





# 標線改造@高雄好行

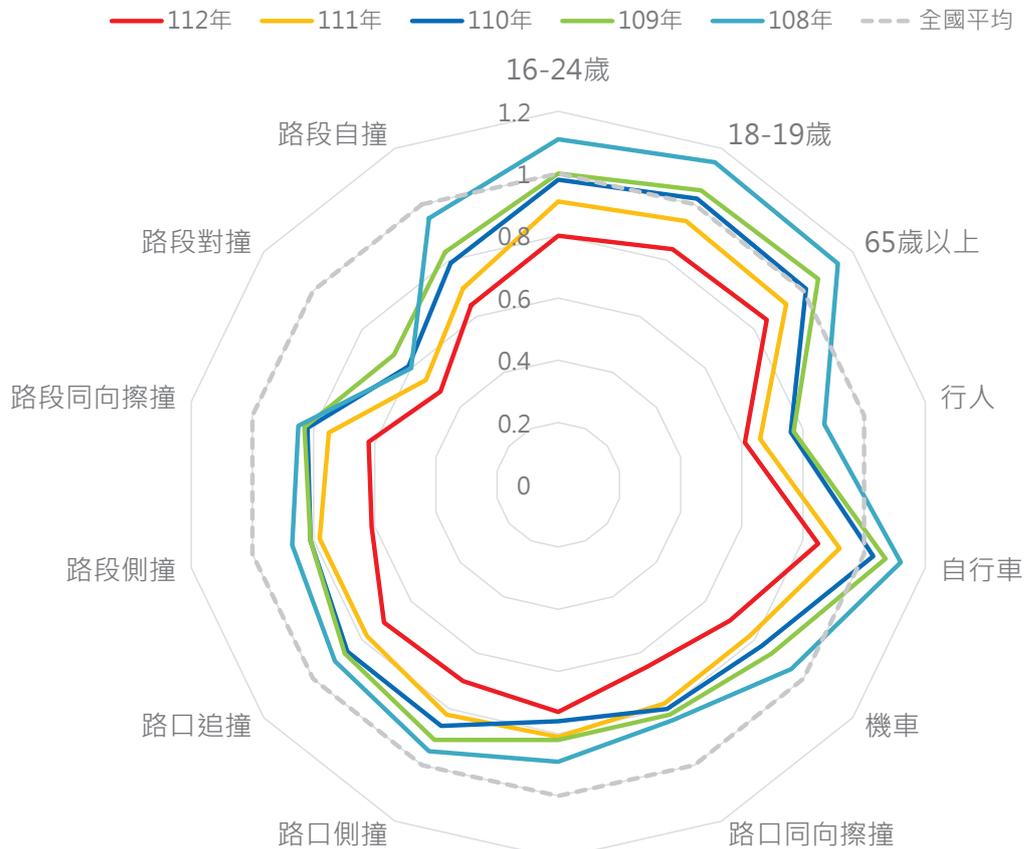
道安會報113年第9次會議



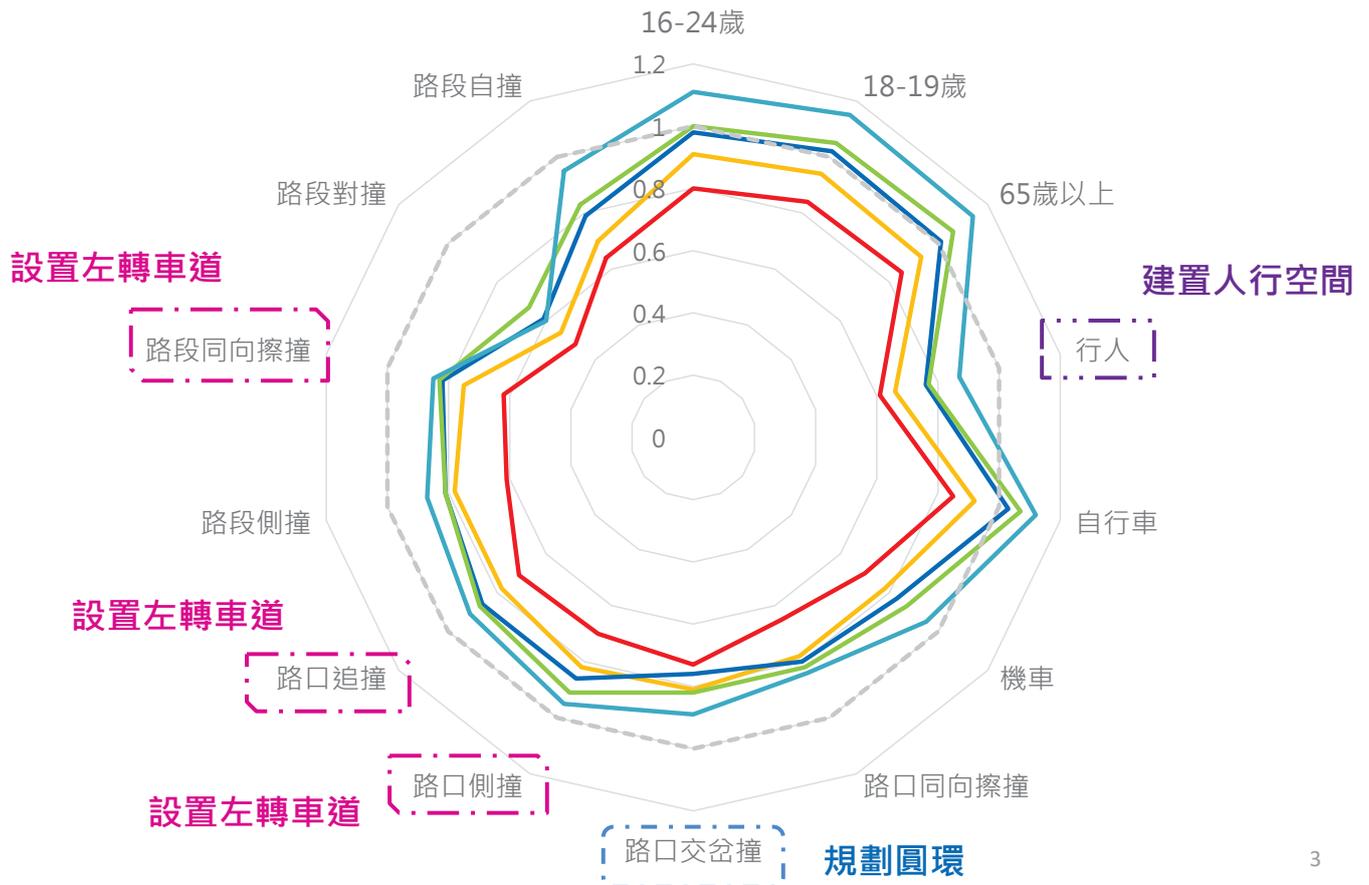
高雄市政府交通局

113年9月30日

## 高雄市核心指標-對比全國



# 相對應改善策略



# 交通工程三箭

## ➤ 設置左轉車道



## ➤ 建置人行空間



## ➤ 規劃標線圓環



# 設置左轉車道

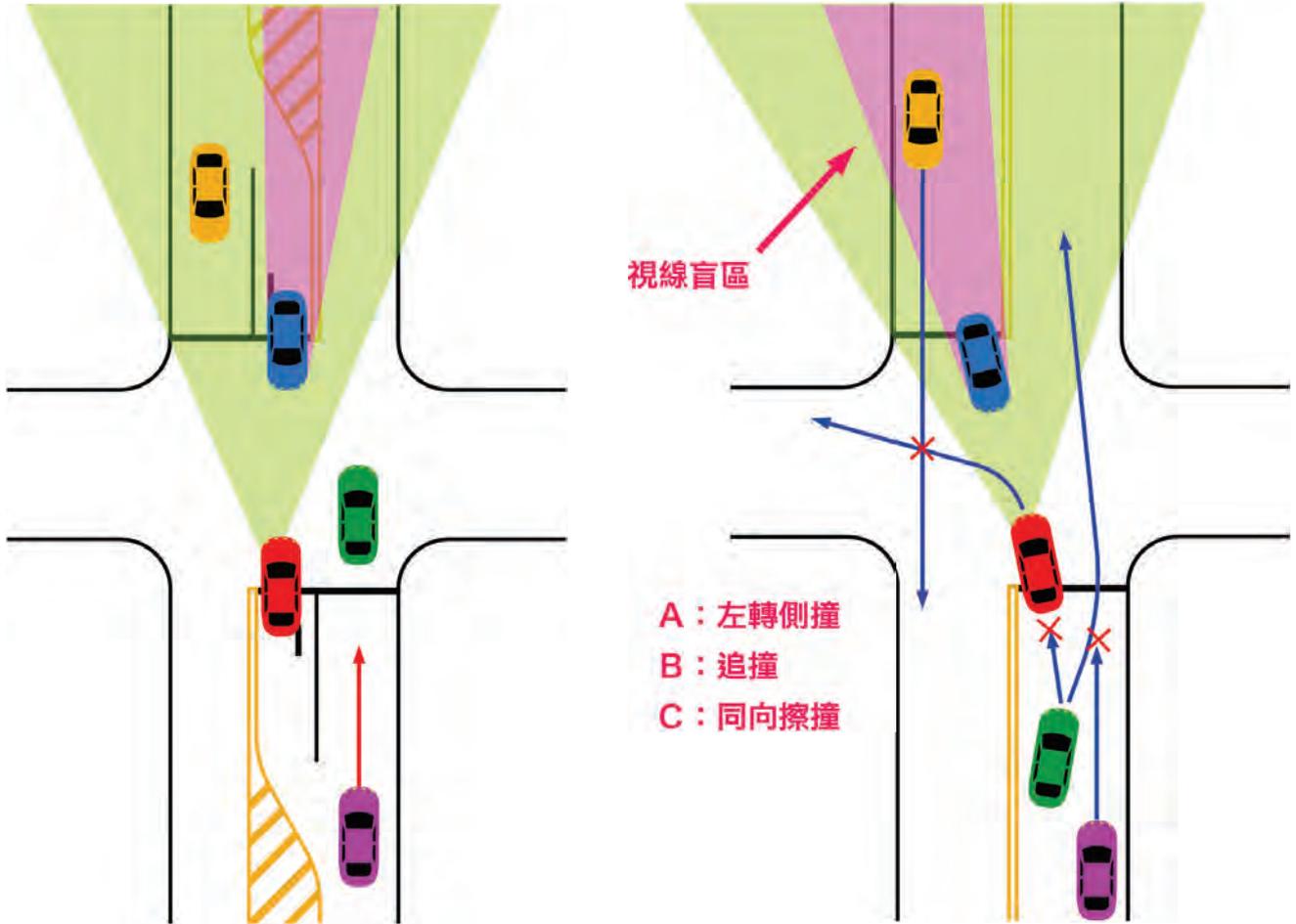
「左轉附加車道」可以解決的問題

閃左轉車切換車道 → 同向擦撞

