

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

一、執行年/月：115年/3月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程處

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局 公園處	提高路口 行車視野 範圍，加 強行人用 路環境	路燈修 護、遮蔽 視線樹木 修剪	加強路燈及路樹 等設施之巡查及 維護，提供用路 人、車之安全道 路環境	115年3月： 1.115年3月份路燈修 護計898盞。 2.115年3月份樹木修 剪計3,817株。
2	工務局 道路養 護工程 處	針對高齡 者因生理 機能退化	擴大辦理 人行環境 改善工程 及人行道 磚修復	落實人本交通理 念，提升本市行 的安全及品質， 提供行人或年長 者安全人行環境	至115年3月止， 本市辦理改善面積共 6,883 m² ，經費 32,260,610 元。
3	交通 局、 交通部 公路局 南區養 護工程 處	友善合理 車輛行車 環境	速度管理	車道瘦身路段數 (配合工務局道 路刨鋪) (省道由公路局 南分局辦理)	至115年3月止： 本府16條 公路局南分局6條
			轉向分流	設置轉向專用道 路口數	至115年3月止： 本府36處 公路局南分局8處
				劃設分流式指向 線路口數	至115年3月止： 本府0處 公路局南分局8處
		行人及自 行車安全	路口行穿線退縮 及行人庇護設施	至115年3月止： 本府22處 公路局南分局6處	

			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至 115 年 3 月止，共設置 23 處無號誌化路口
--	--	--	----------	-------------------------	-----------------------------

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 3 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 513 座，齊平 1,383 座。另在道路創鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市區監理所)

- 一、執行年/月：115年/3月
 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	115年3月辦理共計88場次1891人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	115年3月共攔查149輛，掣單舉發3件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	115年3月共攔查20輛，掣單舉發3件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	115年3月共攔查27輛，掣單舉發1件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	115年3月共攔查6輛，掣單舉發0件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	115年3月共攔查249輛，掣單舉發43件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	115年3月共攔查18輛，掣單舉發4件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	115年3月共攔查304輛，掣單舉發78件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	1.自106年3月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.115年3月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共15場次，共計有347人次參加。 2.115年3月校園酒駕3D實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 0場0人次參加。
--	--	--	--	-----	----------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區 監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及 宣導 2. 結合路 老師巡迴 宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 115年3月辦理12場醫院換照、735人換發駕照。統計宣導20場，總計1077人參加，繳回駕照計198張；截至3月底，應換照高齡者共142600人，換照63056人、繳回32123人、違規未換照註銷5284人、其他辦理34501人，共計辦理134964人，辦理率94.65%。 2. 115年3月辦理路老師高齡宣導，統計宣導20場，557人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合2區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導16次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	24	24	無	無需提報
2	高市4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	24	24	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4760 名，推廣機車駕訓截至 115 年 3 月，機車駕訓已 3234 人報名訓練，2141 人考取駕照領取補助，補助執行率：45%。
2	大型車安全管理	<p>1.115 年 3 月大型車交通安全宣導:</p> <p>(1)機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 503 人、參與人數 994 人。</p> <p>(2)與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 110 人、參與人數 110 人</p> <p>(3)辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 16 場 459 人。</p> <p>2.115 年 3 月大型車檢驗(含代檢廠)8512 輛次，逾檢車輛裁處 291 件。</p> <p>3.運輸管理及交安稽查:</p> <p>(1)115 年 3 月稽查大型車 455 輛次，掣單舉發 53 件。</p> <p>(2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 3 月總項告警數 7 家，告警率 0.55%(7/1270)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。</p>
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	<p>1.115 年 3 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 1 件；累積至 115 年 3 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。</p> <p>2.115 年 3 月警察局 1 件通報營業貨櫃曳引車事故；累積至 115 年 3 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。。</p>

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

一、執行年/月：115 年/3 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 3 月	攔停	9,857
						逕舉	5,699
						合計	15,556
					114 年 3 月	攔停	4,667
		逕舉	1,573				
		合計	6,240				
增減數	攔停	+5,190					
	逕舉	+4,126					
	合計	+9,316					
2	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 3 月	攔停	436
						逕舉	780
						合計	1,216
					114 年 3 月	攔停	421
		逕舉	578				
		合計	999				
增減數	攔停	+15					
	逕舉	+202					
	合計	+217					
3	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	115 年 3 月	14,721	
					114 年 3 月	9,978	
					增減數	+4,743	
4	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	115 年 3 月	864	
					114 年 3 月	611	
					增減數	+253	

			駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5		未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年3月</td> <td>攔停</td> <td>371</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,310</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,681</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年3月</td> <td>攔停</td> <td>518</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,968</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>-147</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>-140</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>-287</td> </tr> </table>	115年3月	攔停	371	逕舉	1,310	合計	1,681	114年3月	攔停	518	逕舉	1,450	合計	1,968	增減數	攔停	-147	逕舉	-140	合計	-287											
115年3月	攔停	371																																		
	逕舉	1,310																																		
	合計	1,681																																		
114年3月	攔停	518																																		
	逕舉	1,450																																		
	合計	1,968																																		
增減數	攔停	-147																																		
	逕舉	-140																																		
	合計	-287																																		
6		闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年3月</td> <td>攔停</td> <td>8,070</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>12,887</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>20,957</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年3月</td> <td>攔停</td> <td>6,860</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>10,228</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,088</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+1,210</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+2,659</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+3,869</td> </tr> </table>	115年3月	攔停	8,070	逕舉	12,887	合計	20,957	114年3月	攔停	6,860	逕舉	10,228	合計	17,088	增減數	攔停	+1,210	逕舉	+2,659	合計	+3,869											
115年3月	攔停	8,070																																		
	逕舉	12,887																																		
	合計	20,957																																		
114年3月	攔停	6,860																																		
	逕舉	10,228																																		
	合計	17,088																																		
增減數	攔停	+1,210																																		
	逕舉	+2,659																																		
	合計	+3,869																																		
7		聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	<p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">各類違規取締</td> </tr> <tr> <td>115年3月</td> <td>5,699</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>5,445</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+1,332</td> </tr> <tr> <td colspan="2">超載超重取締</td> </tr> <tr> <td>115年3月</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>355</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-129</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查班次</td> </tr> <tr> <td>115年3月</td> <td>5,419</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>5,364</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+55</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查車輛數</td> </tr> <tr> <td>115年3月</td> <td>14,669</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>14,615</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+54</td> </tr> </table>	各類違規取締		115年3月	5,699	114年3月	5,445	增減數	+1,332	超載超重取締		115年3月	226	114年3月	355	增減數	-129	攔查班次		115年3月	5,419	114年3月	5,364	增減數	+55	攔查車輛數		115年3月	14,669	114年3月	14,615	增減數	+54
各類違規取締																																				
115年3月	5,699																																			
114年3月	5,445																																			
增減數	+1,332																																			
超載超重取締																																				
115年3月	226																																			
114年3月	355																																			
增減數	-129																																			
攔查班次																																				
115年3月	5,419																																			
114年3月	5,364																																			
增減數	+55																																			
攔查車輛數																																				
115年3月	14,669																																			
114年3月	14,615																																			
增減數	+54																																			

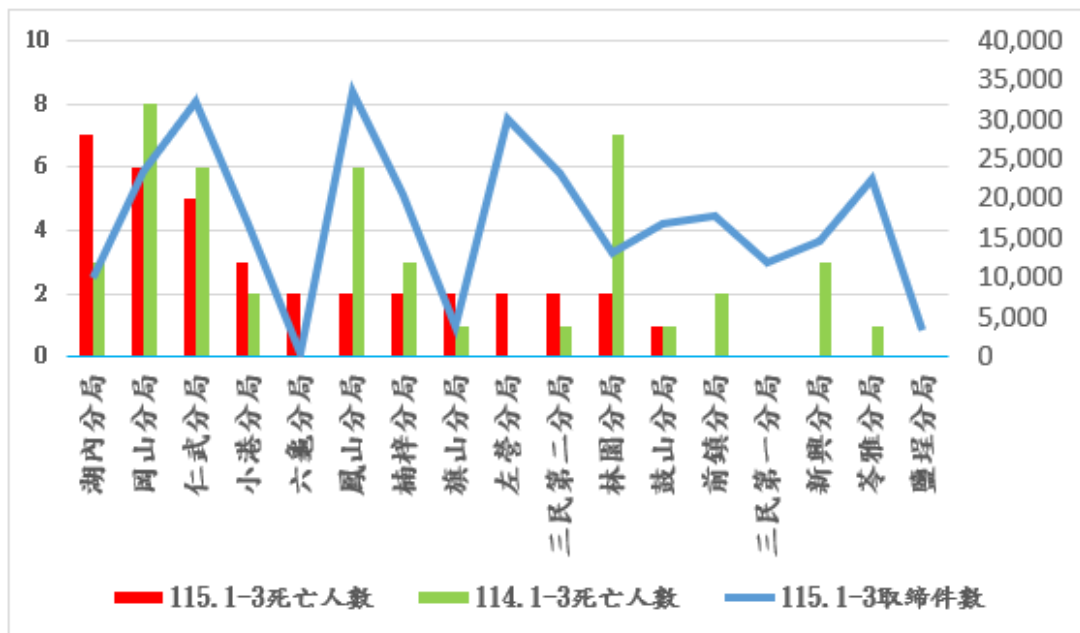
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table border="1"> <tr> <td>115年3月</td> <td>4,015</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>1,036</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+2,979</td> </tr> </table>	115年3月	4,015	114年3月	1,036	增減數	+2,979		
115年3月	4,015												
114年3月	1,036												
增減數	+2,979												
9	環保局	防制道路路面維車品污染行通質	砂石車逸散性污染取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 	<p>115年3月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數<u>5</u>件(違規取締<u>0</u>件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數<u>31</u>件(告發<u>15</u>件)，總稽查件數<u>36</u>件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>115年3月</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>114年3月</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-7</td> </tr> </tbody> </table>	期程	件數	115年3月	36	114年3月	43	增減數	-7
期程	件數												
115年3月	36												
114年3月	43												
增減數	-7												

