

115 年道路交通安全考評實施計畫修訂對照表

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|--|---|----------------------|
| <p>三、受考期間範圍與分組</p> <p>(一)受考期間範圍</p> <p><u>114 年 (114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日)</u> 執行道路交通安全執行計畫，以及配合中央重大政策之內容與成效。</p> <p>(二)分組對象</p> <p>2. 第二組：基隆市、新竹市、新竹縣、彰化縣、雲林縣、苗栗縣、<u>屏東縣</u>、南投縣。</p> <p>3. 第三組：<u>嘉義縣</u>、嘉義市、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、澎湖縣、金門縣、連江縣。</p> | <p>三、受考期間範圍與分組</p> <p>(一)受考期間範圍</p> <p>113 年 (113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日) 執行道路交通安全執行計畫，以及配合中央重大政策之內容與成效。</p> <p>(二)分組對象</p> <p>2. 第二組：基隆市、新竹市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣。</p> <p>3. 第三組：嘉義市、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、澎湖縣、金門縣、連江縣。</p> | <p>修訂受考期間範圍及分組對象</p> |
| <p>四、考評日期</p> <p>(一)各縣市政府考評日程訂於 <u>115 年 4 月 17 日至 7 月 10 日</u>，考評日期預訂表如附件 2、實地考評程序及時間配當表如附件 3。</p> <p>(二)成績公布：預計 <u>115 年 10 月</u>。</p> | <p>四、考評日期</p> <p>各縣市政府考評日程訂於 114 年 4 月 11 日至 6 月 13 日，考評日期預訂表如附件 2、實地考評程序及時間配當表如附件 3。</p> <p>(二)成績公佈：預計 115 年 8 月。</p> | <p>修訂考評日期及成績公布日期</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>五、考評內容</p> <p>(二)編組、書面資料及簡報統一格式</p> <p>1. 編組：</p> <p>(1)分為工程、教育、執法、監理、宣導、管考、緊急醫療救護（書面審查）等7個單項，其中工程、執法、監理包含大型車安全管理相關內容，<u>大型車</u>部分採書面審查。</p> <p>(2)各分組書面資料及簡報內容請扣合國家道路交通安全綱要計畫，及各相關部會道路交通安全推動計畫，並以縣市道路交通安全執行計畫成果為主。</p> <p>(3)各單項考評均由交通部統一辦理相關行政程序，各組委員由業務督導部會局署派員擔任，考評人員編組表如附件4。</p> <p>2. 書面資料及簡報統一格式</p> <p>(1)依工程、教育、執法、監理、宣導、管考、緊急醫療救護等各單項分冊列印（共7小冊，每小冊以100頁為限）。</p> <p>(2)各單項之書面資料及簡報格式如表2；各單項之評分表如附件5(各單項組別之考評項目如附件7)。</p> <p>(3)<u>大型車安全管理書面資料格式</u>如表3；<u>大型車安全管理評分表</u>如附件6。</p> <p>3. 繳交期限</p> <p>請各縣市於實地考評日期之<u>1週前</u>提供受考資料(含大型車安全管理書面資料)之雲端連結網</p> | <p>五、考評內容</p> <p>(二)編組、書面資料及簡報統一格式</p> <p>1. 編組：</p> <p>(1)分為工程、教育、執法、監理、宣導、管考、緊急醫療救護（書面審查）等7個單項，其中工程、執法、監理包含砂石車安全管理相關內容，砂石車部分採書面審查。