

【封 面】

高雄市路型審議報告書（路型調整適用）

工程計畫名稱：

第○次說明會：（請註明年/月/日）

（請依說明會議召開次數依序增加）

第○次管考小組會議：（請註明年/月/日）

（請依管考小組會議召開次數依序增加）

第○次道安會報委員會議：（請註明年/月/日）

（請依道安委員會議召開次數依序增加）

主辦單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

設計及監造單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

施工單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

工 期：（工程起迄日期、契約天數）

中華民國 年 月 日

高雄市路型審議報告書(請填寫工程名稱)

內容檢核表

(請申請單位檢核勾選)

工程名稱：○○○○

主辦單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

設計及監造單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

施工單位：單位全銜、聯絡人員、電話、手機號碼

工程範圍：

工程期限： 年 月 日～ 年 月 日，共計○工作天，契約天數○天
，預估佔用道路施工天數○天

工程內容：

填表日期： 年 月 日

檢核內容		檢核結果		報告書 頁數
項目	項 目 內 容	(是否已列入計畫書)		
封面	工程計畫名稱、召開○次說明會、○次管考小組會議、○次道安會報委員會議...	☐ 是	☐ 否	
壹、歷次 審查意見	列表說明歷次審查意見、修正情形及修正頁數	☐ 是	☐ 否	
貳、工程 概要	一、工程概要：工程名稱、工程單位、工程範圍 (含位置圖)、工程期限、工程 內容	☐ 是	☐ 否	
	二、施工區域及鄰近道路交通現況分析：	☐ 是	☐ 否	
	(一) 道路系統現況	☐ 是	☐ 否	
	(二) 交通管制現況	☐ 是	☐ 否	
	(三) 車流特性現況	☐ 是	☐ 否	
	(四) 路邊、路外停車系統現況。	☐ 是	☐ 否	
	(五) 大眾運輸系統現況	☐ 是	☐ 否	
	(六) 行人系統現況	☐ 是	☐ 否	
	(七) 周邊相關交通建設計畫或其他工程之影響	☐ 是	☐ 否	
寬度 米				

三、永久路型之交通規劃設計：			
(一) 道路橫斷面圖、平面圖：			
橫斷面圖是否包含下列項目：			
(1) 車道寬度	☐ 是	☐ 否	
(2) 人行道寬度	☐ 是	☐ 否	
(3) 自行車道寬度	☐ 是	☐ 否	
(4) 分隔帶寬度	☐ 是	☐ 否	
(5) 設施帶寬度	☐ 是	☐ 否	
(6) 植栽帶寬度	☐ 是	☐ 否	
(7) 排水設施寬度	☐ 是	☐ 否	
1. 平面圖說中應含橫斷面圖以利檢視	☐ 是	☐ 否	
2. 路口、彎道應說明設計速率及套繪轉向半徑	☐ 是	☐ 否	
3. 聯結砂石車公告行駛路線檢核	☐ 是	☐ 否	
4. 道路及道路附屬工程設計是否已依照「市區道路及附屬工程設計規範」辦理	☐ 是	☐ 否	
(二) 大眾運輸系統：			
1. 公車站位圖文說明	☐ 是	☐ 否	
2. 公車站牌型式(如旗桿、集中(滾筒)、奧多或候車亭等)及規劃說明	☐ 是	☐ 否	
3. 乘客候(乘)車動線及空間	☐ 是	☐ 否	
4. 公車停靠區規劃	☐ 是	☐ 否	
(三) 交通管制：			
1. 標誌：含警告標誌、禁制標誌、指示標誌、輔助標誌等，並應說明高度，設計位置不得影響行車安全	☐ 是	☐ 否	
2. 標線：含警告標線、禁制標線、指示標線等；待轉區位置不得與橫向車流行車空間衝突，如有單行道、調撥車道、不平衡車道等特殊設計請說明	☐ 是	☐ 否	
3. 號誌：行車號誌、行人號誌、紅燈倒數顯示器、桿位圖、配線圖等；其中共桿式號誌橫桿長度需可達5M	☐ 是	☐ 否	
4. 土木設施：分隔島設置與否、分隔島缺口開設位置分析	☐ 是	☐ 否	
(四) 汽機車停車位位置、數量圖文說明；停車空間應與公共設施帶整併。	☐ 是	☐ 否	

	(五) 行人系統：12m 以上道路應設置人行道，路幅寬度、行人與自行車共道或分道之規劃狀況(以圖、文表示)，並應包含以下人本設計：			
	1. 路口寬縮減	☐ 是	☐ 否	
	2. 路寬 25m(含)以上道路，配合分隔島設置行人庇護島	☐ 是	☐ 否	
	3. 行穿線自橫交道路緣石起退縮 3-5M	☐ 是	☐ 否	
	4. 人行道淨寬至少 1.5M	☐ 是	☐ 否	
	5. 路燈共桿整併、設置行人號誌	☐ 是	☐ 否	
	6. 設置無障礙斜坡及導盲設施，並與行穿線對齊	☐ 是	☐ 否	
	7. 人行道與騎樓順平規劃	☐ 是	☐ 否	
	8. 標示植栽帶	☐ 是	☐ 否	
	(六)路側障礙物：			
	1. 路側障礙物(係指電桿、電箱、電信箱、路燈、號誌、標誌牌等路側設施)應以設置公共設施帶放置為原則，並宜有實體設施如緣石、護欄區隔車行空間與設施帶，以避免車輛、行人與其產生衝突。	☐ 是	☐ 否	
	2. 設施物、障礙物如電桿、路燈、號誌、電箱等設備須標明於平面圖上，以利識明其與行人、自行車動線間之關係。	☐ 是	☐ 否	
肆、因應對策	四、因應對策： (一)綜整說明原有路型與竣工後永久路型改變處之比較分析及因應對策。	☐ 是	☐ 否	
	(二)竣工後永久路型與既有道路路口(路段)銜接規劃，需含標誌、標線、號誌及土木設施。	☐ 是	☐ 否	
伍、附圖	五、附圖： (一)路型改變前後道路平面圖、橫斷面圖：需以 1：300 或 1：500 比例依實際交通現狀設計。	☐ 是	☐ 否	
	(二)道路交通標誌標線號誌圖說(含快、慢車道、人行道、自行車道、中央(快慢)分隔島、公車站、汽機車停車位等交通相關設施及號誌時制計畫)	☐ 是	☐ 否	

