

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

- 一、執行年/月：114年/12月
- 二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程處
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局 公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	114年12月： 1.114年12月份路燈修護1,211盞。 2.114年12月份樹木修剪計6,709株。
2	工務局 道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至114年12月止，本市辦理改善面積共 61,676 m ² ，經費 384,333,835 元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程處	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數 (配合工務局道路刨鋪) (省道由公路局南分局辦理)	至114年12月止： 本府92條 公路局南分局18條
			轉向分流	設置轉向專用道路口數	至114年12月止： 本府77處 公路局南分局15處
				劃設分流式指向線路口數	至114年12月止： 本府39處 公路局南分局15處
		行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至114年12月止： 本府62處 公路局南分局17處	

			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線 (停、慢不適用於省道)	至 114 年 12 月止，共設置 27 處無號誌化路口
--	--	--	----------	-----------------------------	------------------------------

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 114 年至 12 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 8616 座，齊平 8903 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市區監理所)

- 一、執行年/月：114年/12月
 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	114年12月辦理共計66場次1326人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	114年12月共攔查62輛，掣單舉發0件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	114年12月共攔查25輛，掣單舉發6件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	114年12月共攔查5輛，掣單舉發0件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	114年12月共攔查7輛，掣單舉發0件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	114年12月共攔查124輛，掣單舉發39件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	114年12月共攔查27輛，掣單舉發0件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	114年12月共攔查140輛，掣單舉發46件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	1.自106年3月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.114年12月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共10場次，共計有150人次參加。 2.114年12月校園酒駕3D實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 0場0人次參加。
--	--	--	--	-----	----------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區 監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及 宣導 2. 結合路 老師巡迴 宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 114年12月辦理6場醫院換照、430人換發駕照。統計宣導9場，總計555人參加，繳回駕照計60張；截至12月底，應換照高齡者共91426人，換照39409人、繳回21777人、違規未換照註銷3419人、其他辦理20655人，共計辦理85260人，辦理率93.26%。 2. 114年12月辦理路老師高齡宣導，統計宣導0場，0人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合高市所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導7次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫			無	無需提報
2	高市4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫			無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	114 年度(113/12/16~114/11/30) 公路局分配補助名額 3200 名，推廣機車駕訓截至 114 年 12 月，機車駕訓已 6209 人報名訓練，5060 人考取駕照領取補助，補助執行率：158%。
2	大型車安全管理	1. 114 年 12 月大型車交通安全宣導： <ul style="list-style-type: none"> (1) 機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 232 人、參與人數 663 人。 (2) 與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 300 人、參與人數 300 人 (3) 辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 0 場 0 人。 2. 114 年 12 月大型車檢驗(含代檢廠)3230 輛次，逾檢車輛裁處 119 件。 3. 運輸管理及交安稽查： <ul style="list-style-type: none"> (1) 114 年 12 月稽查大型車 226 輛次，掣單舉發 48 件。 (2) 貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，114 年 12 月總項告警數 6 家，告警率 0.78%(6/769)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1. 114 年 12 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 0 件；累積至 114 年 12 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 2 輛。 2. 114 年 12 月警察局無通報營業貨櫃曳引車事故。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

- 一、執行年/月：114年/12月
- 二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114年12月	攔停	5,226
						逕舉	1,509
						合計	6,735
					113年12月	攔停	3,032
		逕舉	1,305				
		合計	4,337				
增減數	攔停	+2,194					
	逕舉	+204					
	合計	+2,398					
2	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114年12月	攔停	417
						逕舉	936
						合計	1,353
					113年11月	攔停	573
		逕舉	511				
		合計	1,084				
增減數	攔停	-156					
	逕舉	+425					
	合計	+269					
3	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	114年12月	12,892	
					113年12月	12,020	
					增減數	+872	
4	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃4次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃2至4次取締酒後	114年12月	683	
					113年12月	519	
					增減數	+164	

			駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5		未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年12月</td> <td>攔停</td> <td>427</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,734</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,161</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年12月</td> <td>攔停</td> <td>389</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,860</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,249</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+38</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>-126</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>-88</td> </tr> </table>	114年12月	攔停	427	逕舉	1,734	合計	2,161	113年12月	攔停	389	逕舉	1,860	合計	2,249	增減數	攔停	+38	逕舉	-126	合計	-88											
114年12月	攔停	427																																		
	逕舉	1,734																																		
	合計	2,161																																		
113年12月	攔停	389																																		
	逕舉	1,860																																		
	合計	2,249																																		
增減數	攔停	+38																																		
	逕舉	-126																																		
	合計	-88																																		
6		闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年12月</td> <td>攔停</td> <td>6,993</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>12,715</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>19,708</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年12月</td> <td>攔停</td> <td>5,239</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>11,905</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,144</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+1,754</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+810</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+2,564</td> </tr> </table>	114年12月	攔停	6,993	逕舉	12,715	合計	19,708	113年12月	攔停	5,239	逕舉	11,905	合計	17,144	增減數	攔停	+1,754	逕舉	+810	合計	+2,564											
114年12月	攔停	6,993																																		
	逕舉	12,715																																		
	合計	19,708																																		
113年12月	攔停	5,239																																		
	逕舉	11,905																																		
	合計	17,144																																		
增減數	攔停	+1,754																																		
	逕舉	+810																																		
	合計	+2,564																																		
7		聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	<p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">各類違規取締</th> </tr> <tr> <td>114年12月</td> <td>4,049</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>2,904</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+1,145</td> </tr> <tr> <th colspan="2">超載超重取締</th> </tr> <tr> <td>114年12月</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-5</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查班次</th> </tr> <tr> <td>114年12月</td> <td>3,553</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>8,825</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-5,272</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查車輛數</th> </tr> <tr> <td>114年12月</td> <td>11,259</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>30,705</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-19,446</td> </tr> </table>	各類違規取締		114年12月	4,049	113年12月	2,904	增減數	+1,145	超載超重取締		114年12月	125	113年12月	130	增減數	-5	攔查班次		114年12月	3,553	113年12月	8,825	增減數	-5,272	攔查車輛數		114年12月	11,259	113年12月	30,705	增減數	-19,446
各類違規取締																																				
114年12月	4,049																																			
113年12月	2,904																																			
增減數	+1,145																																			
超載超重取締																																				
114年12月	125																																			
113年12月	130																																			
增減數	-5																																			
攔查班次																																				
114年12月	3,553																																			
113年12月	8,825																																			
增減數	-5,272																																			
攔查車輛數																																				
114年12月	11,259																																			
113年12月	30,705																																			
增減數	-19,446																																			

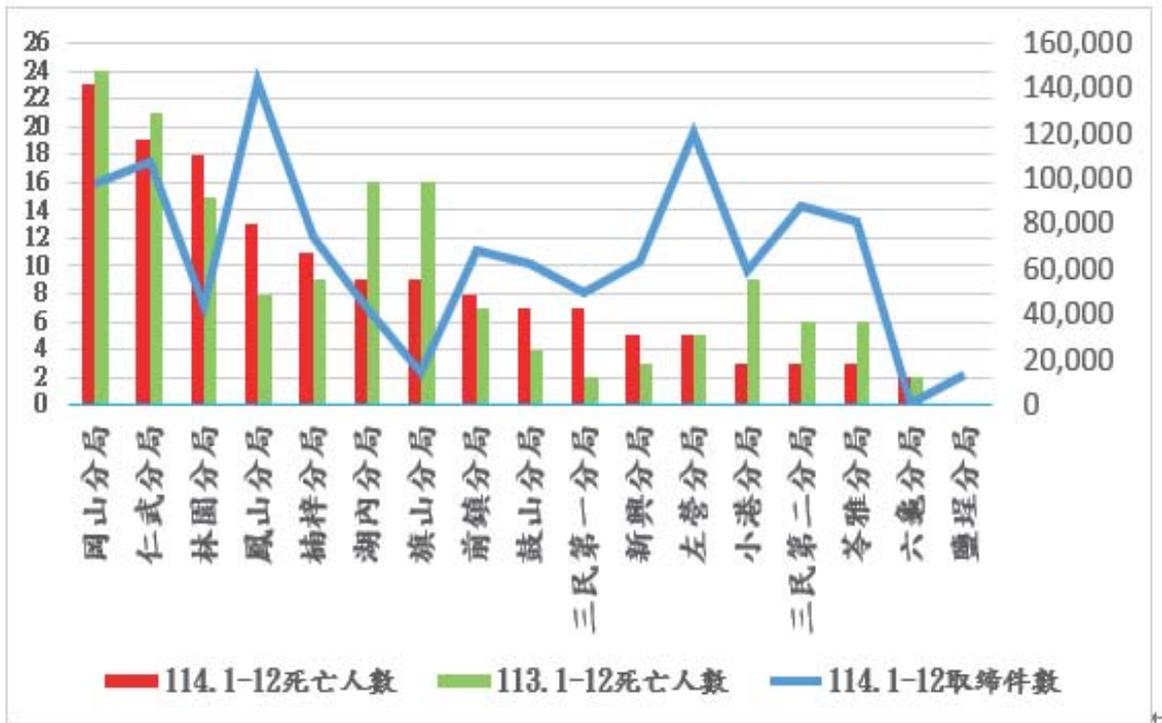
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table border="1"> <tr> <td>114年12月</td> <td>970</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>891</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+79</td> </tr> </table>	114年12月	970	113年12月	891	增減數	+79		
114年12月	970												
113年12月	891												
增減數	+79												
9	環保局	防制道路路面維車品污染行通質	砂石車逸散性污染取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 	<p>114年12月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>25</u> 件(違規取締 <u>6</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>26</u> 件(告發 <u>10</u> 件)，總稽查件數 <u>51</u> 件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>114年12月</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>113年12月</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-1</td> </tr> </tbody> </table>	期程	件數	114年12月	51	113年12月	52	增減數	-1
期程	件數												
114年12月	51												
113年12月	52												
增減數	-1												

