

專案報告





改善高雄市內省道路口及路段計畫

簡報人:郭亮均副工程司

交通部公路局 DIRECTORATE GENERAL
OF HIGHWAYS, MOTC

交通部公路局 DIRECTORATE GENERAL
OF HIGHWAYS, MOTC



目錄

- 壹-省道**路口**改善檢討及規劃
- 貳-省道**路段**現況問題檢討及改善措施
- 參-行人號誌改善及易肇事路口路段檢討規劃
- 肆-人本交通示範路口
- 伍-山區道路事故防制檢討

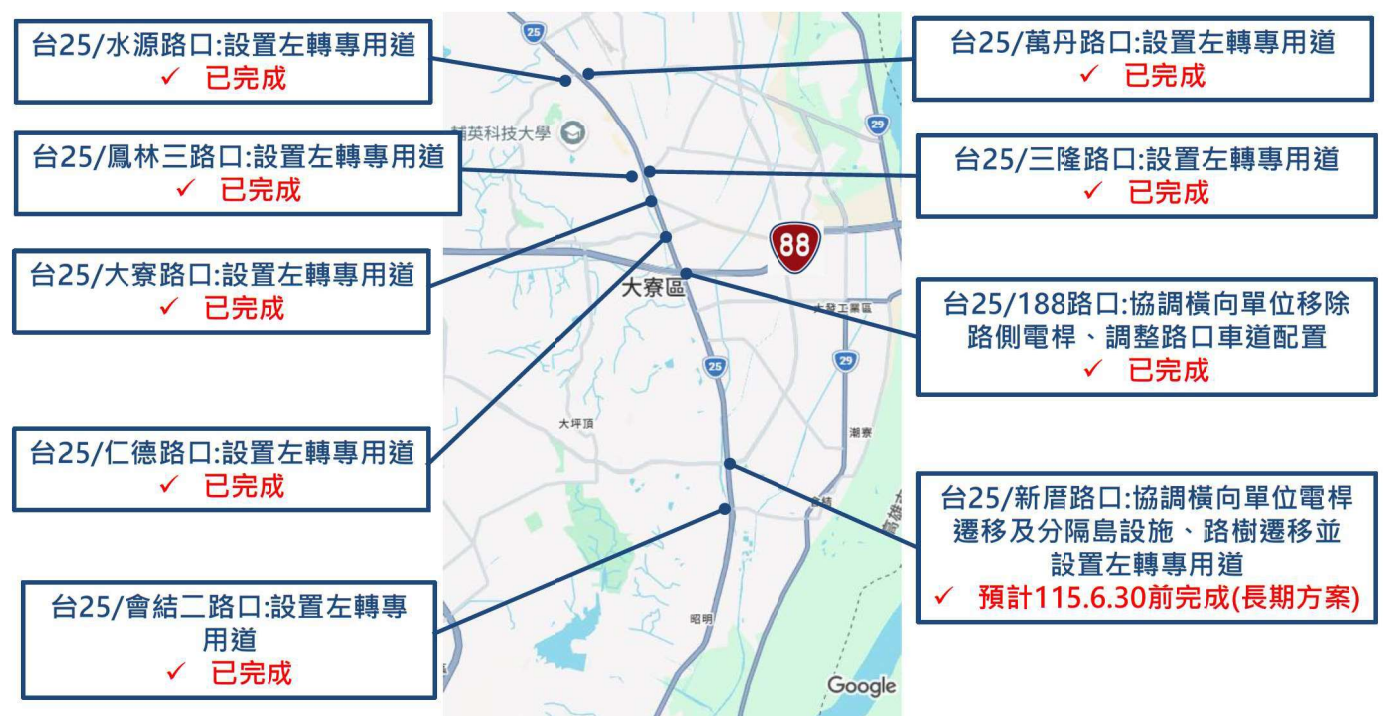
壹-橋頭區台17線楠海路口-改善規劃

➤ 北側遵從交通局指示整路段削切以增加左轉儲車空間



5

貳-台25線路廊檢討與改善



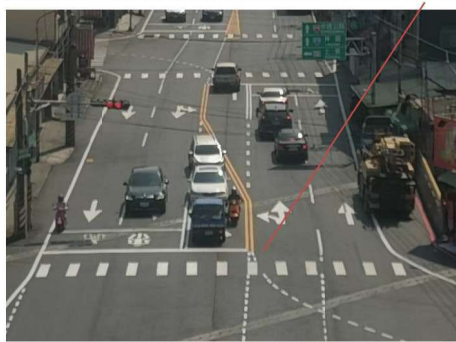
6

貳-大寮區台25沿線-已完成

台25/鳳林三路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



台25/三隆路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



台25/萬丹路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



