

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

一、執行年/月：115年/4月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程分局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	115年4月： 1.115年4月份路燈修護計1,055盞。 2.115年4月份樹木修剪計3,634株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至115年4月止，本市辦理改善面積共16,823 m ² ，經費86,031,404元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程分局	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數 (配合工務局道路刨鋪) (省道由公路局南分局辦理)	至115年4月止： 本府24條 公路局南分局7條
			轉向分流	設置轉向專用道路路口數	至115年4月止： 本府39處 公路局南分局9處
			劃設分流式指向線路口數	至115年4月止： 本府0處 公路局南分局9處	

			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至 115 年 4 月止： 本府 27 處 公路局南分局 7 處
			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至 115 年 4 月止，共設置 41 處無號誌化路口

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 4 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 740 座，齊平 1,737 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市區監理所)

- 一、執行年/月：115 年/4 月
 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	115年4月辦理共計80場次1726人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	115年4月共攔查104輛，掣單舉發3件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	115年4月共攔查30輛，掣單舉發5件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	115年4月共攔查25輛，掣單舉發1件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	115年4月共攔查7輛，掣單舉發0件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	115年4月共攔查253輛，掣單舉發68件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	115年4月共攔查28輛，掣單舉發0件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	115年4月共攔查292輛，掣單舉發56件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	1.自106年4月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.115年4月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共13場次，共計有421人次參加。 2.115年4月校園酒駕3D實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 4場345人次參 加。
--	--	--	--	-----	----------------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區 監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及 宣導 2. 結合路 老師巡迴 宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 115年4月辦理5場醫院換照、289人換發駕照。統計宣導10場，總計423人參加，繳回駕照計132張；截至4月底，應換照高齡者共144791人，換照63844人、繳回32251人、違規未換照註銷5348人、其他辦理36499人，共計辦理137943人，辦理率95.27%。 2. 115年4月辦理路老師高齡宣導，統計宣導15場，397人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合2區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導15次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	32	32	無	無需提報
2	高市4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	32	32	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4760 名，推廣機車駕訓截至 115 年 4 月，機車駕訓已 3541 人報名訓練，2981 人考取駕照領取補助，補助執行率：63%。
2	大型車安全管理	<p>1.大型車交通安全宣導:</p> <p>(1)115 年 4 月機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 483 人、參與人數 932 人。</p> <p>(2)115 年 4 月與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 545 人、參與人數 545 人</p> <p>(3)115 年 4 月辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 15 場 397 人。</p> <p>2.115 年 4 月大型車檢驗(含代檢廠)7387 輛次，逾檢車輛裁處 294 件。</p> <p>3.運輸管理及交安稽查:</p> <p>(1)115 年 4 月稽查大型車 431 輛次，掣單舉發 81 件。</p> <p>(2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 4 月總項告警數 10 家，告警率 0.79%(10/1270)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。</p>
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	<p>1.115 年 4 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 0 件；累積至 115 年 4 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。</p> <p>2.115 年 4 月警察局 0 件通報營業貨櫃曳引車事故；累積至 115 年 4 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。。</p>

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

一、執行年/月：115 年/4 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 4 月	攔停	10,381
						逕舉	5,443
						合計	15,824
					114 年 4 月	攔停	6,452
		逕舉	1,501				
		合計	7,953				
增減數	攔停	+3,929					
	逕舉	+3,942					
	合計	+7,871					
2	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 4 月	攔停	641
						逕舉	954
						合計	1,595
					114 年 4 月	攔停	480
		逕舉	499				
		合計	979				
增減數	攔停	+161					
	逕舉	+455					
	合計	+616					
3	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	115 年 4 月	11,446	
					114 年 4 月	14,151	
					增減數	-2,705	
4	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	115 年 4 月	777	
					114 年 4 月	737	
					增減數	+40	

			駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5		未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年4月</td> <td>攔停</td> <td>370</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,728</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,098</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年4月</td> <td>攔停</td> <td>587</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,528</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,115</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>-217</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+200</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>-17</td> </tr> </table>	115年4月	攔停	370	逕舉	1,728	合計	2,098	114年4月	攔停	587	逕舉	1,528	合計	2,115	增減數	攔停	-217	逕舉	+200	合計	-17											
115年4月	攔停	370																																		
	逕舉	1,728																																		
	合計	2,098																																		
114年4月	攔停	587																																		
	逕舉	1,528																																		
	合計	2,115																																		
增減數	攔停	-217																																		
	逕舉	+200																																		
	合計	-17																																		
6		闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年4月</td> <td>攔停</td> <td>8,142</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>15,670</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>23,812</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年4月</td> <td>攔停</td> <td>8,818</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>14,180</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>22,998</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>-676</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+1,490</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+814</td> </tr> </table>	115年4月	攔停	8,142	逕舉	15,670	合計	23,812	114年4月	攔停	8,818	逕舉	14,180	合計	22,998	增減數	攔停	-676	逕舉	+1,490	合計	+814											
115年4月	攔停	8,142																																		
	逕舉	15,670																																		
	合計	23,812																																		
114年4月	攔停	8,818																																		
	逕舉	14,180																																		
	合計	22,998																																		
增減數	攔停	-676																																		
	逕舉	+1,490																																		
	合計	+814																																		
7		聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	<p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">各類違規取締</td> </tr> <tr> <td>115年4月</td> <td>7,664</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>5,538</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+2,126</td> </tr> <tr> <td colspan="2">超載超重取締</td> </tr> <tr> <td>115年4月</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>268</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-41</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查班次</td> </tr> <tr> <td>115年4月</td> <td>5,133</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>5,077</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+56</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查車輛數</td> </tr> <tr> <td>115年4月</td> <td>13,507</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>13,399</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+108</td> </tr> </table>	各類違規取締		115年4月	7,664	114年4月	5,538	增減數	+2,126	超載超重取締		115年4月	227	114年4月	268	增減數	-41	攔查班次		115年4月	5,133	114年4月	5,077	增減數	+56	攔查車輛數		115年4月	13,507	114年4月	13,399	增減數	+108
各類違規取締																																				
115年4月	7,664																																			
114年4月	5,538																																			
增減數	+2,126																																			
超載超重取締																																				
115年4月	227																																			
114年4月	268																																			
增減數	-41																																			
攔查班次																																				
115年4月	5,133																																			
114年4月	5,077																																			
增減數	+56																																			
攔查車輛數																																				
115年4月	13,507																																			
114年4月	13,399																																			
增減數	+108																																			

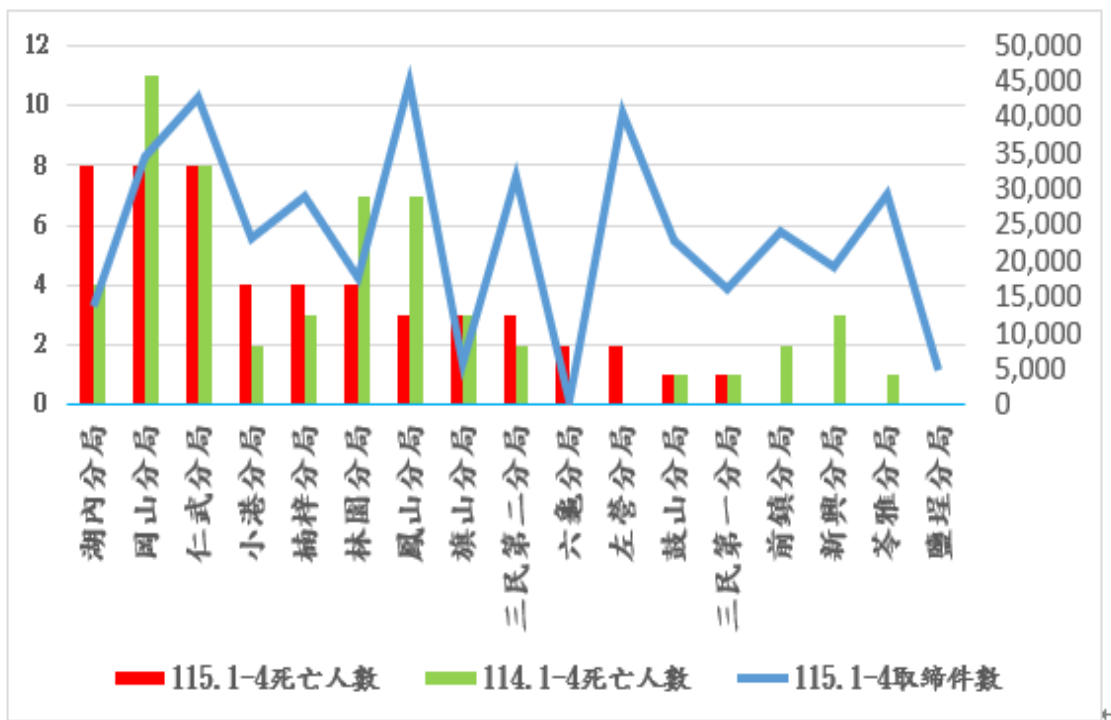
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table border="1"> <tr> <td>115年4月</td> <td>3,504</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>1,234</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+2,270</td> </tr> </table>	115年4月	3,504	114年4月	1,234	增減數	+2,270		
115年4月	3,504												
114年4月	1,234												
增減數	+2,270												
9	環保局	防制道路路面維車品污染行通質	砂石車逸散性污染取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 	<p>115年4月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>33</u> 件(違規取締 <u>15</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>31</u> 件(告發 <u>23</u> 件)，總稽查件數 <u>64</u> 件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>115年4月</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>114年4月</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+14</td> </tr> </tbody> </table>	期程	件數	115年4月	64	114年4月	50	增減數	+14
期程	件數												
115年4月	64												
114年4月	50												
增減數	+14												

