

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府交通局）

一、執行年/月：115 年/6 月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程分局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	115 年 6 月： 1.115 年 6 月份路燈修護計 2,143 盞。 2.115 年 6 月份樹木修剪計 5,175 株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至 115 年 6 月止，本市辦理改善面積共 21,558 m ² ，經費 109,179,260 元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程分局	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數(配合工務局道路刨鋪)(省道由公路局南分局辦理)	至 115 年 6 月止：本府 37 條 公路局南分局 11 條
			轉向分流	設置轉向專用道路路口數	至 115 年 6 月止：本府 46 處 公路局南分局 13 處
				劃設分流式指向線路口數	至 115 年 6 月止：本府 3 處 公路局南分局 13 處

			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至 115 年 6 月止： 本府 41 處 公路局南分局 11 處
			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至 115 年 6 月止，共設置 52 處無號誌化路口

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 6 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 1,068 座，齊平 2,374 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市區監理所）

- 一、執行年/月：115 年/6 月
- 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	115 年 6 月辦理共計 80 場次 2038 人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	115 年 6 月共攔查 104 輛，掣單舉發 0 件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	115 年 6 月共攔查 16 輛，製單舉發 0 件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	115 年 6 月共攔查 13 輛，掣單舉發 3 件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	115 年 6 月共攔查 0 輛，掣單舉發 0 件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	115 年 6 月共攔查 176 輛，掣單舉發 36 件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	115 年 6 月共攔查 24 輛，掣單舉發 0 件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	115 年 6 月共攔查 217 輛，掣單舉發 35 件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1. 酒駕道安講習 2. 酒駕眼鏡體驗	1.自 106 年 6 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.115 年 6 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 13 場次，共計有 290 人次參加。 2.115 年 6 月校園酒駕 3D 實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 5 場 804 人次參 加。
--	--	--	--	-----	-------------------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及宣導 2. 結合路老師巡迴宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒 75 歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 115 年 6 月辦理 4 場醫院換照、200 人換發駕照。統計宣導 6 場，總計 238 人參加，繳回駕照計 81 張；截至 6 月底，應換照高齡者共 150197 人，換照 65344 人、繳回 32786 人、違規未換照註銷 5348 人、其他辦理 36705 人，共計辦理 140183 人，辦理率 93.33%。 2. 115 年 6 月辦理路老師高齡宣導，統計宣導 25 場，570 人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合 2 區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導 15 次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市 4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	48	48	無	無需提報
2	高市 4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	48	48	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4760 名，推廣機車駕訓截至 115 年 6 月，機車駕訓已 6213 人報名訓練，5288 人考取駕照領取補助，補助執行率：111%。
2	大型車安全管理	1.大型車交通安全宣導： (1)115 年 6 月機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 558 人、參與人數 1089 人。 (2)115 年 6 月與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 804 人、參與人數 804 人 (3)115 年 6 月辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 25 場 570 人。 2.115 年 6 月大型車檢驗(含代檢廠)6678 輛次，逾檢車輛裁處 295 件。 3.運輸管理及交安稽查： (1)115 年 6 月稽查大型車 312 輛次，掣單舉發 42 件。 (2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 6 月總項告警數 5 家，告警率 0.39%(5/1269)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1.115 年 6 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 0 件；累積至 115 年 6 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 3 輛。 2.115 年 6 月警察局 1 件通報營業貨櫃曳引車事故；累積至 115 年 6 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 2 輛。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

一、執行年/月：115 年/6 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 6 月	攔停 逕舉 合計	7,783 5,531 13,314
					114 年 6 月	攔停 逕舉 合計	6,234 1,527 7,761
					增減數	攔停 逕舉 合計	+1,549 +4,004 +5,553
2			併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 6 月	攔停 逕舉 合計	428 886 1,314
					114 年 6 月	攔停 逕舉 合計	244 420 664
					增減數	攔停 逕舉 合計	+184 +466 +650
3			超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	115 年 6 月 114 年 6 月 增減數	11,168 7,787 +3,381	
4			酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	115 年 6 月 114 年 6 月 增減數	660 634 +26	

