



專案報告

高雄市115年第1次道安會報

駕照管理3策略

關懷協助高齡駕駛 積極營造友善環境



高雄市區監理所

115年1月30日

報告人: 劉科長坤讓

身心退化多

2022年英國劍橋大學研究團隊研究造血幹細胞隨年齡變化，一般在**70歲**會斷崖式衰老
生理老化指標失智症比例自70歲起失智患者增加、視覺退化、反應時間增長

死亡事故多

依事故統計資料發現，用路人(行人、汽、機車、慢車)
70歲以上高齡發生事故，死亡件數增加且嚴重度高

肇責高

依事故統計汽、機車肇事責任歸屬發現，**65歲**以上第1當事人，機車為53%以上；汽車為63%以上
由汽車任意險保險係數發現，從**60歲**開始認定駕駛有高風險

資料來源：運研所

高齡駕駛

台灣即將邁入
超高齡社會



70歲以上
擁有駕照者
人數推估



50% (53件) 高齡者違規 | 高齡者被撞 (53件) 50%

主要肇因	肇事原因			駕照狀態	肇事原因		
	件數	占比	占比		件數	占比	占比
主要肇因	闖紅燈直行	6	11%	駕照狀態	未保持行車安全間隔	9	17%
	其他不當駕車行為	6	11%		恍神、緊張、心不在焉	8	15%
	未依號誌或手勢指揮(示) 穿越道路	6	11%		分心駕駛	6	11%
	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	4	8%		車輛未依規定暫停讓行人先行	6	11%
	酒醉(後)駕駛	3	6%		闖紅燈直行	6	11%
	未保持行車安全距離	2	4%		未保持行車安全距離	5	9%
	其他	26	49%		無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	2	4%
駕照狀態	有正常駕照	28	53%	其他	17	32%	
	無照	10	19%	有正常駕照	16	30%	
	無須駕照	15	28%	無照	6	11%	
				無須駕照	31	58%	

資料年期：114年1~9月高齡者A30事故

資料來源：高市道安會報114年第12次會議資料

策略 關懷協助高齡駕駛 | 積極營造友善環境

駕照管理 3 大策略

積極營造
友善環境

策略1 - 考照制度

加強考照鑑別度

策略2 - 回訓制度

強化違規行為回訓矯正

關懷協助
高齡駕駛

策略3 - 換照制度

協助高齡者安全駕駛

策略	影響人數	
考照制度	筆試	機車：29.3 萬人
		汽車：30.4 萬人
	路考 (場考及道考)	機車：35.1 萬人
		汽車：36 萬人
	總計	130.8 萬人
回訓制度	新增3項特定違規	1.2 萬人
	重大再犯加重時數	1.3 萬人
	吊銷重考強制駕訓	2.5 萬人
	總計	5 萬人
換照制度	通知換照人數	70-74 歲：110 萬人
		75 歲：18.8 萬人
	總計	128.8 萬人
	預估換照人數 (歷年換照率 44.15%)	70-74 歲：48.6 萬人
		75 歲：8.3 萬人
總計	57 萬人	

積極營造友善環境—考照制度

機車筆試新制 115年1月30日正式實施

新制與舊制差別：

試考統計分析：

比較	舊制	新制	舊制/新制	舊制	新制
題庫總數	1,867 題	1,050 題			
題型	是非題(935 題)選擇題(686 題) 情境題(120 題)危感題(126 題)	選擇題(804 題) 情境題(120 題) 危感題(126 題)			
考試出題數	50 題 (是非+選擇)	50 題(全選擇題)			
危險感知題	5 題	10 題			
情境題	5 題	5 題			
及格標準	85 分	85 分			
考試時間	30 分鐘	30 分鐘			
			試考人數	353 人	個別：140 人 團考：213 人
			及格人數	241 人	個別：87 人 團考：154 人
			及格率	個別：72 %	個別：62.14 % (-9.86 %)
				團考：79 %	團考：72.3 % (-6.7%)
			作答時間	12.33 分鐘	15 分鐘 (+2.67 分鐘)