台25/仁德路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



台25/大寮路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



台25/會結二路口:設置左轉專用道
✓ 已完成



貳-大寮區台25線鳳林三路水源路-已完成

問題研析

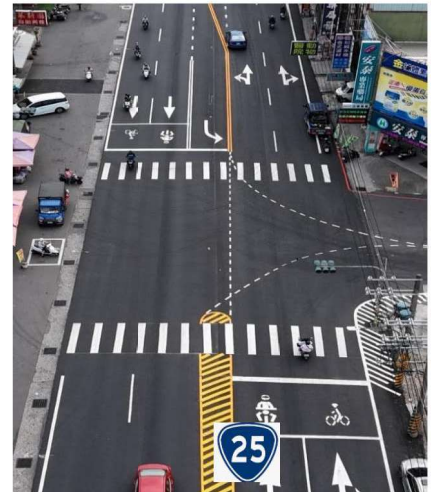
左轉車輛影響後方直行車輛
增加變換車道事故風險
轉彎自由度太大
路口違停

改善對策

車向分流:增設左彎專用道及導引線
人本交通:行穿線劃設及庇護島
速度管理:車道瘦身
停車管理:路口劃設槽化線

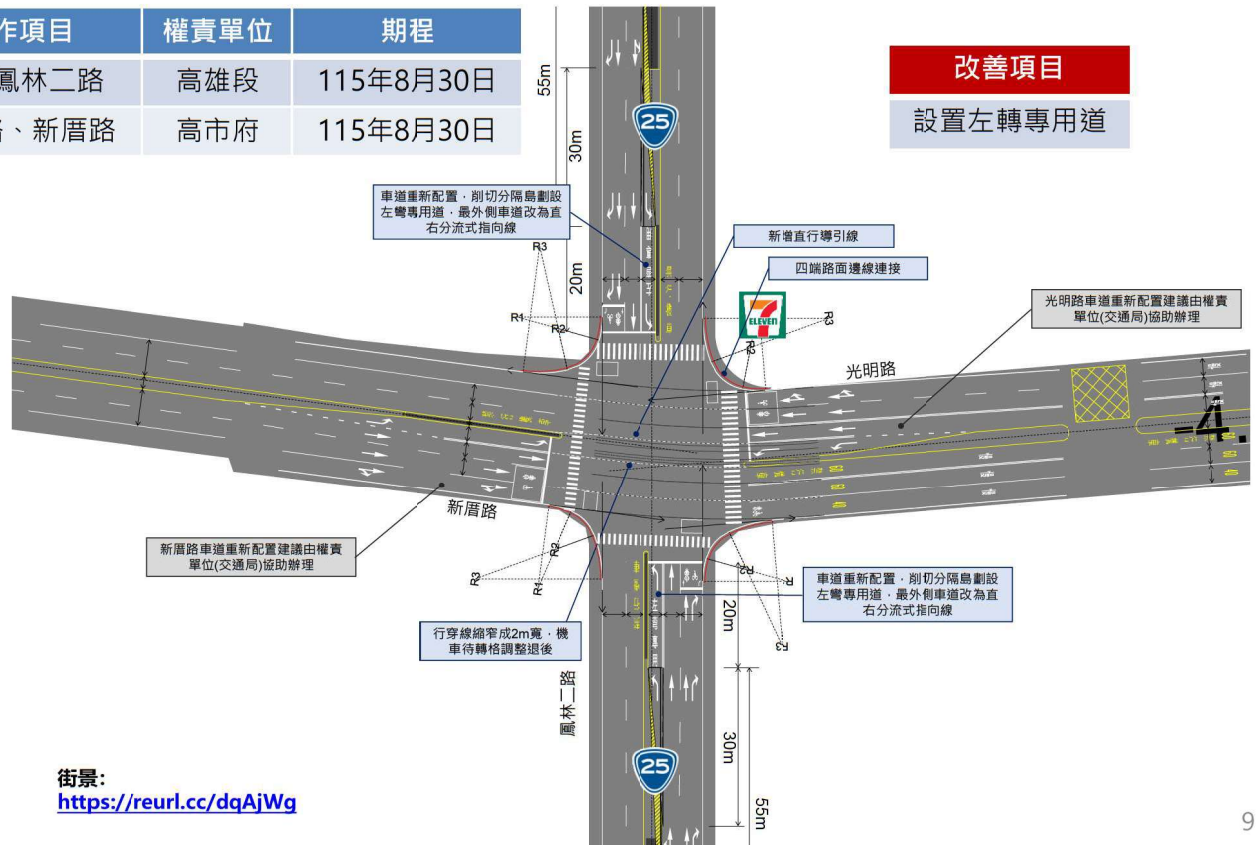
改善成果

增設左彎專用道
行穿線劃設及庇護島
快車道瘦身至3.25公尺
避免路口違規停車



貳-大寮區台25線鳳林二路新厝路-改善規劃

工作項目	權責單位	期程
台25鳳林二路	高雄段	115年8月30日
光明路、新厝路	高市府	115年8月30日



9

貳-大寮區台25線及188線路口改善

問題研析

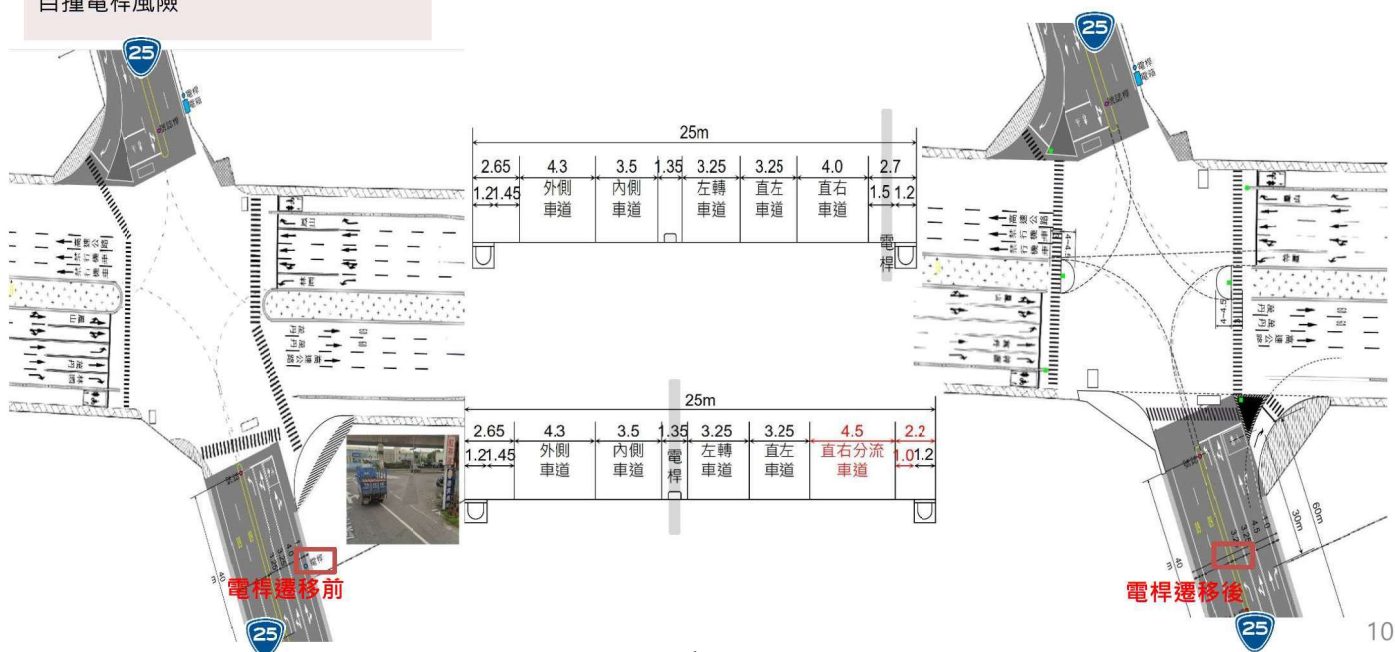
右轉汽車與直行機車交織
增加變換車道事故風險
轉彎自由度太大
自撞電桿風險

改善對策

車向分流:增設混流車道
分流式標線及導引線

施工期程(已完成)

