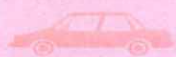


各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府交通局）

一、執行年/月：115 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程分局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	115 年 5 月： 1.115 年 5 月份路燈修護計 967 盞。 2.115 年 5 月份樹木修剪計 4,157 株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至 115 年 5 月止，本市辦理改善面積共 19,580 m ² ，經費 98,980,502 元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程分局	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數(配合工務局道路刨鋪)(省道由公路局南分局辦理)	至 115 年 5 月止：本府 35 條 公路局南分局 9 條
			轉向分流	設置轉向專用道路路口數	至 115 年 5 月止：本府 41 處 公路局南分局 11 處
				劃設分流式指向線路口數	至 115 年 5 月止：本府 2 處 公路局南分局 11 處

			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至 115 年 5 月止： 本府 37 處 公路局南分局 9 處
			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至 115 年 5 月止，共設置 45 處無號誌化路口

四、「路平專案」-推動執行情形：

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 5 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 887 座，齊平 1,991 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市區監理所）

- 一、執行年/月：115 年/5 月
- 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	115 年 5 月辦理共計 80 場次 1980 人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	115 年 5 月共攔查 145 輛，掣單舉發 0 件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	115 年 5 月共攔查 38 輛，製單舉發 8 件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	115 年 5 月共攔查 15 輛，掣單舉發 0 件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	115 年 5 月共攔查 1 輛，掣單舉發 0 件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	115 年 5 月共攔查 262 輛，掣單舉發 72 件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	115 年 5 月共攔查 20 輛，掣單舉發 0 件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	115 年 5 月共攔查 252 輛，掣單舉發 52 件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1. 酒駕道安講習 2. 酒駕眼鏡體驗	1.自 106 年 5 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.115 年 5 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 12 場次，共計有 299 人次參加。 2.115 年 5 月校園酒駕 3D 實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 7 場 797 人次參 加。
--	--	--	--	-----	-------------------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區 監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及 宣導 2. 結合路 老師巡迴 宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒 75 歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 115 年 5 月辦理 0 場醫院換照、0 人換發駕照。統計宣導 9 場，總計 220 人參加，繳回駕照計 96 張；截至 5 月底，應換照高齡者共 144946 人，換照 64140 人、繳回 32337 人、違規未換照註銷 5354 人、其他辦理 36624 人，共計辦理 138456 人，辦理率 95.52%。 2. 115 年 5 月辦理路老師高齡宣導，統計宣導 26 場，631 人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合 2 區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導 15 次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市 4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	40	40	無	無需提報
2	高市 4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	40	40	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4760 名，推廣機車駕訓截至 115 年 5 月，機車駕訓已 4994 人報名訓練，3843 人考取駕照領取補助，補助執行率：81%。
2	大型車安全管理	1.大型車交通安全宣導： (1)115 年 5 月機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 567 人、參與人數 1087 人。 (2)115 年 5 月與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 797 人、參與人數 797 人 (3)115 年 5 月辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 21 場 474 人。 2.115 年 5 月大型車檢驗(含代檢廠)7680 輛次，逾檢車輛裁處 259 件。 3.運輸管理及交安稽查： (1)115 年 5 月稽查大型車 464 輛次，掣單舉發 83 件。 (2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 5 月總項告警數 10 家，告警率 0.55%(7/1269)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1.115 年 5 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 1 件；累積至 115 年 5 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。 2.115 年 5 月警察局 0 件通報營業貨櫃曳引車事故；累積至 115 年 5 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府警察局）

一、執行年/月：115 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 5 月	攔停 逕舉 合計	10,397 5,735 16,132
					114 年 5 月	攔停 逕舉 合計	7,056 1,229 8,285
					增減數	攔停 逕舉 合計	+3,341 +4,506 +7,847
2			併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 5 月	攔停 逕舉 合計	610 941 1,551
					114 年 5 月	攔停 逕舉 合計	369 398 767
					增減數	攔停 逕舉 合計	+241 +543 +784
3			超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	115 年 5 月 114 年 5 月 增減數	15,696 8,453 +7,243	
4			酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	115 年 5 月 114 年 5 月 增減數	807 758 +49	

				駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5			未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table><tr><td rowspan="3">115 年 5 月</td><td>攔停</td><td>760</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>1,976</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,736</td></tr><tr><td rowspan="3">114 年 5 月</td><td>攔停</td><td>540</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>1,858</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,398</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>+220</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>+118</td></tr><tr><td>合計</td><td>+338</td></tr></table>	115 年 5 月	攔停	760	逕舉	1,976	合計	2,736	114 年 5 月	攔停	540	逕舉	1,858	合計	2,398	增減數	攔停	+220	逕舉	+118	合計	+338											
115 年 5 月	攔停	760																																			
	逕舉	1,976																																			
	合計	2,736																																			
114 年 5 月	攔停	540																																			
	逕舉	1,858																																			
	合計	2,398																																			
增減數	攔停	+220																																			
	逕舉	+118																																			
	合計	+338																																			
6			闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table><tr><td rowspan="3">115 年 5 月</td><td>攔停</td><td>8,801</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>11,547</td></tr><tr><td>合計</td><td>20,348</td></tr><tr><td rowspan="3">114 年 5 月</td><td>攔停</td><td>12,642</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>16,969</td></tr><tr><td>合計</td><td>29,611</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>-3,841</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>-5,422</td></tr><tr><td>合計</td><td>-9,263</td></tr></table>	115 年 5 月	攔停	8,801	逕舉	11,547	合計	20,348	114 年 5 月	攔停	12,642	逕舉	16,969	合計	29,611	增減數	攔停	-3,841	逕舉	-5,422	合計	-9,263											
115 年 5 月	攔停	8,801																																			
	逕舉	11,547																																			
	合計	20,348																																			
114 年 5 月	攔停	12,642																																			
	逕舉	16,969																																			
	合計	29,611																																			
增減數	攔停	-3,841																																			
	逕舉	-5,422																																			
	合計	-9,263																																			
7			聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。 2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。	<table><tr><td colspan="2">各類違規取締</td></tr><tr><td>115 年 5 月</td><td>6,557</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>4,946</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+1,611</td></tr><tr><td colspan="2">超載超重取締</td></tr><tr><td>115 年 5 月</td><td>218</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>236</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-18</td></tr><tr><td colspan="2">攔查班次</td></tr><tr><td>115 年 5 月</td><td>5,532</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>5,485</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+47</td></tr><tr><td colspan="2">攔查車輛數</td></tr><tr><td>115 年 5 月</td><td>14,337</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>14,287</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+50</td></tr></table>	各類違規取締		115 年 5 月	6,557	114 年 5 月	4,946	增減數	+1,611	超載超重取締		115 年 5 月	218	114 年 5 月	236	增減數	-18	攔查班次		115 年 5 月	5,532	114 年 5 月	5,485	增減數	+47	攔查車輛數		115 年 5 月	14,337	114 年 5 月	14,287	增減數	+50
各類違規取締																																					
115 年 5 月	6,557																																				
114 年 5 月	4,946																																				
增減數	+1,611																																				
超載超重取締																																					
115 年 5 月	218																																				
114 年 5 月	236																																				
增減數	-18																																				
攔查班次																																					
115 年 5 月	5,532																																				
114 年 5 月	5,485																																				
增減數	+47																																				
攔查車輛數																																					
115 年 5 月	14,337																																				
114 年 5 月	14,287																																				
增減數	+50																																				