四、

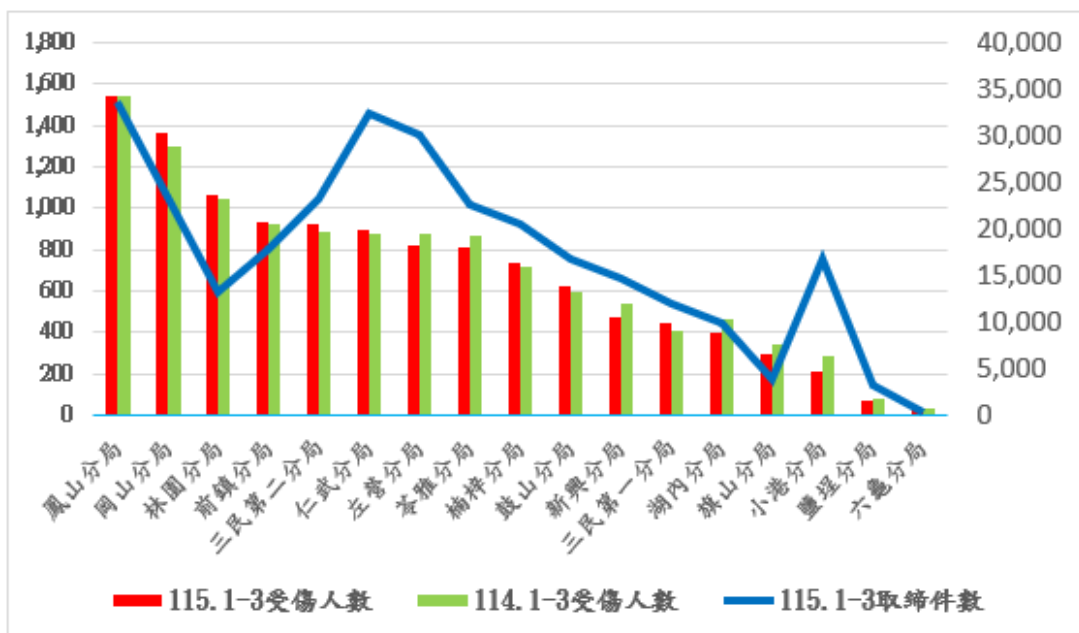
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 4 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	115.1-3	114.1-3		115.1-3	114.1-3	
新興分局 (新興區)	14,582	13,074	+1,508	0/469	3/543	-3/-74
苓雅分局 (苓雅區)	22,525	17,305	+5,220	0/813	1/869	-1/-56
三民第一分局 (三民區)	11,989	11,054	+935	0/441	0/410	0/+31
三民第二分局 (三民區)	23,190	20,055	+3,135	2/922	1/884	+1/+38
左營分局 (左營區)	30,188	25,978	+4,210	2/822	0/880	+2/-58
前鎮分局 (前鎮區)	17,842	14,838	+3,004	0/937	2/927	-2/+10
鼓山分局 (鼓山區)	16,858	14,851	+2,007	1/619	1/599	0/+20
鹽埕分局 (鹽埕區)	3,280	2,928	+352	0/71	0/82	0/-11
小港分局 (小港區)	16,761	14,409	+2,352	3/213	2/281	+1/-68
楠梓分局 (楠梓區)	20,572	17,839	+2,733	2/738	3/717	-1/+21
鳳山分局 (鳳山區)	33,611	32,935	+676	2/1541	6/1543	-4/-2
仁武分局 (仁武區)	32,390	23,690	+8,700	5/896	6/875	-1/+21
岡山分局 (岡山區)	23,458	24,559	-1,101	6/1361	8/1295	-2/+66
林園分局 (林園區)	13,174	8,751	+4,423	2/1059	7/1048	-5/+11
湖內分局 (湖內區)	9,908	7,047	+2,861	7/396	3/463	+4/-67
旗山分局 (旗山區)	3,824	2,911	+913	2/296	1/338	+1/-42
六龜分局 (六龜區)	373	384	-11	2/31	0/30	+2/+1
保安大隊	0	6	-6			
交通大隊	74,569	74,514	+55			
合計	369,094	327,128	+41,966	36/11625	44/11784	-8/-159



115 年 1-3 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



115 年 1-3 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	<p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>39,635</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定 <u>11,585</u> 件較去年同月份 <u>5,812</u> 件增加 <u>5,773</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>864</u> 件較去年同月份 <u>611</u> 件增加 <u>253</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>16,515</u> 件較去年同月份 <u>13,795</u> 件增加 <u>2,720</u> 件。 4.嚴重超速 <u>263</u> 件較去年同月份 <u>219</u> 件增加 <u>44</u> 件。 5.其他取締 <u>10,408</u> 件較去年同月份 <u>8,231</u> 件增加 <u>2,177</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>4,955</u> 件較去年同月份 <u>1,619</u> 件增加 <u>3,336</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>221</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>2,640</u> 件。 	無
2	取締危險駕車	<p>據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>56</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>94</u> 件。</p>	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	<p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>3,389</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>577</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>343</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>197</u> 件。</p>	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 115 年 3 月份取締計程車無執業登記證 <u>1</u> 件，其他違規 <u>29</u> 件，合計 <u>30</u> 件。 2. 115 年 3 月份辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>90</u> 人報名、到考 <u>79</u> 人、缺考 <u>11</u> 人，及格者 <u>60</u> 人、不及格者 <u>19</u> 人。 	無
5	取締非號誌化路口停讓	<p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>584</u> 件。</p>	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115年4月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
115年3月	16	16	6	2,487	3,512	2,503	16	3,518
115年2月	6	6	3	2,555	3,606	2,561	6	3,609
增減比較	+10	+10	+3	-68	-94	-58	+10	-91

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 /	03 /	05 /	07 /	09 /	11 /	13 /	15 /	17 /	19 /	21 /	23 /	合計
	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	01	
115/3 件數	1	2		3	1	1	1	4	2		1		16

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 /	10 /	20 /	30 /	40 /	50 /	60 /	65 /	70 /	80 以上	合計
	09	19	29	39	49	59	64	69	79		
115/3 人數		2	2	3	4	2	2			1	16

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	行人	自行車	大貨車					合計
115/3 人數	13	1	1	1					16

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	營大 客車	營大 貨車	聯結 車				合計
115/3 件數	5	3	1	4	3				16

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因	未依規定讓車	違反號誌管制	未注意車前狀況	逆向行駛	轉彎未依規定	未禮讓行人通行	吸食違禁物駕車	起駛未注意							合計
115/3 件數		4	1	4	3	1	1	1	1							16