省道台25標誌標線:鳳屏工務段
遷移電桿:台電公司



貳-台29線路廊檢討與改善



台29線/問道堂停車場出口:
設置左彎專用道

✓ 因為私人出入口且左轉
車不多故維持現狀

台29線/興田路口長期方案:
削切中央實體分隔島、設
置左轉專用道、右側規劃
大混合車道搭配分流指向
線

✓ 預計115.8.30前完成

台29線/佛管大門口短方案:
花園空間騰出

29線/佛管大門口中期方案:
設置右轉專用道

✓ 已完成

台29線/佛管大門口長期方案:路段
化、增設中央實體分隔島、開設行
人庇護島缺口、設置左轉專用道

✓ 預計115.8.30前完成

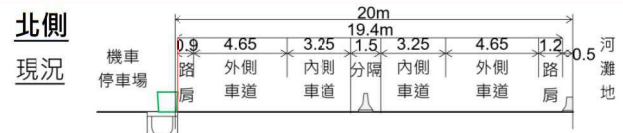
11

貳-佛館大門口

南分局中期方案：右轉車道。已完成

工作項目	權責單位
移設花台	佛館
增設右轉專用道	高雄段

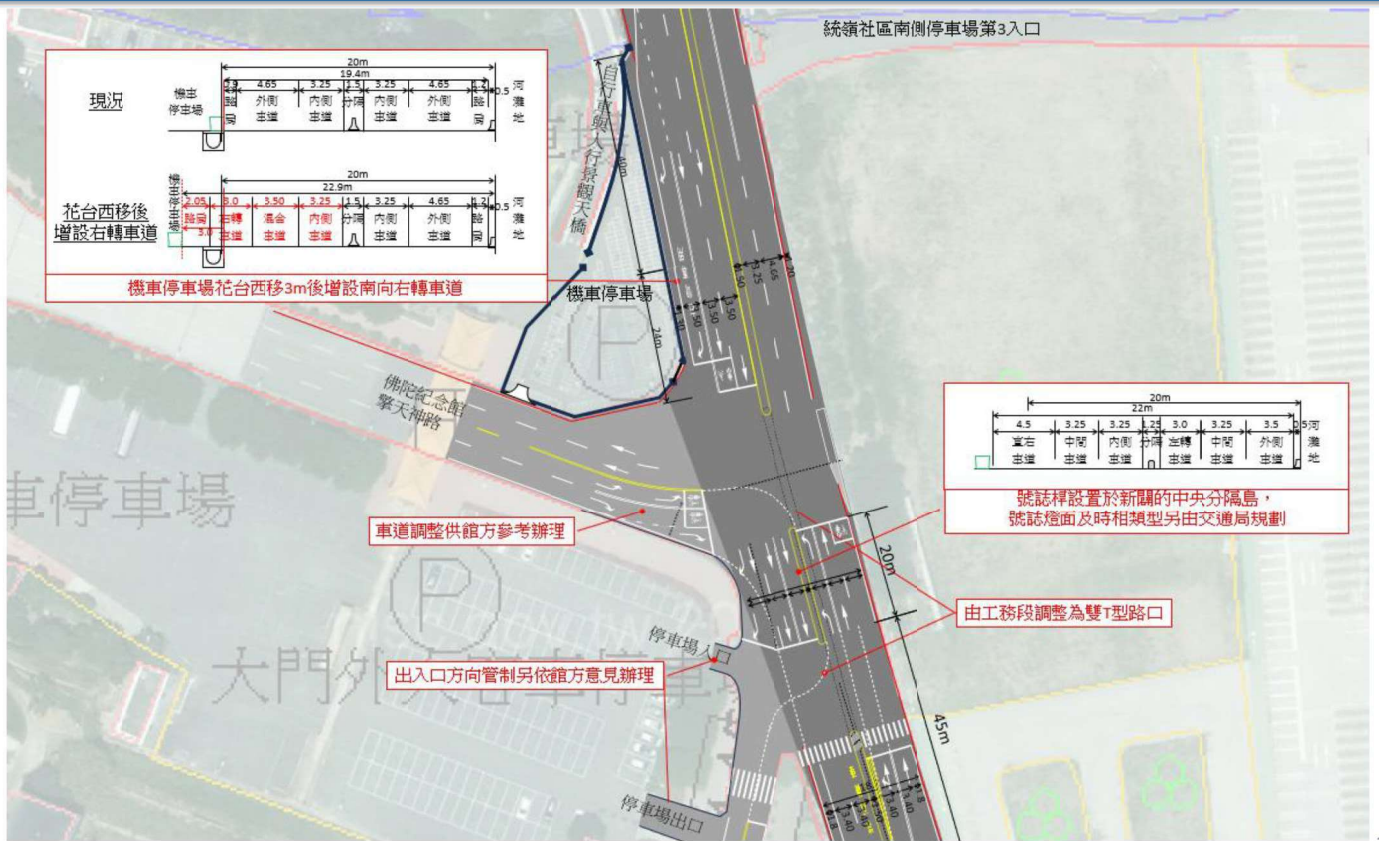
機車停車場花台西移3m後增設南
向右轉車道，由本分局工務段辦理



台29線北側現況斷面示意



原方案-雙路口(實體分隔島)