來不及反應左轉車 → 追撞

看不到對向來車 → 左轉側撞

一定要做成「附加車道」才有用喔！



設置左轉車道可避免左轉車輛影響  
直行車輛與安全

高雄市政府交通局

## 左轉車道可使 直行車流更順暢!

無分隔島路段 偏心左轉既好用又安全!

- 偏心左轉專用車道  
不會影響直行車流
- 雙向左轉道對稱  
待轉時不會被干擾
- 直行車道微偏移  
漸變拉長減少偏移

目前已設置路段(部分路口):  
三多路 自由路 一心路 凱旋路 中華路 成功路...

▶▶ 逐步調整 持續修正 提升安全 ▶▶

高雄市政府交通局

## 左轉車道可使 直行車流更順暢!

有分隔島且無實體退縮的路段如何設計?

- 無左轉專用車道  
左轉車會影響直行車
- 內側改左轉車道  
直行車易誤判車道
- 利用禮化線  
佈設左轉車道  
工務單位調整實體分隔島  
之距離車道改善
- 分隔島退縮  
設備心左轉車道  
目標分隔島前減

▶▶ 逐步調整 持續修正 提升安全 ▶▶

# 無中央分隔島設計

- 針對無中央分隔島之雙向6車道 (單向2快1慢)，取消慢車道線，並增劃路面邊線，明確車道與路肩範圍



9

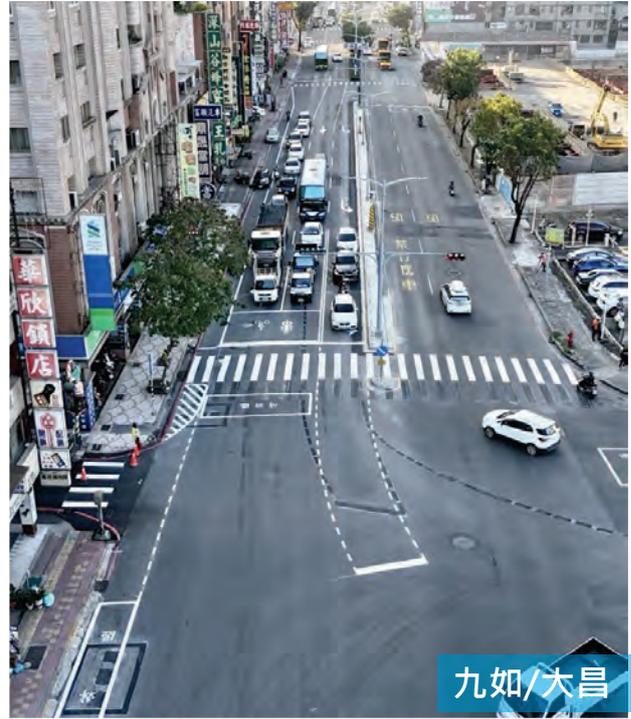
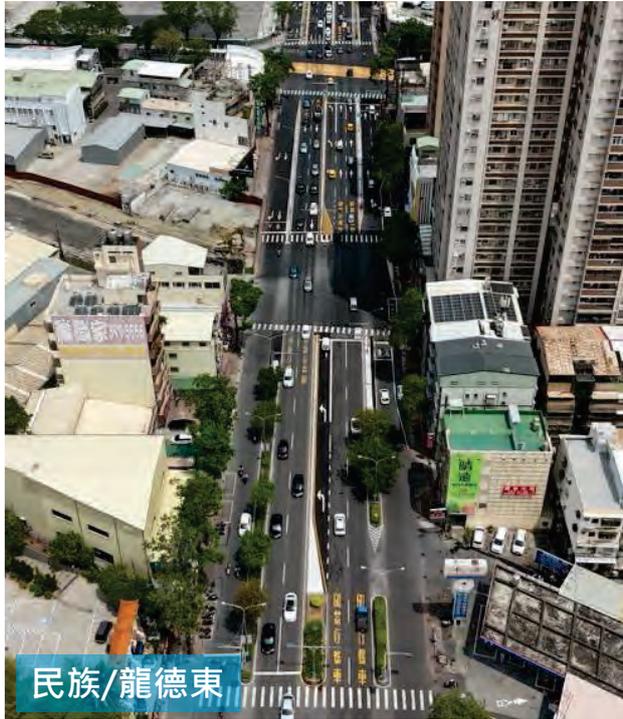
# 有中央分隔島設計-1

