

指示事項列管案件報告



高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案名 (編號)	指示事項摘要	主辦機關	目前辦理進度	管考建議
<p>「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管</p>	<p><u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。 5.各單位針對改善</p>	<p>交通局 (交工科)</p>	<p><u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	<p>(如后附表)</p>
		<p>交通局 (智運中心)</p>	<p><u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (停管中心)</p>	<p><u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>工務局 道工處</p>	<p><u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>工務局 公園處</p>	<p><u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>捷運局</p>	<p><u>捷運局：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局 高雄段</p>	<p><u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局 鳳屏段</p>	<p><u>公路局南分局鳳屏段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>鳳山區公所</p>	<p><u>鳳山區公所：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
	<p>內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p>			

警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局 114 年 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自 小 客 客 重 重 機 機 車 車	未依規 定讓車	1 死	46	1150428會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 1.請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車 道調整號誌。	公路局南分局高雄段(1)： 派工中(目前相關標案發包中)。 交通局智運中心(2)： 分隔島上號誌桿已於115年1月29日完成遷 移;後續並將配合公路局左轉專用車道佈設 完成後增設左轉專用時相。 管考建議-B 本案為114年9月14日所發生的A1事故，分 隔島上號誌桿業已於今(115)年1月29日遷 移完成，路燈部分也於3月12日遷移完成， 煩請公路局南分局高雄段儘速完成左轉專 用車道的設置，以利交通局進場增設左轉專 用時相，繼續列管。
2	1116 1712	楠梓區 土庫一 路與清 豐二路 360 巷 口	自 小 客 客 重 重 機 機 車 車 重 重 機 機 車 車 重 重 機 機 車 車 重 重 機 機 車 車	於設有 禁止右 轉彎標 誌處所 右轉	1 死	50	1150428會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 1. (1) 快車道號誌 燈桿，增設禁止右轉 標誌牌。 (2) 下橋外側車道 與土庫一路上下游 ，增繪路口行車導引 線。 (3) 下橋快慢車道 槽化線線間，增設交 通桿。 (4) 於下橋處，外 快車道改為單側禁 止變換車道，並於外 側車道增繪直行車 專用標字。 (5) 平面車道外側 車道，增繪直行及右 轉分流式指向線。 (6) 待轉區位置請	交通局交工科 1.(1)-(6)： 人行道挖彎擴大待轉區： 1. 有關挖彎擴大待轉區部分，交通局已完 成改善方案規劃(削切外側人行道設置 機車左轉專用車道及左轉保護時相)，並 於115年1月14日辦理會勘獲得地方共識 ，且相關設施管理單位(路樹、變電箱、 有線電視接線箱、中華電信人孔)均同意 配合遷改，後續再由道工處辦理土木削 切工程及交通局調整標誌標線號誌。 2. 台電公司已於4月17日邀集交通局、道工 處、公園處現場會勘，完成變電箱新設 位置定位。 3. 本局於4月21日函請各單位提供初步辦 理情形，已回復單位:公園處已於4月29 日遷移樹木；台電公司電箱遷移預計5 月中旬完成設計，後續再排定施工期程 。 工務局道工處 1.(6)+2： 1.(6)依據115年1月14日交通局會勘結論，交 通局提出設計改善方案係切削既有人




						<p>相關桿件單位(工務局公園處、交通局智運中心)評估遷移的可行性,後續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。</p> <p>2.請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。</p>	<p>行道作為左轉專用道,惟其上有一座台電電箱待台電評估遷移可行性回覆交通局後,再行做最後改善方案定稿。</p> <p>2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行交通路線改善若見成效,後續再由交通局規劃設計實體分隔島之規格與範圍,委由本處辦理施做。</p> <p><u>交通局智運中心 1.(6):</u> 將依核定改善方案,配合辦理標誌遷移或調整時制。</p> <p><u>工務局公園處 1.(6):</u> 本處傾斜路樹已移植,且路燈已放置適當位置。</p>	
3	1228 0249	鳳山區 鳳松路 180巷 與武松 街口	重機車 重機車	無號誌 路口,支 道車未 讓幹道 車先行	1死	43	<p>1150428會議決議: <u>尚未完成事項請積極辦理,繼續列管。</u> 請評估於鳳松路180巷增設減速平台</p>	<p><u>鳳山區公所:</u> 一、依據115年2月6日與交通局等單位會勘結論。本案原規劃於115年4月30日前,於經武路225巷(6公尺以下道路)完成設置減速平台;惟因本所「道路維護工程(開口契約)」於115年5月5</p>





管考建議-B

本案交通局已完成改善方案規劃及分工協調,為加速推動工進,請台電公司說明變電箱遷改之具體施工期程,並請工務局挖管中心協助督導台電公司、有線電視業者盡速配合箱體遷改作業。後續再由道工處辦理人行道與分隔島削切及交通局辦理標誌標線號誌調整(加列管台電公司高雄區營業處)。