</p> <p>(2)各分組書面資料及簡報內容請扣合國家道路交通安全綱要計畫，及各相關部會道路交通安全推動計畫，並以縣市道路交通安全執行計畫成果為主。</p> <p>(3)各單項考評均由交通部統一辦理相關行政程序，各組委員由業務督導部會局署派員擔任，考評人員編組表如附件4。</p> <p>(4)本次第一組、第二組為實地考評，第三組為至交通部簡報考評。</p> <p>2. 書面資料及簡報統一格式</p> <p>(1)依工程、教育、執法、監理、宣導、管考、緊急醫療救護等各單項分冊列印（共7小冊，每小冊以100頁為限）。</p> <p>(2)各單項書寫統一規範及權重如表2及表3。評分表如附件5。</p> <p>3. 繳交期限</p> <p>(1)實地考評縣市請於實地考評日期之兩週前提供雲端連結網址，並現場準備紙本資料或電腦設備，無須寄送。</p> | <p>「砂石車安全管理」調整為「大型車安全管理」、115年度各縣市皆辦理實地考評、書面資料及簡報部分格式及繳交期限。</p> |
|--|---|--|

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|--|--|--|
| <p>址，並現場準備紙本資料或電腦設備，無須寄送紙本。</p> <p>表 2 1. 新增「114 年度考評委員意見之回復內容」、「年度各單項組別預算組成介紹」應包含項目、「114 年度各縣市執行國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)……」備註欄新增「應呈現資料」、「交通工程組考評項目之權重」。2. 調整各項目評分權重。</p> <p>表 3 1. 表格名稱改為大型車安全管理書面資料格式。 2. 列出考評項目及內容，並刪除評分權重(評分權重移至附件 6)。 (四)至交通部簡報考評當日注意事項：刪除</p> | <p>(2)至交通部簡報考評縣市請於 114 年 4 月 1 日前提供雲端連結及寄送書面資料。</p> | |
| <p>六、行政與經費支援 考評及陪同人員團體活動必需之餐點，請受評單位本摺節原則代辦，費用由交通部支付，並請於考評完成後一個月內檢據辦理核銷結報，以新臺幣 3 萬元為限(便當、餐盒、點心、茶點等單價以 100 元為上限、遊覽車接駁費用、書面資料印製費用等，請摺節開支，逾期原則不予受理，由縣市自行負擔經費)。考評期間請受評單位支援交通工具。</p> | <p>六、行政與經費支援 考評及陪同人員團體活動必需之餐點，請受評單位本摺節原則代辦，費用由交通部支付，並請於考評完成後一個月內檢據辦理核銷結報，以新臺幣 2 萬元為限(便當單價以 100 元為上限、遊覽車接駁費用、書面資料印製費用等，請摺節開支，逾期原則不予受理，由縣市自行負擔經費)。考評期間請受評單位支援交通工具。</p> | <p>調整行政經費補助金額及餐食項目</p> |
| <p>七、各獎項評比方式 (一)卓越獎 總分數=觀測指標等第*50%+書面、簡報及現場實地考評等第</p> | <p>七、各獎項評比方式 (一)卓越獎 總分數=觀測指標等第*50%+書面及簡報等第*30%+現場實地考</p> | <p>1. 調整各獎項評比方式(分數計算公式、獲獎資格、獲獎名額等)</p> |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|--|--|---------------------------------------|