- 無法削切分隔島或移設分隔島時，路幅寬度夠寬時，可利用槽化線與路面邊線修飾路型，設置左轉車道



## 有中央分隔島設計-2

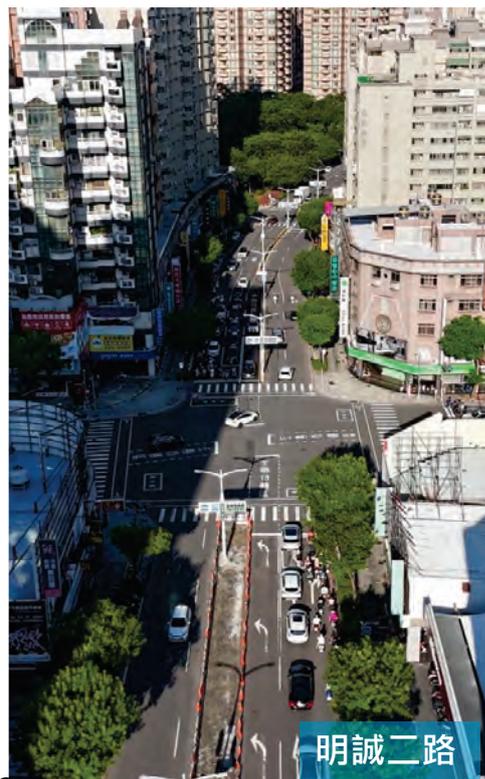
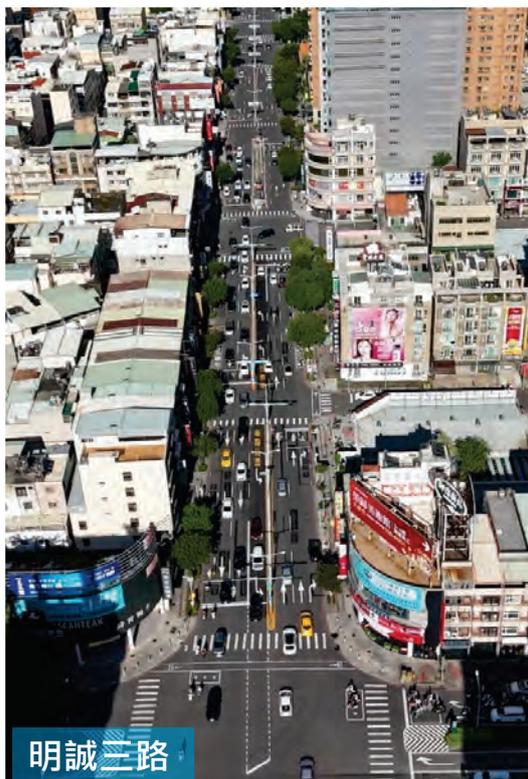
### ➤ 削切中央分隔島設置左轉車道



