



交通事故統計分析

高雄市 115 年 3 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

115 年 3 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

| 年度 | A1 類死亡 | 騎機車事故 | 高齡者事故 (65 歲以上) | 青年族群 | 酒駕事故 | 行人事故 | 騎自行車事故 | 聯結(大貨車)事故 | 大型車事故 |
|--------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| 115.1-3 | 36 人 | 32 人 (89%) | 6 人 (17%) | 7 人 (19%) | 1 人 (3%) | 1 人 (3%) | 2 人 (6%) | 9 人 (25%) | 10 人 (28%) |
| 114.1-3 | 44 人 | 32 人 | 12 人 | 8 人 | 0 人 | 7 人 | 3 人 | 9 人 | 10 人 |
| 113.1-3 | 43 人 | 34 人 | 17 人 | 4 人 | 2 人 | 6 人 | 1 人 | 10 人 | 11 人 |
| 二年同期 增減比較 | -8 人 (-18%) | 0 人 (0%) | -6 人 (-50%) | -1 人 (-13%) | +1 人 (+100%) | -6 人 (-86%) | -1 人 (-33%) | 0 人 (0%) | 0 人 (0%) |
| 114 年全年 | 146 人 | 113 人 (77%) | 52 人 (36%) | 23 人 (16%) | 3 人 (2%) | 18 人 (12%) | 10 人 (7%) | 10 人 (7%) | 12 人 (8%) |

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

| 年度 | A1 類死亡 | 騎機車事故 | 高齡者事故 (65 歲以上) | 青年族群 | 酒駕事故 | 行人事故 | 騎自行車事故 | 聯結(大貨車)事故 | 大型車事故 |
|-------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 115.3 | 16 人 | 13 人 (81%) | 1 人 (6%) | 3 人 (19%) | 0 人 (0%) | 1 人 (6%) | 1 人 (6%) | 7 人 (44%) | 8 人 (50%) |
| 115.2 | 6 人 | 6 人 | 4 人 | 1 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 |
| 增減比較 | +10 人 (+167%) | +7 人 (+117%) | -3 人 (-75%) | +2 人 (+200%) | 0 人 (0%) | +1 人 (+100%) | +1 人 (+100%) | +7 人 (+700%) | +8 人 (+800%) |

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

| 指標 | 核心指標 | | | | | | | | |
|----------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|------------|
| 年度 | A1及A2類受傷 | 騎機車事故 | 騎自行車事故 | 行人事故 | 65歲以上事故 | 18~19歲事故 | 16~24歲事故 | 路段-自撞 | 路段-同向擦撞 |
| 115.1-3 | 11636人 | 9411人(81%) | 600人(5%) | 239人(2%) | 1865人(16%) | 726人(6%) | 2281人(20%) | 581人(5%) | 564人(5%) |
| 114.1-3 | 11807人 | 9541人 | 527人 | 272人 | 1969人 | 796人 | 2662人 | 640人 | 503人 |
| 二年同期增減比較 | -171人(-1%) | -130人(-1%) | +73人(+14%) | -33人(-12%) | -104人(-5%) | -70人(-9%) | -381人(-14%) | -59人(-9%) | +61人(+12%) |
| 指標 | 核心指標 | | | | | | 行為指標 | | |
| 年度 | 路段-對撞 | 路段-側撞 | 路口-追撞 | 路口-側撞 | 路口-交岔撞 | 路口-同向擦撞 | 事故違反號誌管制或指揮 | 事故違反特定標誌(線)禁制 | 事故未停讓行人 |
| 115.1-3 | 67人(0.6%) | 552人(5%) | 918人(8%) | 2327人(20%) | 1394人(12%) | 410人(4%) | 508人(4%) | 344人(3%) | 77人(0.7%) |
| 114.1-3 | 83人 | 532人 | 889人 | 2255人 | 1414人 | 409人 | 551人 | 330人 | 69人 |
| 二年同期增減比較 | -16人(-19%) | +20人(+4%) | +29人(+3%) | +72人(+2%) | -20人(-1%) | +1人(+0.2%) | -43人(-8%) | +14人(+4%) | +8人(+12%) |
| 指標 | 行為指標 | | | | | | | | |
| 年度 | 事故轉彎或迴轉未依規定 | 事故未依規定讓車 | 事故違停肇事 | 事故超速或未依規定減速 | 事故行人違規 | 事故未配戴安全帽 | 事故酒後駕車 | | |
| 115.1-3 | 1036人(9%) | 2625人(23%) | 22人(0.2%) | 239人(2%) | 67人(0.6%) | 36人(0.3%) | 41人(0.4%) | | |
| 114.1-3 | 994人 | 2590人 | 14人 | 382人 | 80人 | 41人 | 58人 | | |
| 二年同期增減比較 | +42人(+4%) | +35人(+1%) | +8人(+57%) | -143人(-37%) | -13人(-16%) | -5人(-12%) | -17人(-29%) | | |