| <p>*50%。</p> <p>2. 考評分數計算方式： (4)考量離島之地理環境條件與交通事故特性與本島不同，離島縣市之總分數計算方式調整為<u>觀測指標等第*60%+書面、簡報及現場實地考評等第*40%</u>。</p> <p>3. 獲獎資格：各組別(含離島)「總分數」第1名，惟卓越獎得獎縣市之<u>114</u>年度交通事故30日死亡人數必須較該縣市之112年交通事故30日死亡人數減少(若第1名未減少，則由後續名次依前述規則依次遞補)，若均未減少(增加或相同)，得不足額錄取，即該獎項名次從缺。</p> <p>表4 註2：卓越獎分數 卓越獎分數：道安觀測指標(50%)+書面、簡報及現場實地考評分數(50%)，其中書面及簡報、現場實地考評分數組成係由上述各單項評分權重。</p> | <p>評等第*20%。</p> <p>2. 考評分數計算方式： (4)考量離島之地理環境條件與交通事故特性與本島不同，離島縣市之總分數計算方式調整為<u>觀測指標等第*30%+書面及簡報等第*35%+現場實地考評等第*35%</u>。</p> <p>3. 獲獎資格：各組別(含離島)「總分數」第1名，惟卓越獎得獎縣市之當年度交通事故30日死亡人數必須較該縣市之112年交通事故30日死亡人數減少，若均未減少(增加或相同)，得不足額錄取，即該獎項名次從缺。</p> <p>表4 註3：卓越獎分數 1. 現場實地考評：道安觀測指標(50%)+分組書面及簡報分數(30%)+現場實地考評分數(20%)，其中書面及簡報、現場實地考評分數組成係由上述各單項評分權重；惟若該單項無現場實地考評，則以道安觀測指標(50%)+分組書面及簡報分數(50%)計算之。 2. 交通部書面及簡報考評：道安觀測指標(50%)+分組書面及簡報分數(50%)，其中書面及簡報分數組成係由上述各單項評分權重。</p> | <p>2. 「砂石車安全管理優秀獎」調整為「大型車安全管理優秀獎」</p> |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|--|--|----|
| <p>(二)達標獎 本島 19 縣市 <u>114</u> 年道路交通事故死亡人數較 112 年減少達 <u>15%</u> 之縣市。另離島縣市 <u>114</u> 年道路交通事故 0 死亡或傷亡人數較 112 年減少達 <u>15%</u>。</p> <p>2. 分數計算方式 (1)<u>114</u> 年道路交通事故死亡人數較 112 年減少達 <u>15%</u> 之縣市。 (2)離島縣市 0 死亡或傷亡人數減少達 <u>15%</u>。</p> <p>(三)精進獎 2. 分數計算方式：<u>114</u> 年度「所有指標」（核心指標與事故違規率）和自己前 3 年平均比較（<u>111-113</u> 年），計算改善幅度等第得分（如表 5 所示），若有同分狀況，以受考年度之各項指標優等數量較多者勝出。</p> <p>(四)特別獎 由交通部針對當前事故防制重點訂定特定主題，各縣市針對該主題事故特性與 <u>112</u> 年比較，以改善幅度等第得分評比縣市改善成果。<u>114</u> 年特定主題分為「當年度行人安全」及「當年度高齡者機車交通安全」2 項。</p> <p>2. 分數計算方式： (1)行人安全：<u>114</u> 年度行人傷亡人數，計算對比全國後之等第，並以此等第與自己 <u>112</u> 年比較，計算改善幅度等第得分</p> | <p>(二)達標獎 本島 19 縣市 113 年道路交通事故死亡人數較 112 年減少 7% 之縣市。另離島縣市 0 死亡或傷亡人數減少 7%。</p> <p>2. 分數計算方式 (1)113 年道路交通事故死亡人數較 112 年減少 7% 之縣市。 (2)離島縣市 0 死亡或傷亡人數減少 7%。</p> <p>(三)精進獎 2. 分數計算方式：113 年度「所有指標」（核心指標與事故違規率）和自己前 3 年平均比較（110-112 年），計算改善幅度等第得分（如表 5 所示），若有同分狀況，以受考年度之各項指標優等數量較多者勝出。</p> <p>(四)特別獎 由交通部針對當前事故防制重點訂定特定主題，各縣市針對該主題事故特性與過去 3 年平均比較，以改善幅度等第得分評比縣市改善成果。113 年特定主題分為「當年度行人安全」及「當年度高齡者機車交通安全」2 項。</p> <p>2. 分數計算方式： (1)行人安全：113 年度行人傷亡人數，計算對比全國後之等第，並以此等第與自己前 3 年（110-112）比較，計算改善幅度等第得分（如表 5 所示）；若有</p> | |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|--|---|----|