陸、附錄	陸、附錄： (一) 歷次審查紀錄、協調會議(勘)紀錄：檢附歷次書面審查或審查會議之日期、文號及紀錄、歷次協調會議或會勘之書面紀錄。	☐ 是	☐ 否	
	(二) 歷次里民說明會之會議記錄或問卷調查結果、拜訪里民意見及回應等相關文件資料。	☐ 是	☐ 否	
	(三) 各類型施工地點週邊道路及交通現況照片：檢附各類型施工地點週邊道路及交通現況之高解析彩色照片(可明顯判別現場路型及地面標線顏色)。	☐ 是	☐ 否	

申請單位：

負責人：

高雄市路型審議報告書(請填寫工程名稱)

〇〇 年第 〇〇 次管考小組(或道安委員會議)審查意見回應對照表

項次	審查意見	回應說明 (辦理、修正 情形)	修正頁數
〇〇 單位			
1			
2			
〇〇 單位			
1			
2			

(路型審議報告書需撰寫之內容)

壹、歷次審查意見修正情形對照表

列表說明歷次審查意見、修正情形及修正頁數。

貳、工程概要

一、工程計畫名稱、緣起、目標

二、工程範圍、工程單位、預計施工期程：

(一) 施工範圍：應涵蓋工區 500 公尺範圍內依實際交通現狀以 1：500 或 1：300 比例圖說清楚顯示。

(二) 工程單位：應包括起造人、監造人、承造人等姓名、地址及電話資料。

(三) 施工期程：應包含預計施工起訖日期、總工期、施工階段分期計畫及時程(含工期甘特圖)。

參、道路交通現況

一、現有道路橫斷面圖、平面圖：含路型、路寬、中央(快慢)分隔島及車道配置等道路幾何特性(含停車位、大眾運輸站位、人行道、道路交通號誌、標誌、標線、槽化、轉向限制、單行道、調撥車道、不平衡車道及速限等管制措施)。

二、目前車流特性:包含交通流量、交通組成、行車速率及車流轉向、路段以及路口延滯與服務水準評估等。

肆、永久路型之交通規劃設計

一、道路橫斷面圖、平面圖：含路型、路寬、中央(快慢)分隔島、車道配置及寬度、彎道曲率半徑、設計速率、聯結砂石車公告行駛路線等道路幾何特性；其中市區道路應採「車道瘦身」概念，避免過寬之車道寬度。

二、大眾運輸系統：公車站位圖文說明、公車站牌型式(如旗桿、集中(滾筒)、奧多或候車亭等)及規劃說明、乘客候(乘)車動線及空間、公車停靠區規劃。

三、交通管制：含道路號誌、標誌、標線、槽化、轉向限制、單行道、調撥車道、不平衡車道、速限、待轉區等管制措施說明；其中共桿式號誌橫桿長度需可達 5M；待轉區位置不得與橫向車流行車空間衝突汽機車停車位位置、數量圖文說明；停車空間應與公共設施帶整併。

四、行人系統：路幅寬度、行人與自行車共道或分道之規劃狀況(以圖、文表示)，並應包含以下人本設計：

1. 路口寬縮減
2. 大路口配合分隔島設置行人庇護島
3. 行穿線自橫交道路緣石起退縮 6M
4. 人行道淨寬至少 1.5M
5. 路燈共桿整併
6. 設置無障礙斜坡及導盲設施，並與行穿線對齊

7. 人行道與騎樓順平規劃

8. 增設植栽帶。

伍、因應對策

一、綜整說明原有路型與竣工後永久路型改變處之比較分析及因應對策。

二、竣工後永久路型與既有道路路口(路段)銜接規劃。

陸、附圖

一、路型改變前後道路平面圖、橫斷面圖：需以 1：300 或 1：500 比例依實際交通現狀設計。

二、道路交通標誌標線號誌圖說(含快、慢車道、人行道、自行車道、中央(快慢)分隔島、公車站、汽機車停車位等交通相關設施及號誌時制計畫)。

柒、附錄

一、歷次審查紀錄、協調會議(勘)紀錄：檢附歷次書面審查或審查會議之日期、文號及紀錄、歷次協調會議或會勘之書面紀錄。

二、歷次里民說明會之會議記錄或問卷調查結果、拜訪里民意見及回應等相關文件資料。

三、各類型施工地點週邊道路及交通現況照片：檢附各類型施工地點週邊道路及交通現況之高解析彩色照片（可明顯判別現場路型及地面標線顏色）。