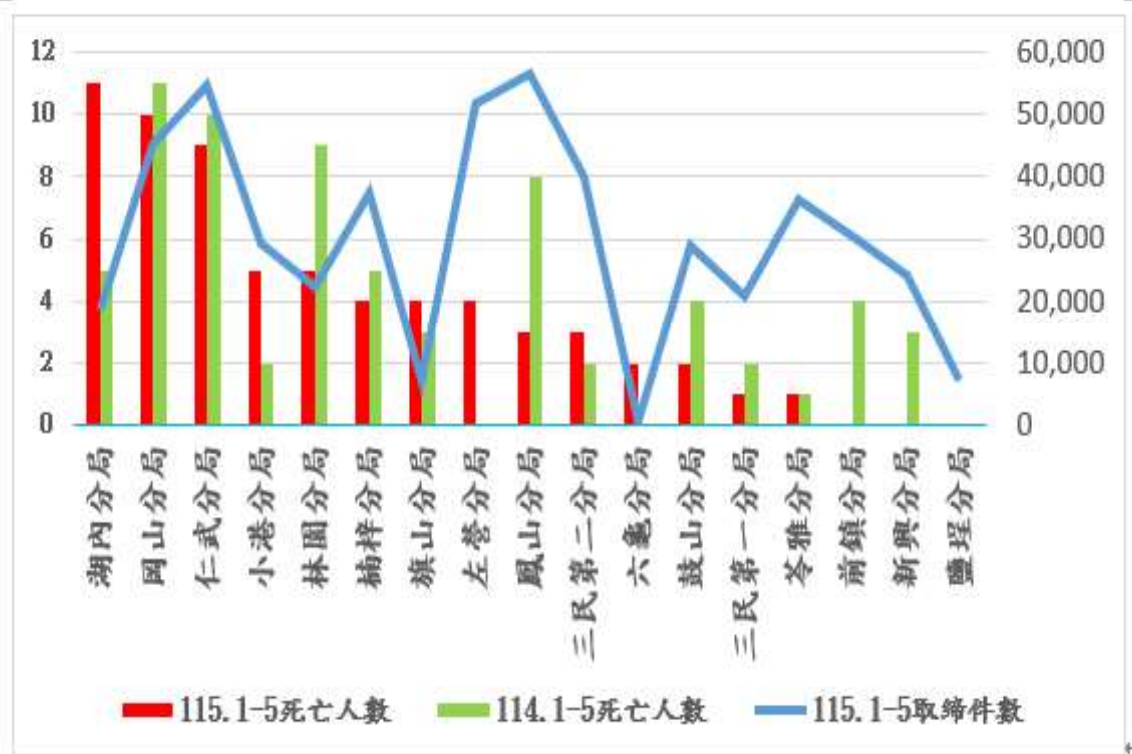
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table><tr><td>115 年 5 月</td><td>3,664</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>1,181</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+2,483</td></tr></table>	115 年 5 月	3,664	114 年 5 月	1,181	增減數	+2,483				
115 年 5 月	3,664														
114 年 5 月	1,181														
增減數	+2,483														
9	環保局	防制道路路面維車品質 路路污染行通質	砂石車逸散性污染 取締	1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。	115 年 5 月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>14</u> 件(違規取締 <u>2</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>20</u> 件(告發 <u>8</u> 件)，總稽查件數 <u>34</u> 件。 <table><tr><th colspan="2">稽查件數比較表</th></tr><tr><th>期程</th><th>件數</th></tr><tr><td>115 年 5 月</td><td>34</td></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>48</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-14</td></tr></table>	稽查件數比較表		期程	件數	115 年 5 月	34	114 年 5 月	48	增減數	-14
稽查件數比較表															
期程	件數														
115 年 5 月	34														
114 年 5 月	48														
增減數	-14														