								<p>日方完成決標，致整體履約期程隨之順延。</p> <p>二、目前本所正加速辦理契約簽訂程序，並已督促得標廠商儘速提送材料規範審查。為確保工程品質並完善行政程序，本案減速平台預計於115年7月底前設置完成。</p> <p>管考建議-B 本案繼續列管。</p>
4	0111 1050	小港區 高鳳路 與高鳳 路 228 巷口	電動輔助自行車 重機車	兩段式待轉後起步未注意其他來往車輛	1 死	25	<p><u>1150428會議決議：</u> 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>事故路口車輛往來頻繁且為大型車出入路段，穿越風險高，請評估將高鳳路中央分隔島上下游連接封閉，並配合調整車輛出入動線。</p>	<p><u>交通局交工科：</u> 已於5月7日完成。</p>  <p><u>工務局道工處：</u> 有關封閉分隔島事涉道路交通安全，請交通局先行評估、規劃。</p> <p>管考建議-B 本案交通局已於4月17日辦理會勘，並完成與地方之溝通，現已施工完成以槽化線及交通桿延伸分隔島以縮小路口(短期)，後續仍請工務局道工處辦理該處中央槽化分隔實體化事宜，以徹底杜絕違規狀況，繼續列管。</p>
5	0302 0818	三民區 建德路 67 號前	腳踏車 重機車	不按遵行方向行駛/未注意車前狀況	1 死	83	<p>建議： 請評估建德路南側增繪紅線。</p>	<p><u>交通局停管中心：</u> 已於4月30日完工。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>




6	0302 1727	橋頭區 通樹路 與愛樹 街口	重機 車	不明原 因自撞	1 死	39	建議： 請於路口增繪黃網 狀線，並於通樹路增 繪減速標線。	<p>交通局交工科： 已於3月17日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
7	0307 2115	小港區 中安路 662 號 前	自小客 車 重機 車 重機 車	疑似吸 食違禁 物駕車	1 死	42	建議： 中安路段慢車道多 有車輛(臨時)停車， 擠壓慢車道用路人 行車空間，請評估於 中安路雙向增繪車 輛停放線、禁止臨時 停車線或禁止停車 線，以明確區分慢車 道用路人行車空間。	<p>交通局停管中心： 已於4月6日完工。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
8	0312 0440	小港區 沿海一 路與漢 民路口	重機 車 營大貨 車	違反號 誌管制 闖紅燈	1 死	25	建議： 請於漢民路西向東 增加左轉專用車道。	<p>交通局交工科： 已派工預計5月22日完成。</p> <p>管考建議： 本案若改善完成，請提供完成後照片，授權 會報確認後解除列管。</p>
9	0314 0113	仁武區 澄觀路 1 段 90 號前	自小客 車 重機 車	起駛未 讓行進 中車輛 先行	1 死	48	建議： 請於事故路段增設 速限及彎道標誌。	<p>交通局交工科： 標線:已於4月16日完成。</p> 

									標誌:已於4月21日完成。
									 <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
10	0314 1855	岡山區 中山北 路100 號與無 名路口	重機車 重機車	左轉彎 車未讓 直行車 先行/未 依規定 減速	1死	55	<p>建議：</p> <p>1.請於雙向增繪停止線、內側車道增繪直左指向線、外側車道增繪直右(南向繪直行)指向線，北向增設當心行人標誌。</p> <p>2.事故路口因有行人穿越需求，現繪有行人穿越道，請研議路口增設號誌，以維護行人穿越安全。</p>	<p>捷運局(1)(2)：</p> <p>1. 本局已請施工廠商於115年4月1日增繪停止線、內側車道直左指向線、外側車道直右(南向繪直行)指向線，及於北向增設「當心行人」標誌。(完成後照片如下)</p>  <p>2. 已於115年4月10日由本局召開「岡山區中山北路100號前增設號誌會勘」(附件)，結論如下：</p> <p>(1) 經與會單位討論，本次會勘之路口其每小時行人穿越數未達400人，且該路口距前、後交岔路口間距未達二百公尺，均不符「道路交通標誌標線號誌設置規則」第226條第四及七項得</p>	

								<p>設置行車管制號誌之規定。</p> <p>(2) 另該處路口本局已依115年3月23日會勘結論第(一)項第1點，由施工廠商完成雙向車道指向線劃設及設置「當心行人」牌面，以提醒用路人注意並維護行人安全。</p> <p><u>公路局南分局高雄段(2)：</u> 本路段為捷運局代管養護路段,捷運局已邀集相關單位至現場會勘,決議以相關標線標誌改善。</p> <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
11	0318 1110	仁武區水管路與仁安三巷口	營聯結車重機車	未注意車前狀況	1 死	51	<p>建議： 請辦理下列事宜： 1.評估水管路東向快慢車道號誌輪放並調整水管路快慢車道秒數。 2.號誌調整後慢車道內外側增繪機慢車停等區。 3.慢車道雙白車道線改為虛實（線右專側改為虛線）。</p> <p><u>交通局智運中心：</u> 經評估現有交通量，輪放對交通衝擊過大，宜維持現狀。</p> <p><u>交通局交工科：</u> 外側紅燈允許右轉車道依法不得繪設機慢車停等區，另內側機慢車停等區及雙白車道線改為虛實（線右專側改為虛線）已於4月30日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>	
12	0318 1526	鳳山區仁愛路與仁愛路10巷口	自小客車行人自小客車	未禮讓行人優先通行/未依規定穿越道路	1 死	63	<p>建議： 1.請於仁愛路增繪慢字並增設反光鏡。 2.請於仁愛路10巷增繪停止線及停字。</p> <p><u>公路局南分局鳳屏段(1)：</u> 本案已於4月23日完成。</p> 	