11

## 有中央分隔島設計-3

### ➤ 偏移中央分隔島設置左轉車道



52

12

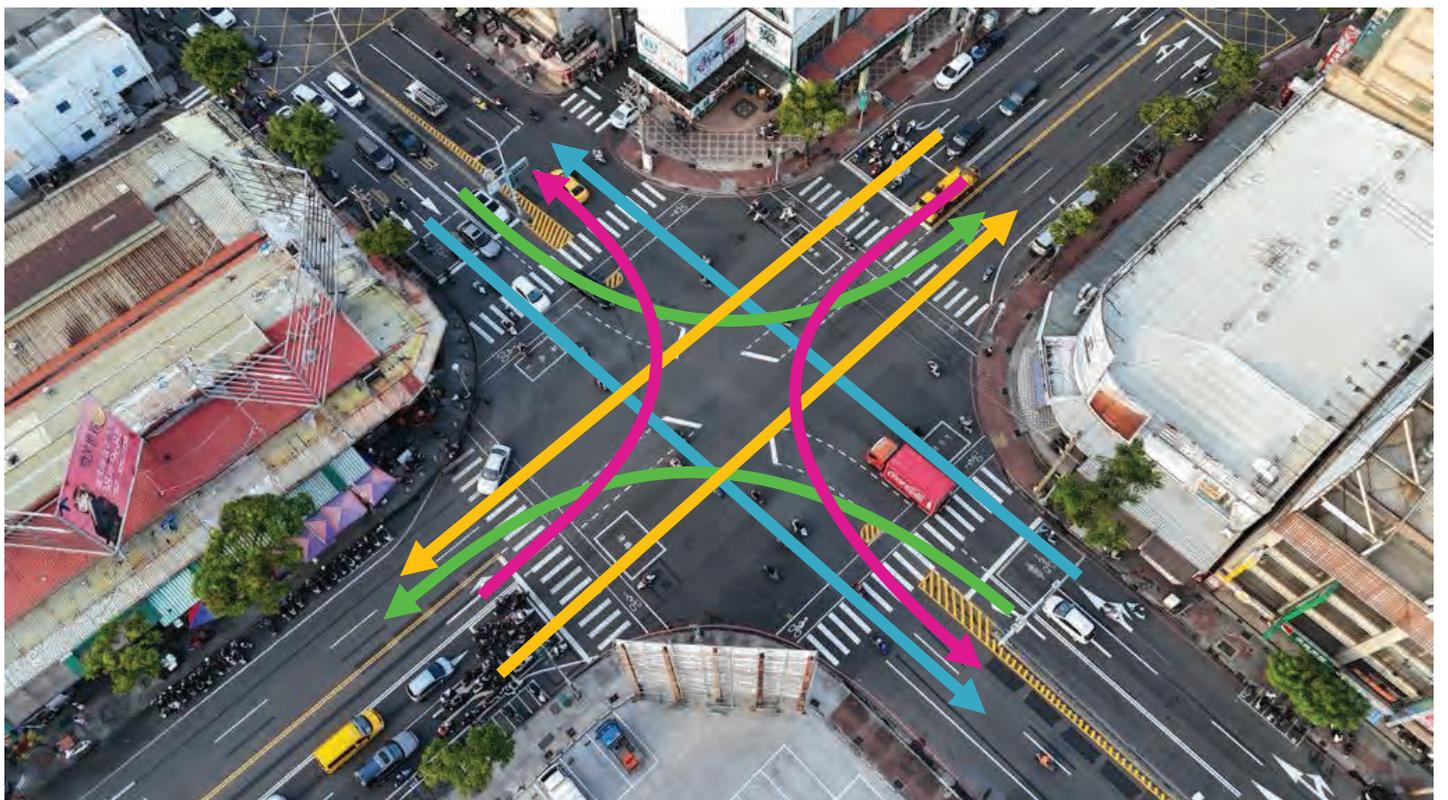
# 明誠路瓶頸路段 左轉附加車道改善完畢

- 一. 明誠路自由路口中央分隔島削切，調整路型新增左轉附加車道，8/26改善完畢。
- 二. GVP資料顯示，尖峰明誠路(民族-博愛)段旅行速率+4.5%

明誠/自由路口改善前後比較			
	改善前	改善後	改善幅度
東向	15.66	16.73	+6.40%
西向	16.32	16.74	+2.51%
			平均 +4.5%



左轉車道搭配左轉時相，行駛安全又順暢



# 建置人行空間

15

## 行人路權探討

- 下了車 每個人都是行人



# 行人路權探討

- 開車便利 > 停車需求 > 行人安全？



圖片來源：報導者 The Reporter; 高雄市前鎮區瑞隆路。 <https://www.twreporter.org/a/sidewalk-pedestrian-roadmarking-advocates>