四、

高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 6 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	115.1-5	114.1-5		115.1-5	114.1-5	
新興分局 (新興區)	24,050	25,345	-1,295	0/776	3/896	-3/-120
苓雅分局 (苓雅區)	36,314	30,593	+5,721	1/1358	1/1490	0/-132
三民第一分局 (三民區)	20,956	21,264	-308	1/769	2/788	-1/-19
三民第二分局 (三民區)	40,119	34,026	+6,093	3/1306	2/1723	+1/-417
左營分局 (左營區)	51,542	46,110	+5,432	4/1144	0/1304	+4/-160
前鎮分局 (前鎮區)	30,552	26,932	+3,620	0/1121	4/1140	-4/-19
鼓山分局 (鼓山區)	28,925	26,269	+2,656	2/839	4/891	-2/-52
鹽埕分局 (鹽埕區)	7,199	5,262	+1,937	0/102	0/135	0/-33
小港分局 (小港區)	29,474	24,260	+5,214	5/615	2/716	+3/-101
楠梓分局 (楠梓區)	37,285	29,584	+7,701	4/1113	5/1144	-1/-31
鳳山分局 (鳳山區)	56,614	55,354	+1,260	3/2573	8/2718	-5/-145
仁武分局 (仁武區)	54,648	43,397	+11,251	9/1585	10/1561	-1/+24
岡山分局 (岡山區)	44,974	42,282	+2,692	10/1832	11/2114	-1/-282
林園分局 (林園區)	22,254	16,151	+6,103	5/1571	9/1677	-4/-106
湖內分局 (湖內區)	18,645	16,783	+1,862	11/551	5/572	+6/-21
旗山分局 (旗山區)	7,323	5,489	+1,834	4/365	3/469	+1/-104
六龜分局 (六龜區)	774	548	+226	2/47	0/59	+2/-12
保安大隊	0	10	-10			
交通大隊	125,421	123,073	+2,348			
合計	637,069	572,732	+64,337	64/17667	69/19397	-5/-1730



115 年 1-5 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



115 年 1-5 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。 本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締 <u>39,316</u> 件，相關績效與去年同期比較如下： 1.轉彎未依規定 <u>12,002</u> 件較去年同月份 <u>10,600</u> 件增加 <u>1,402</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>807</u> 件較去年同月份 <u>758</u> 件增加 <u>49</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>16,169</u> 件較去年同月份 <u>24,808</u> 件減少 <u>8,639</u> 件。 4.嚴重超速 <u>221</u> 件較去年同月份 <u>231</u> 件減少 <u>10</u> 件。 5.其他取締 <u>10,117</u> 件較去年同月份 <u>9,997</u> 件增加 <u>120</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>5,997</u> 件較去年同月份 <u>5,550</u> 件增加 <u>447</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>222</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>2,854</u> 件。	無
2	取締危險駕車	據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。 取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>60</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>194</u> 件。	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。 取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>3,250</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>483</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>297</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>217</u> 件。	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	1. 115 年 5 月份取締計程車無執業登記證 <u>0</u> 件，其他違規 <u>29</u> 件，合計 <u>29</u> 件。 2. 115 年 5 月份辦理高雄區(高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>100</u> 人報名、到考 <u>88</u> 人、缺考 <u>12</u> 人，及格者 <u>68</u> 人、不及格者 <u>20</u> 人。	無
5	取締非號誌化路口停讓	針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>487</u> 件。	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115 年 6 月 1 日)

(一)A1 及 A2 交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
115 年 5 月	9	10	12	2,108	2,883	2,117	10	2,895
115 年 4 月	9	9	3	1,984	2,750	1,993	9	2,753
增減比較	0	+1	+9	+124	+133	+124	+1	+142

(二)A1 類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 / 03	03 / 05	05 / 07	07 / 09	09 / 11	11 / 13	13 / 15	15 / 17	17 / 19	19 / 21	21 / 23	23 / 01	合 計
115/5 件數	1			3			1	1	1		2		9

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 / 09	10 / 19	20 / 29	30 / 39	40 / 49	50 / 59	60 / 64	65 / 69	70 / 79	80 以上	合 計
115/5 人數		1	1		2	1	1	1	2	1	10

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	自小客	行人	腳踏車					合 計
115/5 人數	6	1	2	1					10

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	自大 貨車						合 計
115/5 件數	4	4	1						9

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因 為其他不當駕車行	未依規定讓車	未注意車前狀況	未保持安全間隔	變換車道不當	吸食違禁物駕車									合計
115/5 件數	1	1	2	2	1	2									9

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目 件數	死亡	受傷
115 年 5 月	0	0	0
114 年 5 月	2	2	3
比較	-2	-2	-3