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

| 指標 | 核心指標 | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 年度 | A1及A2類受傷 | 騎機車事故 | 騎自行車事故 | 行人事故 | 65歲以上事故 | 18~19歲事故 | 16~24歲事故 | 路段-自撞 | 路段-同向擦撞 |
| 115.3 | 3518 人 | 2841 人 (81%) | 194 人 (6%) | 68 人 (2%) | 548 人 (16%) | 241 人 (7%) | 719 人 (20%) | 181 人 (5%) | 166 人 (5%) |
| 115.2 | 3441 人 | 2878 人 | 184 人 | 67 人 | 590 人 | 217 人 | 670 人 | 185 人 | 186 人 |
| 增減比較 | +77 人 (+2%) | -37 人 (-1%) | +10 人 (+5%) | +1 人 (+1%) | -42 人 (-7%) | +24 人 (+11%) | +49 人 (+7%) | -4 人 (-2%) | -20 人 (-11%) |
| 指標 | 核心指標 | | | | | | 行為指標 | | |
| 年度 | 路段-對撞 | 路段-側撞 | 路口-追撞 | 路口-側撞 | 路口-交岔撞 | 路口-同向擦撞 | 事故違反號誌管制或指揮 | 事故違反特定標誌(線)禁制 | 事故未停讓行人 |
| 115.3 | 15 人 (0.4%) | 185 人 (5%) | 270 人 (8%) | 721 人 (20%) | 427 人 (12%) | 123 人 (3%) | 139 人 (4%) | 110 人 (3%) | 22 人 (0.6%) |
| 115.2 | 25 人 | 175 人 | 275 人 | 728 人 | 388 人 | 129 人 | 159 人 | 117 人 | 24 人 |
| 增減比較 | -10 人 (-40%) | +10 人 (+6%) | -5 人 (-2%) | -7 人 (-1%) | +39 人 (+10%) | -6 人 (-5%) | -20 人 (-13%) | -7 人 (-6%) | -2 人 (-8%) |
| 指標 | 行為指標 | | | | | | | | |
| 年度 | 事故轉彎或迴轉未依規定 | 事故未依規定讓車 | 事故違停肇事 | 事故超速或未依規定減速 | 事故行人違規 | 事故未配戴安全帽 | 事故酒後駕車 | | |
| 115.3 | 322 人 (9%) | 780 人 (22%) | 5 人 (0.2%) | 72 人 (2%) | 20 人 (0.6%) | 9 人 (0.3%) | 8 人 (0.2%) | | |
| 115.2 | 314 人 | 843 人 | 12 人 | 51 人 | 12 人 | 12 人 | 15 人 | | |
| 增減比較 | +8 人 (+3%) | -63 人 (-7%) | -7 人 (-58%) | +21 人 (+41%) | +8 人 (+67%) | -3 人 (-25%) | -7 人 (-47%) | | |