四、

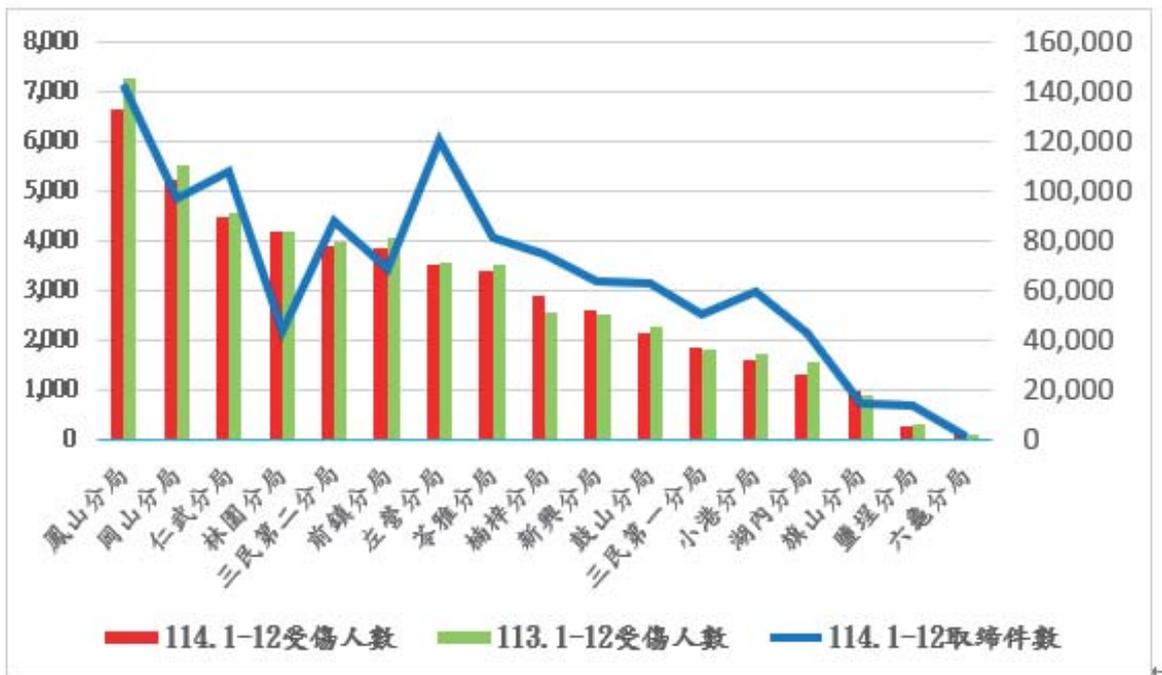
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 1 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	114.1-12	113.1-12		114.1-12	113.1-12	
新興分局 (新興區)	63,575	54,915	+8,660	5/2605	3/2526	+2/+79
苓雅分局 (苓雅區)	81,557	66,682	+14,875	3/3412	6/3511	-3/-99
三民第一分局 (三民區)	50,082	44,292	+5,790	7/1853	2/1825	+5/+28
三民第二分局 (三民區)	87,916	61,672	+26,244	3/3887	6/3968	-3/-81
左營分局 (左營區)	120,676	96,449	+24,227	5/3508	5/3555	0/-47
前鎮分局 (前鎮區)	68,342	60,301	+8,041	8/3849	7/4046	+1/-197
鼓山分局 (鼓山區)	62,986	54,216	+8,770	7/2155	4/2283	+3/-128
鹽埕分局 (鹽埕區)	13,667	11,629	+2,038	0/284	0/318	0/-34
小港分局 (小港區)	59,683	50,015	+9,668	3/1614	9/1707	-6/-93
楠梓分局 (楠梓區)	74,275	60,122	+14,153	11/2907	9/2580	+2/+327
鳳山分局 (鳳山區)	143,220	123,513	+19,707	13/6654	8/7257	+5/-603
仁武分局 (仁武區)	107,662	98,184	+9,478	19/4461	21/4570	-2/-109
岡山分局 (岡山區)	97,307	98,359	-1,052	23/5213	24/5508	-1/-295
林園分局 (林園區)	43,757	38,751	+5,006	18/4190	15/4204	+3/-14
湖內分局 (湖內區)	42,692	32,736	+9,956	9/1331	16/1570	-7/-239
旗山分局 (旗山區)	14,736	14,530	+206	9/983	16/882	-3/+101
六龜分局 (六龜區)	1,267	1,386	-119	2/113	2/93	0/+20
保安大隊	19	36	-17			
交通大隊	297,680	321,713	-24,033			
合計	1,431,099	1,289,501	+141,598	146/49019	149/50403	-3/-1384