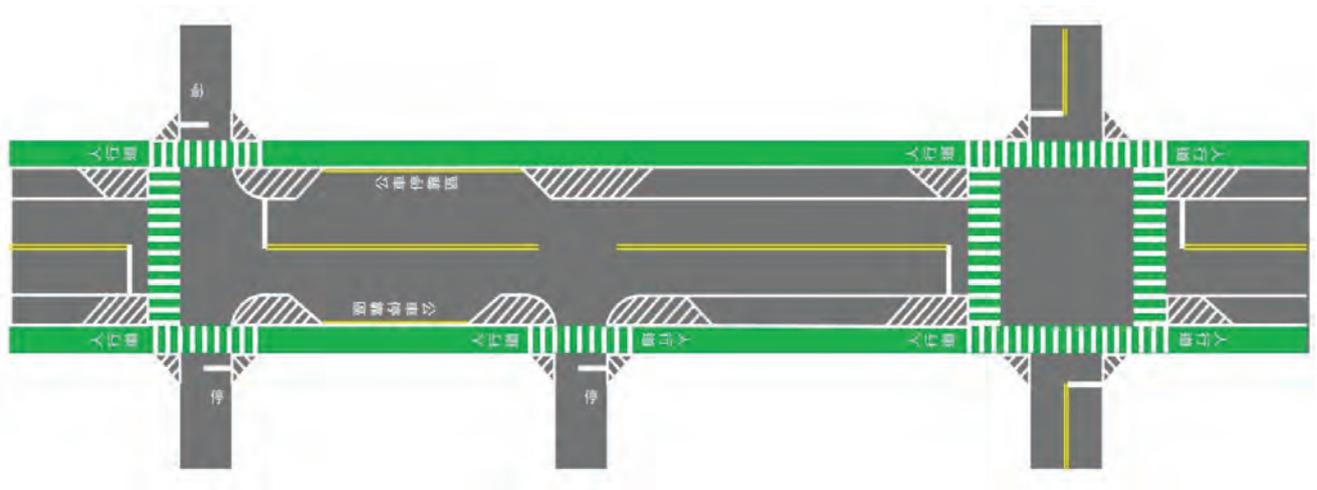
17

# 行人路權探討

- 通學道僅存在學校四周
- 社區到學校人行環境普遍欠缺及斷鏈
- 家長以機車、汽車接送為主，**惡性循環**



# 標線型人行道結合停車彎設計 (停車需求與行人安全取平衡點)



行人不該保護路邊停車

19

## 首推停車帶標線型人行道(2016)

- 2017生態交通全球盛典-哈瑪星示範社區
- 2016年完成濱海一路雙側→停車帶內推



# 突破關鍵(2022)：行人地獄議題發燒



楠梓區德祥路

# 陽明國小通學道(2023)：學區阻力變小了

陽明國小改造前



陽明國小改造後



陽明國小改造前



陽明國小改造後



## 瑞隆路蛻變(2024)：沿線里長支持

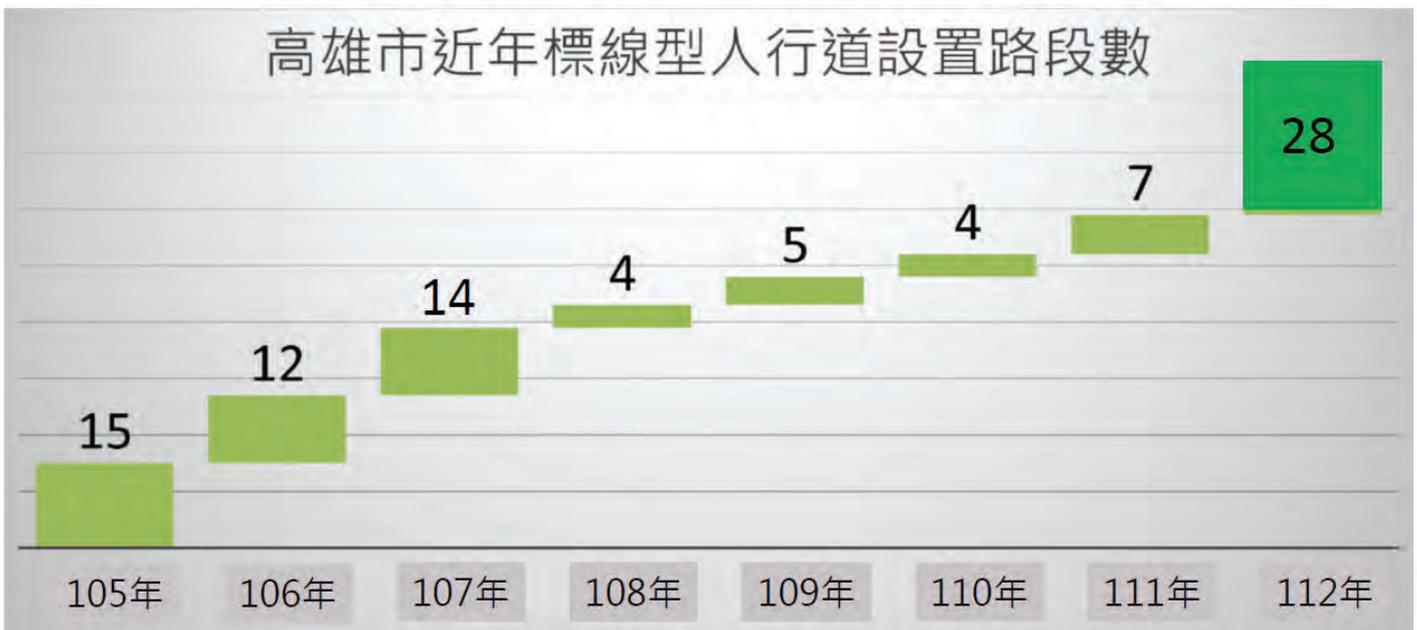


23

即便外在環境艱困，仍需一步一腳印

- 持續推動：近8年累計設置90處

高雄市近年標線型人行道設置路段數



# 持續維護很重要

正修路、蓮潭路、濱海一路，實施已久且行人量大，於道路鋪面翻修時，統一要求工程單位一併更新



# 實體化工程也很重要

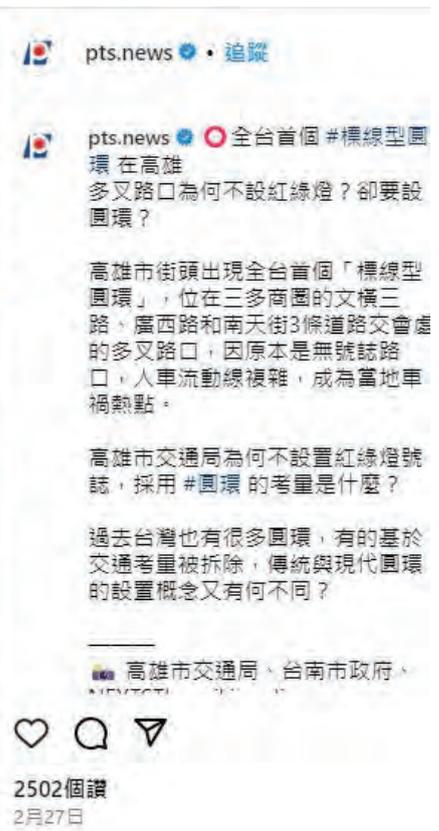
案例、大寮區光明/萬丹/至學路口人行環境改善-真正安心的實體保護行人



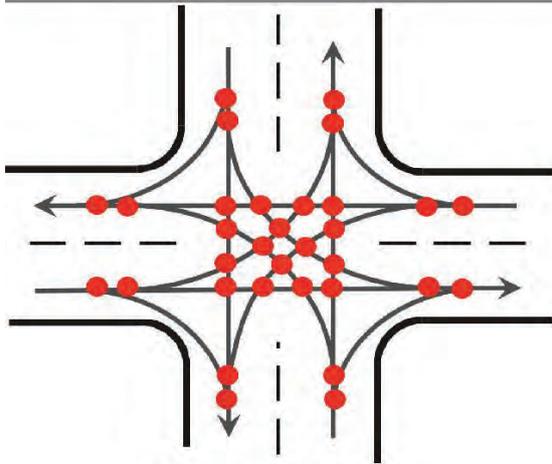