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 3 月		0	0	0
114 年 3 月		0	0	0
比較		0	0	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 3 月		0	0	0
115 年 2 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類 死亡	騎機車 事故	高齡者事 故(65歲 以上)	青年 族群	酒駕 事故	行人 事故	騎自行 車事故	聯結(大 貨)車事 故	大型車 事故
115.1-3	36 人	32 人 (89%)	6 人 (17%)	7 人 (19%)	1 人 (3%)	1 人 (3%)	2 人 (6%)	9 人 (25%)	10 人 (28%)
114.1-3	44 人	32 人	12 人	8 人	0 人	7 人	3 人	9 人	10 人
113.1-3	43 人	34 人	17 人	4 人	2 人	6 人	1 人	10 人	11 人
二年同期 增減比較	-8 人 (-18%)	0 人 (0%)	-6 人 (-50%)	-1 人 (-13%)	+1 人 (+100%)	-6 人 (-86%)	-1 人 (-33%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.3	16 人	13 人 (81%)	1 人 (6%)	3 人 (19%)	0 人 (0%)	1 人 (6%)	1 人 (6%)	7 人 (44%)	8 人 (50%)
115.2	6 人	6 人	4 人	1 人	0 人	0 人	0 人	0 人	0 人
增減比較	+10 人 (+167%)	+7 人 (+117%)	-3 人 (-75%)	+2 人 (+200%)	0 人 (0%)	+1 人 (+100%)	+1 人 (+100%)	+7 人 (+700%)	+8 人 (+800%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1-3	11636 人	9411 人 (81%)	600 人 (5%)	239 人 (2%)	1865 人 (16%)	726 人 (6%)	2281 人 (20%)	581 人 (5%)	564 人 (5%)
114.1-3	11807 人	9541 人	527 人	272 人	1969 人	796 人	2662 人	640 人	503 人
二年同期增減比較	-171 人 (-1%)	-130 人 (-1%)	+73 人 (+14%)	-33 人 (-12%)	-104 人 (-5%)	-70 人 (-9%)	-381 人 (-14%)	-59 人 (-9%)	+61 人 (+12%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反管制或指揮	違號誌或標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1-3	67 人 (0.6%)	552 人 (5%)	918 人 (8%)	2327 人 (20%)	1394 人 (12%)	410 人 (4%)	508 人 (4%)	344 人 (3%)	77 人 (0.7%)
114.1-3	83 人	532 人	889 人	2255 人	1414 人	409 人	551 人	330 人	69 人
二年同期增減比較	-16 人 (-19%)	+20 人 (+4%)	+29 人 (+3%)	+72 人 (+2%)	-20 人 (-1%)	+1 人 (+0.2%)	-43 人 (-8%)	+14 人 (+4%)	+8 人 (+12%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1-3	1036 人 (9%)	2625 人 (23%)	22 人 (0.2%)	239 人 (2%)	67 人 (0.6%)	36 人 (0.3%)	41 人 (0.4%)		
114.1-3	994 人	2590 人	14 人	382 人	80 人	41 人	58 人		
二年同期增減比較	+42 人 (+4%)	+35 人 (+1%)	+8 人 (+57%)	-143 人 (-37%)	-13 人 (-16%)	-5 人 (-12%)	-17 人 (-29%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.3	3518人	2841人 (81%)	194人 (6%)	68人 (2%)	548人 (16%)	241人 (7%)	719人 (20%)	181人 (5%)	166人 (5%)
115.2	3441人	2878人	184人	67人	590人	217人	670人	185人	186人
增減比較	+77人 (+2%)	-37人 (-1%)	+10人 (+5%)	+1人 (+1%)	-42人 (-7%)	+24人 (+11%)	+49人 (+7%)	-4人 (-2%)	-20人 (-11%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.3	15人 (0.4%)	185人 (5%)	270人 (8%)	721人 (20%)	427人 (12%)	123人 (3%)	139人 (4%)	110人 (3%)	22人 (0.6%)
115.2	25人	175人	275人	728人	388人	129人	159人	117人	24人
增減比較	-10人 (-40%)	+10人 (+6%)	-5人 (-2%)	-7人 (-1%)	+39人 (+10%)	-6人 (-5%)	-20人 (-13%)	-7人 (-6%)	-2人 (-8%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.3	322人 (9%)	780人 (22%)	5人 (0.2%)	72人 (2%)	20人 (0.6%)	9人 (0.3%)	8人 (0.2%)		
115.2	314人	843人	12人	51人	12人	12人	15人		
增減比較	+8人 (+3%)	-63人 (-7%)	-7人 (-58%)	+21人 (+41%)	+8人 (+67%)	-3人 (-25%)	-7人 (-47%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 3 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0302 0818	三民區建德路 67 號前	腳踏車 重機車	不按遵行方向行駛/ 未注意車前狀況	1 死	83	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局評估建德路南側增繪紅線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
2	0302 1727	橋頭區通樹路與愛樹街口	重機車	不明原因 自撞	1 死	39	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於路口增繪黃網狀線，並於通樹路增繪減速標線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
3	0307 2115	小港區中安路 662 號前	自小客車 重機車 重機車	疑似吸食 違禁物駕 車	1 死	42	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：中安路段慢車道多有車輛(臨時)停車，擠壓慢車道用路人行車空間，請高雄市政府交通局評估於中安路雙向增繪車輛停放線、禁止臨時停車線或禁止停車線，以明確區分慢車道用路人行車空間。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
4	0312 0440	小港區沿海一路與漢民路口	重機車 營大貨車	違反號誌 管制闖紅 燈	1 死	25	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於漢民路西向東增加左轉專用車道。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：9 件、A3 類：8 件，共 17 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 3 件 變換車道不當 3 件 未保持行車安全距離 3 件 闖紅燈右轉 1 件 闖紅燈左轉(或迴轉)1 件 違規超車 1 件 倒車未依規定 1 件 分心駕駛 2 件、其他 2 件	高雄市政府 交通局
5	0314 0113	仁武區澄觀路 1 段 90 號前	自小客車 重機車	起駛未讓 行進中車 輛先行	1 死	48	一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段增設速限及彎道標誌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、	高雄市政府 交通局