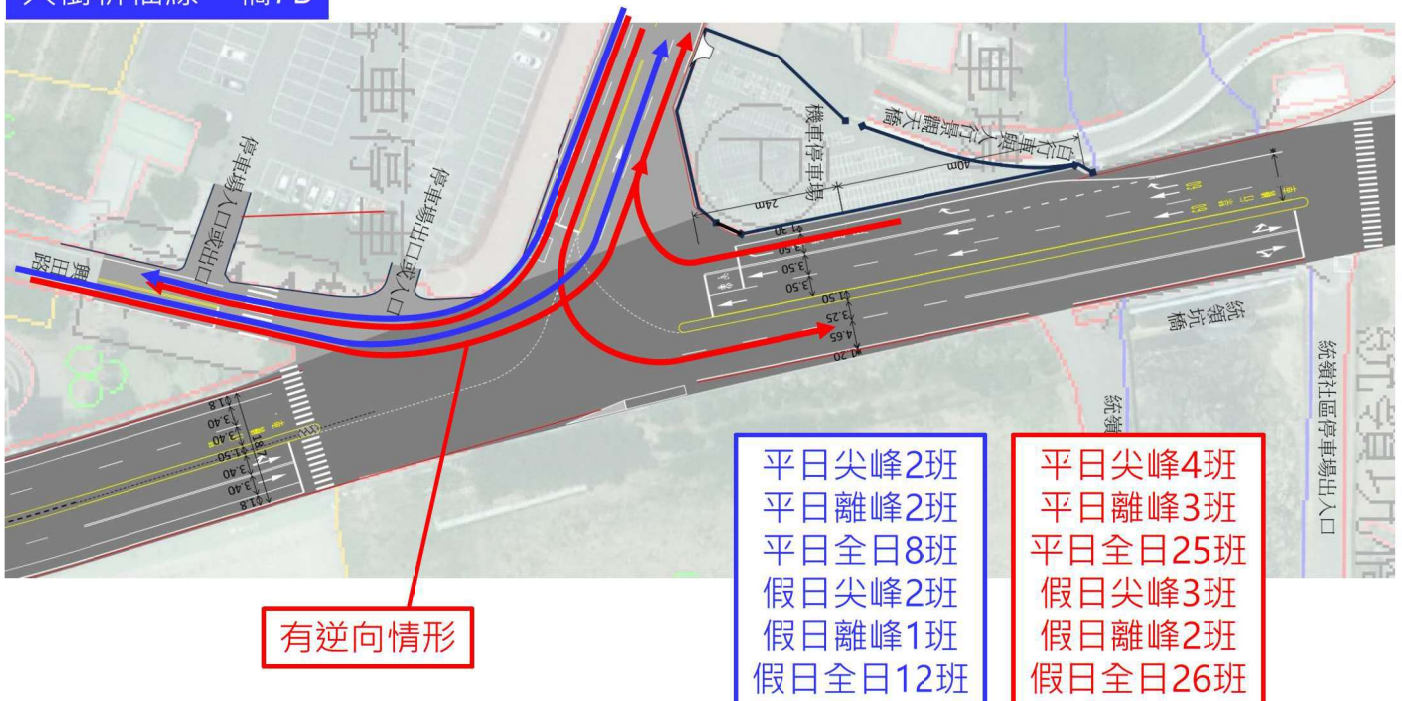


13

現況公車客運

E02哈佛快線、8009、8010

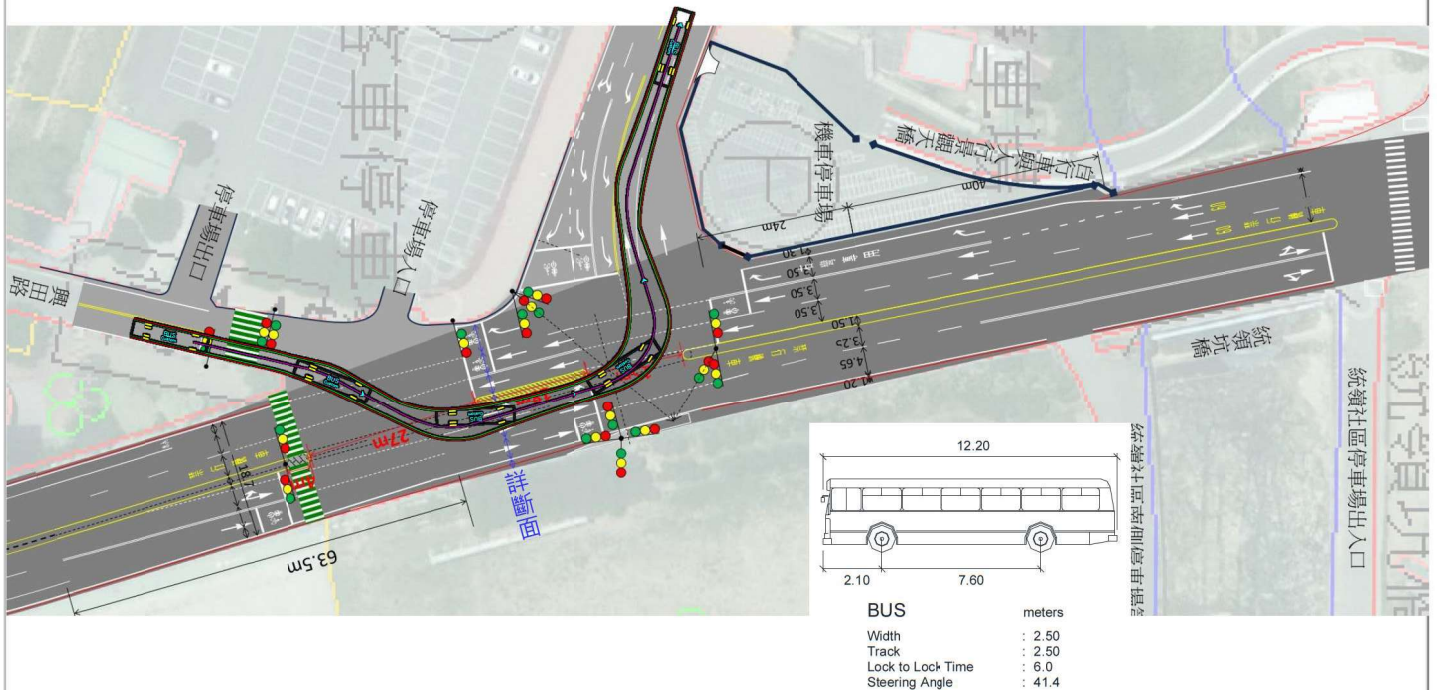
大樹祈福線、橘7B



14

大客車轉向軌跡檢核

12.2M長大客車，時速50過彎行駛下軌跡尚符



15

長期方案

- 中央實體分隔島改為槽化標線，降低公車與實體分隔島之擦撞風險並持續觀察。
- 修整出入口(擎天神路)與台29線之路型(調整正交)。
- 商請佛館提供擎天神路西側人行道空地以新設2桿號誌桿並予以槽化。