				駕車專案勤務，強化執法密度。			
5			未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	115 年 6 月	攔停 逕舉 合計	713 1,625 2,338
					114 年 6 月	攔停 逕舉 合計	537 1,839 2,376
					增減數	攔停 逕舉 合計	+176 -214 -38
6			闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	115 年 6 月	攔停 逕舉 合計	6,698 16,521 23,219
					114 年 6 月	攔停 逕舉 合計	8,887 19,546 28,433
					增減數	攔停 逕舉 合計	-2,189 -3,025 -5,214
7			聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。 2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。	各類違規取締		
					115 年 6 月	4,422	
					114 年 6 月	4,571	
					增減數	-149	
					超載超重取締		
					115 年 6 月	135	
					114 年 6 月	157	
					增減數	-22	
					攔查班次		
					115 年 6 月	6,473	
					114 年 6 月	6,423	
					增減數	+50	
					攔查車輛數		
					115 年 6 月	16,989	
					114 年 6 月	16,940	
					增減數	+49	

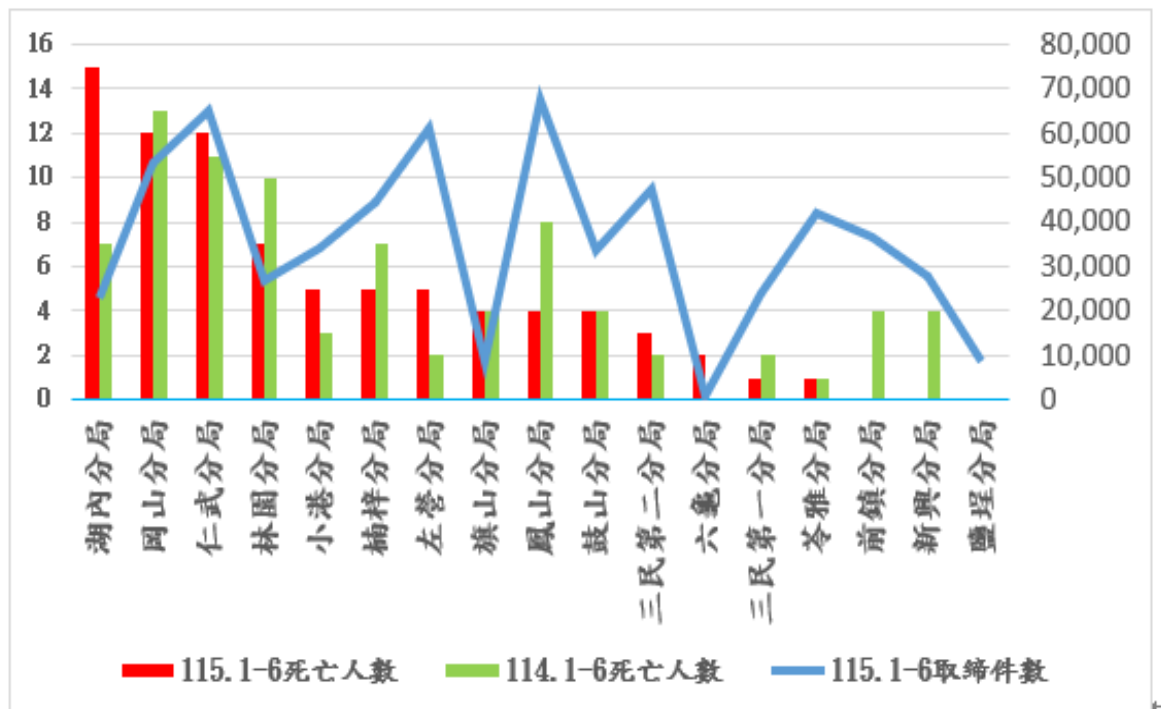
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table><tr><td>115 年 6 月</td><td>3,023</td></tr><tr><td>114 年 6 月</td><td>886</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+2,137</td></tr></table>	115 年 6 月	3,023	114 年 6 月	886	增減數	+2,137				
115 年 6 月	3,023														
114 年 6 月	886														
增減數	+2,137														
9	環保局	防制道路路面維車品質 路路污染行通質	砂石車逸散性污染取締	1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。	115 年 6 月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>5</u> 件(違規取締 <u>0</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>7</u> 件(告發 <u>5</u> 件)，總稽查件數 <u>12</u> 件。 <table><tr><th colspan="2">稽查件數比較表</th></tr><tr><th>期程</th><th>件數</th></tr><tr><td>115 年 6 月</td><td>12</td></tr><tr><td>114 年 6 月</td><td>67</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-55</td></tr></table>	稽查件數比較表		期程	件數	115 年 6 月	12	114 年 6 月	67	增減數	-55
稽查件數比較表															
期程	件數														
115 年 6 月	12														
114 年 6 月	67														
增減數	-55														

