

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

- 一、執行年/月：115年/1月
- 二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|----|---|---------------------|---------------------|---|---|
| 1 | 工務局 公園處 | 提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境 | 路燈修護、遮蔽視線樹木修剪 | 加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境 | 115年01月： 1.115年01月份路燈修護875盞。 2.115年01月份樹木修剪計2,675株。 |
| 2 | 工務局 道路養護工程處 | 針對高齡者因生理機能退化 | 擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復 | 落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境 | 至115年1月止，本市辦理改善面積共 2,357 m ² ，經費 10,698,379 元。 |
| 3 | 交通 局、 交通部 公路局 南區養 護工程 處 | 友善合理車輛行車環境 | 速度管理 | 車道瘦身路段數 (配合工務局道路刨鋪) (省道由公路局南分局辦理) | 至115年1月止： 本府4條 公路局南分局2條 |
| | | | 轉向分流 | 設置轉向專用道路口數 | 至115年1月止： 本府8處 公路局南分局3處 |
| | | | | 劃設分流式指向線路口數 | 至115年1月止： 本府0處 公路局南分局3處 |
| | | 行人及自行車安全 | 路口行穿線退縮及行人庇護設施 | 至115年1月止： 本府6處 公路局南分局2處 | |

| | | | | | |
|--|--|--|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | 無號誌化路口安全 | 設置「停」「慢」標誌標線 (停、慢不適用於省道) | 至 115 年 1 月止，共設置 10 處無號誌化路口 |
|--|--|--|----------|-----------------------------|-----------------------------|

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 1 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 97 座，齊平 346 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市區監理所)

- 一、執行年/月：115年/1月
 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|----|---------|----------|----------------------|--|---|
| 1 | 高雄兩區監理所 | 提升機車安全觀念 | 辦理初領駕照安全講習 | 機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。 | 115年1月辦理共計84場次1974人參加。 |
| 2 | 高雄兩區監理所 | 重點車輛安全防制 | 遊覽車攔查 | 於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。 | 115年1月共攔查98輛，掣單舉發0件。 |
| | | | 砂石車攔查 | 於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。 | 115年1月共攔查39輛，掣單舉發10件。 |
| | | | 危險物品車攔查 | 於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。 | 115年1月共攔查33輛，掣單舉發1件。 |
| | | | 公路客運 | 於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。 | 115年1月共攔查6輛，掣單舉發1件。 |
| | | | 大貨車及聯結車 | 於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。 | 115年1月共攔查248輛，掣單舉發48件。 |
| | | | 外送機車 | 於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。 | 115年1月共攔查20輛，掣單舉發0件。 |
| | | | 機車騎士 | 高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。 | 115年1月共攔查276輛，掣單舉發54件。 |
| 3 | 高雄兩區監理所 | 酒駕防制 | 1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗 | 1.自106年3月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀 | 1.115年1月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共15場次，共計有347人次參加。 2.115年1月校園酒駕3D實境眼鏡 |

| | | | | | |
|--|--|--|--|-----|----------------------|
| | | | | 況」。 | 防制宣導，共計辦 0場0人次參加。 |
|--|--|--|--|-----|----------------------|

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|----|-------------|-----------|--|---|--|
| 1 | 高雄兩區 監理所 | 維護年長者用路安全 | 1. 駐點醫院換照及 宣導 2. 結合路 老師巡迴 宣導 | 1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。 | 1. 115年1月辦理10場醫院換照、703人換發駕照。統計宣導15場，總計932人參加，繳回駕照計185張；截至1月底，應換照高齡者共136996人，換照60839人、繳回31673人、違規未換照註銷5240人、其他辦理30240人，共計辦理127992人，辦理率93.43%。 2. 115年1月辦理路老師高齡宣導，統計宣導5場，24人參加。 |

五、重要決定或督導措施：

| 項次 | 重要決定或督導措施 | 執行情形 | 建議事項 |
|----|------------|--|------|
| 1 | 監警聯合稽查主管督導 | 配合2區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導13次。 | 無 |

六、工作計畫成效檢討：

| 項次 | 計畫編號 | 計畫名稱 | 預定進度 | 實際進度 | 交通部補助經費(仟元) | 細部計畫提送與計畫結報情形、金額 |
|----|-------|-------------------------|------|------|-------------|------------------|
| 1 | 高市4-2 | 公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫 | 8 | 8 | 無 | 無需提報 |
| 2 | 高市4-3 | 貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫 | 8 | 8 | 無 | 無需提報 |

