

指示事項列管案件報告



高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
「本市 A1 事故防制與改善」。 1050823 起列管	<u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。 5.各單位針對改善	交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	(如后附表)
		交通局 (智運中心)	<u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		交通局 (停管中心)	<u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 道工處	<u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 公園處	<u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		交通局 (挖管中心)	<u>工務局(挖管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		捷運局	<u>捷運局：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 高雄段	<u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 鳳屏段	<u>公路局南分局甲仙段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		鳳山區公所	<u>鳳山區公所：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		台電公司高雄區 營業處	<u>台電公司高雄區營業處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編 號)	名 指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 進 辦	理 度	管 考 建 議
	內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。				

(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局114年 A1類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0914 1420	橋頭區 典昌路與通港路口	自小客重機車	未依規定讓車	1死	46	<u>1150630會議決議：</u> 本案分隔島上號誌桿、路燈皆已遷移完成，請公路局南分局高雄段儘速完成左轉專用車道的設置，以利交通局進場增設左轉專用時相，繼續列管。 1.請於典昌路雙向增設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車道調整號誌。	<u>公路局南分局高雄段(1)：</u> 本案施工中,已打除原分隔島,因開挖後發現交通局之號誌基座不足問題,島頭需配合交通局施工方能繼續。  <u>交通局智運中心(2)：</u> 目前刻正配合公路局分隔島打除工程重新調整號誌基礎深度，待完工後賡續由公路局進場配置專用車道。 管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。
2	1116 1712	楠梓區土庫一路與清豐二路360巷口	自小客車重機車重機車重機車重機車重機車重機車重機車重機車重機車	於設有禁止右轉彎標誌處所右轉	1死	50	<u>1150630會議決議：</u> 本案交通局於115年1月14日會勘完成。並於115年4月21日高市交交工字第11536210000號函再次催辦，台電公司回復將於115年5月中旬完成設計，並由工務段排定施工工期。仍請台電公司加速推動，並請工務局挖管中心協助督導台電公司、有線電視業者儘速配合箱體遷改作業。後續再由道工處辦理人行道與分隔島削切及交通局辦	<u>交通局交工科1.(1)-(6)：</u> 俟台電公司及相關管線單位遷改箱體，再配合辦理標誌標線調整。 <u>工務局道工處1.(6)+2：</u> 1.(6) 目前管線單位設施皆未移設，本處無法進場削切部分人行道供機車做停車彎。 2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行交通路線改善若見成效，後續再由交通局規劃設計實體分隔島之規格與範圍，委由本處辦理施做。 <u>交通局智運中心1.(6)：</u> 將依核定改善方案，配合辦理號誌遷移或調整時制。

						理標誌標線號誌調整，繼續列管。 1. (1) 快車道號誌燈桿，增設禁止右轉標誌牌。 (2) 下橋外側車道與土庫一路上下游，增繪路口行車導引線。 (3) 下橋快慢車道槽化線線間，增設交通桿。 (4) 於下橋處，外快車道改為單側禁止變換車道，並於外側車道增繪直行車專用標字。 (5) 平面車道外側車道，增繪直行及右轉分流式指向線。 (6) 待轉區位置請相關桿件單位（工務局公園處、交通局智運中心）評估遷移的可行性，後續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 2. 請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。	<u>工務局挖管中心：</u> 1. 新高雄有線電視，已於115年6月30日會勘協調，電箱移設配合道工處進場削切人行道後設置。 2. 慶聯有線電視，已完成拆除移設。  <u>台電公司高雄區營業處：</u> 經用戶繳費完成，本處工務段於115年6月16日收件，預計115年9月底完成遷改。 管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。
3	1228 0249	鳳山區 鳳松路 180巷 與武松 街口	重機車 重機車	無號誌 路口， 支道車 未讓幹 道車先 行	1死 43	<u>1150630會議決議：</u> <u>尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</u> 請評估於鳳松路180巷(225巷)增設減速平台。	<u>鳳山區公所：</u> 本案業於115年6月30日完成經武路225巷減速平台施作。  管考建議-A 改善完成，解除列管。

4	0111 1050	小港區 高鳳路 與高鳳 路228 巷口	電動輔 助自行 車 重機 車	兩段式 待轉後 起步未 注意其 他來往 車輛	1死	25	<u>1150630會議決議：</u> 本案交通局已於115年4月17日辦理會勘，並完成與地方之溝通，且已於115年5月7日施工完成以槽化線及交通桿延伸分隔島以縮小路口(短期)之措施，請工務局道工處儘速辦理該處中央槽化分隔實體化事宜，繼續列管。 事故路口車輛往來頻繁且為大型車出入路段，穿越風險高，請評估將高鳳路中央分隔島上下游連接封閉，並配合調整車輛出入動線。	<u>工務局道工處：</u> 本案交通局已施設槽化線及交通桿縮小路口，後續如需實體化分隔，將配合交通局整體路口動線之規劃辦理。 <u>管考建議-B</u> 1. 本案交通局已於115年4月17日辦理會勘，並完成與地方之溝通，確認該處應設置中央槽化分隔實體化事宜。目前已施以槽化線及交通桿延伸分隔島以縮小路口短期措施，以避免事故再發生。 2. 請工務局道工處說明何時辦理該處中央槽化分隔實體化施作之期程。 3. 繼續列管。
5	0319 0821	烏松區 中正路 與中正 路46巷 口	自小客 車 重機 車	無號誌 路口， 左轉彎 車未讓 直行車 先行	1死	22	<u>1150630會議決議：</u> 繼續列管。 建議： 請辦理下列事宜： 1.號誌：短期中正路(忠仁路及神農路號誌評估調整，俾利中正路段之無號誌路口可機會轉向)，中、長期於事故路口增設號誌。	<u>交通局交工科：</u> 增設號誌部分，本局於115年6月25日，17:00至18:00量測該路口車流量，依道路交通標誌標線號誌設置規則規定，考量支道(中正路46巷)流量未達標準，爰該路口尚不宜增設號誌。另本局已完成路口網狀線加大，增繪紅線、邊線收邊，並增設反光鏡；及中正路46巷增繪停止線及停字、中正路南往北增設前有岔路請減速慢行標誌等改善(已於115年4月20日完成)。 <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。