四、

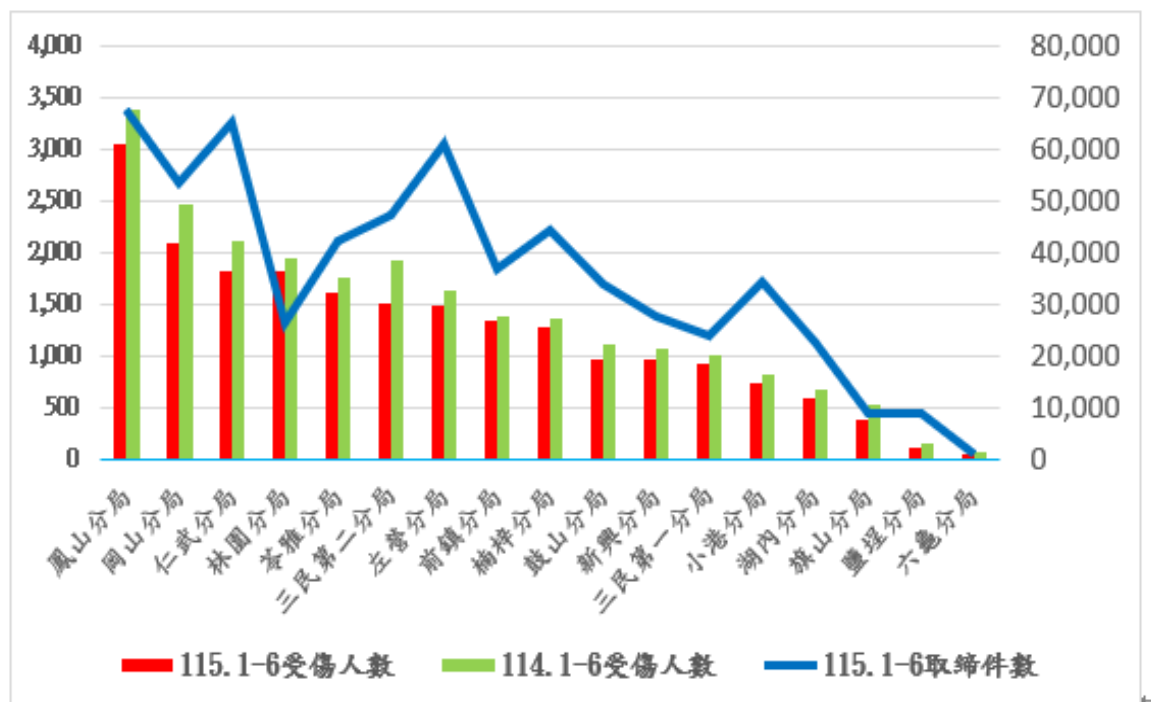
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 6 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	115.1-6	114.1-6		115.1-6	114.1-6	
新興分局 (新興區)	27,675	30,251	-2,576	0/963	4/1070	-4/-107
苓雅分局 (苓雅區)	42,153	36,503	+5,650	1/1612	1/1756	0/-144
三民第一分局 (三民區)	23,829	25,265	-1,436	1/925	2/1006	-1/-81
三民第二分局 (三民區)	47,173	41,968	+5,205	3/1517	2/1935	+1/-418
左營分局 (左營區)	61,022	55,274	+5,748	5/1493	2/1644	+3/-151
前鎮分局 (前鎮區)	36,695	33,082	+3,613	0/1342	4/1391	-4/-49
鼓山分局 (鼓山區)	33,892	31,412	+2,480	4/970	4/1106	0/-136
鹽埕分局 (鹽埕區)	8,795	6,363	+2,432	0/118	0/149	0/-31
小港分局 (小港區)	34,415	28,643	+5,772	5/747	3/817	+2/-70
楠梓分局 (楠梓區)	44,475	36,287	+8,188	5/1289	7/1360	-2/-71
鳳山分局 (鳳山區)	67,685	66,777	+908	4/3048	8/3379	-4/-331
仁武分局 (仁武區)	65,099	54,392	+10,707	12/1832	11/2117	+1/-285
岡山分局 (岡山區)	53,383	50,524	+2,859	12/2089	13/2478	-1/-389
林園分局 (林園區)	26,613	21,376	+5,237	7/1829	10/1943	-3/-114
湖內分局 (湖內區)	22,829	20,604	+2,225	15/600	7/669	+8/-69
旗山分局 (旗山區)	8,835	6,669	+2,166	4/392	4/529	0/-137
六龜分局 (六龜區)	984	645	+339	2/49	0/68	+2/-19
保安大隊	8	11	-3			
交通大隊	149,241	144,679	+4,562			
合計	754,801	690,725	+64,076	80/20815	82/23417	-2/-2602