七、列管暨補充案件：

| 項次 | 道安重點工作 | 執行情形 |
|----|---|---|
| 1 | 推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓 | 115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4310 名，推廣機車駕訓截至 115 年 1 月，機車駕訓已 1523 人報名訓練，709 人考取駕照領取補助，補助執行率：16%。 |
| 2 | 大型車安全管理 | <p>1.115 年 1 月大型車交通安全宣導:</p> <p>(1)機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 655 人、參與人數 1282 人。</p> <p>(2)與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 0 人、參與人數 0 人</p> <p>(3)辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 1 場 24 人。</p> <p>2.115 年 1 月大型車檢驗(含代檢廠)6887 輛次，逾檢車輛裁處 295 件。</p> <p>3.運輸管理及交安稽查:</p> <p>(1)115 年 1 月稽查大型車 432 輛次，掣單舉發 69 件。</p> <p>(2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 1 月總項告警數 8 家，告警率 0.63%(8/1268)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。</p> |
| 3 | 於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。 | <p>1.115 年 1 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 1 件；累積至 115 年 1 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 1 輛。</p> <p>2.115 年 1 月警察局 1 件通報營業貨櫃曳引車事故。</p> <p>(1)115 年 1 月 19 日 9 時 15 分於路竹區中山南路 118 號前發生交通事故。臺南監理站管轄《駿豪通運有限公司》KLG-0265 號營業大貨曳引車因車道施工封閉，向右變換車道至慢車道，追撞 NMK-1008 號普重機騎士及乘客，致普重機騎士及乘客死亡。</p> <p>(2)臺南監理站已於 115 年 1 月 19 日下午啟動公司查核機制，查核結果尚無違反公路法及汽車運輸業管理規則情形。</p> |

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

- 一、執行年/月：115 年/1 月
- 二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) | | |
|-----|------|-----------------|-------------------|--|--------------|--------|--------|
| 1 | 警察局 | 強化交通執法，加強維持交通秩序 | 逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉) | 由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。 | 115 年 1 月 | 攔停 | 8,918 |
| | | | | | | 逕舉 | 5,135 |
| | | | | | | 合計 | 14,053 |
| | | | | | 114 年 1 月 | 攔停 | 5,051 |
| | | 逕舉 | 5,799 | | | | |
| | | 合計 | 10,850 | | | | |
| 增減數 | 攔停 | +3,867 | | | | | |
| | 逕舉 | -664 | | | | | |
| | 合計 | +3,203 | | | | | |
| 2 | 警察局 | 強化交通執法，加強維持交通秩序 | 併排停車 | 由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。 | 115 年 1 月 | 攔停 | 418 |
| | | | | | | 逕舉 | 635 |
| | | | | | | 合計 | 1,053 |
| | | | | | 114 年 1 月 | 攔停 | 382 |
| | | 逕舉 | 438 | | | | |
| | | 合計 | 820 | | | | |
| 增減數 | 攔停 | +36 | | | | | |
| | 逕舉 | +197 | | | | | |
| | 合計 | +233 | | | | | |
| 3 | 警察局 | 強化交通執法，加強維持交通秩序 | 超速(逕行舉發) | 由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。 | 115 年 1 月 | 12,173 | |
| | | | | | 114 年 1 月 | 9,169 | |
| | | | | | 增減數 | +3,004 | |
| 4 | 警察局 | 強化交通執法，加強維持交通秩序 | 酒後駕車 | 本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後 | 115 年 1 月 | 721 | |
| | | | | | 114 年 1 月 | 484 | |
| | | | | | 增減數 | +237 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------------------|--|---|--------|----|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|----|--------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| | | | 駕車專案勤務，強化執法密度。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | 未戴安全帽 | 由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。 | <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年1月</td> <td>攔停</td> <td>397</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,305</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,856</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年1月</td> <td>攔停</td> <td>334</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,522</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,856</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+63</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>-217</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>-154</td> </tr> </table> | 115年1月 | 攔停 | 397 | 逕舉 | 1,305 | 合計 | 1,856 | 114年1月 | 攔停 | 334 | 逕舉 | 1,522 | 合計 | 1,856 | 增減數 | 攔停 | +63 | 逕舉 | -217 | 合計 | -154 | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 攔停 | 397 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | 1,305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 1,856 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 攔停 | 334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | 1,522 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 1,856 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | 攔停 | +63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | -217 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | -154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | 闖紅燈 | 由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。 | <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">115年1月</td> <td>攔停</td> <td>7,902</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>12,675</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>20,577</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">114年1月</td> <td>攔停</td> <td>5,280</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>11,515</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>16,795</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+2,622</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+1,160</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+3,782</td> </tr> </table> | 115年1月 | 攔停 | 7,902 | 逕舉 | 12,675 | 合計 | 20,577 | 114年1月 | 攔停 | 5,280 | 逕舉 | 11,515 | 合計 | 16,795 | 增減數 | 攔停 | +2,622 | 逕舉 | +1,160 | 合計 | +3,782 | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 攔停 | 7,902 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | 12,675 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 20,577 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 攔停 | 5,280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | 11,515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 16,795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | 攔停 | +2,622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 逕舉 | +1,160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | +3,782 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | 聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為 | <p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p> | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">各類違規取締</td> </tr> <tr> <td>115年1月</td> <td>4,522</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>3,305</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+1,217</td> </tr> <tr> <td colspan="2">超載超重取締</td> </tr> <tr> <td>115年1月</td> <td>152</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-19</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查班次</td> </tr> <tr> <td>115年1月</td> <td>4,615</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>4,566</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+49</td> </tr> <tr> <td colspan="2">攔查車輛數</td> </tr> <tr> <td>115年1月</td> <td>14,661</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>14,624</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+37</td> </tr> </table> | 各類違規取締 | | 115年1月 | 4,522 | 114年1月 | 3,305 | 增減數 | +1,217 | 超載超重取締 | | 115年1月 | 152 | 114年1月 | 171 | 增減數 | -19 | 攔查班次 | | 115年1月 | 4,615 | 114年1月 | 4,566 | 增減數 | +49 | 攔查車輛數 | | 115年1月 | 14,661 | 114年1月 | 14,624 | 增減數 | +37 |
| 各類違規取締 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 4,522 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 3,305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | +1,217 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 超載超重取締 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 171 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | -19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 攔查班次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 4,615 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 4,566 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | +49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 攔查車輛數 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 14,661 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 14,624 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | +37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