114年1-12月各分局交通事故死亡人數(含去年同期)與取締件數比較表



114年1-12月各分局交通事故受傷人數(含去年同期)與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	<p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>36,578</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定 <u>11,448</u>件較去年同月份 <u>7,984</u>件增加 <u>3,464</u>件。 2.酒後駕車取締 <u>683</u>件較去年同月份 <u>519</u>件增加 <u>164</u>件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>15,067</u>件較去年同月份 <u>12,736</u>件增加 <u>2,331</u>件。 4.嚴重超速 <u>219</u>件較去年同月份 <u>317</u>件減少 <u>98</u>件。 5.其他取締 <u>9,161</u>件較去年同月份 <u>6,743</u>件增加 <u>2,418</u>件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>2,749</u>件較去年同月份 <u>2,423</u>件增加 <u>326</u>件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>126</u>件、違反管制規定暨其他違規 <u>1,865</u>件。 	無
2	取締危險駕車	<p>據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>5</u>人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>50</u>件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>41</u>件。</p>	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	<p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>3,108</u>件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>552</u>件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>288</u>件，騎乘腳踏車違規 <u>98</u>件。</p>	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 114 年 12 月份取締計程車無執業登記證 <u>0</u>件，其他違規 <u>32</u>件，合計 <u>32</u>件。 2. 114 年 12 月份辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>138</u>人報名、到考 <u>129</u>人、缺考 <u>9</u>人，及格者 <u>112</u>人、不及格者 <u>17</u>人。 	無
5	取締非號誌化路口停讓	<p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>412</u>件。</p>	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115年1月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
114年12月	14	14	8	3,398	4,743	3,412	14	4,751
114年11月	13	13	13	3,399	4,691	3,412	13	4,704
增減比較	+1	+1	-5	-1	+52	0	+1	+47

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 / 03	03 / 05	05 / 07	07 / 09	09 / 11	11 / 13	13 / 15	15 / 17	17 / 19	19 / 21	21 / 23	23 / 01	合計
114/12 件數	1	1		2	2		3		2	1		2	14

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 / 09	10 / 19	20 / 29	30 / 39	40 / 49	50 / 59	60 / 64	65 / 69	70 / 79	80 以上	合計
114/12 人數		2	2	3	1	2		1	2	1	14

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	行人							合計
114/12 人數	12	2							14

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	營(自) 大貨 車	特種 車					合計
114/12 件數	5	6	2	1					14

5、肇事原因：

月份 肇事原因 件數	未依規定讓車	違反號誌管制	未保持安全間距	未注意車前狀況	為其他不當駕車行為	行人行走不當								合計
114/12 件數	3	1	3	4	2	1								14

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
114 年 12 月		0	0	0
113 年 12 月		0	0	0
比較		0	0	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
114 年 12 月		0	0	0
114 年 11 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.1-12	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)
113.1-12	149 人	117 人	64 人	14 人	3 人	20 人	6 人	20 人	22 人
112.1-12	156 人	117 人	70 人	20 人	7 人	15 人	15 人	15 人	16 人
二年同期 增減比較	-3 人 (-2%)	-4 人 (-3%)	-12 人 (-19%)	+9 人 (+64%)	0 人 (0%)	-2 人 (-10%)	+4 人 (+67%)	-10 人 (-50%)	-10 人 (-45%)
113年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