115 年 1-6 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



115 年 1-6 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。 本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締 <u>37,173</u> 件，相關績效與去年同期比較如下： 1.轉彎未依規定 <u>9,495</u> 件較去年同月份 <u>9,372</u> 件增加 <u>123</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>660</u> 件較去年同月份 <u>634</u> 件增加 <u>26</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>18,034</u> 件較去年同月份 <u>23,720</u> 件減少 <u>5,686</u> 件。 4.嚴重超速 <u>210</u> 件較去年同月份 <u>358</u> 件減少 <u>148</u> 件。 5.其他取締 <u>8,773</u> 件較去年同月份 <u>9,552</u> 件減少 <u>779</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>5,098</u> 件較去年同月份 <u>5,785</u> 件減少 <u>687</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>133</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>1,772</u> 件。	無
2	取締危險駕車	據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。 取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>43</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>107</u> 件。	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。 取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>2,425</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>485</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>189</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>152</u> 件。	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	1. 115 年 6 月份取締計程車無執業登記證 <u>2</u> 件，其他違規 <u>27</u> 件，合計 <u>29</u> 件。 2. 115 年 6 月份辦理高雄區(高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>139</u> 人報名、到考 <u>126</u> 人、缺考 <u>13</u> 人，及格者 <u>85</u> 人、不及格者 <u>85</u> 人。	無
5	取締非號誌化路口停讓	針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>993</u> 件。	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115 年 7 月 1 日)

(一)A1 及 A2 交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
115 年 6 月	13	14	7	2,054	2,791	2,067	14	2,798
115 年 5 月	9	10	12	2,108	2,883	2,117	10	2,895
增減比較	4	4	-5	-54	-92	-50	4	-97

(二)A1 類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 / 03	03 / 05	05 / 07	07 / 09	09 / 11	11 / 13	13 / 15	15 / 17	17 / 19	19 / 21	21 / 23	23 / 01	合 計
115/6 件數			1	2	1	3	1	2	2	1			13

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 / 09	10 / 19	20 / 29	30 / 39	40 / 49	50 / 59	60 / 64	65 / 69	70 / 79	80 以上	合 計
115/6 人數			2	1	1	1	1	3	3	2	14

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	腳踏車							合 計
115/6 人數	11	3							14

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	聯結 車						合 計
115/6 件數	8	3	2						13

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因	未依規定讓車	未注意車前狀況	未保持安全間隔	為其他不當駕車行為	違反號誌管制	超速行駛	逆向行駛							合計
115/6 件數		3	3	2	2	1	1	1							13