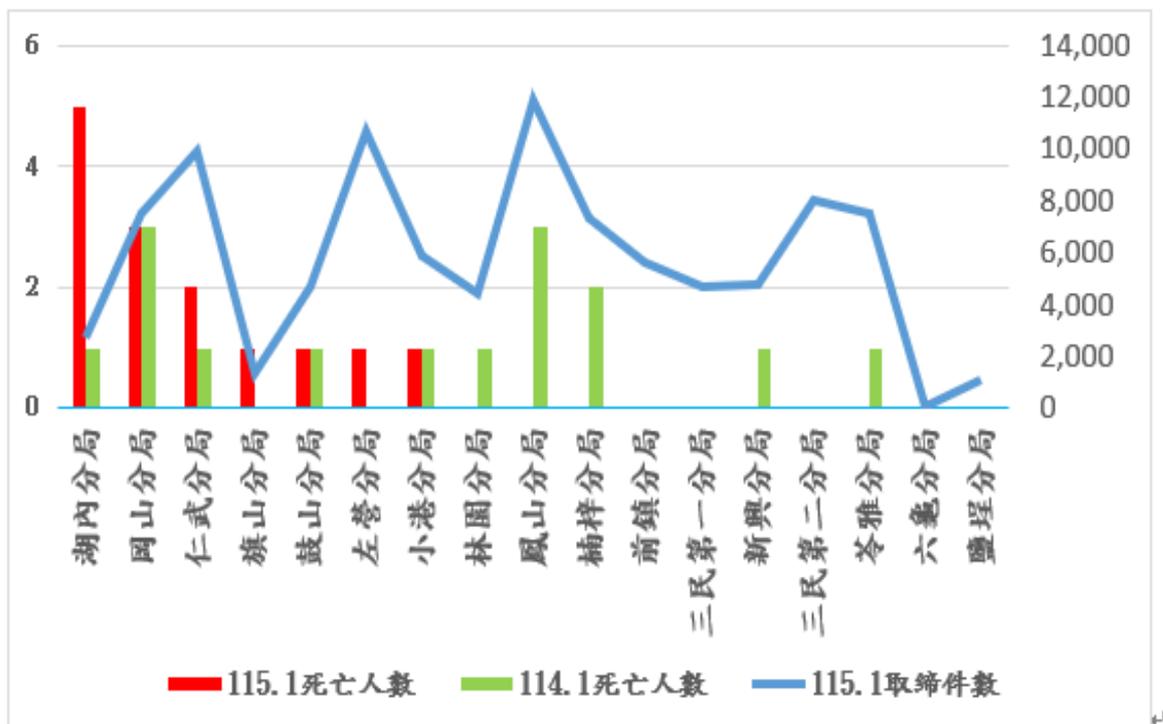
| 8 | 警察局 | 強化交通執法，加強維持交通秩序 | 無照駕駛 | 由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。 | <table border="1"> <tr> <td>115年1月</td> <td>3,273</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>2,969</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+304</td> </tr> </table> | 115年1月 | 3,273 | 114年1月 | 2,969 | 增減數 | +304 | | |
|--------|-------|-----------------|------------|--|---|--------|-------|--------|-------|--------|------|-----|----|
| 115年1月 | 3,273 | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 2,969 | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | +304 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 環保局 | 防制道路路面維車品污染行通質 | 砂石車逸散性污染取締 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 | <p>115年1月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>22</u> 件(違規取締 <u>6</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>25</u> 件(告發 <u>16</u> 件)，總稽查件數 <u>47</u> 件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>115年1月</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>114年1月</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+2</td> </tr> </tbody> </table> | 期程 | 件數 | 115年1月 | 47 | 114年1月 | 45 | 增減數 | +2 |
| 期程 | 件數 | | | | | | | | | | | | |
| 115年1月 | 47 | | | | | | | | | | | | |
| 114年1月 | 45 | | | | | | | | | | | | |
| 增減數 | +2 | | | | | | | | | | | | |