								<p>交通局交工科(2)： 已於4月10日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
13	0318 1630	大寮區 河堤路 3段與 會營街 口	營聯結 車重機 車重機 車重機	未注意 車前狀 況	1 死	45	<p>建議： 1.短期請增繪河堤路 三段上下游車道導 引線，及往會營街之 左轉導引線。 2.請針對河堤路三段 北上號誌研議早開 或遲閉，並延長路口 紅燈清道時間。</p> <p>公路局南分局鳳屏段： 本案已於4月23日完成。</p>  <p>交通局智運中心： 經研議，南往北採早開方式，並延長全紅秒 數至3秒，已於115年5月12日調整完竣。</p> <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>	
14	0319 0759	楠梓區 德民路 與海專 路口	自小客 車重機 車重機 車重機	號誌路 口，右轉 彎車未 讓直行 車先行	1 死	32	<p>建議： 請研議德民路快車 道禁止右轉，並於上 游增設右轉車輛提 早換入慢車道之告 示牌。</p> <p>交通局交工科： 已於5月5日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>	

15	0319 0821	烏松區 中正路 與中正 路46巷 口	自小客 車 重機 車	無號誌 路口，左 轉彎車 未讓直 行車先 行	1 死	22	<p>建議： 請辦理下列事宜：</p> <p>1.號誌：短期中正路(忠仁路及神農路號誌評估調整，俾利中正路段之無號誌路口可機會轉向)，中、長期於事故路口增設號誌。</p> <p>2.路口：網狀線加大，增繪紅線、邊線收邊，並增設反光鏡。</p> <p>3.路段：中正路46巷增繪停止線及停字。中正路南往北增設前有岔路請減速慢行標誌。</p>	<p><u>交通局交工科(1)(3)：</u></p> <p>號誌： (中長期部分建議事故路口增設號誌，已錄案派工測該路口車流量，後續依道路交通標誌標線號誌設置規則規定，評估設置行車管制號誌。</p> <p>標線:已於4月20日完成。</p>  <p>標誌:已於4月21日完成。</p>  <p><u>交通局智運中心(1)：</u></p> <p>旨揭路口（中正路與46巷），南北兩側路口分別為忠仁路、神農路；其中，忠仁路（含）以南全日週期均為120秒，而中正路與神農路路口，其因流量較大，並且其南北雙向輪放，故日間週期為180秒、夜間週期為120秒。由於該路口為確保南北雙向左轉安全，不宜取消南北輪放，故日間無法同紅連鎖，夜間已調整為同紅連鎖。</p>
----	--------------	--------------------------------	---------------------	---------------------------------------	-----	----	---	--

								<p>交通局停管中心(2)： 已於4月10日完工。</p>  <p>管考建議-B 號誌部份屆時補充派工監測該路口車流量，是否達設置行車管制號誌標準，繼續列管，餘解除列管。</p>
16	0320 1625	旗山區 溝坪路 2號前	重機 車 營大客 車	機車轉 彎失控 駛入對 向車道	1死	18	<p>建議： 請將溝坪路雙黃線 延長、加寬，西向東 增繪楔形標線、路口 增繪導引線；大德路 增繪停止線及停字。</p>	<p>交通局交工科： 已派工預計5月20日完成。</p> <p>管考建議： 本案若改善完成，請提供完成後照片，授權 會報確認後解除列管。</p>
17	0325 0327	阿蓮區 中山路 572號 前	營大貨 車	不明原 因自撞	1死	38	<p>建議： 請於事故地點上、下 游增設速限及警52 標誌牌。</p>	<p>公路局南分局高雄段： 已於4月30日完成改善。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
18	0330 1032	左營區 左營大 路與海 功東路 口	營大貨 車 重機 車	號誌路 口，右轉 彎車未 讓直行 車先行	1死	62	<p>建議： 請於左營大路東向 快車道增繪楔形標 線、慢車道增繪機慢 車符碼；路口增繪轉 彎導引線。</p>	<p>交通局交工科： 已派工預計5月21日完成。</p> <p>管考建議： 本案若改善完成，請提供完成後照片，授權 會報確認後解除列管。</p>
19	0330 1400	路竹區 中山路 與平等 街口	重機 車 營大貨 車	無號誌 路口，左 轉彎未 讓直行 車先行	1死	19	<p>建議： 請使用混凝土護欄 封閉缺口。</p>	<p>公路局南分局高雄段： 已於5月4日完成改善。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>