							A2類：0件、A3類：0件，共0件	
6	0314 1855	岡山區中山 北路100號 與無名路口	重機車 重機車	左轉彎車 未讓直行 車先行/未 依規定減 速	1死	55	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府捷運工程局於雙向增繪 停止線、內側車道增繪直左指向線、 外側車道增繪直右(南向繪直行)指向 線，北向增設當心行人標誌。 2、事故路口因有行人穿越需求，現繪有 行人穿越道，請交通部公路局南區養 護工程分局高雄工務段及高雄市政府 捷運工程局研議路口增設號誌，以維 護行人穿越安全。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、 A2類：0件、A3類：0件，共0件。	高雄市政府 捷運工程局 交通部公路 局南區養護 工程分局
7	0318 1110	仁武區水管 路與仁安三 巷口	營聯結車 重機車	未注意車 前狀況	1死	51	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 辦理下列事宜： 1、評估水管路東向快慢車道號誌輪放並 調整水管路快慢車道秒數。 2、號誌調整後慢車道內外側增繪機慢車 停等區。 3、慢車道雙白車道線改為虛實(線右專 側改為虛線)。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、 A2類：2件、A3類：0件，共2件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 變換車道不當1件、分心駕駛1件	高雄市政府 交通局
8	0318 1526	鳳山區仁愛 路與仁愛路 10巷口	自小客車 行人 自小客車	未禮讓行 人優先通 行/未依規 定穿越道 路	1死	63	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請交通部公路局南區養護工程分局鳳 屏工務段於仁愛路增繪慢字並增設反 光鏡。 2、請高雄市政府交通局於仁愛路10巷增 繪停止線及停字。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、 A2類：0件、A3類：0件，共0件。	交通部公路 局南區養護 工程分局鳳 屏工務段 高雄市政府 交通局
9	0318 1630	大寮區河堤 路3段與會 營街口	營聯結車 重機車	未注意車 前狀況	1死	45	一、肇事地點路況為不規則多岔路，有劃 設標線。 二、與會人員建議： 1、短期請交通部公路局南區養護工程分 局鳳屏工務段增繪河堤路三段上下游 車道導引線，及往會營街之左轉導引 線。 2、請高雄市政府交通局針對河堤路三段	交通部公路 局南區養護 工程分局鳳 屏工務段 高雄市政府 交通局

							<p>北上號誌研議早開或遲閉，並延長路口紅燈清道時間。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：3件、A3類：3件，共6件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 左轉彎未依規定1件 逆向行駛1件 分心駕駛1件 號誌爭議1件 其他2件</p>	
10	0319 0759	楠梓區德民路與海專路口	自小客車 重機車 重機車	號誌路口，右轉彎車未讓直行車先行	1死	32	<p>一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議德民路快車道禁止右轉，並於上游增設右轉車輛提早換入慢車道之告示牌。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：8件、A3類：58件，共66件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離21件 未注意車前狀況分心駕駛等21件 變換車道不當6件 轉彎未依規定5件 闖紅燈直行4件 未保持行車安全間隔3件 起步未注意其他車(人)安全2件 肇事逃逸2件 其他2件</p>	高雄市政府 交通局
11	0319 0821	鳥松區中正路與中正路46巷口	自小客車 重機車	無號誌路口，左轉彎車未讓直行車先行	1死	22	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局辦理下列事宜： 1、號誌：短期中正路(忠仁路及神農路號誌評估調整，俾利中正路段之無號誌路口可機會轉向)，中、長期於事故路口增設號誌。 2、路口：網狀線加大，增繪紅線、邊線收邊，並增設反光鏡。 3、路段：中正路46巷增繪停止線及停字。中正路南往北增設前有岔路請減速慢行標誌。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：4件、A3類：2件，共6件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行2件</p>	高雄市政府 交通局

							無號誌路口，少線道未讓多線道先行 1 件 超速失控 1 件 未依規定減速 1 件 其他 1 件	
12	0320 1625	旗山區溝坪路 2 號前	重機車 營大客車	機車轉彎 失控駛入 對向車道	1 死	18	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局將溝坪路雙黃線延長、加寬，西向東增繪楔形標線、路口增繪導引線；另大德路增繪停止線及停字。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
13	0323 1512	大寮區河堤路 2 段 358 號前	重機車 營聯結車	機車駛入 對向車道	1 死	49	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
14	0325 0327	阿蓮區中山路 572 號前	營大貨車	不明原因 自撞	1 死	38	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故地點上、下游增設速限及警 52 標誌牌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
15	0330 1032	左營區左營大路與海功東路口	營大貨車 重機車	號誌路口，右轉彎車 未讓直行 車先行	1 死	62	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於左營大路東向快車道增繪楔形標線、慢車道增繪機慢車符碼；路口增繪轉彎導引線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：2 件、A3 類：2 件，共 4 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：闖紅燈 2 件 起步未注意其他車(人)安全 1 件 違規停車或暫停不當而肇事 1 件	高雄市政府 交通局
16	0330 1400	路竹區中山路與平等街口	重機車 營大貨車	無號誌路口，左轉彎 未讓直行 車先行	1 死	19	一、肇事地點路況為路口，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段使用混凝土護欄封閉缺口。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：1 件、A3 類：1 件，共 2 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：無號誌路口，支線道未讓幹線道先行 1 件、右轉彎未依規定 1 件	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