四、

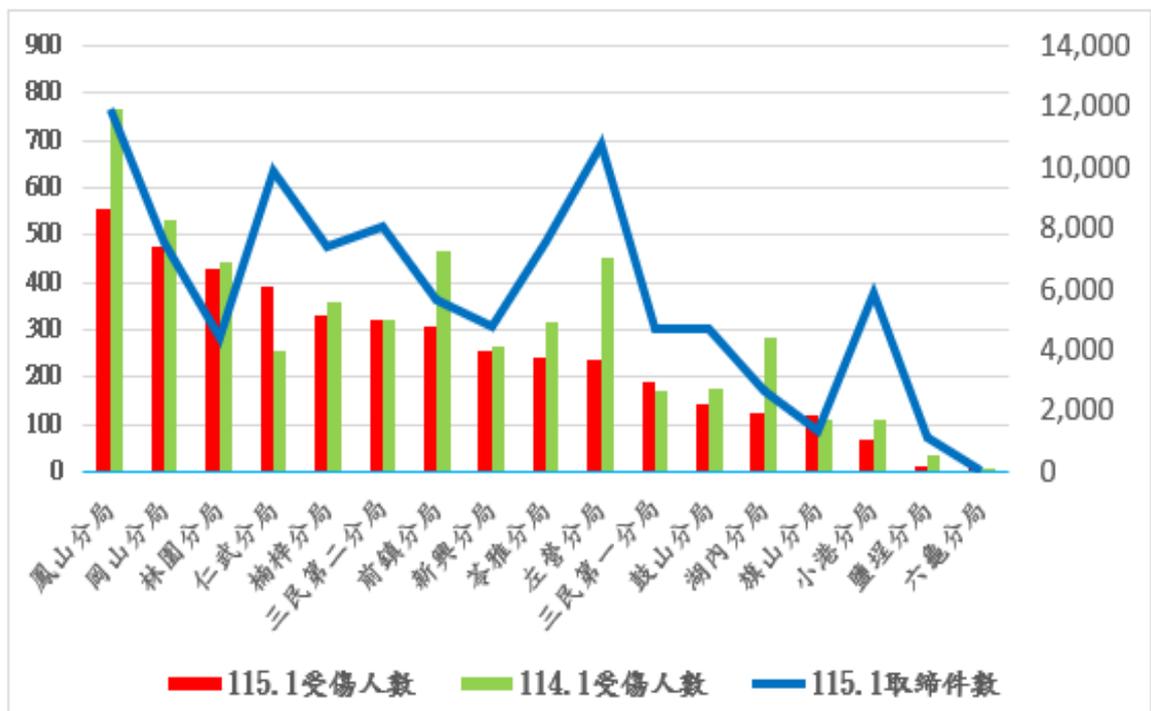
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 2 月 1 日

