

高雄市政府道路交通安全會報 115 年第 1 次委員會議資料



高雄市政府道路交通安全會報

中華民國 115 年 1 月 30 日

高雄市政府道安會報 115 年第 1 次會議議程

時間	議程	單位	頁碼
16:00-16:20	交通事故統計分析	交通局	1
16:20-16:30	指示事項列管案件報告	各單位	5
報告案(以下各案口頭簡報時間 7 分鐘)			
16:30-16:40	駕照管理3策略	高雄市區 監理所	15
16:40-16:50	各工作小組業務檢討報告	各單位	25
16:50-16:55	臨時動議		
16:55-17:00	主席結論		

交通事故統計分析



高雄市 114 年 12 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

114 年 12 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年 族群	酒駕 事故	行人 事故	騎自行車 事故	聯結(大貨 車)事故	大型車 事故
114.1-12	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)
113.1-12	149 人	117 人	64 人	14 人	3 人	20 人	6 人	20 人	22 人
112.1-12	156 人	117 人	70 人	20 人	7 人	15 人	15 人	15 人	16 人
二年同期 增減比較	-3 人 (-2%)	-4 人 (-3%)	-12 人 (-19%)	+9 人 (+64%)	0 人 (0%)	-2 人 (-10%)	+4 人 (+67%)	-10 人 (-50%)	-10 人 (-45%)
113 年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1 類死亡	騎機車事 故	高齡者事故 (65 歲以 上)	青年 族群	酒駕 事故	行人 事故	騎自行車 事故	聯結(大貨 車)事故	大型車 事故
114.12	14 人	12 人 (86%)	4 人 (29%)	4 人 (29%)	0 人 (0%)	2 人 (14%)	0 人 (0%)	2 人 (14%)	2 人 (14%)
114.11	13 人	13 人	4 人	2 人	0 人	0 人	0 人	0 人	0 人
增減比較	+1 人 (+8%)	-1 人 (-8%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	0 人 (0%)	+2 人 (+100%)	+2 人 (+100%)

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-12	49095人	39961人 (81%)	2365人 (5%)	1122人 (2%)	8104人 (17%)	3380人 (7%)	10503人 (21%)	2583人 (5%)	2205人 (4%)
113.1-12	50471人	41034人	2320人	1257人	8199人	3586人	11085人	2706人	2350人
二年同期增減比較	-1376人 (-3%)	-1073人 (-3%)	+45人 (+2%)	-135人 (-11%)	-95人 (-1%)	-206人 (-6%)	-582人 (-5%)	-123人 (-5%)	-145人 (-6%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-12	273人 (0.6%)	2155人 (4%)	3881人 (8%)	9189人 (19%)	6111人 (12%)	1691人 (3%)	2291人 (5%)	1315人 (3%)	296人 (0.6%)
113.1-12	274人	2350人	3406人	9166人	6082人	1690人	2662人	1484人	285人
二年同期增減比較	-1人 (0%)	-195人 (-8%)	+475人 (+14%)	+23人 (+0.3%)	+29人 (+0.5%)	+1人 (0%)	-371人 (-14%)	-169人 (-11%)	+11人 (+4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-12	4253人 (9%)	10697人 (22%)	59人 (0.1%)	1296人 (3%)	325人 (0.7%)	209人 (0.4%)	169人 (0.3%)		
113.1-12	4543人	10703人	54人	1297人	350人	249人	216人		
二年同期增減比較	-290人 (-6%)	-6人 (0%)	+5人 (+9%)	-1人 (0%)	-25人 (-7%)	-40人 (-16%)	-47人 (-22%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.12	4751 人	3918 人 (82%)	260 人 (5%)	102 人 (2%)	760 人 (16%)	332 人 (7%)	981 人 (21%)	212 人 (4%)	235 人 (5%)
114.11	4704 人	3844 人	240 人	114 人	748 人	380 人	1033 人	234 人	190 人
增減比較	+47 人 (+1%)	+74 人 (+2%)	+20 人 (+8%)	-12 人 (-11%)	+12 人 (+2%)	-48 人 (-13%)	-52 人 (-5%)	-22 人 (-9%)	+45 人 (+24%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.12	20 人 (0.4%)	202 人 (4%)	399 人 (8%)	946 人 (20%)	608 人 (13%)	173 人 (4%)	210 人 (4%)	127 人 (3%)	25 人 (0.5%)
114.11	26 人	190 人	454 人	856 人	565 人	187 人	227 人	115 人	33 人
增減比較	-6 人 (-23%)	+12 人 (+6%)	-55 人 (-12%)	+90 人 (+11%)	+43 人 (+8%)	-14 人 (-7%)	-17 人 (-7%)	+12 人 (+10%)	-8 人 (-24%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.12	475 人 (10%)	1006 人 (21%)	10 人 (0.2%)	95 人 (2%)	30 人 (0.6%)	15 人 (0.3%)	6 人 (0.1%)		
114.11	343 人	1025 人	11 人	107 人	28 人	20 人	17 人		
增減比較	+132 人 (+38%)	-19 人 (-2%)	-1 人 (-9%)	-12 人 (-11%)	+2 人 (+7%)	-5 人 (-25%)	-11 人 (-65%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 114 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
108 年死亡人數	21	20	23	18	14	18	11	10	17	17	11	20	200
109 年死亡人數	22	26	19	18	9	21	12	4	20	17	11	21	200
110 年死亡人數	14	21	19	16	16	10	8	10	18	24	15	17	188
111 年死亡人數	12	20	25	15	15	14	14	9	8	23	10	10	175
112 年死亡人數	14	16	16	10	16	8	12	7	13	13	17	14	156
113 年死亡人數	17	13	13	10	14	10	11	6	12	13	16	14	149
114 年死亡人數	15	13	16	11	14	13	8	10	11	8	13	14	146
114-113 增減	-2	0	+3	+1	0	+3	-3	+4	-1	-5	-3	0	-3