四、

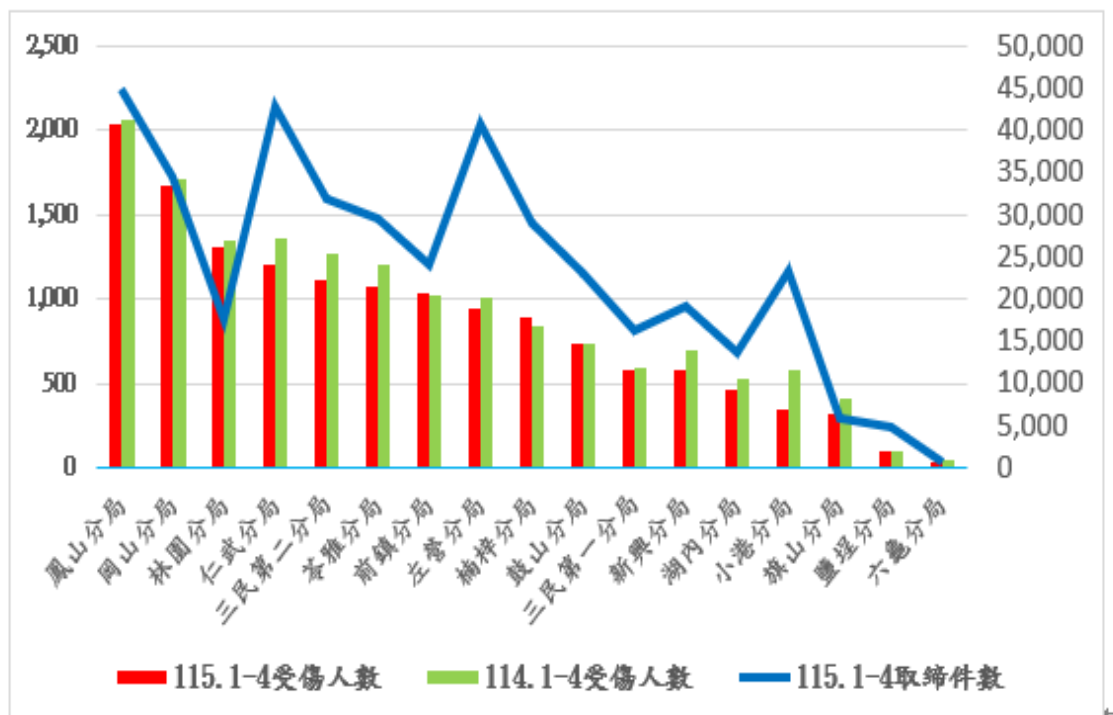
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 5 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	115.1-4	114.1-4		115.1-4	114.1-4	
新興分局 (新興區)	19,122	19,183	-61	0/573	3/693	-3/-120
苓雅分局 (苓雅區)	29,470	23,826	+5,644	0/1077	1/1207	-1/-130
三民第一分局 (三民區)	16,243	16,207	+36	1/583	1/598	0/-15
三民第二分局 (三民區)	31,880	26,968	+4,912	3/1107	2/1264	+1/-157
左營分局 (左營區)	40,734	35,787	+4,947	2/948	0/1008	+2/-60
前鎮分局 (前鎮區)	24,058	20,573	+3,485	0/1038	2/1021	-2/+17
鼓山分局 (鼓山區)	22,924	20,423	+2,501	1/737	1/738	0/-1
鹽埕分局 (鹽埕區)	4,832	4,109	+723	0/92	0/102	0/-10
小港分局 (小港區)	23,359	19,717	+3,642	4/342	2/581	+2/-239
楠梓分局 (楠梓區)	28,913	23,228	+5,685	4/892	3/844	+1/+48
鳳山分局 (鳳山區)	44,959	44,279	+680	3/2037	7/2061	-4/-24
仁武分局 (仁武區)	42,797	32,422	+10,375	8/1206	8/1366	0/-160
岡山分局 (岡山區)	34,431	33,571	+860	8/1668	11/1706	-3/-38
林園分局 (林園區)	17,636	12,226	+5,410	4/1313	7/1351	-3/-38
湖內分局 (湖內區)	13,616	10,851	+2,765	8/463	4/529	+4/-66
旗山分局 (旗山區)	5,723	4,127	+1,596	3/324	3/409	0/-85
六龜分局 (六龜區)	629	467	+162	2/38	0/44	+2/-6
保安大隊	0	10	-10			
交通大隊	100,376	101,793	-1,417			
合計	501,702	449,767	+51,935	51/14438	55/15522	-4/-1084