題型分類及比例

- 正確觀念與態度
- 主動停讓文化
- 安全駕駛能力
- 危險感知能力

積極營造友善環境—考照制度

正確觀念與態度題型

欲超越前車時，下列駕駛行為為何者正確？

- (1)應由右方加速超車
- (2)應由左方超車
- (3)左右方皆可超車



正確觀念與態度題型

機車駕駛人於紅燈期間，以牽引方式通過停止線或號誌管制路口，此行為應如何認定？

- (1)以牽引方式視同行人，無違規
- (2)行為人視同闖紅燈
- (3)僅違反不遵守標線指示，非闖紅燈



危險感知情境題型



依據圖示，請排列優先路權的順序？

- (1) A->B->C
- (2) C->B->A
- (3) B->C->A

● 答案說明：轉彎車讓直行車先行，左方車讓右方車先行



正確觀念與態度題型

機車駕駛人於道路上使用香菸或電子煙，煙霧飄散影響周遭駕駛人，關於舉發依據，下列敘述何者正確？

- (1)電子煙非屬菸酒管理法及菸害防制法規定之菸品，不得舉發
- (2)如致有影響他人行車安全，可依道路交通管理處罰條例第31條之1第3項舉發
- (3)僅能依菸害防制法處以罰鍰



主動停讓文化題型

機車行經行人穿越道時，遇行人違規闖紅燈穿越，關於駕駛人之處置方式，下列敘述何者正確？

- (1)行人違規在先，駕駛人依號誌行駛具有路權，按喇叭警示後得逕行通過
- (2)行人違規時駕駛人應減速，但若發生碰撞，肇事責任歸屬於違規之行人
- (3)行人違規要受罰，駕駛人仍應注意停讓行人先行通過