- 一、執行年/月：115 年/3 月
 二、執行單位：高雄市政府教育局
 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車事故	各級學校學生交通安全教育宣導	一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防： (一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。 (二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。 二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。	54 場次、7,628 人次
2	教育局	機車、自行車、行人	交通安全輔導訪視說明會	115 年 3 月 4 日於莊敬國小辦理「115 年度交通安全教育輔導訪視說明會」，向受訪學校說明訪視程序(分為自評、初評、複評、總評 4 階段)及自評表與佐證資料填報方式；另藉由金安獎學校苓雅國中分享實務經驗，提供各校推動交通安全教育之參考。	72 校
3	教育局	大型車	大型車入校園宣導	115 年 3 月 11 日檢送本局辦理「115 年度大型車事故防制講習及體驗活動」錄取學校名單，本計畫安排監理所師資及大型車入校宣導(共 12 校)，透過內輪差軌跡模擬及駕駛座視野死角體驗，強化師生風險感知意	12 校

				識，並能實際應用在道路駕駛，與大型車保持安全距離。	
4	教育局	行人	幼兒園交通安全教案課程	115年3月19日核定10所幼兒園辦理「115年度幼兒園交通安全教案設計暨教學活動計畫」，補助園所設計及運用教案，並至交通公園進行滑步車體驗課程，加強宣導交通規則與行人路權觀念，將交通安全教育向下扎根。	10校
5	教育局	自行車	自行車安全駕駛訓練	115年3月19日檢送本局辦理「115年度各級學校自行車安全駕駛訓練班」實施計畫，規劃增能研習、駕照考驗、道路體驗3階段課程模組，鼓勵學校踴躍提出經費申請，落實推動自行車安全教育。	25校
6	教育局	機車	學生無照駕駛防制	115年3月19日函送本市115年2月份未滿18歲青少年無照駕駛學籍名冊，請各校加強防制學生無照駕駛違規行為，給予個案關懷輔導，並落實交通安全教育，以減少事故傷害發生。	70人次
7	教育局	機車	交通安全影片教材運用	115年3月26日函轉教育部國民及學前教育署製作「超安全高中生」及「超安全駕駛」交通安全線上課程影片，已上架至教育部磨課師平臺，請學校鼓勵教師參與線上自主增能研習，提升各領域任課教師及行政人員專業知能。	51校

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	參訪桃園市道安會報	115年3月27日由市府交通局率隊至桃園市進行道安業務交流及參訪活動，探討事故防制「工程-engineering、教育-education、執法-enforcement」3E手段之精進作法，團隊之間彼此交換意見，並至龜山區大崗國中現地參觀申請國土署人本交通改善工程辦理成果。	無

	<p>教育小組參訪心得及後續精進作為規劃：</p> <p>桃園市在道安政策上展現出高度整合能力，無論是教育宣導、工程改善或執法策略，都能緊密配合，特別是在校園周邊交通安全的改善措施，如通學步道規劃、標誌標線優化及情境教育的運用，皆展現出以人為本的設計思維，值得借鏡。</p> <p>此外，教育層面亦結合多元宣導方式，從學校課程到社區推廣，包含成立交通安全教育園區、辦理人本教案設計工作坊等，擴大參與對象、延伸教育內容，讓交通安全觀念落地生根，形塑全民重視道安的文化。</p> <p>值得一提的是，桃園市已有跨單位合作成立道安宣導團的實績，提供機關團體申請道安講習，積極推動全民道安教育。參考本項作法，高雄市 115 年預計於校園啟動師資培訓及入班宣導專案，針對即將畢業的高三學生全面實施道安宣導，希望帶給青年學子完整的防禦駕駛觀念，減少考照上路後的事務風險。</p>	
--	--	--

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	國教署補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關工作計畫」	15%	15%	715.557	細部計畫已於 115 年 1 月 16 日函報教育部國教署審查，並於 115 年 3 月 13 日核定計畫金額 1,987,660 元，補助金額 715,557 元，補助比率 36%。

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府新聞局)

一、執行年/月：115 年/3 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
 民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
 經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
交通局	酒駕防制、大型車死角、正確左轉	臉書、活動宣導	1. 於 3/7 FB 發布「正確左轉彎」 2. 於 3/8 FB 發布「婦女節 車輛慢行 行人安全行」 3. 於 3/14 FB 發布「專心駕駛」 4. 於 3/18 FB 發布「與大型車保持安全距離」 5. 於 3/21 FB 發布「自行車左轉安全守則」 6. 於 3/24 FB 發布「機車防禦駕駛」 7. 於 3/28 FB 發布「正確右轉彎」 8. 於 3/30 FB 發布「疲勞駕駛」	1. FB 發佈訊息觸及 164 人，LINE 群轉發 50 則訊息。 2. FB 發佈訊息觸及 78 人。 3. FB 發佈訊息觸及 90 人，LINE 群轉發 25 則訊息。 4. FB 發佈訊息觸及 359 人，LINE 群轉發 100 則訊息。 5. FB 發佈訊息觸及 228 人，LINE 群轉發 90 則訊息。 6. FB 發佈訊息觸及 207 人，LINE 群轉發 80 則訊息。 7. FB 發佈訊