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 6 月		0	0	0
114 年 6 月		0	0	0
比較		0	0	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 6 月		0	0	0
115 年 5 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.1-6	80 人	64 人 (80%)	23 人 (29%)	12 人 (15%)	1 人 (1%)	5 人 (6%)	7 人 (9%)	15 人 (19%)	16 人 (20%)
114.1-6	82 人	60 人	25 人	15 人	3 人	10 人	8 人	13 人	14 人
113.1-6	77 人	60 人	32 人	6 人	2 人	11 人	2 人	15 人	16 人
二年同期 增減比較	-2 人 (-2%)	+4 人 (+7%)	-2 人 (-8%)	-3 人 (-20%)	-2 人 (-67%)	-5 人 (-50%)	-1 人 (-13%)	+2 人 (+15%)	+2 人 (+14%)
114年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.6	14 人	11 人 (79%)	8 人 (57%)	1 人 (7%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	3 人 (21%)	2 人 (14%)	2 人 (14%)
115.5	10 人	6 人	4 人	1 人	0 人	2 人	1 人	1 人	1 人
增減比較	+4 人 (+40%)	+5 人 (+83%)	+4 人 (+100%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	-2 人 (-100%)	+2 人 (+200%)	+1 人 (+100%)	+1 人 (+100%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1-6	20853 人	16933 人 (81%)	1109 人 (5%)	387 人 (2%)	3240 人 (16%)	1342 人 (6%)	4114 人 (20%)	1044 人 (5%)	927 人 (4%)
114.1-6	23452 人	19003 人	1103 人	556 人	3852 人	1596 人	5213 人	1255 人	1021 人
二年同期增減比較	-2599 人 (-11%)	-2070 人 (-11%)	+6 人 (+1%)	-169 人 (-30%)	-612 人 (-16%)	-254 人 (-16%)	-1099 人 (-21%)	-211 人 (-17%)	-94 人 (-9%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1-6	101 人 (0.5%)	950 人 (5%)	1733 人 (8%)	4269 人 (20%)	2577 人 (12%)	719 人 (3%)	1016 人 (5%)	623 人 (3%)	138 人 (0.7%)
114.1-6	154 人	1055 人	1790 人	4445 人	2876 人	809 人	1108 人	659 人	146 人
二年同期增減比較	-53 人 (-34%)	-105 人 (-10%)	-57 人 (-3%)	-176 人 (-4%)	-299 人 (-10%)	-90 人 (-11%)	-92 人 (-8%)	-36 人 (-5%)	-8 人 (-5%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1-6	1859 人 (9%)	4719 人 (23%)	33 人 (0.2%)	429 人 (2%)	135 人 (0.6%)	61 人 (0.3%)	56 人 (0.3%)		
114.1-6	2037 人	5083 人	23 人	704 人	167 人	85 人	89 人		
二年同期增減比較	-178 人 (-9%)	-364 人 (-7%)	+10 人 (+43%)	-275 人 (-39%)	-32 人 (-19%)	-24 人 (-28%)	-33 人 (-37%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標		核心指標							
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.6	2798 人	2276 人 (81%)	152 人 (5%)	54 人 (2%)	412 人 (15%)	183 人 (7%)	575 人 (21%)	161 人 (6%)	108 人 (4%)
115.5	2895 人	2375 人	176 人	48 人	432 人	181 人	546 人	137 人	113 人
增減比較	-97 人 (-3%)	-99 人 (-4%)	-24 人 (-14%)	+6 人 (+13%)	-20 人 (-5%)	+2 人 (+1%)	+29 人 (+5%)	+24 人 (+18%)	-5 人 (-4%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.6	7 人 (0.3%)	118 人 (4%)	221 人 (8%)	523 人 (19%)	370 人 (13%)	96 人 (3%)	153 人 (5%)	74 人 (3%)	19 人 (0.7%)
115.5	10 人	119 人	254 人	622 人	394 人	79 人	155 人	70 人	10 人
增減比較	-3 人 (-30%)	-1 人 (-1%)	-33 人 (-13%)	-99 人 (-16%)	-24 人 (-6%)	+17 人 (+22%)	-2 人 (-1%)	+4 人 (+6%)	+9 人 (+90%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.6	266 人 (10%)	634 人 (23%)	3 人 (0.1%)	36 人 (1%)	21 人 (0.8%)	8 人 (0.3%)	3 人 (0.1%)		
115.5	278 人	675 人	2 人	66 人	23 人	5 人	3 人		
增減比較	-12 人 (-4%)	-41 人 (-6%)	+1 人 (+50%)	-30 人 (-45%)	-2 人 (-9%)	+3 人 (+60%)	0 人 (0%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 6 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0601 1453	大寮區 188 線與懷恩路 口	營聯結車 腳踏車	未注意車 前狀況	1	63	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局將事故路口模糊標線重新補繪，加大機慢車停等區線並增繪路口紅線；另針對188線延長全紅秒數，並增加行人早開號誌燈，俾利大型車完成轉向及確保行人安全通行時間。 2、請高雄市政府工務局道路養護工程處針對路口東北角重新刨鋪，以利後續標線重新補繪。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：1 件，共 1 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：未保持行車安全距離 1 件	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局道路 養護工程處
2	0603 0613	茄萣區濱海 路一段與民 有路口	重機車 自小客車	未依規定 讓車	1	72	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局短期於濱海路一段中央分隔島增繪槽化島，以縮小路口範圍，並增繪轉彎導引線；長期評估路口增設號誌 2、請高雄市政府工務局公園處將路口分隔島植栽修剪。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局公園 處
3	0603 1156	鳥松區中正 路與中正路 322 巷口	自小客車 重機車	未依規定 讓車	1	69	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議將事故路口閃光號誌調整號誌管制，並配合中正路上、下游北向南增設左轉車道及號誌，以有效防制事故；另中正路322巷口增繪邊線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：3 件、A3 類：2 件，共 5 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 左轉彎未依規定 1 件 未保持行車安全距離 1 件 未保持行車安全間隔 1 件 無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 1 件	高雄市政府 交通局