115年1-4月各分局交通事故死亡人數(含去年同期)與取締件數比較表



115年1-4月各分局交通事故受傷人數(含去年同期)與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	<p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>43,020</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定 <u>12,310</u> 件較去年同月份 <u>10,748</u> 件增加 <u>1,562</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>777</u> 件較去年同月份 <u>737</u> 件增加 <u>40</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>19,548</u> 件較去年同月份 <u>16,460</u> 件增加 <u>3,088</u> 件。 4.嚴重超速 <u>229</u> 件較去年同月份 <u>243</u> 件減少 <u>14</u> 件。 5.其他取締 <u>10,156</u> 件較去年同月份 <u>9,042</u> 件增加 <u>1,114</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>5,301</u> 件較去年同月份 <u>3,369</u> 件增加 <u>1,932</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>228</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>3,656</u> 件。 	無
2	取締危險駕車	<p>據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>1</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>49</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>144</u> 件。</p>	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	<p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>4,008</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>532</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>320</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>156</u> 件。</p>	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 115 年 4 月份取締計程車無執業登記證 <u>4</u> 件，其他違規 <u>26</u> 件，合計 <u>30</u> 件。 2. 115 年 4 月份辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>154</u> 人報名、到考 <u>140</u> 人、缺考 <u>14</u> 人，及格者 <u>112</u> 人、不及格者 <u>28</u> 人。 	無
5	取締非號誌化路口停讓	<p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>513</u> 件。</p>	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115年5月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
115年4月	9	9	3	1,747	2,395	1,756	9	2,398
115年3月	16	16	6	2,487	3,512	2,503	16	3,518
增減比較	-7	-7	-3	-740	-1,117	-747	-7	-1,120

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 /	03 /	05 /	07 /	09 /	11 /	13 /	15 /	17 /	19 /	21 /	23 /	合計
115/4 件數			1	1	3	1		1	1			1	9

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 /	10 /	20 /	30 /	40 /	50 /	60 /	65 /	70 /	80 以上	合計
115/4 人數			4	3	1				1		9

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	自小客							合計
115/4 人數	8	1							9

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車							合計
115/4 件數	5	4							9

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因	為其他不當駕車行	違反號誌管制	未注意車前狀況	逆向行駛	變換車道不當	未減速慢行	起駛未注意							合計
115/4 件數		3	1	1	1	1	1	1							9