				<p>息觸及 510 人，LINE 群轉發 150 則訊息。</p> <p>8. FB 發佈訊息觸及 77 人，LINE 群轉發 15 則訊息。</p>
	交通違規態樣	臉書	於 3/12 FB 發布「請勿闖紅燈」	FB 發佈訊息觸及 916 人，LINE 群轉發 200 則訊息。
民政局	高齡者道安宣導(鬼切、無號誌路口停讓、大型車死角)	透過 LINE 群組、臉書轉發道安訊息 於轄內活動、會議進行道安宣導	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉發交通局道安相關圖文 利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高齡者族群進行宣導	各區公所轉發群組訊息共 81 次；各區公所轉發相關圖文共 81 次；活動及會議 117 次
	酒駕防制	於轄內活動、會議進行道安宣導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉發群組訊息共 67 次；活動及會議 43 場次
勞工局	運用工會管道宣導道路安全觀念。	利用本局列席會員（代表）大會宣導道路安全觀念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「用路人轉彎應禮讓直行車先行，並於路口正確轉彎行為、用路人遵守交通號誌管制」等道路安全觀念。	共列席 84 家工會會員(代表)大會，宣導人數為計 6,787 人。
經發局	請工業區協助廠商宣導交通安全資訊	以本局對接之本市各工業區群組為媒介宣導道安	於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相關訊息 1 則，宣導定期實施工區巡檢，並加強交通維護圍籬及夜間警示照明設施，以提升市民用路安全等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人數 32 人。並轉傳園區廠商。

		資訊		
	向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安資訊	本局於 115 年 3 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。	有關本局於聯合稽查宣導家次：115 年 3 月份，計宣導 KTV 業者計 33 家次。
教育局	高齡者	樂齡學習中心教育推廣	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 33 場次、1,045 人次
	機車、自行車、行人	交通安全輔導訪視說明會	115 年 3 月 4 日於莊敬國小辦理「115 年度交通安全教育輔導訪視說明會」，向受訪學校說明交通安全議題如何融入課程；另藉由金安獎學校苓雅國中分享實務經驗，提供各校推動交通安全教育之參考。	72 校
	大型車	大型車入校園宣導	115 年 3 月 11 日檢送本局辦理「115 年度大型車事故防制講習及體驗活動」錄取學校名單，安排監理所師資及大型車入校宣導，透過講解內輪差及視野死角，強化師生風險感知意識，並能實際應用在道路駕駛，與大型車保持安全距離。	12 校
	行人	幼兒園交通安全教案課程	115 年 3 月 19 日核定 10 所幼兒園辦理「115 年度幼兒園交通安全教案設計暨教學活動計畫」，補助園所設計及運用教案，並至交通公園進行滑步車體驗課程，加強宣導交通規則與行人路權觀念。	10 校
	自行車	自行車安全駕駛訓練	115 年 3 月 19 日檢送本局辦理「115 年度各級學校自行車安全駕駛訓練班」實施計畫，規劃增能研習、駕照考驗、道路體驗 3 階段課程模組，鼓勵學校踴躍提出經費申請，落實推動自行車安全教育。	25 校
	機車	學生無照駕駛防制	115 年 3 月 19 日函送本市 115 年 2 月份未滿 18 歲青少年無照駕駛學籍名冊，請各校加強防制學生無照駕駛行為，給予個案關懷輔導，並落實交通安全教育，以減少事故傷害發生。	70 人次

	機車	交通安全影片教材運用	115年3月26日函轉教育部國民及學前教育署製作「超安全高中生」及「超安全駕駛」交通安全線上課程影片，請學校鼓勵教師參與線上自主增能研習，提升各領域任課教師及行政人員專業知能。	51校
警察局	酒駕防制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 利用LINE群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行不要酒後駕車宣導。 3. 向餐飲、酒店及KTV等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒後駕車。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計351,686檔次。 2. 向餐飲、酒店及KTV等業者約制及宣導，列冊共計599處所，3月份共計宣導226處。
	高齡者宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 利用LINE群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至高齡者易活動場所、里民大會、治安會議及區分所有權人會議等場合進行宣導。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計351,686檔次。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導，高齡者易活動場所列冊共計628處，3月份共計宣導263處。
	機車安全宣導	至各場域宣傳	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計351,687檔次。 2. 分享1款圖卡，利用LINE群組宣導，共計

				2098 個群組；另利用粉絲專頁宣導，共計 223 個粉絲專頁。 3. 機車安全宣導共計 236 場次。
社會局	高齡者	1.培訓路老師及協助宣講。 2.辦理高齡者交通安全教育推廣	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共 5 場、199 人次
		至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。	共 100 場、2,978 人次
衛生局	高齡者道安宣導	高齡者道安宣導	1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時，辦理高齡者交通安全宣導。 2. 醫療院所利用候診室電視牆撥放道路交通安全宣導影片。 3. 透過本局 FB、Line 刊播道安圖稿及標語。 4. 宣導酒駕事故防制。	1. 3 月共辦理 10 場次。 2. 3 月計有 3 家醫療院所共播放 614 場次，觸及人數約 4,524 人。 3. 3 月計 18 家醫療院所官網、FB、IG、LINE 刊播道安圖稿。 4. 3 月計宣導酒駕防制海報共發放文宣 14 家處。
海洋局	針對漁民及一般民眾宣導道	漁會 Line 群組	運用漁會 Line 群組宣導本市交通安全快訊等相關道安資料	Line 群組 2 則