							起步未注意其他車(人)安全 1 件	
4	06051020	田寮區西德路新廊巷與無名路口	重機車	其他不當駕車行為	1	75	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
5	06070720	楠梓區鳳楠路與楠興東路口	重機車 自小客車	違反號誌管制	1	22	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議將鳳楠路西向東涵洞下方近慢車道側箭頭號誌燈燈色調亮，並研議增設供慢車道側之遠端號誌；另於鳳楠路與高速公路路口，調整禁行機車標誌角度，避免民眾誤解。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：6 件，共 6 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：未保持行車安全間隔 3 件 未保持行車安全距離 2 件 其他 1 件	高雄市政府 交通局
6	06071722	鳥松區松藝路鳥松 12 號燈桿前	重機車	其他不當駕車行為	1	25	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
7	06091724	左營區勝利路與蓮潭路口	自小客車 重機車	未依規定讓車	1	50	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於勝利路東向內外側車道增繪指向線；另停車場出口處增繪右轉箭頭指向線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：7 件、A3 類：6 件，共 13 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：未保持行車安全間隔 3 件 未保持行車安全距離 3 件 右轉彎未依規定 1 件 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 1 件 未依規定減速 1 件 變換車道不當 1 件 開啟車門不當而肇事 1 件 其他 2 件	高雄市政府 交通局
8	06131241	永安區保安路與保安路 10 巷口	自小客車 重機車 自小客車	未注意車前狀況	1	65	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於保安路段增繪楔形標線，路口增繪邊線及行車	交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段

							導引線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
9	0615 1538	大寮區市道 188 線大寮 877 號燈桿 前	腳踏車 自小客車	不依遵行 方向起駛 斜穿車道	1	84	一、肇事地點路況為路段，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府工務局 道路養護工程處將188線南北雙向分 隔島缺口增設防撞軟桿。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 工務局道路 養護工程處
10	0616 1220	鳳山區五甲 一路與七聖 街口	重機車 重機車 行人	未保持行 車安全間 隔	1	68	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 研議事故路口南側附掛行人號誌燈， 北側增設行人號誌燈。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：2 件、A3 類：2 件，共 4 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 2 件 闖紅燈直行 1 件 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 1 件	高雄市政府 交通局
11	0622 1510	仁武區水管 路 3 段烏林 0224 號燈桿 前	營聯結車 重機車 自小客車	未保持行 車安全間 隔	1	73	一、肇事地點路況為彎道，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局將事故路段東向 西外快車道進行車道瘦身(現4米寬)， 並增繪1慢車道，上、下游斷面銜接 2、請高雄市政府交通局評估水管路三段 781 號前路口及事故路段東向西彎道 處增繪紅線，避免車輛停車妨礙通行。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
12	0626 0727	橋頭區里林 西路與西林 路口	自小客車 腳踏車	未注意車 前狀況	1	88	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：事故路口為不對稱四 岔路口，現行繪設大範圍黃網狀線並 有轉彎導引線，標線重疊致用路人 不易辨識，請高雄市政府交通局塗銷黃 網狀線，並增繪里林西路西往東及往 西林路之行車導引線，路口周邊增繪 紅線，以明確行車動線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：4 件、A3 類：0 件，共 4 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 2 件 迴轉未依規定 1 件	高雄市政府 交通局