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目 件數	死亡	受傷
115 年 5 月	0	0	0
115 年 4 月	0	0	0
比較	0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類 死亡	騎機車 事故	高齡者事 故(65歲 以上)	青年 族群	酒駕 事故	行人 事故	騎自行 車事故	聯結(大 貨)車事 故	大型車 事故
115.1-5	64 人	51 人 (80%)	14 人 (22%)	10 人 (16%)	1 人 (2%)	5 人 (8%)	4 人 (6%)	13 人 (20%)	14 人 (22%)
114.1-5	69 人	51 人	20 人	13 人	3 人	10 人	6 人	12 人	13 人
113.1-5	67 人	51 人	25 人	6 人	2 人	10 人	2 人	14 人	15 人
二年同期 增減比較	-5 人 (-7%)	0 人 (0%)	-6 人 (-30%)	-3 人 (-23%)	-2 人 (-67%)	-5 人 (-50%)	-2 人 (-33%)	+1 人 (+8%)	+1 人 (+8%)
114年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.5	10 人	6 人 (60%)	4 人 (40%)	1 人 (10%)	0 人 (0%)	2 人 (20%)	1 人 (10%)	1 人 (10%)	1 人 (10%)
115.4	9 人	8 人	1 人	2 人	0 人	0 人	0 人	0 人	0 人
增減比較	+1 人 (+11%)	-2 人 (-25%)	+3 人 (+300%)	-1 人 (-50%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	+1 人 (+100%)	+1 人 (+100%)	+1 人 (+100%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1-5	17695 人	14370 人 (81%)	940 人 (5%)	329 人 (2%)	2767 人 (16%)	1128 人 (6%)	3449 人 (19%)	852 人 (5%)	806 人 (5%)
114.1-5	19427 人	15763 人	899 人	451 人	3211 人	1334 人	4355 人	1028 人	852 人
二年同期增減比較	-1732 人 (-9%)	-1393 人 (-9%)	+41 人 (+5%)	-122 人 (-27%)	-444 人 (-14%)	-206 人 (-15%)	-906 人 (-21%)	-176 人 (-17%)	-46 人 (-5%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交叉撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1-5	93 人 (0.5%)	809 人 (5%)	1475 人 (8%)	3673 人 (21%)	2171 人 (12%)	606 人 (3%)	830 人 (5%)	536 人 (3%)	116 人 (0.7%)
114.1-5	131 人	873 人	1482 人	3733 人	2401 人	683 人	956 人	546 人	129 人
二年同期增減比較	-38 人 (-29%)	-64 人 (-7%)	-7 人 (-0.5%)	-60 人 (-2%)	-230 人 (-10%)	-77 人 (-11%)	-126 人 (-13%)	-10 人 (-2%)	-13 人 (-10%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1-5	1573 人 (9%)	4021 人 (23%)	30 人 (0.2%)	358 人 (2%)	110 人 (0.6%)	48 人 (0.3%)	51 人 (0.3%)		
114.1-5	1683 人	4215 人	20 人	601 人	133 人	67 人	76 人		
二年同期增減比較	-110 人 (-7%)	-194 人 (-5%)	+10 人 (+50%)	-243 人 (-40%)	-23 人 (-17%)	-19 人 (-28%)	-25 人 (-33%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標		核心指標							
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.5	2895 人	2375 人 (82%)	176 人 (6%)	48 人 (2%)	432 人 (15%)	181 人 (6%)	546 人 (19%)	137 人 (5%)	113 人 (4%)
115.5	2753 人	2233 人	146 人	37 人	421 人	178 人	526 人	128 人	109 人
增減比較	+142 人 (+5%)	+142 人 (+6%)	+30 人 (+21%)	+11 人 (+30%)	+11 人 (+3%)	+3 人 (+2%)	+20 人 (+4%)	+9 人 (+7%)	+4 人 (+4%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-岔路撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.5	10 人 (0.3%)	119 人 (4%)	254 人 (9%)	622 人 (21%)	394 人 (14%)	79 人 (3%)	155 人 (5%)	70 人 (2%)	10 人 (0.3%)
115.4	15 人	119 人	274 人	598 人	328 人	101 人	142 人	96 人	11 人
增減比較	-5 人 (-33%)	0 人 (0%)	-20 人 (-7%)	+24 人 (+4%)	+66 人 (+20%)	-22 人 (-22%)	+13 人 (+9%)	-26 人 (-27%)	-1 人 (-9%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒車		
115.5	278 人 (10%)	675 人 (23%)	2 人 (0.1%)	66 人 (2%)	23 人 (0.8%)	5 人 (0.2%)	3 人 (0.1%)		
115.4	238 人	606 人	4 人	50 人	16 人	6 人	4 人		
增減比較	+40 人 (+17%)	+69 人 (+11%)	-2 人 (-50%)	+16 人 (+32%)	+7 人 (+44%)	-1 人 (-17%)	-1 人 (-25%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 5 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0501 1823	左營區軍校路 194 號前	自小客車 行人	偏向行駛 未注意車 前狀況	2 死	67 42	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、為管理行車速度及減少違停，請高雄市政府交通局將軍校路車道瘦身，調整加寬分向限制線、軍校路與軍校路 180 巷口增繪邊線及槽化線，避免用路人違停。 2、因事故地點騎樓地設有水溝蓋，請高雄市政府工務局道路養護工程處查明軍校路 180 巷至海功路人行道空間所屬道路範圍，再由府內各局處依權責分工處理，短期以順平工程改善(固定式障礙物由高雄市政府工務局辦理、可移動式由高雄市政府警察局辦理)，長期規劃增設人行道。 3、請高雄市政府工務局公園處評估路燈照明。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局 高雄市政府 工務局公園 處
2	0502 0203	甲仙區台 29 線 39.2 公里 處	重機車	其他不當 駕車行為	1 死	17	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局甲仙工務段於事故地點增繪楔型標線，於彎道處雙向增繪楔型標線及增設太陽能輔二標誌。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局甲 仙工務段
3	0510 2214	路竹區大公 路與新興路 口	重機車	未注意車 前狀況	1 死	22	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故地點上游增設反光導標，減速慢行標誌更換為警 52，大公路增繪楔型標線，事故地點下游增設速限及警 52 標誌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
4	0511 2129	阿蓮區蓮山 二路與蓮山 二路 735 巷 口	重機車 自小客車	左轉彎未 先駛入內 側車道	1 死	63	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故路口增繪黃網狀線，並將雙黃線退縮，蓮山二路自玉安街起雙車道增繪楔型標	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段