註：本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.12	14 人	12 人 (86%)	4 人 (29%)	4 人 (29%)	0 人 (0%)	2 人 (14%)	0 人 (0%)	2 人 (14%)	2 人 (14%)
114.11	13 人	13 人	4 人	2 人	0 人	0 人	0 人	0 人	0 人
增減比較	+1 人 (+8%)	-1 人 (-8%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	+2 人 (+100%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-12	49095 人	39961 人 (81%)	2365 人 (5%)	1122 人 (2%)	8104 人 (17%)	3380 人 (7%)	10503 人 (21%)	2583 人 (5%)	2205 人 (4%)
113.1-12	50471 人	41034 人	2320 人	1257 人	8199 人	3586 人	11085 人	2706 人	2350 人
二年同期增減比較	-1376 人 (-3%)	-1073 人 (-3%)	+45 人 (+2%)	-135 人 (-11%)	-95 人 (-1%)	-206 人 (-6%)	-582 人 (-5%)	-123 人 (-5%)	-145 人 (-6%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-12	273 人 (0.6%)	2155 人 (4%)	3881 人 (8%)	9189 人 (19%)	6111 人 (12%)	1691 人 (3%)	2291 人 (5%)	1315 人 (3%)	296 人 (0.6%)
113.1-12	274 人	2350 人	3406 人	9166 人	6082 人	1690 人	2662 人	1484 人	285 人
二年同期增減比較	-1 人 (0%)	-195 人 (-8%)	+475 人 (+14%)	+23 人 (+0.3%)	+29 人 (+0.5%)	+1 人 (0%)	-371 人 (-14%)	-169 人 (-11%)	+11 人 (+4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-12	4253 人 (9%)	10697 人 (22%)	59 人 (0.1%)	1296 人 (3%)	325 人 (0.7%)	209 人 (0.4%)	169 人 (0.3%)		
113.1-12	4543 人	10703 人	54 人	1297 人	350 人	249 人	216 人		
二年同期增減比較	-290 人 (-6%)	-6 人 (0%)	+5 人 (+9%)	-1 人 (0%)	-25 人 (-7%)	-40 人 (-16%)	-47 人 (-22%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.12	4751人	3918人 (82%)	260人 (5%)	102人 (2%)	760人 (16%)	332人 (7%)	981人 (21%)	212人 (4%)	235人 (5%)
114.11	4704人	3844人	240人	114人	748人	380人	1033人	234人	190人
增減比較	+47人 (+1%)	+74人 (+2%)	+20人 (+8%)	-12人 (-11%)	+12人 (+2%)	-48人 (-13%)	-52人 (-5%)	-22人 (-9%)	+45人 (+24%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.12	20人 (0.4%)	202人 (4%)	399人 (8%)	946人 (20%)	608人 (13%)	173人 (4%)	210人 (4%)	127人 (3%)	25人 (0.5%)
114.11	26人	190人	454人	856人	565人	187人	227人	115人	33人
增減比較	-6人 (-23%)	+12人 (+6%)	-55人 (-12%)	+90人 (+11%)	+43人 (+8%)	-14人 (-7%)	-17人 (-7%)	+12人 (+10%)	-8人 (-24%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.12	475人 (10%)	1006人 (21%)	10人 (0.2%)	95人 (2%)	30人 (0.6%)	15人 (0.3%)	6人 (0.1%)		
114.11	343人	1025人	11人	107人	28人	20人	17人		
增減比較	+132人 (+38%)	-19人 (-2%)	-1人 (-9%)	-12人 (-11%)	+2人 (+7%)	-5人 (-25%)	-11人 (-65%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 114 年 12 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	1204 0743	美濃區上興街與上興街34巷口	重機車 重機車	無號誌路口，支道車未讓幹道車先行	1 死	35	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路口增設太陽能閃光標誌及反光鏡，路段增繪減速標線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：1 件、A3 類：0 件，共 10 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：無號誌路口，支道車未讓幹道車先 1 件	高雄市政府 交通局
2	1207 1006	左營區大中路 399 號前	重機車	不明原因自撞分隔島	1 死	76	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於分隔島頭增設反光導標及輔二標誌，並研議於島頭周邊增繪槽化線，以包覆突出於車道之島頭，俾提醒用路人識別及閃避。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
3	1212 1315	三民區建國三路與市一路口	重機車 自大貨車	不明原因撞擊路旁靜止車輛	1 死	54	一、肇事地點路況為路口，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局評估調整市中一路停車格位、建國三路慢車道寬許可時增繪路面邊線，事故路口建國三路東向北增繪轉彎導引線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：3 件、A3 類：3 件，共 6 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 開啟車門不當而肇事 1 件 倒車未依規定 1 件 轉彎車未讓直行車先行 1 件 左轉彎未依規定 1 件 迴轉未依規定 1 件 其他 1 件	高雄市政府 交通局
4	1213 1826	梓官區公館路與公館路154巷口	重機車 自小客車	無號誌路口，支道車未讓幹道車先行	1 死	18	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局於事故路口增設太陽能閃光標誌，公館路 151 巷及 154 巷增繪減速標線；另於公館路與信興一路口東北側增繪槽化線以包覆號誌及電桿，防汛道路增繪停止線及「讓標標線。	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局公園處

							2、請高雄市政府工務局公園處強化事故路口路燈照明。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	
5	12170031	楠梓區楠梓新路258號前	行人重機車	於設有分向限制線路段違規穿越	1死	83	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議於楠梓新路增繪視覺化減速標線並研議調整前後路口號誌秒差(建楠路至惠民捷道間)，以達降低速度。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	高雄市政府 交通局
6	12170820	楠梓區藍田路與楠海路口	營大貨車重機車	未依號誌指示行駛左轉彎	1死	34	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、事故路口號誌週期秒數由120秒調整為90秒，另請高雄市政府交通局研議增加全紅秒數及楠海路向南左轉遲閉秒數；另增設慢車道速限40標誌牌。 2、請高雄市政府工務局公園處將楠海路南向北近事故路口路樹移除，另事故路口前楠海路快慢車道匝道會合點前路樹退縮，以增加視野辨識度。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：0件、A3類：4件，共4件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：不依標誌、標線及號誌指示2件 未保持行車安全間隔1件 其他1件	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局公園 處
7	12180944	三民區建國三路355號前	自小客車 自小貨車 重機車	不依規定駛入來車道	1死	53	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	
8	12270147	燕巢區深興路88號前	重機車	不明原因自撞分隔島	1死	24	一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故路段增設下坡過彎請減速慢行標誌牌；另研議設置警52標誌牌。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
9	12272038	左營區民族一路與重愛路口	垃圾車行人	未注意行人站立位置撞擊	1死	68	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：3件、A3類：10件，共13件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：未保持行車安全距離5件	