| <p>(如表 6 所示)；若有同分情況，以原始事故率較低者勝出。</p> <p>(2)高齡者機車交通安全：<u>114</u> 年度 65 歲以上機車騎士涉入事故傷亡人數，計算對比全國後之等第，並以此等第與自己 <u>112</u> 年比較，計算改善幅度等第得分（等第得分如表 6 所示）；若有同分情況，以原始事故率較低者勝出。</p> <p>3. 獲獎資格</p> <p>(3)惟特別獎得獎縣市之該指標死亡人數必須較 <u>112 年減少達 15%</u>，若均未較 <u>112 年減少達 15%</u>，得不足額錄取，即該獎項名次從缺。</p> <p>(五)單項成績優秀獎</p> <p>2. 分數計算方式：委員依據現場實地、書面資料及簡報「各單項」執行成果，評定分數。評分表如附件 5。</p> <p>(2)各單項各組取 <u>1</u> 名，採序位法方式，將委員評分轉為序位並彙整，序位合計值最低勝出。</p> <p>3. 獲獎資格：書面資料及簡報考評「各單項」分數成績得分 <u>第 1 名者</u>。</p> <p>(六)<u>大型車安全管理優秀獎</u> 各縣市辦理<u>大型車安全管理</u>工作用心程度與努力成果，另以書面資料由中央相關機關代表評定得分與排名。</p> <p>2. 分數計算方式：採書面審</p> | <p>同分情況，以原始事故率較低者勝出。</p> <p>(2)高齡者機車交通安全：113 年度 65 歲以上機車騎士涉入事故傷亡人數，計算對比全國後之等第，並以此等第與自己前 3 年(110-112)比較，計算改善幅度等第得分（等第得分如表 5 所示）；若有同分情況，以原始事故率較低者勝出。</p> <p>3. 獲獎資格</p> <p>(3)惟特別獎得獎縣市之該指標死亡人數必須較前三年度平均值減少，若均未減少(增加或相同)，得不足額錄取，即該獎項名次從缺。</p> <p>(五)單項成績優秀獎</p> <p>2. 分數計算方式：委員依據現場實地或書面資料及簡報「各單項」執行成果，評定分數。評分項目權重，如前揭表 2。</p> <p>(2) 各單項各組取 2 名，採序位法方式，將委員評分轉為序位並彙整，序位合計值最低勝出。</p> <p>3. 獲獎資格：書面資料及簡報考評「各單項」分數成績得分前 2 名，其中第 1 名給予工作補助費。</p> <p>(六)砂石車安全管理優秀獎 各縣市辦理砂石車安全管理工作用心程度與努力成果，另以書面資料由中央相關機關代表評定得分與排名。</p> <p>2. 分數計算方式：採書面審查，評分項目權重請參考前揭</p> | |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|---|---|----------------------------------|
| <p>查，評分項目權重請參考附件 6 (大型車安全管理評分表)。</p> <p>3. 獲獎資格：「大型車安全管理」分數成績得分最高者。</p> | <p>表 3(砂石車安全管理單項格式評分權重表)</p> <p>3. 獲獎資格：「砂石車安全管理」分數成績得分最高者。</p> | |
| <p>八、獎懲機制</p> <p>(二)獲獎單位得檢具相關工作計畫送本部申請道安工作補助費(額度如下表 7 所示)。</p> <p>(四)本島縣市各組最末兩名且 114 年道路交通事故死亡人數較 112 年增加逾 15%者，116 年度道安補助經費比例酌予扣減；離島縣市最後一名且 114 年道路交通事故死亡人數較 112 年增加逾 15%者，116 年度道安補助經費比例酌予扣減。</p> | <p>八、獎懲機制</p> <p>(二)獲獎單位得檢具相關工作計畫送本部申請道安工作補助費(額度如下表 6 所示)。</p> <p>(四)本島縣市各組最末兩名且 113 年道路交通事故死亡人數較 112 年增加逾 7%者，115 年度道安補助經費比例酌予扣減；離島縣市最後一名且 113 年道路交通事故死亡人數較 112 年增加逾 7%者，115 年度道安補助經費比例酌予扣減。</p> | |