							線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
5	0514 1506	小港區山田 路與高松路 口	自小客車 重機車	吸食違禁 物駕車	1 死	79	一、肇事地點路況為路口，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件	
6	0516 1445	大寮區鳳林 二路 162 號 前	重機車 自大貨車	未達路口 中心處搶 先左轉彎	1 死	80	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 於事故路口 4 個角落增繪紅線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：6 件、A3 類：12 件，共 18 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 8 件 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 2 件 左轉彎未依規定 2 件 未保持行車安全間隔 1 件 違反其他標誌(線)禁制 1 件 其他 3 件 肇事逃逸無法查明肇因 1 件	高雄市政府 交通局
7	0517 0859	岡山區本洲 路與本工南 一路口	自小客車 重機車 重機車 重機車	吸食違禁 物駕車	1 死	55	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 於事故路口本洲路雙向各增繪 3 組減 速標線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
8	0519 0754	仁武區水管 路與水管路 435 巷口	自小客車 重機車	號誌路口 ，左轉彎車 未讓直行 車先行	1 死	45	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局將水管路快慢車 道號誌調整為輪放。 2、請高雄市政府工務局公園處評估將水 管路西向快慢車道上矮灌木移置。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：11 件、A3 類：3 件，共 14 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 8 件 變換車道不當 1 件 闖紅燈直行 1 件 號誌爭議 1 件 其他 3 件	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局公園 處
9	0528 0707	路竹區中山 南路 47 號對	重機車 腳踏車	未注意車 前狀況及	1 死	75	一、肇事地點路況為工區，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府捷運工	高雄市政府 捷運工程局

		面		兩車併行 間隔			程局短期增設速限、警52及工區嚴禁超速並禮讓機慢車紅底白字禁制告示牌。另轄區分局於5月29日辦理路竹捷運工區「事故防制協調會」，建請研議事故路段車種分流之可行性。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	
--	--	---	--	------------	--	--	---	--