							未保持行車安全間隔 2 件 號誌爭議 1 件 未依規定讓車 1 件 其他 4 件	
10	1228 0249	鳳山區鳳松路 180 巷與武松街口	重機車 重機車	無號誌路口，支道車未讓幹道車先行	1 死	43	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局於鳳松路 180 巷增繪停止線、武松街增繪紅底停字及視覺化減速標線。 2、請高雄市鳳山區公所評估於鳳松路 180 巷增設減速平台。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：1 件，共 1 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：未依規定讓車 1 件	高雄市政府 交通局
11	1229 1320	鼓山區翠華路與青海路口北側	自小客車 自小客車 重機車	未注意車前狀況/未保持安全距離	1 死	76	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
12	1230 1319	大寮區鳳林三路 1 之 36 號前	自小客車 重機車	未保持行車安全間隔	1 死	39	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段將事故地點速限標字汙損重新補繪。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段
13	1231 0040	大樹區學城路 1 段三和 535 號燈桿前	重機車	未注意車前狀況	1 死	18	一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段增繪視覺化減速標線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
14	1231 1802	前鎮區中華五路與新光路口	自大貨車 重機車	未注意車前狀況及並行間隔/偏左行駛未注意並行間隔	1 死	21	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局辦理下列事項： 1、將中華五路北向南公車站往南移至中華五路 1445 號前。 2、評估增繪中華五路北向南慢車道、同時縮窄黃色槽化線。 3、調整中華五路與新光路口北向南上下游車道導引線布設。 4、研議調整中華五路與獅興街口停車場出入口動線。 5、召集相關機關研擬增設中華五路與新光路口輪放號誌，俾利快、慢車道行車分流。	高雄市政府 交通局

						<p>6、後續邀請道安顧問、專家學者針對中華五路段工程改善召開會議，以利優化整體用路環境。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：4件、A3類：6件，共10件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：</p> <p>未保持行車安全間隔2件 右轉彎未依規定2件 未注意車前狀況2件 變換車道未注意來往車輛2件 未依規定讓車1件 肇事逃逸未查獲，無法查明肇因1件</p>
--	--	--	--	--	--	---

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

一、執行年/月：114 年/12 月

二、執行單位：高雄市政府教育局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	<p>一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防：</p> <p>(一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。</p> <p>(二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。</p> <p>二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。</p>	219 場次、 37,536 人次
2	教育局	青少年、機車	加強防制青年學生機車事故	114 年 12 月 4 日函請本市青少年易肇事路段之周邊大專院校及高中職，加強向學生宣導正確駕駛觀念，宣導重點以「遵循速限行駛」、「保持行車安全距離」、「轉彎車禮讓直行車先行」及「勿危險駕駛(含無照駕駛、疲勞駕駛、酒駕、飆車等)」，以期防範事故於未然。	10 校
3	教育局	行人	交通安全課程導入街道設計共創教學	114 年 12 月 16 日、12 月 19 日於鳳山區中山國小及愛國國小辦理「114 年國小高年級交通安全與街道共創教學設計」課程，結合路權觀念，設計思維與素養導	2 校

				向課程，導入跨領域教學策略，讓學生從使用者角度出發參與街道改造構想，實踐「由下而上」的學習與行動方案。	
4	教育局	機車、自行車、自行車、大型車	強化教師交通安全教育專業知能	114年12月19日及24日函轉靖娟基金會辦理「114學年上學期國民中小學交通安全教育研習計畫」及「114學年上學期高級中等學校推動交通安全教育研習計畫」，鼓勵教師踴躍報名參加，以增進行政人員及各領域教師對於交通安全教育之專業知能，了解教學模組及其運用方式，使安全教育結合國民中小學部定課程或校訂課程進行教學。	370校
5	教育局	無號誌路口、高齡者、行人	推廣交通安全多元教具及活動	114年12月26日函轉交通部公路局高雄區監理所辦理「道路生存戰桌遊競賽」，透過交通安全主題桌遊，引導不同年齡層在互動、討論與決策中，理解正確的用路觀念與風險判斷能力，進而內化成為日常生活中的安全行為。	51校
6	教育局	微型電動二輪車、電動滑板車	校安通報交通安全事故分析及宣導	114年12月29日函送114年11月校安通報交通意外事件分析報告，有鑑於以電力驅動之交通工具逐漸盛行，衍生之違規事故亦有增加趨勢，本局整理微型電動二輪車及電動滑板車安全使用規範，請各校加強向家長與師生宣導，避免因不熟悉法規而違規肇事。	1則

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	研提道安會報專題報告	114年12月23日檢送本局研提道安會報教育小組「交通安全改善」專題報告2題： (一)機車及微型電動二輪車防禦駕駛校園宣導計畫。 (二)交通安全課程模組導入街道共創教學設計。 提供會報後續排程於115年度道安會議中進行專案報告。	無

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	國教署補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關計畫」	100%	100%	1,459.8	細部計畫已於 113 年 12 月 20 日函報教育部國教署審查，經國教署 114 年 3 月 20 日核定補助 145 萬 9,863 元，補助比率 65%。

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府新聞局)

一、執行年/月：114 年/12 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
 民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
 經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
交通 局	酒駕防 制、大型 車死角、 正確左轉	臉書、 活動宣 導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 於 12/6 FB 發布「無號誌化路口停讓」 2. 於 12/18 FB 發布「停讓行人、行人遵守規則」 3. 於 12/24 FB 發布「號誌教學」 4. 於 12/29 FB 發布「無號誌化路口停讓」 5. 於 12/30 FB 發布「路面邊線」 	<ol style="list-style-type: none"> 1. FB 發佈訊息觸及 147 人,LINE 群轉發 50 則訊息。 2. FB 發佈訊息觸及 84 人,LINE 群轉發 30 則訊息。 3. FB 發佈訊息觸及 5003 人。 4. FB 發佈訊息觸及 150 人,LINE 群轉發 50 則訊息。 5. FB 發佈訊息觸及 445 人。
	交通違 規態樣	臉書	<ol style="list-style-type: none"> 1. 於 12/13 FB 發布「闖紅燈」 2. 於 12/16 FB 發布「酒駕累犯」 	<ol style="list-style-type: none"> 1. FB 發佈訊息觸及 84 人,LINE 群轉發 20 則訊息。 2. FB 發佈訊息觸及 191 人。