							未注意車前狀況 1 件	
13	0629 1906	路竹區中山 路 617 號前	自小客車 重機車 重機車	疑似超速 行駛失控	2	30 40	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於中山路（聖母街往往北至加油站間）增繪視覺型減速標線、並增設警 52、速限 60 標誌牌，另中山路（聖母街至自由路間）南北雙向調整快車道寬，利用車道瘦身以降低車速。 2、請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段將中山路與聖母街口，南北雙向路側以導引線連接上下游邊線，明確路口範圍。 3、請高雄市政府交通局於中山路與聖母街口，全路口補繪紅線，避免車輛違停妨礙用路人動線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段 高雄市政府 交通局

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府教育局）

一、執行年/月：115 年/6 月

二、執行單位：高雄市政府教育局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防： (一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。 (二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。 二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。	73 場次、10,591 人次
2	教育局	自行車、機車	結合民間資源推廣校園交通安全講座	115 年 6 月 10 日函轉財團法人創世社會福利基金會為推廣交通安全與生命教育，於校園推動「交通安全保腦暨尊重生命宣導」巡迴活動，請各級學校踴躍提出申請。	353 校
3	教育局	機車、自行車、行人、大型車	辦理各級學校交通安全教育輔導訪視	115 年 6 月 18 日於三民區莊敬國小召開本市 115 年交通安全輔導訪視評審說明會，分高中職、國中甲、國中乙、國小甲、國小乙、國小丙 6 組進行線上評審，預計 7 月 31 日完成初評，8 月 10 日召開初評會議評選進入第二階段複評之學校。	72 校

4	教育局	高齡者	運用路老師宣導高齡者交通安全	115 年 6 月 18 日本局參加高雄市區監理所研商「115 年跨機關結合路老師及高齡者交通安全宣導場次分配會議」，經協調由本局協助媒合轄下樂齡學習中心、學校共計 12 場次路老師宣講，強化高齡者交通安全觀念。	12 場
5	教育局	機車	落實未成年無照駕駛之追蹤輔導	115 年 6 月 23 日函轉市府交通局交通事件裁決中心通報 115 年 5 月份未滿 18 歲青少年無照駕駛學籍名冊，請各校給予違規學生關懷輔導、落實交通安全教育，並盡速完成校安通報。另針對仍在學之個案，請學校加強相關輔導作為，並填列輔導紀錄表回傳，俾利追蹤管制輔導成效。	44 人次
6	教育局	自行車、行人	幼兒園交通公園戶外教育	115 年 6 月共辦理 2 場次幼兒園交通公園戶外教育課程，結合滑步車騎乘教學進行交通安全宣導活動，透過行人與騎士角色切換，讓幼生在擬真的道路情境中學習交通規則、認識交通號誌與標誌，培育幼生從小養成守規矩、勤禮讓的交通安全行為。場次如下： 6/17 私立麵包樹幼兒園 6/24 岡山國小附設幼兒園	2 校
7	教育局	大型車	大型車事故防制講習及體驗	115 年 6 月共辦理 5 場次大型車事故防制講習及體驗課程，與監理所合作將大型車開進校園，透過演示內輪差軌跡及觀察駕駛座視野死角，將危機意識植入學生心中，進而學會與大型車保持安全距離，減少事故風險。場次如下： 6/1 林園區金潭國小 6/5 鳳山區南成國小 6/26 鳳山區中山國小 6/29 鳳山區鳳翔國中 6/30 大寮區潮寮國中	5 校

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	提報交通部 115 年道路交通安全補助計畫	依據交通部 115 年 6 月 4 日函文頒布之 115 年道路交通安全補助計畫，本局提報申請「自行車(微型電動二輪車)安全騎乘教育訓練計畫」及「機車安全教育推廣計畫」，規劃運用自行車相關協會及駕訓班專業師資，進入校園辦理自行車/微電車/機車安全教育講座，包含學科與術科課程。2 項計畫總經費預算 300 萬元。	無

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	中央補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關工作計畫」	45%	45%	715.557	細部計畫已於 115 年 1 月 16 日函報教育部國教署審查，並於 115 年 3 月 13 日核定計畫金額 1,987,660 元，補助金額 715,557 元，補助比率 36%。
2		交通部 115 年道路交通安全補助計畫	10%	10%	尚未核定	細部計畫已於 115 年 7 月 3 日函報交通部審查。