危險感知情境題型



依據圖示，兩車進入同一車道，何者應先行？

- (1) B 車先行
- (2) A 車先行
- (3) 搶先者即可先行

● 答案說明：對向行駛之左右轉車輛已轉彎進入同一車道時，右轉車應讓左轉車先行



積極營造友善環境—考照制度

強化以人為本駕駛訓練

✓ 建立正確觀念



✓ 行經行人穿越道，停讓行人優先

✓ 起駛前、轉彎前視野死角確認

✓ 養成習慣建立正確駕駛操作要領



✓ 視野死角及指差確認動作及口誦

✓ 確認左方、右方、前方安全

✓ 確認視野輔助安全

115年3月分別納入小型車及大型車考驗項目

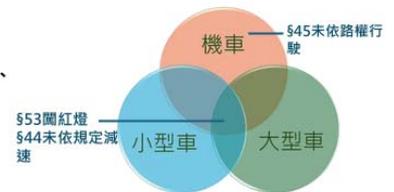
積極營造友善環境—回訓制度

社會輿論關注

- 應強化違規駕駛矯正機制
- 應列管肇事駕駛回訓
- 應加強駕訓實地訓練

問題分析

- 闖紅燈及未依規定減速同時名列機車、小型車及大型車A1事故前10大肇因
- 未依路權行駛為機車A1第4大肇因僅次於分心、酒駕，事故致死率極高



▲113年各車種A1肇事特定違規配置

論述分析

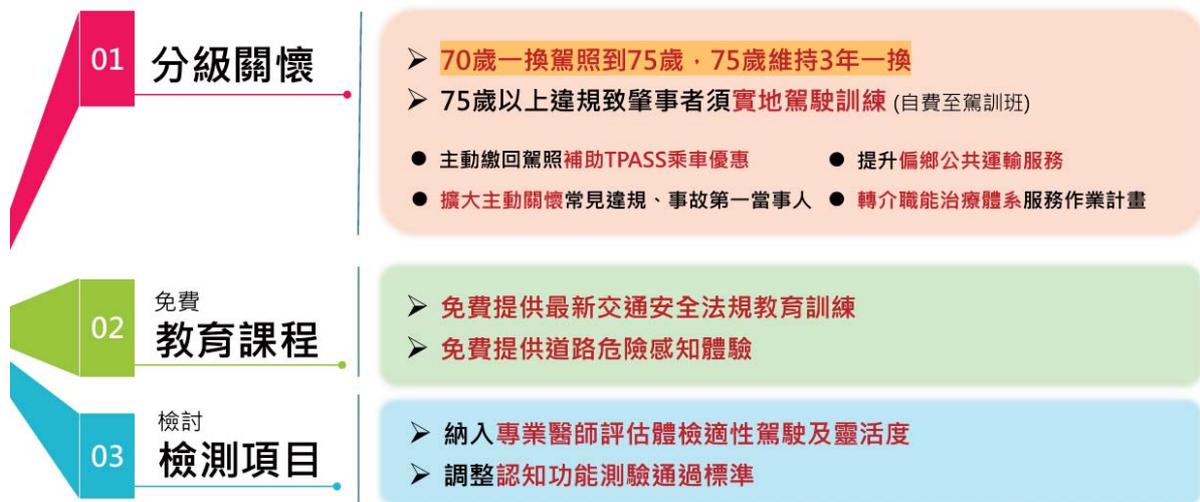
違規駕駛加嚴矯正

- 特定累犯施以矯正講習，即時矯正錯誤觀念
- 重大違規再犯危害道路安全，加嚴教育課程，深化安全認知
- 重大違規(吊銷駕照)，重新考照強制需至駕訓班完成駕駛訓練