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 115 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

| | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
| 108 年死亡人數 | 21 | 20 | 23 | 18 | 14 | 18 | 11 | 10 | 17 | 17 | 11 | 20 | 200 |
| 109 年死亡人數 | 22 | 26 | 19 | 18 | 9 | 21 | 12 | 4 | 20 | 17 | 11 | 21 | 200 |
| 110 年死亡人數 | 14 | 21 | 19 | 16 | 16 | 10 | 8 | 10 | 18 | 24 | 15 | 17 | 188 |
| 111 年死亡人數 | 12 | 20 | 25 | 15 | 15 | 14 | 14 | 9 | 8 | 23 | 10 | 10 | 175 |
| 112 年死亡人數 | 14 | 16 | 16 | 10 | 16 | 8 | 12 | 7 | 13 | 13 | 17 | 14 | 156 |
| 113 年死亡人數 | 17 | 13 | 13 | 10 | 14 | 10 | 11 | 6 | 12 | 13 | 16 | 14 | 149 |
| 114 年死亡人數 | 15 | 13 | 16 | 11 | 14 | 13 | 8 | 10 | 11 | 8 | 13 | 14 | 146 |
| 115 年死亡人數 | 14 | 6 | 16 | | | | | | | | | | 36 |
| 115-114 增減 | -1 | -7 | 0 | | | | | | | | | | -8 |

表 6 六都 A1 事故(24 小時)死亡人數比較(交通部資料)

| 年(月) | 新北市 | 台北市 | 桃園市 | 台中市 | 台南市 | 高雄市 |
|--------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| 110 年(1-3 月) | 42 | 18 | 38 | 52 | 59 | 54 |
| 111 年(1-3 月) | 39 | 17 | 37 | 56 | 39 | 57 |
| 112 年(1-3 月) | 40 | 27 | 40 | 44 | 60 | 46 |
| 113 年(1-3 月) | 36 | 22 | 38 | 34 | 33 | 43 |
| 114 年(1-3 月) | 31 | 15 | 39 | 38 | 47 | 44 |
| 115 年(1-3 月) | 47 (+16) | 13 (-2) | 39 (0) | 33 (-5) | 44 (-3) | 36 (-8) |

表 7 六都交通事故死亡人數(30 日內)比較(交通部資料)

| 年(月) | 新北市 | 台北市 | 桃園市 | 台中市 | 台南市 | 高雄市 |
|------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 110 年(1 月) | 30 | 14 | 18 | 28 | 31 | 31 |
| 111 年(1 月) | 22 | 13 | 29 | 28 | 24 | 23 |
| 112 年(1 月) | 25 | 8 | 26 | 25 | 30 | 25 |
| 113 年(1 月) | 24 | 8 | 25 | 28 | 21 | 39 |
| 114 年(1 月) | 13 | 5 | 17 | 26 | 29 | 26 |
| 115 年(1 月) | 44 (+31) | 8 (+3) | 21 (+4) | 24 (-2) | 24 (-5) | 23 (-3) |

指示事項列管案件報告

A decorative graphic consisting of a grid of colored squares. The top row contains six squares: a purple square with a white truck icon, an orange square with a white truck icon, a purple square with a white truck icon, an orange square with a white truck icon, a purple square with a white truck icon, and an orange square with a white truck icon. The bottom row contains six squares: a purple square with a white boat icon, an orange square with a white sailboat icon, a purple square with a white boat icon, an orange square with a white sailboat icon, a purple square with a white boat icon, and an orange square with a white sailboat icon.

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

| 案名 (編號) | 指示事項摘要 | 主辦機關 | 目前辦理進度 | 管考建議 |
|-----------------------------|---|---------------|-------------------------------------|--------|
| 「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管 | <p><u>歷次會議決議摘要：</u></p> <p>1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。</p> <p>2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。</p> <p>3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。</p> <p>4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。</p> <p>5.各單位針對改善</p> | 交通局 (交工科) | <u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | (如后附表) |
| | | 交通局 (智運中心) | <u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |
| | | 工務局 道工處 | <u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |
| | | 工務局 公園處 | <u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |
| | | 公路局南分局 高雄段 | <u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |
| | | 公路局南分局 甲仙段 | <u>公路局南分局甲仙段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |
| | | 鳳山區公所 | <u>鳳山區公所：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。 | |