16

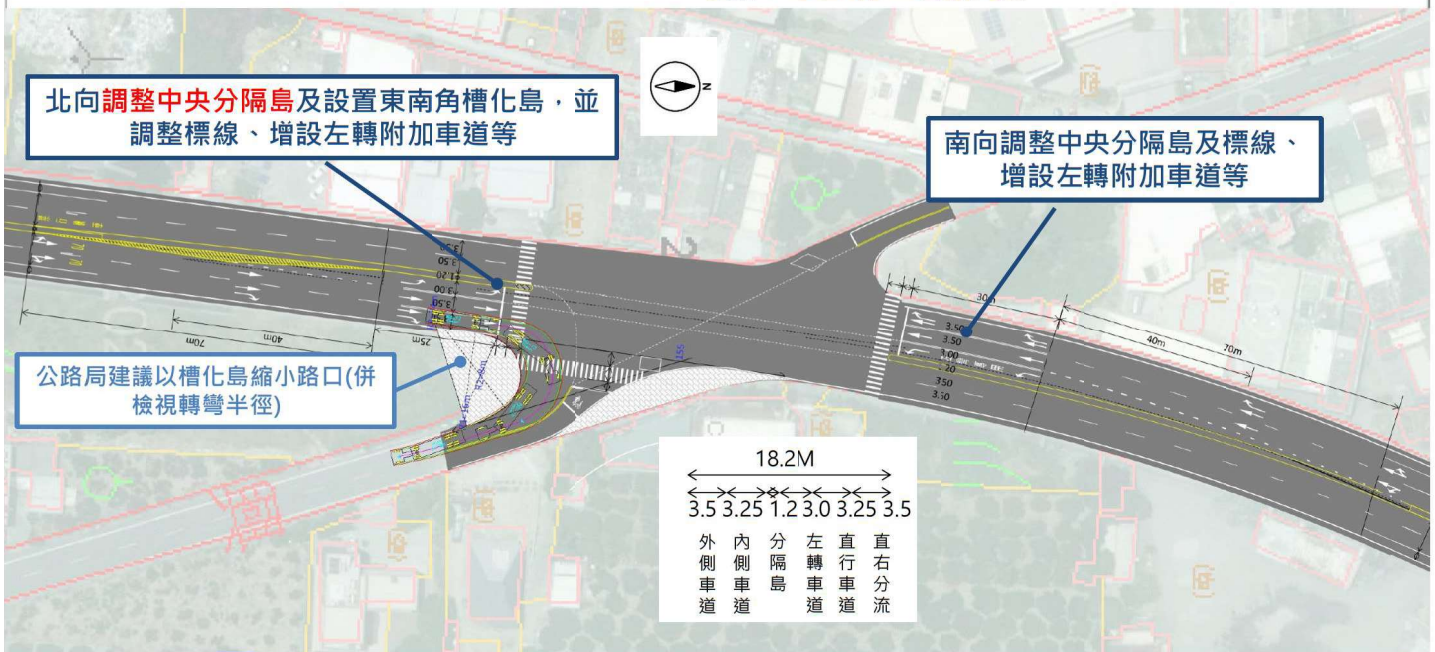
貳-台29 / 興田路口

1. 調整中央分隔島，增設左彎專用道。
2. 最外側車道改為直右分流式指向線，優化標線。

改善項目

車道瘦身、左轉專用道、路口導引線、檢討轉彎軌跡

預計115年6月30日前完成



17

參、行人號誌改善及未來易肇事路口路段檢討規劃

► 115年度行人專用號誌改善盤點表-

優先以高雄市人口稠密區(鳳山區及大寮區)鄰近學校、醫院、市場優先

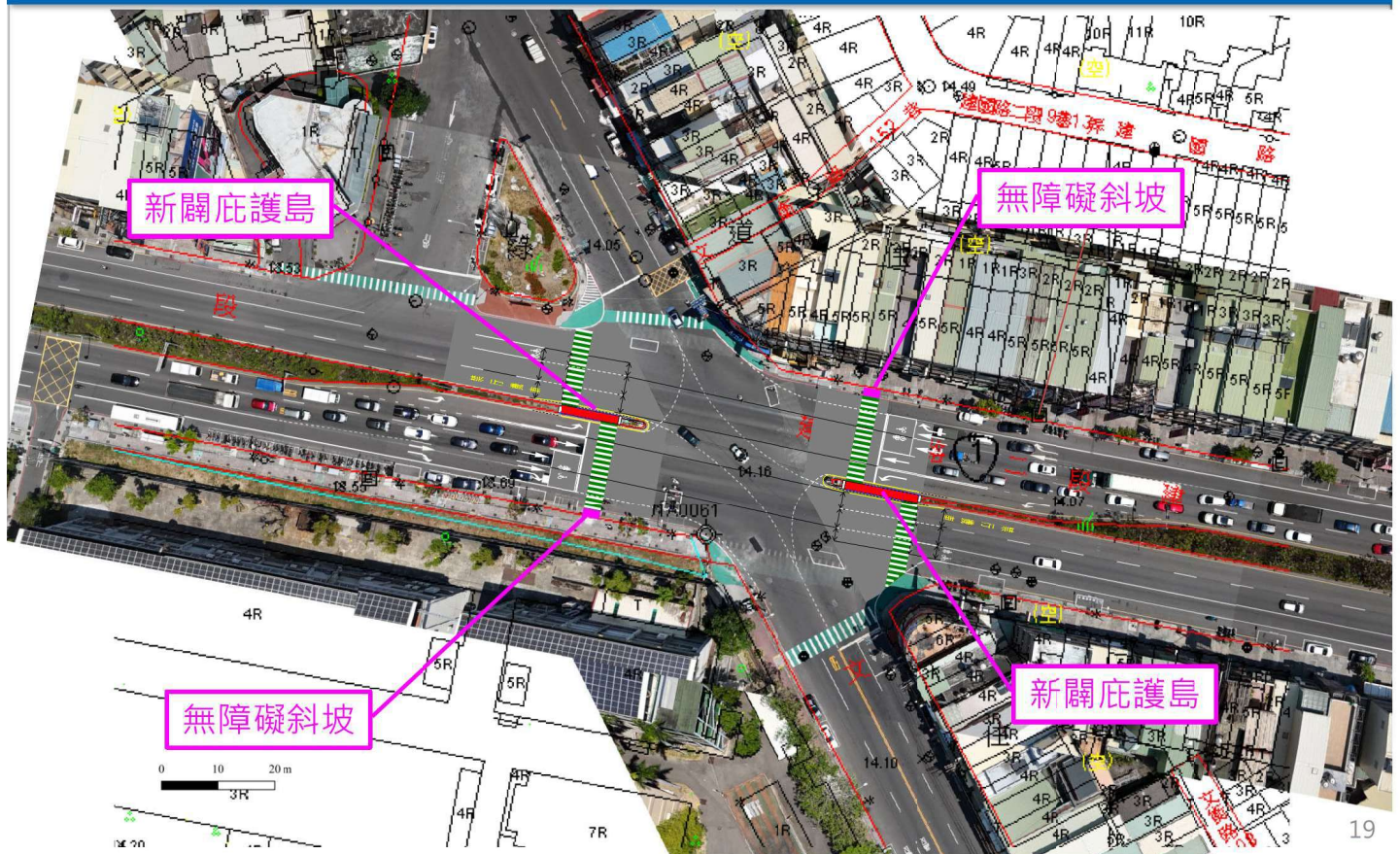
排序	省道	縣市	道路名稱	改善期程
1	台1	高雄市	建國路三段文建街(國立鳳山高級中學、國軍高雄總醫院)	115.8.30
2	台1	高雄市	建國路三段文昌街(文華國民小學、國立鳳山高級商工職業學校、高雄市鳳山區中山國民小學、高雄市鳳山區文山國民小學)	115.8.30
3	台1	高雄市	建國路一段勝利路(中正國民小學、鳳山工協市場)	115.8.30
4	台1	高雄市	建國路一段埤北路(新光高中、鳳山工協市場)	115.8.30
5	台1	高雄市	大漢路民智街(中正國民小學、鳳山工協市場)	115.8.30
6	台25	高雄市	大寮區鳳林二路新厝路(昭明國民小學 新厝分校)	115.8.30
7	台25	高雄市	林園區沿海路鳳林路(林園農會早市)	115.8.30