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 4 月		0	0	0
114 年 4 月		1	1	0
比較		-1	-1	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 4 月		0	0	0
115 年 3 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.1-4	51 人	44 人 (86%)	9 人 (18%)	9 人 (18%)	1 人 (2%)	2 人 (4%)	3 人 (6%)	12 人 (24%)	13 人 (25%)
114.1-4	55 人	41 人	14 人	11 人	1 人	8 人	4 人	10 人	11 人
113.1-4	53 人	42 人	21 人	5 人	2 人	6 人	2 人	10 人	11 人
二年同期 增減比較	-4 人 (-7%)	+3 人 (+7%)	-5 人 (-36%)	-2 人 (-18%)	0 人 (0%)	-6 人 (-75%)	-1 人 (-25%)	+2 人 (+20%)	+2 人 (+18%)
114年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.4	9 人	8 人 (89%)	1 人 (11%)	2 人 (22%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
115.3	16 人	13 人	1 人	3 人	0 人	1 人	1 人	7 人	8 人
增減比較	-7 人 (-44%)	-5 人 (-38%)	0 人 (0%)	-1 人 (-33%)	0 人 (0%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-100%)	-7 人 (-100%)	-8 人 (-100%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1-4	14454 人	11727 人 (81%)	747 人 (5%)	276 人 (2%)	2290 人 (16%)	920 人 (6%)	2806 人 (19%)	709 人 (5%)	687 人 (5%)
114.1-4	15547 人	12593 人	717 人	356 人	2572 人	1071 人	3530 人	841 人	668 人
二年同期增減比較	-1093 人 (-7%)	-866 人 (-7%)	+30 人 (+4%)	-80 人 (-22%)	-282 人 (-11%)	-151 人 (-14%)	-724 人 (-21%)	-132 人 (-16%)	+19 人 (+3%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1-4	83 人 (0.6%)	675 人 (5%)	1187 人 (8%)	2950 人 (20%)	1749 人 (12%)	512 人 (4%)	635 人 (4%)	455 人 (3%)	103 人 (0.7%)
114.1-4	108 人	700 人	1190 人	2984 人	1857 人	570 人	737 人	437 人	103 人
二年同期增減比較	-25 人 (-23%)	-25 人 (-4%)	-3 人 (0%)	-34 人 (-1%)	-108 人 (-6%)	-58 人 (-10%)	-102 人 (-14%)	+18 人 (+4%)	0 人 (0%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1-4	1256 人 (9%)	3301 人 (23%)	25 人 (0.2%)	292 人 (2%)	83 人 (0.6%)	41 人 (0.3%)	47 人 (0.3%)		
114.1-4	1339 人	3376 人	15 人	504 人	109 人	54 人	65 人		
二年同期增減比較	-83 人 (-6%)	-75 人 (-2%)	+10 人 (+67%)	-212 人 (-42%)	-26 人 (-24%)	-13 人 (-24%)	-18 人 (-28%)		

