

高雄市政府交通局113年度施政綱要

- (一)配合南部半導體 S 廊帶健全交通路網，推動台39高鐵橋下道路、國7、新台17、高屏二快、國10至新威大橋、台86延伸內門及辦理國10大社交流道、左營-橋頭鐵路立體化可行性評估。
- (二)建置南部半導體 S 廊帶產業園區聯外智慧運輸走廊，建置 AI 智慧道路優化基礎建設，建構更安全、可靠、有效率的交通系統。
- (三)賡續辦理交通行動服務(MeN Go)建置計畫，推動公共運輸月票減輕民眾負擔，鼓勵民眾使用，達節能減碳改善交通目標。
- (四)執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」制訂本市交通事故防制計畫，強化工程、教育、執法、推廣公共運輸等4E 改善策略，並由道安會報及易肇事推動防制小組列管進度，提升交通安全。
- (五)落實人本交通，檢討行人號誌、標誌、標線等設施，改善學校周邊通學環境；強化轉向設施佈設，善用速度管理工具，減少交通事故發生。
- (六)提升自行車騎乘環境，妥善評估串聯縫合完整路網，優化本市自行車道；推動公共自行車及共享綠能運具，結合公共運輸路網，提供第一哩路及最後一哩路轉乘接駁服務。
- (七)新建電力驅動渡輪3艘，持續汰換現有老舊渡輪，降低修護成本、保持船舶航行安全及穩定，並使港內空噪汙染之減少成效更為顯著。
- (八)利用公有閒置土地闢建停車場，引進民間資金參與興建營運多目標使用立體停車場，並輔導校方利用校園空間、民間利用土地或大樓停車空間作為公共停車場使用，平衡本市公共停車供需。
- (九)逐步辦理公有停車場委託民間廠商經營，引進科技化及智慧化技術，並結合多元停車費繳費管道，提升停車場經營績效及服務滿意度。

(十)持續推動公車無障礙化及電動化，汰換成電動低地板公車，提供老弱婦孺及行動不便市民更親近友善之無障礙公車服務，響應綠色運具潮流，降低排放空氣污染物。