民 政 局	高齡者道安宣導(鬼切、無號誌路口停讓、大型車死角)	透過 LINE 群組、臉書轉發道安訊息 於轄內活動、會議進行道安宣導	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉發交通局道安相關圖文 利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高齡者族群進行宣導	各區公所轉發群組訊息共 134 次 各區公所轉發相關圖文共 134 次 活動及會議 138 次
	酒駕防制	於轄內活動、會議進行道安宣導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉發群組訊息共 79 次 活動及會議 41 場次
勞 工 局	運用工會管道宣導道路安全觀念。	利用本局列席會員(代表)大會宣導道路安全觀念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「勿酒後駕車，並善用代駕服務、騎乘自行車配戴合格安全帽、依規定穿越道路、路口停讓、保持行車安全距離、專心駕駛勿分心、減速慢行、遵守標誌標線行駛、車輛應靠右行駛」等道路安全觀念。	共列席 68 家工會會員(代表)大會，宣導人數為計 5,494 人。
經 發 局	請工業區協助向廠商宣導交通安全資訊	以本局對接之本市各工業區群組為媒介宣導道安資訊	於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相關訊息 1 則，宣導正確配戴安全帽、不鬼切等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人數 32 人。並轉傳園區廠商。
	向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於 114 年 12 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。	有關本局於聯合稽查宣導家次：114 年 12 月份，計宣導 KTV 業者計 33 家次。

		輸」相關道安資訊		
教育局	高齡者	樂齡學習中心推廣教育	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 22 場次、680 人次
	青少年、機車	加強防制學生機車事故	114 年 12 月 4 日函請本市青少年易肇事路段之周邊大專院校及高中職，加強向學生宣導正確駕駛觀念，宣導重點以「遵循速限行駛」、「保持行車安全距離」、「轉彎車禮讓直行車先行」及「勿危險駕駛(含無照駕駛、疲勞駕駛、酒駕、飆車等)」，以期防範事故於未然。	10 校
	行人	交通安全課程導入街道設計共學	114 年 12 月 16 日、12 月 19 日於鳳山區中山國小及愛國國小辦理「114 年國小高年級交通安全與街道共創教學設計」課程，結合路權觀念，設計思維與素養導向課程，導入跨領域教學策略，讓學生從使用者角度出發參與街道改造構想，實踐「由下而上」的學習與行動方案。	2 校
	無號誌路口、高齡者、行人	推廣交通安全多元教具及活動	114 年 12 月 26 日函轉交通部公路局高雄區監理所辦理「道路生存戰桌遊競賽」，透過交通安全主題桌遊，引導不同年齡層在互動、討論與決策中，理解正確的用路觀念與風險判斷能力，進而內化成為日常生活中的安全行為。	51 校
	微型電動二輪車、電動滑板車	校安交通事件分析及宣導	114 年 12 月 29 日函送 114 年 11 月校安通報交通意外事件分析報告，有鑑於以電力驅動之交通工具逐漸盛行，衍生之違規事故亦有增加趨勢，本局整理微型電動二輪車及電動滑板車安全使用規範，請各校加強向家長與師生宣導，避免因不熟悉法規而違規肇事。	370 校
警察局	酒駕防制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行不要酒後駕車宣導。 3. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 253696 檔次。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，列冊共計 599 處所，10 月份共計宣

			後駕車。	導 116 處。
高齡者 宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動 宣導	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至高齡者易活動場所、里民大會、治安會議及區分所有權人會議等場合進行宣導。	1. LED、短語託播共計 253696 檔次。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導,高齡者易活動場所列冊共計 628 處,10 月份共計宣導 119 處。	
機車安全 宣導	至各場 域宣傳	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。	1. LED、短語託播共計 253,696 檔次。 2. 分享 2 款圖卡,利用 LINE 群組宣導,共計 2098 個群組;另利用粉絲專頁宣導,共計 223 個粉絲專頁。 3. 機車安全宣導共計 224 場次。	

社會局	高齡者	1. 培訓路老師及協助宣講。 2. 辦理高齡者交通安全教育推廣	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。 為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。	共5場、 175人次
		至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共100場、 3,029次
衛生局	高齡者道安宣導	高齡者道安宣導	1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時，辦理高齡者交通安全宣導。 2. 醫療院所利用候診室電視牆撥放道路交通安全宣導影片。 3. 透過本局FB、Line刊播道安圖稿及標語。 4. 宣導酒駕事故防制。	1. 12月共辦理2場次。 2. 12月計有3家醫療院所共撥放368場次，觸及人數約4,752人。 3. 12月計8家醫療院所官網、FB、IG、LINE刊播道安圖稿。 4. 12月計宣導酒駕防制海報共發放文宣14家。
海洋局	針對漁民及一般民眾宣導道路交通安全資訊	漁會Line群組	運用漁會Line群組宣導本市交通安全快訊等相關道安資料	Line群組2則
文化局	114年交通安全月：宣導停讓觀念，車輛	以高雄市文化中心、大東文化藝術	配合114年交通安全月，宣導車輛慢看停，行人安全行主題，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《停讓世界更美好》圖片。	12/1-12/31共 9,238次。