高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

| 案 名 (編 號) | 指 示 事 項 摘 要 | 主 辦 機 關 | 目 前 辦 理 進 度 | 管 考 建 議 |
|-------------------|---|------------|----------------|------------|
| | <p>內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p> | | | |

警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局 114 年 A1 類交通事故個案分析表

| 編號 | 時間 | 發生地點 | 車種 | 肇事原因 | 死傷數 | 年齡 | 會勘改善措施 | 權責機關提報辦理情形 |
|----|--------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----|--|--|
| 1 | 0914 1420 | 橋頭區 典昌路 與通港 路口 | 自小 客重 機車 | 未依規 定讓車 | 1 死 | 46 | <p><u>1150324會議決議：</u> 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。</p> <p>1.請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車 道調整號誌。</p> | <p><u>公路局南分局高雄段(1)：</u> 派工中(目前相關標案發包中)。</p> <p><u>交通局智運中心(2)：</u> 分隔島上號誌桿已於1月29日完成遷移；後 續並將配合公路局左轉專用車道佈設完成 後增設左轉專用時相。</p> <p><u>工務局公園處：</u> 業已完工。完工後圖如下；</p> <p style="text-align: center;">高雄市政府工務局公園處</p>  <p>管考建議-B 本案分隔島上號誌桿已於1月29日遷移，路 燈部分也於3月12日遷移完成，請公路局南 分局高雄段儘速完成左轉專用車道的設置 ，繼續列管。</p> |
| 2 | 1013 0738 | 前鎮區 瑞北路 與康寧 街口 | 重機 車 自小 貨車 | 支道車 未讓幹 道車先 行/未減 | 1 死 | 68 | <p><u>1150324會議決議：</u> 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 請於事故路口增繪</p> | <p><u>交通局交工科：</u> 標誌:經查建議增設反射鏡位置係位於私人 土地，已於3月13日找當地里長討論反射鏡 立桿問題，並請里長協助取得設置反射鏡同</p> |

| | | | | | | | |
|---|--------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|--------|--|---|
| | | | | 速慢行 | | 轉彎導引線、瑞北路增繪楔型標線、路口增設反光鏡以利瑞北路111巷及康寧街之用路人辨識來車；另與會人員建議評估路口增設號誌，以提升用路安全。 | 意書(目前尚未取得)，再錄案憑辦。 號誌:該路口曾評估設置桿件位置，里長、教育局及本局過去已多次走訪當地住家以取得桿位設置同意書，惟住家皆不同意，故短期尚難錄案辦理新設號誌，後續交通局將持續努力與地方溝通，建議先行解除列管。 管考建議-B 標誌部分請積極辦理，號誌部分請持續與地方溝通暫時解管。 |
| 3 | 1116 1712 | 楠梓區 土庫一 路與清 豐二路 360巷 口 | 自小客 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 | 於設有 禁止右 轉彎標 誌處所 右轉 | 1 死 50 | 1150324會議決議： <u>尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</u> 1. (1) 快車道號誌燈桿，增設禁止右轉標誌牌。 (2) 下橋外側車道與土庫一路上下游，增繪路口行車導引線。 (3) 下橋快慢車道槽化線線間，增設交通桿。 (4) 於下橋處，外快車道改為單側禁止變換車道，並於外側車道增繪直行車專用標字。 (5) 平面車道外側車道，增繪直行及右轉分流式指向線。 (6) 待轉區位置請相關桿件單位(工務局公園處、交通局智運中心)評估遷移的可行性，後續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 2. 請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。 | 交通局交工科1.(1)-(6)： 人行道挖彎擴大待轉區： 1. 有關挖彎擴大待轉區部分，交通局已完成改善方案規劃(削切外側人行道設置機車左轉專用車道及左轉保護時相)，並於115年1月14日辦理會勘獲得地方共識，且相關設施管理單位(路樹、變電箱、有線電視接線箱、中華電信人孔)均同意配合遷改，後續再由道工處辦理土木削切工程及交通局調整標誌標線號誌。 2. 台電公司已於4月17日邀集交通局、道工處、公園處現場會勘，完成變電箱新設位置定位。 <u>工務局道工處1.(6)+2：</u> 1.(6)依據115年1月14日交通局會勘結論，交通局提出設計改善方案係切削既有人行道作為左轉專用道，惟其上有一座台電電箱待台電評估遷移可行性回覆交通局後，再行做最後改善方案定稿。 2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行交通路線改善若見成效，後續再由交通局規劃設計實體分隔島之規格與範圍，委由本處辦理施作。 <u>交通局智運中心1.(6)：</u> 將依核定改善方案，配合辦理號誌遷移或調整時制。 <u>工務局公園處1.(6)：</u> 依據115年1月14日會勘記錄結論，將依分工配合遷改路樹、路燈、植栽，俾利交通局施作方案。 |