6	0501 1823	左營區 軍校路 194號 前	自小客 車 行人 行人	偏向行 駛未注 意車前 狀況	2死	67 42	建議： 1.為管理行車速度及減少違停，請將軍校路車道瘦身，調整加寬分向限制線、軍校路與軍校路180巷口增繪邊線及槽化線，避免用路人違停。 2.因事故地點騎樓地設有水溝蓋，請查明軍校路180巷至海功路人行道空間所屬道路範圍，再由府內各局處依權責分工處理，短期以順平工程改善(固定式障礙物由工務局辦理、可移動式由警察局辦理)，長期規劃增設人行道。 3.請評估路燈照明。	<u>交通局交工科(1)：</u> 已於115年5月7日完成。  <u>工務局道工處(2)：</u> 已完成鑑界作業，軍校路民眾占用人行道限期改善公文已函送住戶。 <u>工務局公園處(3)：</u> 於115年5月6日下午6:55分赴事故現場確認照度，檢測結果為13.9Lux(勒克斯)符合主要道路住宅區道路照明規範(7Lux以上)。 1. 檢測結果：實際檢測結果為 13.9 Lux(勒克斯)符合道路照明規定(7 Lux 以上) 
---	--------------	-------------------------	----------------------	-------------------------	----	----------	--	---

[illegible]

7	0502 0203	甲仙區 台29線 39.2公 里處	重機 車	其他不 當駕車 行為	1死	17	建議： 請於事故地點增繪 楔型標線，於彎道 處雙向增繪楔型標 線及增設太陽能輔 二標誌。 公路局南分局甲仙段： 已於115年5月22日增繪楔型標線完成。 <u>台29線39k+250增繪楔型標線</u>  <u>台29線39k+000增繪楔型標線</u>  <u>台29線39k+500施工後照片</u>  已於115年5月14日增設太陽能輔二標誌。 <u>台29線39k+390增設太陽能輔二標誌</u>   <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。
---	--------------	----------------------------	---------	------------------	----	----	---

8	0510 2214	路竹區 大公路 與新興 路口	重機 車	未注意 車前狀 況	1死	22	建議： 請於事故地點上游 增設反光導標，減 速慢行標誌更換為 警52，大公路增繪 楔型標線，事故地 點下游增設速限及 警52標誌。	<u>公路局南分局高雄段：</u> 已於115年6月3日完成改善。  <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。
9	0511 2129	阿蓮區 蓮山二 路與蓮 山二路 735巷 口	重機 車 自小客 車	左轉彎 未先駛 入內側 車道	1死	63	建議： 請於事故路口增繪 黃網狀線，並將雙 黃線退縮，蓮山二 路自玉安街起雙車 道增繪楔型標線。	<u>公路局南分局高雄段：</u> 已於115年6月30日完成改善。  <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。

10	0516 1445	大寮區 鳳林二 路162 號前	重機車 自大貨 車	未達路 口中心 處搶先 左轉彎	1死	80	建議： 請於事故路口4個角 落增繪紅線。	交通局停管中心： 已完工。  管考建議-A 改善完成，解除列管。
12	0517 0859	岡山區 本洲路 與本工 南一路 口	自小客 車 重機車 重機車 重機車 重機車	吸食違 禁物駕 車	1死	55	建議： 請於事故路口本洲 路雙向各增繪3組減 速標線。	交通局交工科： 已於115年6月22日完成。  管考建議-A 改善完成，解除列管。
13	0519 0754	仁武區 水管路 與水管 路435 巷口	自小客 車 重機車 重機車	號誌路 口，左 轉彎車 未讓直 行車先 行	1死	45	建議： 1.請將水管路快慢車 道號誌調整為輪放 。 2.請評估將水管路西 向快慢車道上矮灌 木移置。	交通局智運中心(1)： 已於115年6月12日調整完竣。 工務局公園處(2)： 已於115年7月8日移除完成。  管考建議-A 改善完成，解除列管。

14	0528 0707	路竹區 中山南 路47號 對面	重機車 腳踏車	未注意 車前狀 況及兩 車併行 間隔	1死	75	建議： 請短期增設速限、警52及工區嚴禁超速並禮讓機慢車紅底白字禁制告示牌。另轄區分局於5月29日辦理路竹捷運工區「事故防制協調會」，建請研議事故路段車種分流之可行性。 捷運局： 1. 已設置完成「速限」、「警52」及「工區嚴禁超速並禮讓機慢車」紅底白字禁制告示牌等牌面。  2. 已研議事故路段之兩側施工圍籬各退縮1M以上，以增加台1線路幅寬度，並將車道配置為2快車道(內車道禁行機車)+1慢車道，目前本局已將調整後交通維持計畫提報交通局轉道安會報綜合管考小組審議，奉核備後俟自來水管改遷工程完成第二階段改接後進行交通維持措施切換。 管考建議-A 改善完成，解除列管。
----	--------------	--------------------------	------------	--------------------------------	----	----	---

