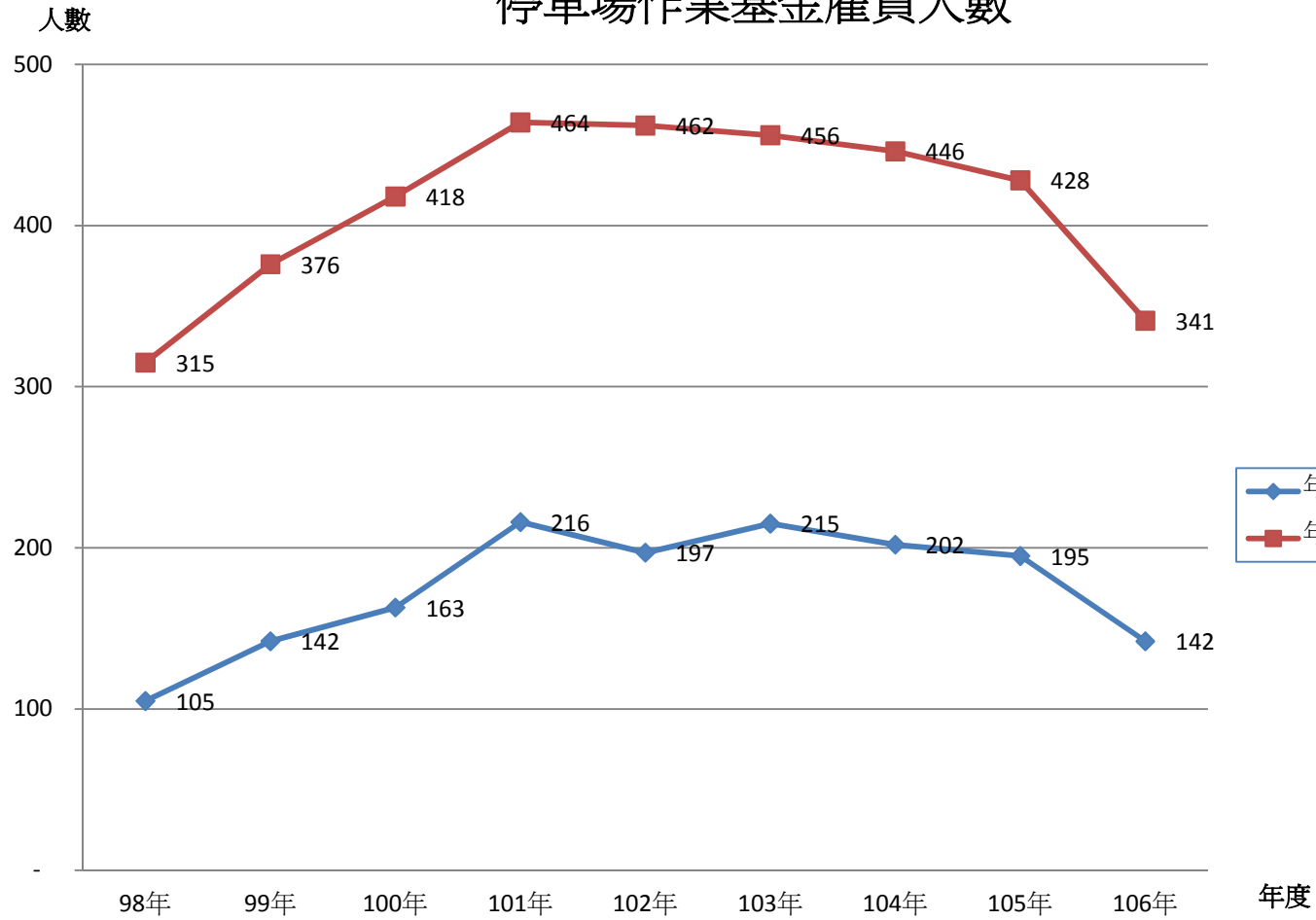
### 公車、捷運男女司機人數



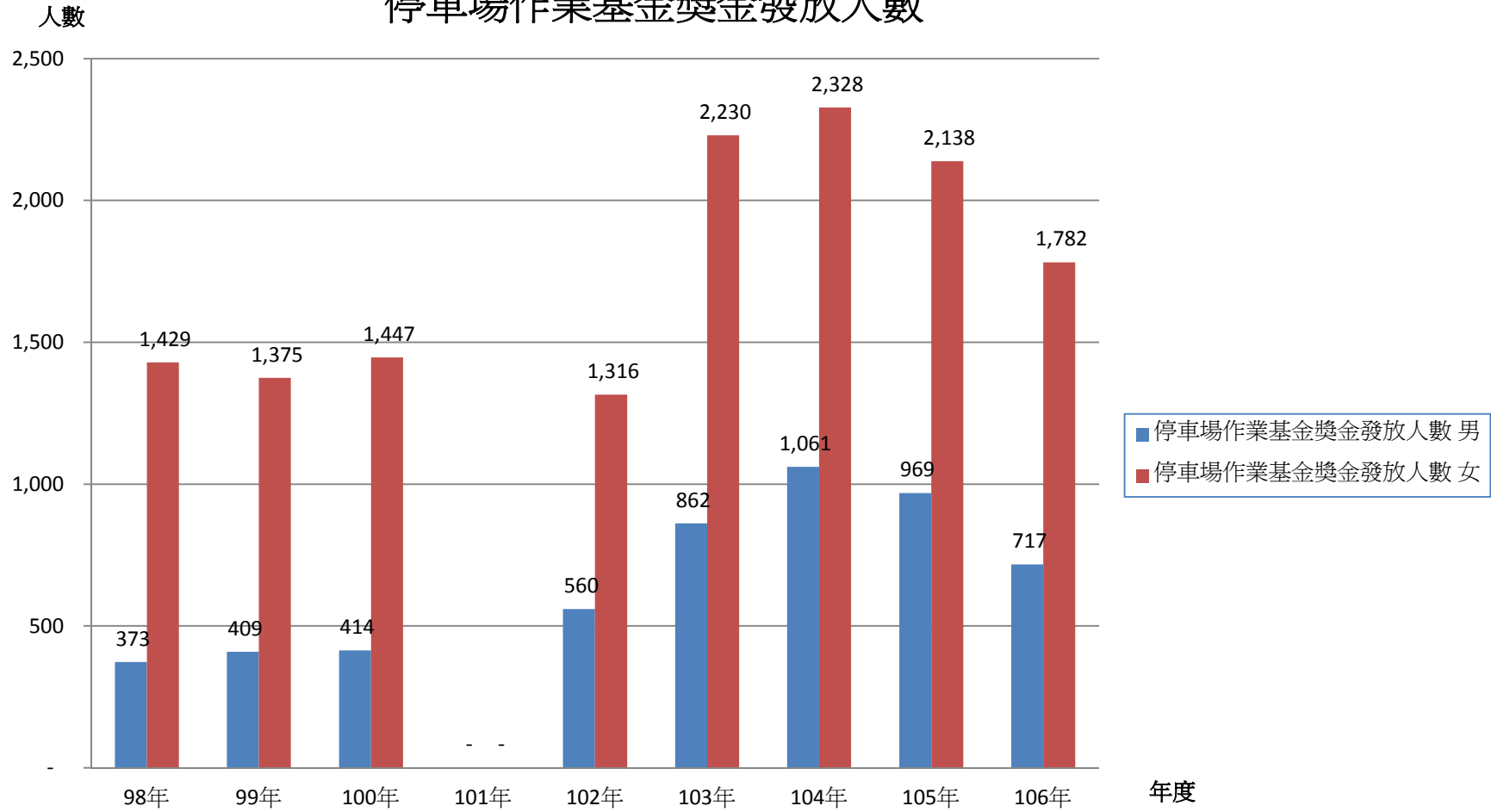
