

專案報告



高雄區監理所 交通安全教育園區

日期：115 年 7 月

交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC

報告大綱

- 一 背景說明
- 二 園區特色
- 三 服務亮點
- 四 目前成果
- 五 營運模式
- 六 縮時攝影及活動花絮



一、背景說明(1/2)



為什麼要打造交通安全教育園區

➤ 統計發現

全台114年交通事故40萬餘件、死亡2,858人；騎士與行人為高風險族群。

➤ 「情境導入、實際操作、反覆體驗」為設計核心
室外仿真道路與室內互動學習。



我們的期前作業

➤ 品質確認

靖娟兒童安全文教基金會、交通部、公路局多次蒞臨指導。

➤ 工程期程

交通部全額補助1,150萬元，園區於114年7-11月完成建置。

1

一、背景說明(2/2)



室內(利用本所現有檢驗大樓3樓電腦教室設置室內園區)，約133.5坪

室外(利用本所現有聯結車考驗場區域設置室外園區)，約396坪

2

二、園區特色(1/4)



特色1

實境啟程零落差

擬真交通環境

- ✓ 參考交通部「道安總動員」事故統計態樣，針對重點項目宣導。
- ✓ 仿真建置「標線」、「標誌」及「號誌」。
- ✓ 活化場域，結合既有聯結車考驗場建置園區。

室外環境



3

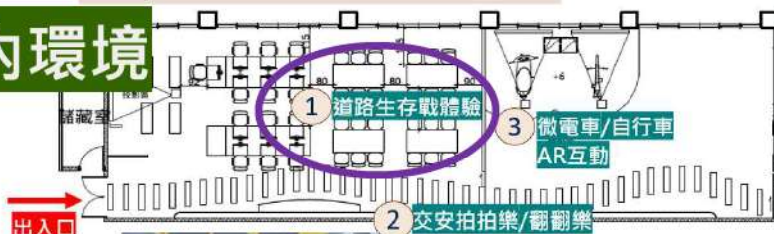
二、園區特色(2/4)



特色2

策略佈局金頭腦

室內環境



出入口



交通安全桌遊(道路生存戰2.0)

- ✓ 113年道安創新貢獻獎交安宣導組第1名
- ✓ 113年檔案管理局「強檔出擊」獲選佳作



- ✓ 無文字、無障礙、輕鬆體驗
- ✓ 模擬真實用路環境
- ✓ 39種常見用路情境

4

二、園區特色(3/4)

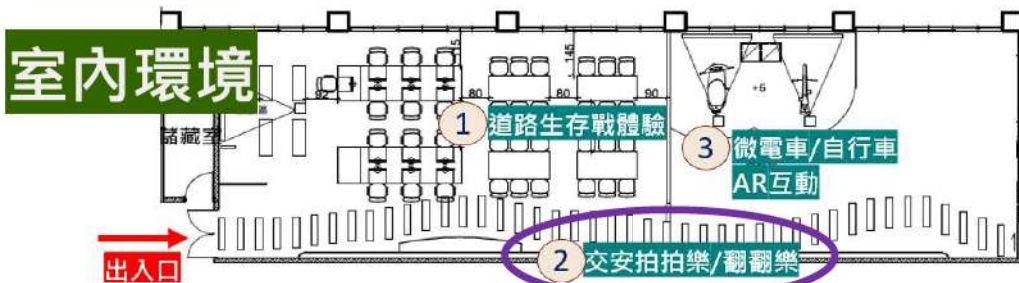


特色3

互動記憶知識王

交安拍拍樂/翻翻樂

✓ 動手DIY-對答互動加深印象



5

二、園區特色(4/4)



特色4

科技實戰我最棒

微電車/自行車AR互動體驗

- ✓ 開發AR互動程式，結合微電車及自行車實車體驗，共有3關卡。
- ✓ 眾人均可參與遊戲，一旁觀看者一併以手機方式參與發掘危險點。



關卡	AR遊戲內容
第一關	(1) 路口綠燈起步前左右查看。 (2) 行經臨停車輛小心突然開啟車門 (3) 路口右轉時禮讓行人。
第二關	(1) 與大型車併行的視野死角。 (2) 超車時的防禦駕駛。
第三關	(1) 行經無號誌路口減速慢行或停車再開。 (2) 道路上駕駛及超車時的防禦駕駛。

6

三、服務亮點(1/3)



道安促進會及紫竹林進行講師培訓

亮點1

公私協力培養宣講人才

- 邀請**高雄市道路交通安全促進會**專業路老師、**高雄市政府交通局**交安大使、**紫竹林精舍**、**退休監理同仁**擔任志工，協助園區教學活動。



退休同仁擔任講師



路老師擔任講師

7

三、服務亮點(2/3)

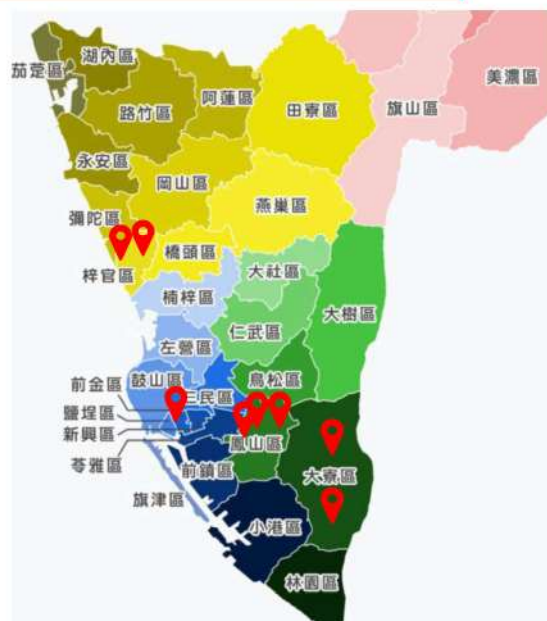


亮點2 與高雄客運公司合作 貼心接駁免煩惱

本所於試營運期間，其中受理**8場次**高齡者參訪，為解決交通往返問題，本所與**高雄客運公司**合作，提供**遊覽車接駁服務**，讓高齡者出門真的好方便！



上車前大合照



8

三、服務亮點(3/3)



亮點3 室外導覽加入戲劇呈現，貼近大家的生活！

9

四、目前成果



- ✓ 115年1月開始試營運至6月，已辦理體驗活動**32場次**，含高齡582人及學生147人。
- ✓ 後續預約場次**已安排至11月份**，含高齡35場及學生7場，共42場。
- ✓ **99.6%**回饋非常滿意及滿意。



示範乘車安全



體驗者認真寫筆記



馮所長致詞



服務長者

10

五、營運模式

① 採全預約制

採官網或電話預約，客製化安排導覽解說人員進行活動。

② 橫向合作

- ✓ 結合高雄市政府社會局「老玩童幸福專車」專案。
- ✓ 結合高雄市政府教育局「種子教師研習」專案。

③ 專案結合

結合專案(如運輸業駕駛、幼童車駕駛及外送員安全教育)訓練，讓效益加乘。



打造仿真道路情境



故事情節融入教學

所長敬邀長輩們
蒞臨體驗唷!



微電車/自行車
AR互動



道路生存戰桌遊
交通部第16屆道安創新貢獻獎第1名



07-771-1101#201、211
高雄市鳳山區武營路3F

11

六、縮時攝影及活動花絮



12



THANK YOU

簡報結束，敬請指教



交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC