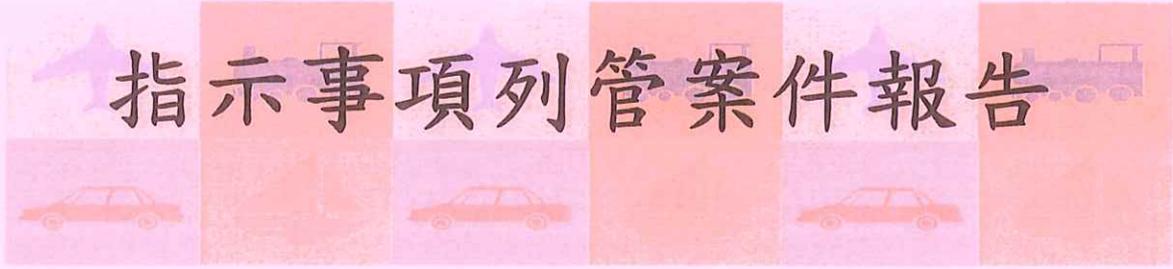
表 6 六都 A1 事故(24 小時)死亡人數比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-12 月)	156	71	168	183	174	188
111 年(1-12 月)	175	62	159	200	166	175
112 年(1-12 月)	148	61	156	171	176	156
113 年(1-12 月)	149	70	169	138	151	149
114 年(1-12 月)	154 (+5)	59 (-11)	153 (-16)	138 (0)	169 (+18)	146 (-3)

表 7 六都交通事故死亡人數(30 日內)比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-9 月)	184	95	200	212	228	234
111 年(1-9 月)	234	73	192	230	221	264
112 年(1-9 月)	188	84	168	234	219	229
113 年(1-9 月)	196	85	215	208	207	221
114 年(1-9 月)	199 (+3)	80 (-5)	170 (-45)	200 (-8)	225 (+18)	228 (+7)