| <p>九、金安獎及各類研討會辦理分工</p> <p>(二)全國道路交通安全工作研討會由第二組縣市輪流辦理，即輪流由基隆市、新竹市、新竹縣、嘉義市、嘉義縣、屏東縣、雲林縣、彰化縣等依序辦理，115 年由屏東縣辦理。</p> | <p>九、金安獎及各類研討會辦理分工</p> <p>(二)全國道路交通安全工作研討會由第二組縣市輪流辦理，即輪流由基隆市、新竹市、新竹縣、嘉義市、嘉義縣、屏東縣、雲林縣、彰化縣等依序辦理，114 年由嘉義縣辦理。</p> | <p>說明全國道路交通安全工作研討會 115 年辦理縣市</p> |
| <p>考評日期預定表</p> | <p>-</p> | <p>依實際情形調整</p> |
| <p>各組聯絡人員</p> | <p>-</p> | <p>依調整窗口人員</p> |
| <p>實地考評程序及時間配當表</p> | <p>-</p> | <p>調整檢查業務及實地訪查座談時間</p> |
| <p>考評人員編組表</p> <p>1. 交通工程組:新增交通部公共運輸及監理司 1 名</p> <p>2. 交通安全教育組:調整為專家學者 1 名、交通部公共運輸及監理司 1 名、其餘考評委員教育部得邀請相關部會共同參與</p> <p>3. 交通執法組:調整為專家學者</p> | <p>-</p> | <p>配合各組考評內容，調整考評人員組成</p> |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|---|--|---|
| 1 名、其餘考評委員內政部警政署得邀請相關部會共同參與 | | |
| 新增附件 6:大型車安全管理評分表 | - | 訂定各考評項目之內容及權重 |
| <p>附件 7:各單項組別考評項目</p> <p>一、交通工程組</p> <p>(一)提升人行安全:</p> <p>1. 考評內容及評分採納「內政部115年度行人交通安全設施改善績效考核計畫」評分</p> <p>2. 權重:60%</p> <p>(二)友善行車環境:權重40%</p> <p>二、交通安全教育組</p> <p>(一)扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育</p> <p>(二)未成年無照駕駛的輔導機制</p> <p>三、交通執法組</p> <p>(一)加強重點執法</p> <p>(二)交通事故處理處理品質及交通事故數據統計</p> <p>(三)精進道路交通執法與品質</p> <p>(四)現場實地考評評分項目:實地視察</p> | <p>附件 6:各單項組別考評項目</p> <p>一、交通工程組</p> <p>(一)提升人行安全:權重 70%</p> <p>(二)友善行車環境:權重 30%</p> <p>(三)砂石車安全管理(書面評核):規劃並公告砂石車行駛及禁行路線</p> <p>二、交通安全教育組</p> <p>(一)扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育</p> <p>(二)未成年無照駕駛的輔導機制</p> <p>三、交通執法組</p> <p>(一)加強重點執法</p> <p>(二)交通事故處理處理品質及交通事故數據統計</p> <p>(三)精進道路交通執法與品質</p> <p>(四)現場實地考評評分項目:實地視察</p> <p>(五)砂石車安全管理(書面評核):砂石車勤務規劃執行及執法作為</p> | <p>1. 交通工程組:</p> <p>(1)統一名稱為交通工程組</p> <p>(2)調整考評項目權重及備註</p> <p>(3)提升人行安全採用內政部考核成績</p> <p>(4)新增非號誌化路口定義</p> <p>(5)刪除砂石車安全管理(併入附件 6 大型車安全管理評分表)</p> <p>2. 交通安全教育組:調整考評項目內容</p> <p>3. 交通執法組:</p> <p>(1)調整考評項目備註</p> <p>(2)刪除砂石車安全管理(併入附件 6 大型車安全管理評分表)</p> |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|---|---|--|