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----|----|---|--|---|
| | | | | | | | | | <p>管考建議-B</p> <p>有關交通局規劃挖彎擴大待轉區方案，現場最大抵觸設施變電箱台電公司已同意配合遷改，並於4月17日完成會勘定位，確認方案推動可行。請公園處加速辦理所屬路樹、路燈等設施遷改，並請交通局持續追蹤台電、中華電信等民生事業單位遷改進度，完成遷改後，後續請道工處儘速辦理土木削切工程及交通局調整標誌標線號誌。</p> |
| 4 | 1128 1138 | 前鎮區 新生路 與興仁 路口 | 自小客 車 重機 車 | 號誌路 口，右轉 彎 車未讓 直行車 先行 | 1 死 | 23 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請將新生路南向北外快車道調整為虛實線，新生路南向北(興化街至興平59巷口間)各路口號誌調整為快慢車道分流。</p> | <p>交通局交工科： 已於3月26日完成。</p>  | |
| 5 | 1217 0031 | 楠梓區 楠梓新 路 258 號前 | 行人 重機 車 | 於設有 分向限 制線路 段違規 穿越 | 1 死 | 83 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請研議於楠梓新路增繪視覺化減速標線並研議調整前後路口號誌秒差(建楠路至惠民捷道間)，以達降低速度。</p> | <p>交通局交工科： 已於3月16日完成。</p>  | |
| 6 | 1228 0249 | 鳳山區 鳳松路 180 巷 與武松 街口 | 重機 車 重機 車 | 無號誌 路口，支 道車未 讓幹道 車先行 | 1 死 | 43 | <p>1150224會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 1.請於鳳松路 180 巷增繪停止線、武松街增繪紅底停字及視</p> | <p>交通局交工科(1)： 已於3月4日完成。</p> | |