# 規劃標線型圓環

27

## 紅綠燈不是萬能



Vehicle Conflict Points: REDUCED



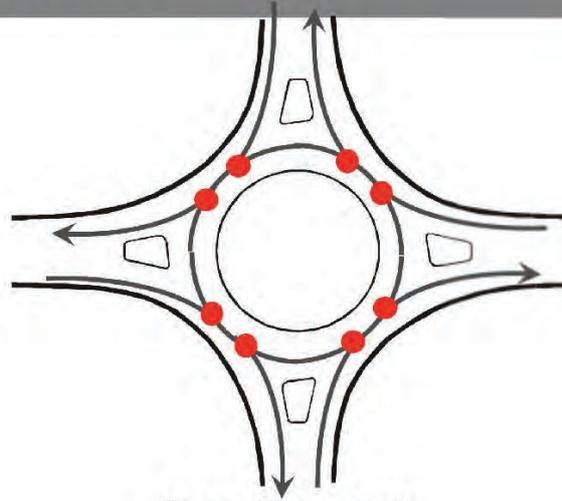
32 conflict points

- High-speed
- Angle Crashes
- High Impact

高速

有角度撞擊

高嚴重性



8 conflict points

- Low-speed
- Non-angle Crashes
- Low Impact

低速

無夾角撞擊

低嚴重性

無號誌路口改善，設置圓環更安全



荷蘭



南韓



德國

# 戰術都市主義(Tactical Urbanism)

用標線、油漆、棒棒糖、車阻與盆栽，  
改造街道，修飾路型！！

## Photo Essay: Porto Alegre Uses Tactical Urbanism to Transform João Alfredo Street

By Bruno Batista, Priscila Pacheco and Ariadne Samios May 14, 2019



The João Alfredo Street intersection in Porto Alegre, Brazil, before and after intervention. All photos by WRI Brasil