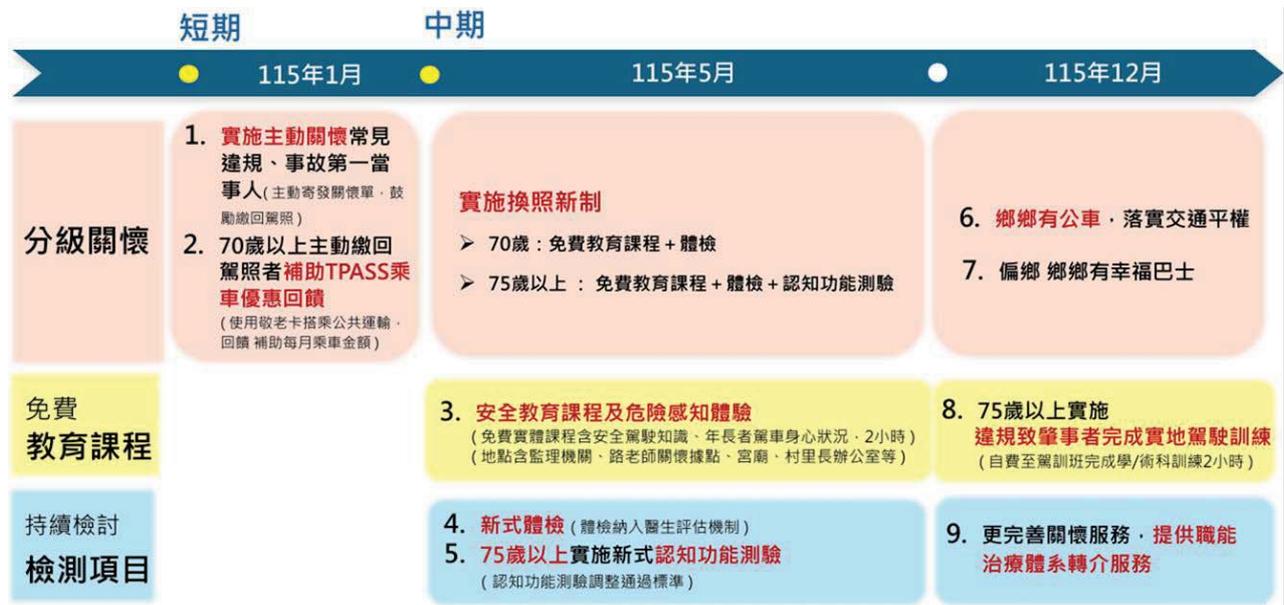
關懷協助高齡駕駛—換照制度



關懷協助高齡駕駛—換照制度



關懷協助高齡駕駛—換照制度



關懷協助高齡駕駛—換照制度

主動關懷高齡者

◎ 措施目的

主動關懷高齡者留意自身駕駛行為與身心狀況，協助依需求換照或繳回駕照改搭乘公共運輸，兼顧行車安全與長者移動需求。

📄 辦理方式

115年1月起配合現行屆齡換照通知，將換照及關懷資訊整合寄發或利用電話關懷，以利長者瞭解完整資訊。

常見違規

- 1 闖紅燈
- 2 未依規定轉彎
- 3 未依規定變換車道
- 4 逆向行駛
- 5 未依規定戴安全帽

事故肇因

- 1 未保持行車安全距離
- 2 未保持行車安全間隔
- 3 未依規定讓車
- 4 闖紅燈
- 5 未依規定轉彎

Q1：為什麼要推動「主動關懷高齡者」措施？

A1：

提醒有常見違規及事故肇因第一當事人高齡者多加留意自身駕駛行為與身心狀況，協助這群高風險長者依實際需求選擇換照後繼續駕車，或鼓勵繳回駕照改利用公共運輸並提供TPASS乘車優惠，以兼顧行車安全與長者移動需求。

Q2：「主動關懷高齡者」對象及預估人數為何？

A2：

- 一、關懷對象及預估人數：為提醒高齡族群應避免之違規情境，參考道安總動員事故統計資料及運輸研究所報告，訂定關懷對象為74歲有高於常見違規及事故肇因第一當事人，估計1,201人。
- 二、關懷項目：

類別	常見違規	事故肇因
關懷條件*	<ol style="list-style-type: none"> 1. 闖紅燈。 2. 未依規定轉彎。 3. 未依規定變換車道。 4. 逆向行駛。 5. 未依規定戴安全帽。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 未保持行車安全距離。 2. 未保持行車安全間隔。 3. 未依規定讓車。 4. 闖紅燈。 5. 未依規定轉彎。
預估關懷人數	1,008人	193人
合計	1,201人	

Q3：主動關懷措施如何辦理？會不會增加民眾負擔？

A3：

交通部公路局於115年1月至4月期間，配合既有75歲屆齡換照通知作業，將關懷資訊整合寄發，相關資訊說明及文件亦放至公路局官網高齡駕駛人專區供民眾下載，高齡者可一次性獲取相關資訊，避免因不熟悉新制產生混淆，亦不增加民眾額外領取紙本通知程序。

關懷協助高齡駕駛—換照制度

70歲以上適用方案

高齡 自願繳回駕照

享 **TPASS 乘車回饋**

115年1月1日起開始申辦!

申辦請領三步驟

- 繳回個人名下所有駕照
- 持敬老卡搭乘公共運輸回饋 **50%**
(每月回饋上限 1,500 元，補助 2 年)
- 次月 25 日開放領取回饋
(至四大超商等管道領取)

換照條件	70歲	75歲以上
1. 體格檢查	✓	✓
2. 認知功能測驗	✗	✓
3. 安全教育課程	✓	✓ (新增)
4. 危險感知體驗	✓	✓ (新增)
5. 肇事者實地訓練	✗	✓ (新增)
駕照效期	核發至75歲	每3年換發
緩衝期	2年	維持3年

115.05

115.12

經統計113.10-114.6資料，全國75歲以上高齡者換照前肇事率1.17%，換照後1.03%，換照前後降低0.14%

目前換照制度為75歲以上，換照條件為完成體格檢查及認知功能檢測

關懷協助高齡駕駛—換照制度

高齡者無照違規

轄站	有駕籍	無駕籍	總計	從未持駕照比例
高市所	343	42	385	10.91%
苓雅站	137	4	141	2.84%
旗山站	51	75	126	59.52%
總計	531	121	652	18.56%

114年 75歲以上無照違規統計

鼓勵搭乘大眾運輸
微型電動二輪車
駕訓考照

微型電動二輪車
駕訓考照
提升偏鄉公共運輸

簡報結束 敬請指導

駕照管理三策略

A. 考照制度 B. 回訓制度 C. 換照制度

C 換照制度 - 協助高齡者安全駕駛

考照制度	回訓制度	換照制度
考照制度 考照制度 考照制度	回訓制度 回訓制度 回訓制度	換照制度 換照制度 換照制度