| | | | | | | | |
|---|----------|-------------------|-----|---------|----|---|---|
| | | | | | | <p>覺化減速標線。 2.請評估於鳳松路180巷增設減速平台。</p> |  <p>鳳山區公所(2): 依本所115年2月6日與交通局等單位會勘結論，本所預計於115年4月30日前於經武路225巷(6米下道路)設置一處減速平台。</p> <p>工務局道工處(2): 已於3月24日增設減速平台。</p>  <p>管考建議-B 請鳳山區公所儘速完成，餘解除列管。</p> |
| 7 | 12310040 | 大樹區學城路1段三和535號燈桿前 | 重機車 | 未注意車前狀況 | 1死 | 18 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請於事故路段增繪視覺化減速標線。</p> <p>交通局交工科： 已於3月11日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----|----|---|--|
| 8 | 0107 0745 | 燕巢區 高鐵總 廠路 580 號 前 | 重機 車 | 不明原 因自撞 | 1 死 | 29 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 請增繪視覺化減速 標線，路口增繪導引 線。</p> | <p>交通局交工科： 已於3月27日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> |
| 9 | 0111 1050 | 小港區 高鳳路 與高鳳 路 228 巷口 | 電動輔 助自行 車 重機 車 | 兩段式 待轉後 起步未 注意其 他來往 車輛 | 1 死 | 25 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 事故路口車輛往來 頻繁且為大型車出 入路段，穿越風險高 ，請評估將高鳳路中 央分隔島上下游連 接封閉，並配合調整 車輛出入動線。</p> | <p>交通局交工科： 交通局已於4月17日邀集相關單位辦理會勘 ，決議略以： 1.與會單位均同意封閉路段中加油站出口 來縮小路口跨距(但仍維持高鳳路228巷出 入)。 2.上述方案短期請交通局先以槽化線+軟桿 封閉，長期則請道工處評估辦理分隔島延伸 實體化封閉。</p> <p>管考建議-B 請交通局盡速辦理短期標線施工，並請道工 處續辦分隔島延伸實體化封閉事宜(加列管 本府道工處)。</p> |
| 10 | 0122 1715 | 湖內區 和平路 與無名 路口 | 重機 車 自小 客車 | 起駛未 讓行進 中車輛 先行 | 1 死 | 76 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 1.請於和平路雙向內 側車道增繪視覺化 減速標線。 2.請於東西向無名路 增繪停字及停止線。</p> | <p>公路局南分局高雄段(1)： 已於3月27日完成改善。</p>  |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|---|---------------------|------------|-----|----|--|---|
| | | | | | | | | <p>交通局交工科(2)： 已於3月26日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> |
| 11 | 0122 1842 | 阿蓮區 成功街 與無名 路口 | 重機 車 | 不明原 因自撞 | 1 死 | 55 | <p>1150324會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。</p> <p>1.請增繪南向北邊線 並調整反光鏡角度。 2.請修復路側軟桿。 3.請調整照明位置。 4.請協助通知事故地 點所在之地主修剪 樹木。</p> | <p>交通局交工科： 已於3月25日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> |
| 12 | 0201 1525 | 楠梓區 高楠公 路與高 楠公路 1868 巷 口 | 重機 車 自小客 車 | 違反號 誌管制 | 1 死 | 79 | <p>建議： 請增設高楠公路 1868巷及高楠公路 1870巷對應的禁止 轉向標誌牌，並於號 誌燈增設對應車道 專用之牌面，俾利用 路人辨識。</p> | <p>交通局交工科： 已於3月26日完成。</p>  |

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|--|---------------------|--------------------------|-----|----|---|--|---|
| | | | | | | | | | <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。 |
| 15 | 0209 1950 | 燕巢區 角宿路 23-7 號 前 | 自小貨 車 重機 車 | 轉彎未 依規定/ 未減速 慢行 | 1 死 | 31 | 建議： 請調整路口號誌時 相，將北向早開改為 遲閉，並於角宿路段 增繪減速標線。 | <u>交通局智運中心(1)：</u> 已於3月4日調整完竣。 <u>交通局交工科(2)：</u> 已於3月25日完成。 |  |
| | | | | | | | | | <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。 |
| 16 | 0222 1407 | 桃源區 台 20 線 臨 93 線 1.5 公里 處 | 重機 車 | 未注意 車前狀 況 | 1 死 | 67 | 建議： 1.瓦筏哈橋東向西增 設輔二、慢、左彎及 下坡彎道請減速慢 行標誌。 2.靠河床側增設反光 導標、反光鏡。 3.西向東增設右彎標 誌。 | <u>公路局南分局甲仙段：</u> 已於2月24日增設輔二完成。 已於2月25日增設慢標誌完成。 已於2月25日左彎標誌完成。 |   |



已於2月26日下坡彎道請減速慢行標誌。



已於2月24日靠河床側增設反光導標。



已於2月26日靠河床側增設反光鏡完成。



已於3月9日西向東增設右彎標誌完成

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|---------------------------------|-----------------|--|-----|----|--|--|--|
| | | | | | | | | |  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> |
| 17 | 0223 1642 | 三民區 正忠路 與正忠 路419 巷口 | 自小客 車 重機車 | 左轉彎 車未讓 直行車 先行/未 依規定 減速 | 1 死 | 18 | <p>建議： 請於事故路口增繪 轉彎導引線，並將正 忠路426巷之邊線延 伸銜接上下游。</p> | <p><u>交通局交工科：</u> 已於4月13日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> | |