► 未來路口路段盤點計畫-各重要決策路口盤點

台1線(鳳山-高屏大橋) - 人口稠密區	人本交通設施 行人專用號誌 庇護島	台22線(大社-嶺口) - 易自撞肇事路段	車道斷面調整 左轉附加車道 警示設施
----------------------	-------------------------	-----------------------	--------------------------

18

肆、人本交通示範路口(台1線文衡路/建國路三段)Z型庇護島



19

法規依據

市區道路及附屬工程設計規範

行人穿越道長度15公尺以上道路宜設置行人庇護島；行人穿越道長度**25公尺以上道路應設置**行人庇護島，並得以中央分隔島兼作之。

1. 庇護島寬度以1.5公尺以上為宜，庇護島行人穿越部分長度以行人穿越道線之寬度為準。
2. 庇護島突出路面時**高度以20公分**為宜，緣石應採**屏障式**，行人穿越部分應與路面順平為原則，設置參考如圖15.2.3，或於行人出入口設置路緣斜坡。
3. 庇護島端部應設置**相關安全設施**，包括**反光導標**、**危險標記**、**靠右行駛標誌**或**分道標誌**、**路中障礙物體線**等，並得加繪**近障礙物線**，設置參考如圖15.2.4。
4. 庇護島設置位置應依15.2.3節第4款規定檢核。

道路交通標誌標線號誌設置參考指引-一般道路情境(運研所113/12)