| <p>四、公路監理與運輸安全管理組</p> <p>(一)減少號牌註銷並強化收繳機制</p> <p>(二)鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫</p> <p>(三)無照關懷及管理計畫</p> <p>(四)無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導)</p> <p>(五)在地化互動式強化高齡交通安全</p> <p>(六)客貨運「路口停讓」計畫</p> <p>(七)推動酒後代駕服務之辦理情形</p> <p>五、交通安全宣導組</p> <p>(一)深化全民停讓觀念</p> <p>(二)交通安全體驗場域維運推廣</p> <p>六、綜合管考組</p> <p>(一)善用道路交通安全觀測指標</p> <p>(二)強化道安會報議事功能</p> <p>(三)交通違規罰款專款專用</p> <p>(四)汽燃費運用於交通安全計畫</p> <p>(五)培植道安改善專業能量及</p> | <p>四、公路監理與運輸安全管理組</p> <p>(一)減少號牌註銷並強化收繳機制</p> <p>(二)鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫</p> <p>(三)無照關懷及管理計畫</p> <p>(四)無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導)</p> <p>(五)在地化互動式強化高齡交通安全</p> <p>(六)客貨運「路口停讓」計畫</p> <p>(七)推動酒後代駕服務之辦理情形</p> <p>(八)砂石車安全管理書面評核: 1. 落實砂石車檢驗及貨廂標準化 2. 加強砂石車路邊安全檢查</p> <p>五、交通安全宣導組</p> <p>(一)深化全民停讓觀念</p> <p>(二)深入村里加強高齡交通安全宣導</p> <p>(三)交通安全體驗場域維運推廣</p> <p>六、綜合管考組</p> <p>(一)善用道路交通安全觀測指標</p> <p>(二)強化道安會報議事功能</p> <p>(三)交通違規罰款專款專用</p> <p>(四)汽燃費運用於交通安全計畫</p> <p>(五)培植道安改善專業能量及</p> | <p>4. 公路監理與運輸安全管理組</p> <p>(1)調整考評項目內容</p> <p>(2)刪除砂石車安全管理(併入附件6大型車安全管理評分表)</p> <p>5. 交通安全宣導組</p> <p>(1)調整考評項目</p> <p>(2)深入村里加強高齡交通安全宣導考評項目併入深化全民停讓觀念</p> <p>6. 綜合管考組:</p> <p>(1)調整考評項目內容</p> <p>(2)統一各縣市之考評項目權重(刪除區分直轄市、非直轄市權重之規定)</p> |

| 115 修訂內容 | 114 年計畫內容 | 說明 |
|---|---|--|
| <p>建立道安改善產業鏈</p> <p>七、緊急醫療救護組</p> <p>(一)輔導轄內急救責任醫院到院前預警系統建置(50%)</p> <p>(二)輔導轄內急救責任醫院完成急重症到院前心跳停止(OHCA)或重大創傷(TRAUMA)資料通報(50%)</p> <p>八、經費核銷結報:道安計畫經費結報及查核憑證情形(100%)</p> | <p>建立道安改善產業鏈</p> <p>七、緊急醫療救護組</p> <p>(一)輔導轄內急救責任醫院到院前預警系統建置(50%)</p> <p>(二)輔導轄內急救責任醫院完成急重症到院前心跳停止(OHCA)或重大創傷(TRAUMA)資料通報(50%)</p> <p>八、經費核銷結報:道安計畫經費結報及查核憑證情形(100%)</p> | <p>7. 緊急醫療救護組:調整考評項目備註,並配合受考期間調整資料蒐集年度</p> <p>8. 經費核銷結報:配合受考期間調整資料蒐集年度</p> |