	慢看 停，行人 安全行。	中心及 岡山文 化中心 電視牆 為媒介 宣導道 安資訊		
	交通部 製作之 「減速 停讓，安 全 MVP 就是你」 等影片 宣導。	以高雄 市文化 中心、 大東文 化藝術 中心及 岡山文 化中心 電視牆 為媒介 宣導道 安資訊。	配合交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片宣導，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《減速停讓 安全 MVP 就是你》影片。	12/1-12/31 共 9,238 次。
農 業 局	「行人 守法、遵 守號誌」 及酒駕 防制	交通局 交通事 故宣導 貼文	運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣導	計 27 區農會， 依本府交通局 12 月發佈宣導 2 則。
新 聞 局	酒駕防 制/停讓 行人/大 型車安 全	透過多 媒體電 視、戶 媒外宣 、新聞 發布、 有線電 視、跑 馬、市 府 LINE 、臉書 粉團及 廣播電 臺等宣 導路人 安全	透過 50 面公車車體刊登遵守號誌、不闖紅燈道安廣告。	走期 30 天
			利用高屏超商(7-11.全家)、高雄捷運多媒體電視刊播「高齡者交通安全」道安短片。	共 110 萬檔次
			運用公用頻道刊播道安短片 5 則： 1. 高齡者行人安全好習慣篇 2. 防禦駕駛教戰大公開 3. 阿公的暑假作業 4. 道安-停車再開 5. 年長者行人安全篇：對我走就行	共 280 檔次
			運用公用頻道跑馬宣導 5 則： 1. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您！ 2. 行車知禮讓，安全有保障。開車不搶先，行人請優先。禮讓一小步，行人好用路。高雄市政府關心您！ 3. 在非號誌化路口，看到《停》標誌/	計 204 檔次

			<p>標線，請務必遵守:1.先停車 2.確認橫向無人車、也注意對向車、再開車。高雄市政府提醒您!</p> <p>4. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。</p> <p>5. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您!</p>	
			<p>公用頻道 2D 插卡宣導 17 則:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.小孩不是背包 2.無照駕駛加重罰則 3.導盲行穿線 4.疲勞駕駛勿上路 5.雙色溫路燈照亮平安回家的路 6.行人庇護島的真實用途 7.購買微電車確認 3 件事 8.安心不分前後座上車繫妥安全帶 9.遠光燈_正確用燈才安全 10.強制汽車責任保險多元通路投保(中、英、越南文) 11.通過路口行人優先 12.不老騎士_安全距離 13.不老騎士_變換車道 14.大車與前車保持距離 15.路口安全 START 16.駕重罰無上限 17.沒有紅綠燈的路口 	計 600 檔次
			<p>運用行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導</p> <p>「左轉 3 步驟」、「改善路口設計，守護行人安全」、「車輛看見行人要主動停讓。駕照換照年齡下修至 70 歲」、「停讓行人，落實人本交通」、「定期換發短期駕照」、「車輛路口停讓，當行人保鏢」、「通過路口行人優先」、「江湖在走，左轉觀念要有」、「沒有紅綠燈的路口，看到閃光紅燈/停標誌/停標字就要停。右轉車請靠右」等等。</p>	計 11 則
			<p>高雄廣播電台：</p> <p>製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安</p>	共計播出 476 檔次(含路況)

			全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語	
			快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目： 1.專訪：「行人不隨意穿越馬路」。 2.單元：「2026 雄嗨趴高雄跨年晚會大眾運輸篇」。 3.口播：「年終聚餐尾牙酒駕防制」 4.廣告：「行人不隨意穿越馬路」。 5.整點報時：「年終聚餐尾牙酒駕防制」、「行人不隨意穿越馬路」	1.專訪：1 集 2.單元：10 檔 3.口播：2 次 4.廣告：124 檔次 5.報時：62 檔次
高雄市區監理所高雄區監理所	車輛、用路人宣導	結合廣播電台	1.114 年 12 月 3 日高雄電台宣導運輸業務-南區大客車駕駛擴大徵才活動宣導。 2.114 年 12 月 22 日正聲電台宣導汽燃費繳納規定及交通安全。 3.114 年 12 月 22 日鳳鳴電台宣導汽燃費繳納詐騙簡訊辨識技巧及交通安全。	上 3 個電台共 3 個議題。
	酒駕防制	1. 酒駕道安講習 2. 酒駕眼鏡體驗	1.自 106 年 3 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。	1.114 年 12 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 13 場次，共計有 270 人次參加。

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府消防局）

一、執行年/月：114 年/12 月

二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病 患後送醫院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 114 年 12 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 3 件。
2	衛生局		協調患者 院際間轉送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	<p>本局未接獲消防局申請中重度創傷患者轉送申請。</p> <p>件數：0</p>