### 妨害交通車輛處理人次



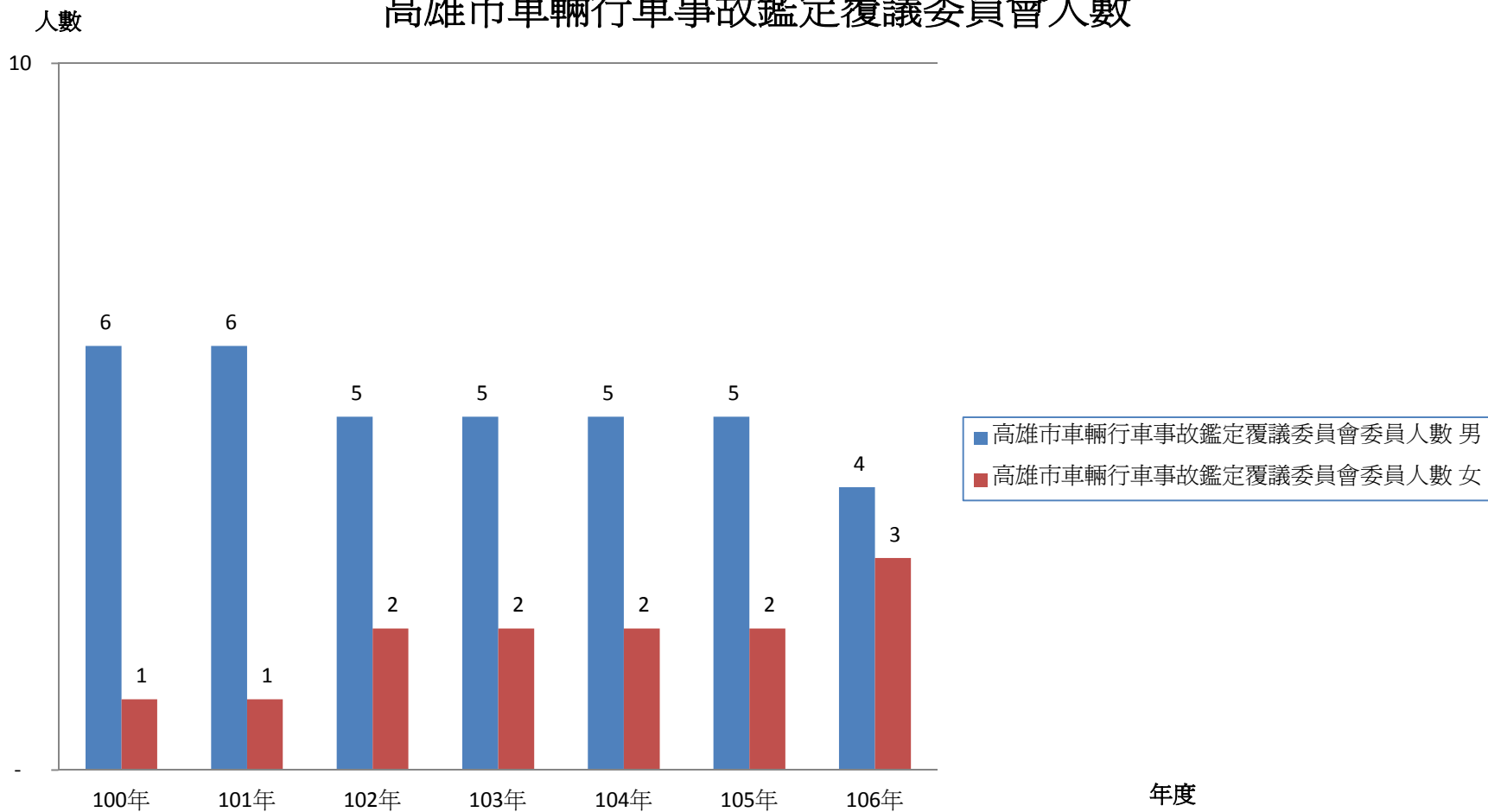
# 停車場作業基金雇員人數



### 停車場作業基金獎金發放人數



# 高雄市車輛行車事故鑑定覆議委員會人數



# 高雄市車輛行車事故鑑定委員會委員人數