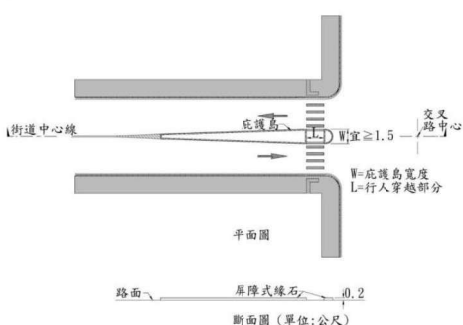


圖 15.2.3 庇護島參考圖

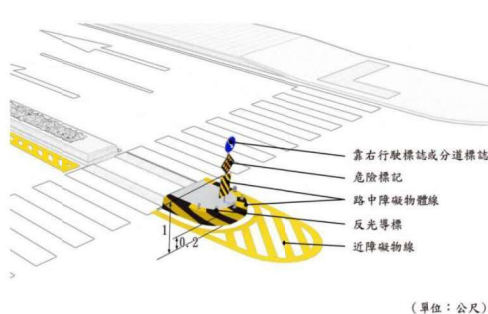


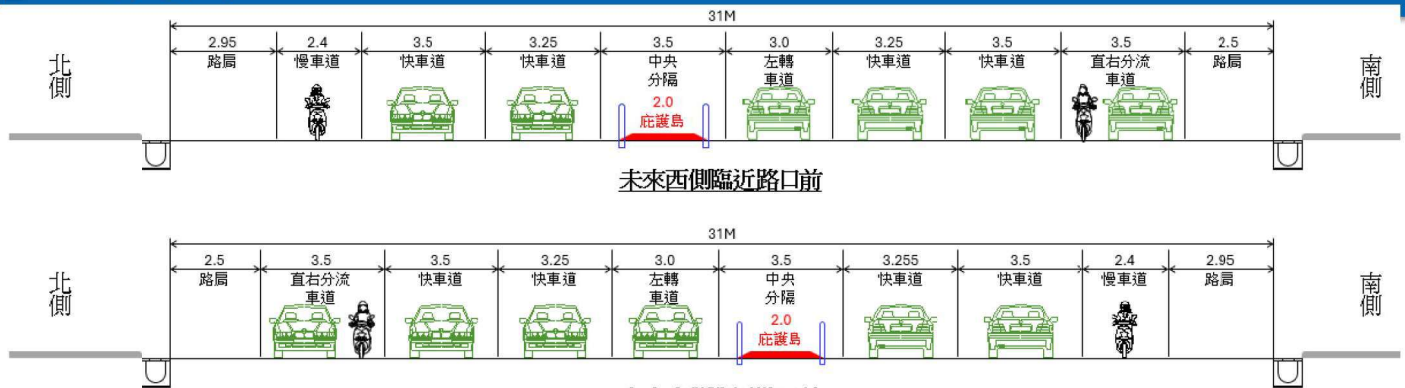
圖 15.2.4 庇護島端部相關安全設施設置參考圖



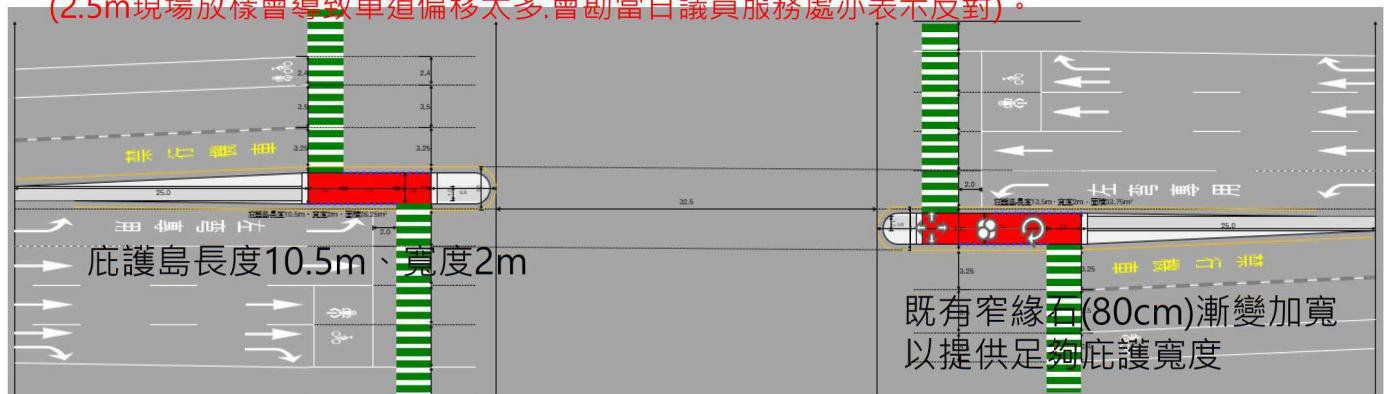
圖 5.3-4 槽化島(緣石及交通島)示意圖

20

斷面圖



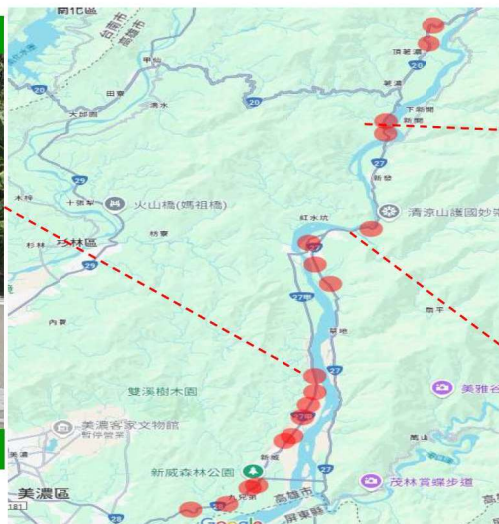
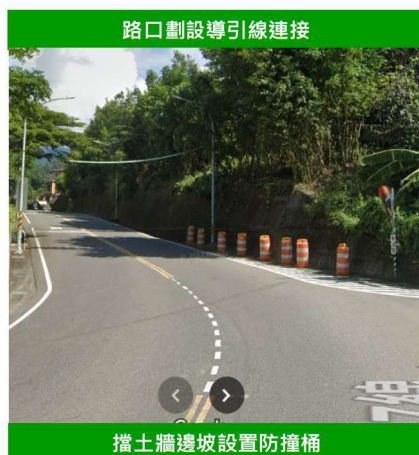
依115/5/6會勘共識庇護島寬度由原設計之2.5m縮小為2m
(2.5m現場放樣會導致車道偏移太多,會勘當日議員服務處亦表示反對)。



21

伍-山區道路事故防制檢討-台27線

- 每周辦理朝巡及夜巡
- ✓ 彎道設置導引線連接線型
- ✓ 彎道設置警示標誌
- ✓ 郊區速度管理設施



伍-山區道路事故防制檢討 -南橫公路台20線/臨105便道

- **南橫公路因應汛期加強巡檢**
- ✓ 彎道設置反光設施防止過彎自摔自撞
- ✓ 山溝設置軟桿防止摔落



23

簡報結束 恭請指導