

一、塑造大眾運輸為導向之永續城市

四年交通政策目標

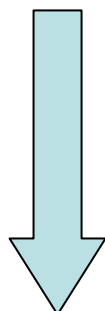
- 建立永續發展交通環境
- 提高大眾運輸使用率 **4.3%** → **15%**



二、提供合理停車位，滿足停車需求

四年交通政策目標

合理路外平面停車位、路邊停車位、路外立體停車位



大眾運輸完備

- 取消路邊停車位
- 停車費率管理

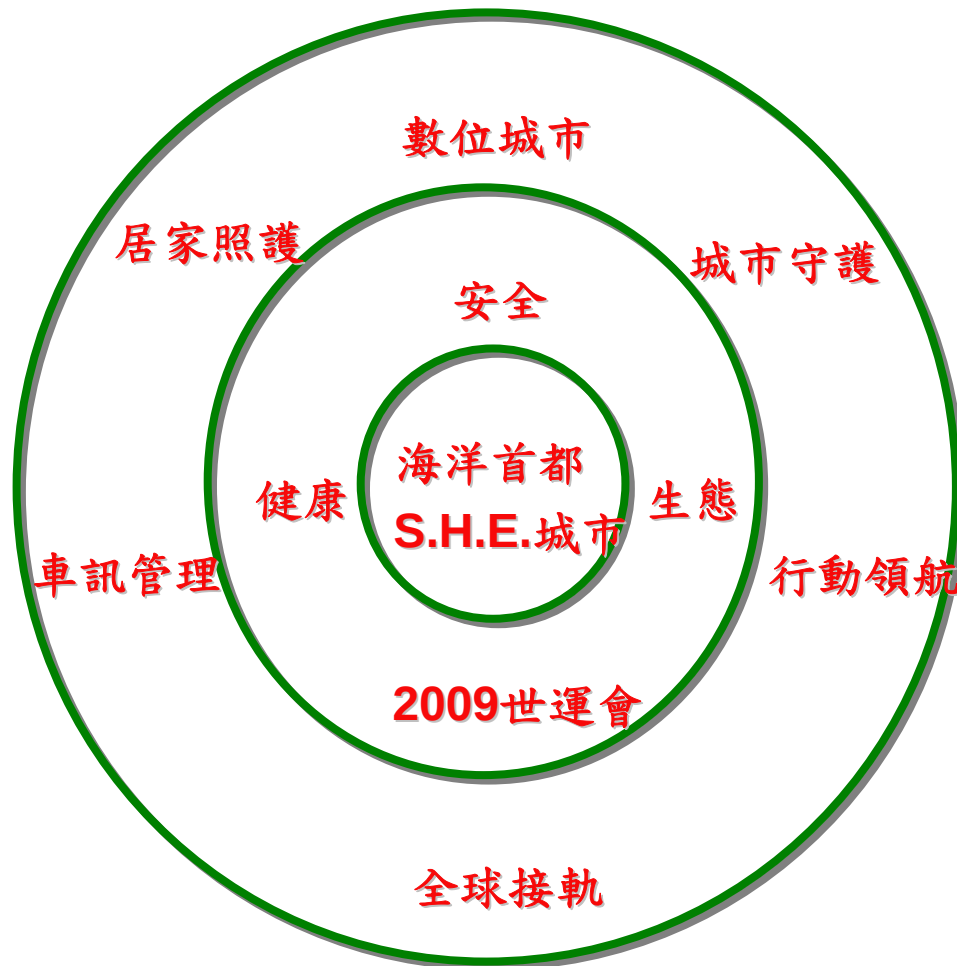


三、建構行動平台，創造智慧城市

四年交通政策目標



城市守護天使



四、發展智慧型運輸系統

四年交通政策目標

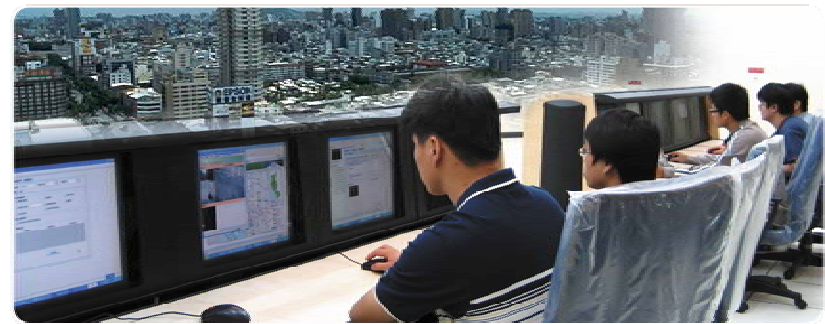
- 推動「交通管理系統建置計畫」
- 先進交通管理系統（**ATMS**）

旅行者資訊系統

停車動態資訊系統

大眾運輸動態管控系統

- 城市交通智慧化



五、貫徹公共車船營運改革

四年交通政策目標

- 推動公車處及輪船公司民營化計畫
- 公車路網調整
- 投資公車處汰換老舊車船
- 公車候車環境改善
- 公車路線釋出
- 新闢觀光遊輪航線



六、提昇交通建設成果之國際知名度

四年交通政策目標

- **2009世運在高雄**
- 舉辦國際性交通年會、研討會
- 提供友善便捷交通服務
- 提高本市交通建設國際知名度



七、重視弱勢族群之交通需求

四年交通政策目標

- 友善的交通環境
尊嚴有序、以人爲本
尊重生命、安全可靠
- 著重弱勢族群交通需求
腳踏車
行人
身心障礙人士
年長者
年幼者