	路交 通安 全資 訊			
文 化 局	宣 導 停 讓 觀 念， 車 輛 慢 看 停， 行 人 安 全 行。	以 高 雄 市 文 化 中 心、 大 東 文 化 藝 術 中 心 及 岡 山 文 化 中 心 電 視 牆 為 媒 介 宣 導 道 安 資 訊	宣 導 車 輛 慢 看 停， 行 人 安 全 行 主 題， 於 高 雄 市 文 化 中 心、 大 東 文 化 藝 術 中 心 及 岡 山 文 化 中 心 多 媒 體 電 視 輪 播 《 停 讓 世 界 更 美 好 》 圖 片。	3/1-3/31 共 9,393 次
	交 通 部 製 作 之 「 減 速 停 讓， 安 全 MVP 就 是 你 」 等 影 片 宣 導。	以 高 雄 市 文 化 中 心、 大 東 文 化 藝 術 中 心 及 岡 山 文 化 中 心 電 視 牆 為 媒 介 宣 導 道 安 資 訊。	配 合 交 通 部 製 作 之 「 減 速 停 讓， 安 全 MVP 就 是 你 」 等 影 片 宣 導， 於 高 雄 市 文 化 中 心、 大 東 文 化 藝 術 中 心 及 岡 山 文 化 中 心 多 媒 體 電 視 輪 播 《 高 風 險 駕 駛 駕 照 縮 水 （ 國 語 版 ） 》 影 片。	3/1-3/31 共 9,393 次
農 業 局	「 行 人 守 法、 遵 守 號 誌 」 及 酒 駕 防 制	交 通 局 交 通 事 故 宣 導 貼 文	運 用 行 動 通 訊 軟 體 「 農 會 會 務 群 組 」 宣 導	計 27 區 農 會， 依 本 府 交 通 局 3 月 發 佈 宣 導 1 則。
新 聞 局	酒 駕 防 制/ 停 讓 行 人/ 大 型 車 安 全	透 過 多 媒 體 電 視、 戶 外 媒 宣、 新 聞 發 布、 有 線 電 視 跑 馬、 市 府 LINE、 臉 書 粉 及 廣 播 電	運 用 公 用 頻 道 刊 播 道 安 短 片 3 則： 1. 高 齡 者 用 路 安 全 2. 年 長 者 行 人 安 全 篇： 對 我 走 就 行 3. 大 型 車 安 全 短 片	共 78 檔次
			運 用 公 用 頻 道 跑 馬 宣 導 5 則： 1. 大 型 車， 車 體 大 死 角 多， 提 醒 司 機 轉 彎 務 必 使 用 行 車 視 野 輔 助 系 統， 多 停 慢、 多 注 意， 勿 疲 勞 駕 駛。 定 期 檢 查 車 輛 狀 態， 勿 超 載。 互 相 尊 重 路 權， 共 同 守 護 道 路 安 全。 2. 只 要 喝 酒 就 不 要 開 車， 請 搭 計 程 車、 請 親 友 接 送 或 指 定 駕 駛， 高 雄 市 政 府 提 醒 您！ 3. 長 者 外 出 請 穿 著 亮 色 系 衣 服， 車 輛 加 裝 反 光 裝 置。 騎 乘 機 車、 腳 踏 車 行 進 時， 禮 讓 大 型 車， 注 意 內 輪 差 範 圍 及 視 線 死 角， 勿	計 480 檔次

		臺等擴大宣導用路人安全	<p>與大型車併行。高雄市政府提醒您!</p> <p>4. 車輛左轉3步驟：1.進入路口減速慢行 2.確認對向來車 3.行穿線前停讓行人。左轉車應讓對向直行車先行，高雄市政府提醒您!</p> <p>5. 機車車體小、肉包鐵，碰撞後果嚴重，提醒騎士勿進入大型車左右兩側、前方及後方盲區，不闖紅燈，不超速。養成機車防禦駕駛絕技，保平安!</p>	
			<p>公用頻道 2D 插卡宣導 11 則:</p> <p>1.不闖紅燈才能平安回家 2.酒測攔檢 3.隔夜醉也是酒駕 4.安全座椅正確坐守護寶貝 5.請充飽電再上路 6.隔熱紙透光率新制 7.人行道上禁止騎機車 8.放下手機專心走路 9.大型車與其他車輛保持安全間距 10.拒絕毒駕走平安的路 11.秒數不夠下次再過</p>	計 406 檔次
			<p>運用社群媒體「高雄市政府官方臉書」及行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導「大車死角多，前後左右要保持安全間距」、「車多一份禮讓，騎車多一份警覺」、「全國首座高齡者交通安全教育園區在高雄」等等。</p>	計 11 則
			<p>高雄廣播電台：</p> <p>製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語</p>	共計播出 386 檔次(含路況)
			<p>快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目：</p> <p>1.專訪：「路口減速停讓，路段保持安全間距」。 2.單元：「參加「智慧城市展」搭乘大眾運輸」。 3.口播：「行車不闖紅燈不搶黃燈」 4.廣告：「路口減速停讓，路段保持安全間距」。</p>	<p>1.專訪：1 集 2.單元：10 檔 3.口播：2 次 4.廣告：155 檔次</p>
高雄市區監理	車輛、用路人宣導	結合廣播電台宣導	<p>1. 3月10日鳳鳴電台宣導汽車隔熱紙新制及交安宣導 2. 3月16日成功電台宣導汽車隔熱紙指引及安全注意事項 3. 3月17日勝利電台宣導清明節暨兒童節連假疏運措施 4. 3月17日高雄電台宣導 115 年營業車「公路養管費」開徵。 5. 3月17日高雄電台宣導 115 年清明連續假</p>	上 5 個電台共 6 個議題。

所 / 高 雄 區 監 理 所			期公共運輸優惠。 6. 3月25日正聲電台宣導清明節暨兒童節連 假交通安全注意事項	
	酒駕防 制	酒駕道 安講習	自106年3月1日起實施新制6小時「酒後駕 車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒 後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。	115年3月辦理 酒駕專班及再 犯班道安講習 共15場次，共 計有347人次參 加。

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

- 一、執行年/月：115 年/3 月
- 二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病 患後送醫 院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 115 年 3 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 5 件。
2	衛生局		協調患者 院際間轉 送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	本局未接獲消防局申請中重度創傷患者轉送申請。 件數：0