指示事項列管案件報告



高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案名 (編號)	指示事項摘要	主辦機關	目前辦理進度	管考建議
<p>「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管</p>	<p><u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年</p>	<p>交通局 (交工科)</p>	<p><u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	<p>(如后附表)</p>
		<p>交通局 (智運中心)</p>	<p><u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (停管中心)</p>	<p><u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局高雄段</p>	<p><u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局甲仙段</p>	<p><u>公路局南分局甲仙段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局鳳屏段</p>	<p><u>公路局南分局鳳屏段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>工務局 公園處</p>	<p><u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>工務局 新工處</p>	<p><u>工務局新工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
	<p>所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。</p> <p>5.各單位針對改善內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p>	<p>工務局 道工處</p>	<p><u>工務局道工處</u>： 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	

警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局 113 年 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0426 1126	橋頭區 成功北路與林 北路口	自重大車 貨重機車	未依規定讓車/ 未注意車前狀 況	1 死	20	<p>1141230會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 請配合左轉專用車 道增設左轉專用號 誌時相。</p>	<p>交通局智運中心： 已於115年1月6日增設完竣。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
2	0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自小客 重機車	未依規定讓車	1 死	46	<p>1141230會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 1.請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車 道調整號誌。</p>	<p>公路局南分局高雄段(1)： 本案待交通局及公園處遷移號誌及路燈，方 能進場施作分隔島削切作業。</p> <p>交通局智運中心(2)： 有關現有分隔島上號誌桿配合遷移乙節，已 錄案派工，預計1月30日前完成；後續並將 配合公路局左轉專用車道佈設完成後增設 左轉專用時相。</p> <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
3	1013 0738	前鎮區 瑞北路 與康寧 街口	重機車 自小貨 車	支道車 未讓幹 道車先 行/未減 速慢行	1 死	68	<p>1141230會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 請於事故路口增繪 轉彎導引線、瑞北路 增繪楔型標線、路口 增設反光鏡以利瑞 北路111巷及康寧街 之用路人辨識來車 ；另與會人員建議評 估路口增設號誌，以</p>	<p>交通局交工科： 標線:已於114年12月15日完成。</p> 

						提升用路安全。	 <p>標誌:經查建議增設反射鏡位置係位於私人土地,俟請當地里長協助取得設置反射鏡同意書,再錄案憑辦。</p> <p>號誌:路口並無合適桿位設置位置,過去曾走訪當地住家以取得桿位設置同意書,惟住家皆不同意,故尚難錄案辦理新設號誌。</p> <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理,繼續列管。</p>
4	1102 1346	燕巢區 深水路 深水 250 號 燈桿前	重機 車	不明原因 自撞 護欄	1 死 27	<p>建議: 請於事故路段增繪減速標線及增設速限標誌,並於事故地點護欄前增放防撞桶。</p> <p>管考建議-A 改善完成,解除列管。</p>	<p>公路局南分局高雄段: 本案已於114年11月19日完成改善。</p> 

5	1103 0811	鳳山區 埤北路 307 號 前	重機車 自小客 車	機車未 經前車 允讓即 行超車	1 死	33	建議： 請於事故路段雙向 增繪楔型標線，社區 出入口前後20公尺 將分向線調整為分 向限制線。	交通局交工科： 已派工，尚未完成。 管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。
6	1107 1434	燕巢區 深中路 深水 228 號 燈桿前	重機車 自大貨 車	不明原 因撞擊 路旁靜 止車輛	1 死	61	建議： 請於台 22 線 10.5 公 里處(向東)劃設 3 組 路肩之槽化線。	公路局南分局高雄段： 本案已於114年11月27日完成改善。  管考建議-A 改善完成，解除列管。
7	1108 0442	阿蓮區 中正路 與中正 路 16 巷 口	重機車 大型重 機車	違反號 誌管制 提早起 步	1 死	68	建議： 1.請高雄市政府交通 局於事故路口調整 直立式號誌角度，以 利用路人判別。 2.請將待轉區調整為 駱駝型待轉區。	交通局智運中心： 已於114年12月調整完竣。 公路局南分局高雄段： 派工中,預計1月底前完工。 管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。
8	1109 1206	左營區 介壽路 20 號前	重機車 營大客 車	機車不 明原因 自摔，與 同向車 輛碰撞	1 死	62	建議： 請針對施工範圍加 強安全維護，路段 增設速限 30 標誌及 增強夜間照明。	工務局新工處： 已於 114 年 12 月 29 日改善完成，並增設夜 間警示設備。 施工(前) 

									<p>施工(後)</p>  <p>加強交維及夜間警示燈</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
9	1112 1643	烏松區 澄明街 與堅如 路口	重機 車 自 小 客 車	跨越分 向限制 線斜穿 道路	1 死	70	<p>建議： 請將事故路口澄明 街補繪路口10公尺 紅線。</p>	<p>交通局停管中心： 已於114年12月31日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>	
10	1116 1055	美濃區 中興路 2段與 福義街 口	重機 車 自 小 客 車	號誌路 口，左轉 彎車未讓 直行車 先行	1 死	67	<p>建議： 請將事故地點軟桿 修復。</p>	<p>公路局南分局甲仙段： 已於114年12月3日軟桿更新完成。 改善(前)照片</p> 	

							<p>保護時相)，並於115年1月14日辦理會勘獲得地方共識，且相關設施管理單位(路樹、變電箱、有線電視接線箱、中華電信人孔)均同意配合遷改，後續再由道工處辦理土木削切工程及交通局調整標誌標線號誌。</p> <p>工務局道工處1.(6)+2：</p> <p>1.(6)有關利用人行道區域作為機車待轉區使用，前期須請交通局評估，該待轉區設置於人行道後對於該區人行環境之影響性，而後再行提供相關規劃圖說委由本處施工。</p> <p>2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行交通路線改善若見成效，後續再由交通局規劃設計實體分隔島之規格與範圍，委由本處辦理施做。</p> <p>交通局智運中心1.(6)：</p> <p>本路口改善方案已重新檢討修正，暫不擴大待轉區，號誌無須遷移。</p> <p>工務局公園處1.(6)：</p> <p>針對本案於114年11月17日由黃志文議員服務處發函通知(高志服字第11411170002號)，針對楠梓區土庫一路與清豐二360巷口汽機車道協調改善事宜會勘(114年11月19日上午9:30分)。會勘討論內容係請交通局規劃汽機車交通通行時間區隔，增設車道之路緣石及機車號誌右轉燈，因改善事項屬交通局，先行評估後配合辦理移請交通局卓處。</p> <p>管考建議-B</p> <p>本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
12	1123 1630	鳳山區博愛路與立人街口	重機車 自小客車	偏左行駛未保持安全間隔	1死	69	<p>建議：</p> <p>請於路口增繪導引線。</p> <p>交通局交工科：</p> <p>已派工，尚未完成。</p> <p>管考建議-B</p> <p>本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
13	1128 1138	前鎮區新生路與興仁路口	自小客車 重機車	號誌路口，右轉彎車未讓直行車先行	1死	23	<p>建議：</p> <p>請將新生路南向北外快車道調整為虛實線，新生路南向北(興化街至興平59巷口間)各路口號誌調整為快慢車道分流。</p> <p>交通局交工科：</p> <p>已派工，尚未完成。</p> <p>交通局智運中心：</p> <p>新生路預計採慢車道早開及快車道遲閉方式錯開快慢車道車流，預計1月30日前完成。</p>

									<p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
14	1128 1703	大社區 和平路 2段260 號前	重機車 輕機車	未注意 車前狀 況並保 持安全 距離	1死	71	<p>建議： 請於事故路段慢車 道增繪速限標字。</p>	<p>交通局交工科： 已於114年12月29日完成。</p>  <p>2025年12月29日 16:51:03 815台灣高雄市大社區和平路二段201號之7</p>	<p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
15	1128 2200	林園區 沿海路 4段與 椰樹東 巷口	自小客 車 重機車	號誌路 口，左轉 彎 車未讓 直行車 先行	1死	21	<p>建議： 請於事故地點上游 慢車道增設速限標 誌。</p>	<p>公路局南分局鳳屏段： 已於115年1月16日完成限5標誌設置。</p> 	<p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>