註:本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.4	2407人	1965人 (82%)	129人 (5%)	32人 (1%)	376人 (16%)	151人 (6%)	429人 (18%)	122人 (5%)	103人 (4%)
115.3	3518人	2841人	194人	68人	548人	241人	719人	181人	166人
增減比較	-1111人 (-32%)	-876人 (-31%)	-65人 (-34%)	-36人 (-53%)	-172人 (-31%)	-90人 (-37%)	-290人 (-40%)	-59人 (-33%)	-63人 (-38%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.4	15人 (0.6%)	104人 (4%)	240人 (10%)	497人 (21%)	300人 (12%)	86人 (4%)	102人 (4%)	85人 (4%)	8人 (0.3%)
115.3	15人	185人	270人	721人	427人	123人	139人	110人	22人
增減比較	0人 (0%)	-81人 (-44%)	-30人 (-11%)	-224人 (-31%)	-127人 (-30%)	-37人 (-30%)	-37人 (-27%)	-25人 (-23%)	-14人 (-64%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.4	200人 (8%)	560人 (23%)	4人 (0.2%)	50人 (2%)	12人 (0.5%)	4人 (0.2%)	3人 (0.1%)		
115.3	322人	780人	5人	72人	20人	9人	8人		
增減比較	-122人 (-38%)	-220人 (-28%)	-1人 (-20%)	-22人 (-31%)	-8人 (-40%)	-5人 (-56%)	-5人 (-63%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 4 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0403 1038	甲仙區台 29 線 33 公里處	大型 重機車	未減速慢 行	1 死	29	一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局甲仙工務段於事故地點 增設防撞桶，上游增設警 52 標誌、下 坡彎道請減速慢行警告性質告示牌， 另增繪楔型標線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局甲 仙工務段
2	0406 0646	仁武區水管 路與仁祥街 口	自小客車 重機車	變換車道 不當/未注 意車前狀 況	1 死	20	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 於水管路雙向慢車道增繪速限標線， 事故路口快慢車道分隔島反光鏡調整 角度(含水管路與安樂東街口)，另增設 提醒快車道轉向或變換車道注意慢車 道車輛之警告性質告示牌。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：6 件、A3 類：5 件，共 11 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 5 件 未保持行車安全距離 1 件 迴轉未依規定 1 件 裝載貨物不穩妥 1 件 其他 3 件	高雄市政府 交通局
3	0408 0916	大寮區內坑 路 34 之 20 號前	重機車 自小貨車 重機車	不明原因 撞擊路旁 靜止車輛	1 死	43	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 於事故路段增繪邊線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
4	0409 1022	大樹區興田 路 109 號前	重機車 重機車	兩段式待 轉起步未 注意來往 車輛	1 死	36	一、肇事地點路況為分隔島缺口，有劃設 標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局高雄工務段評估短期以 水泥護欄封閉缺口，促周邊住戶利用 號誌路口穿越、轉向，以維護用路安 全。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段

5	0410 1635	橋頭區橋新 六路 688 號 前	重機車	不明原因 自撞	1 死	74	<p>一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、請高雄市政府交通局於事故路段彎道前雙向增繪楔型標線及慢字。 2、雙向慢車道路側落葉影響行車安全，請高雄市政府環境保護局進行道路清潔。 3、請高雄市政府工務局公園處除定期修剪路樹外，優先處理事故路段路樹樹遮。 <p>三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件</p>	<p>高雄市政府 交通局</p> <p>高雄市政府 環境保護局</p> <p>高雄市政府 工務局公園 處</p>
6	0410 1809	岡山區為隨 西路與為隨 西路 67 巷	自小貨車 重機車	未達路口 中心處搶 先左轉彎	1 死	23	<p>一、肇事地點路況為不規則多岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局辦理以下事宜：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、延長為隨西路雙黃線段，並補繪為隨西路車道線。 2、為隨西路 67 巷增繪停止線及停字、路段增繪 3 組減速標線；為隨西路 69 巷增繪 3 組減速標線。 <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：1 件，共 1 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：其他 1 件</p>	高雄市政府 交通局
7	0413 1114	楠梓區高楠 公路與高楠 公路 1003 巷 口	重機車	不明原因 自撞	1 死	25	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於高楠公路 930 巷往北機慢車道配置左轉、直行車道。</p> <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：27 件、A3 類：15 件，共 42 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> 未保持行車安全距離 18 件 未保持行車安全間隔 7 件 違反禁止變換車道標線 5 件 違反其他號誌 4 件 變換車道不當 2 件 超速失控 2 件 使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備(裝置)不符規定 1 件 其他 3 件 	高雄市政府 交通局
8	0416 2309	路竹區順安	自小客車	不明原因	1 死	39	<p>一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。</p>	高雄市政府

		路 281 號前		自撞			<p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段雙向增繪減速標線。</p> <p>三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。</p>	交通局
9	0429 0722	小港區沿海三路與上林路口	自小客車 重機車	未依號誌 指示行駛	1 死	31	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議於沿海三路慢車道增繪減速標線或增加清道時間。</p> <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：1 件、A3 類：6 件，共 7 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 2 件 左轉彎未依規定 1 件 未保持行車安全間隔 1 件 變換車道不當 1 件 肇事逃逸未查獲，無法查明肇因 1 件 其他 1 件</p>	高雄市政府 交通局