Porto Alegre's João Alfredo Street runs through the heart of the Cidade Baixa neighborhood and is known for its active nightlife, full of bar hoppers and club goers every evening. But during the day João Alfredo is almost empty, avoided due to dangerous

6.3k

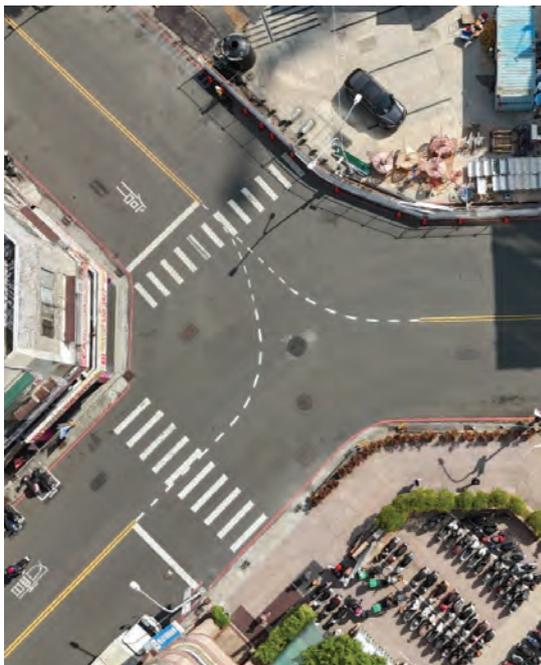
Shares



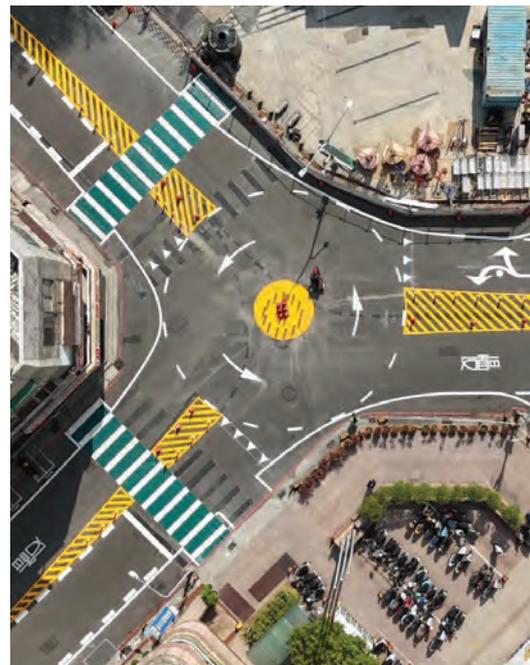
資料來源：<https://thecityfix.com/blog/photo-essay-porto-alegre-uses-tactical-urbanism-transform-joao-alfredo-street-bruno-batista-priscila-pacheco-ariadne-samios/>

31

## 文橫/廣西路口改善成效顯著



112年肇事件數：4件  
(未通報黑數更多)



113年2至8月肇事件數：0件

62

32

# 標線圓環改造不停歇



33

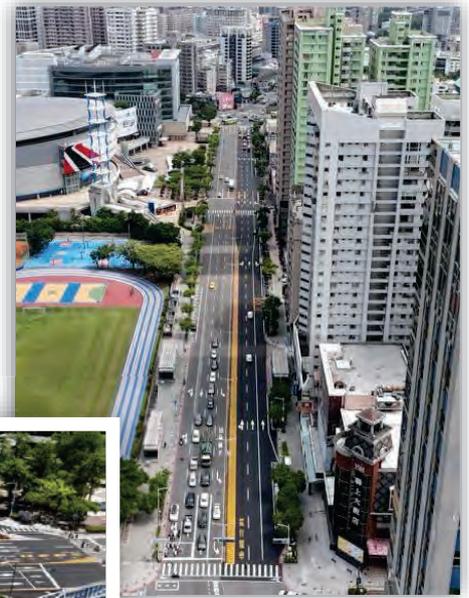
## 轉變用路觀念-實體圓環

- 市郊幹道
  - 打造不塞車又兼顧速度管理的交岔路口
- 個案研討中
  - 205兵工廠重劃區
  - 合群新村再造計畫



34

## 工程小組未來持續推動更多路口改造...



35

## 持續推進打造市區完整路網

- 市府團隊持續打造爭取  
永續提升人行安全計畫
  - 81處左轉車道
  - 5處行人庇護設施
  - 7處標線人行道實體化



64

36



簡報結束  
敬請指教