| 分局名稱 (行政轄區名稱) | 違規取締件數 | | 二年同期取締 件數比較 (件數增減) | A1 及 A2 類事故 死/傷人數 | | 二年同期死 傷人數比較 (人數增減) |
|------------------|---------|--------|--------------------------|----------------------|---------|--------------------------|
| | 115.1 | 114.1 | | 115.1 | 114.1 | |
| 新興分局 (新興區) | 4,803 | 4,303 | +500 | 0/255 | 1/265 | -1/-10 |
| 苓雅分局 (苓雅區) | 7,544 | 5,041 | +2,503 | 0/240 | 1/315 | -1/-75 |
| 三民第一分局 (三民區) | 4,734 | 3,566 | +1,168 | 0/192 | 0/172 | 0/+20 |
| 三民第二分局 (三民區) | 8,074 | 7,026 | +1,048 | 0/320 | 0/320 | 0/0 |
| 左營分局 (左營區) | 10,729 | 6,735 | +3,994 | 1/236 | 0/452 | +1/-216 |
| 前鎮分局 (前鎮區) | 5,661 | 4,478 | +1,183 | 0/308 | 0/465 | 0/-157 |
| 鼓山分局 (鼓山區) | 4,675 | 4,452 | +223 | 1/145 | 1/174 | 0/-29 |
| 鹽埕分局 (鹽埕區) | 1,139 | 1,019 | +120 | 0/10 | 0/33 | 0/-23 |
| 小港分局 (小港區) | 5,886 | 3,703 | +2,183 | 1/67 | 1/111 | 0/-44 |
| 楠梓分局 (楠梓區) | 7,367 | 4,839 | +2,528 | 0/329 | 2/358 | -2/-29 |
| 鳳山分局 (鳳山區) | 11,892 | 9,152 | +2,740 | 0/553 | 3/764 | -3/-211 |
| 仁武分局 (仁武區) | 9,893 | 6,870 | +3,023 | 2/391 | 1/253 | +1/+138 |
| 岡山分局 (岡山區) | 7,531 | 7,941 | -410 | 3/477 | 3/530 | 0/-53 |
| 林園分局 (林園區) | 4,431 | 2,726 | +1,705 | 0/427 | 1/443 | -1/-16 |
| 湖內分局 (湖內區) | 2,692 | 2,586 | +106 | 5/124 | 1/285 | +4/-161 |
| 旗山分局 (旗山區) | 1,334 | 996 | +338 | 1/119 | 0/112 | +1/+7 |
| 六龜分局 (六龜區) | 65 | 121 | -56 | 0/9 | 0/6 | 0/+3 |
| 保安大隊 | 0 | 1 | -1 | | | |
| 交通大隊 | 24,917 | 24,251 | +666 | | | |
| 合計 | 123,367 | 99,806 | +23,561 | 14/4202 | 15/5058 | -1/-856 |



115 年 1 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



115 年 1 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

| 項次 | 重要決定或督導措施 | 執行情形 | 建議事項 |
|----|----------------------------------|---|------|
| 1 | 取締重大違規 | <p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>37,762</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定 <u>10,689</u> 件較去年同月份 <u>7,104</u> 件增加 <u>3,585</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>721</u> 件較去年同月份 <u>484</u> 件增加 <u>237</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>16,481</u> 件較去年同月份 <u>11,743</u> 件增加 <u>4,738</u> 件。 4.嚴重超速 <u>199</u> 件較去年同月份 <u>146</u> 件增加 <u>53</u> 件。 5.其他取締 <u>9,672</u> 件較去年同月份 <u>6,484</u> 件增加 <u>3,188</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>3,273</u> 件較去年同月份 <u>851</u> 件增加 <u>2,422</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>156</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>2,106</u> 件。 | 無 |
| 2 | 取締危險駕車 | <p>據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>70</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>46</u> 件。</p> | 無 |
| 3 | 取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規 | <p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>2,782</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>569</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>288</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>136</u> 件。</p> | 無 |
| 4 | 辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 115 年 1 月份取締計程車無執業登記證 <u>2</u> 件，其他違規 <u>23</u> 件，合計 <u>25</u> 件。 2. 115 年 1 月份辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>135</u> 人報名、到考 <u>126</u> 人、缺考 <u>9</u> 人，及格者 <u>87</u> 人、不及格者 <u>39</u> 人。 | 無 |
| 5 | 取締非號誌化路口停讓 | <p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>333</u> 件。</p> | 無 |

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115年2月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

| 項目 月份 | A1 件數 | A1 死亡 | A1 受傷 | A2 件數 | A2 受傷 | 總件數 | 總死亡 | 總受傷 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----|-------|
| 115年1月 | 13 | 14 | 3 | 3,027 | 4,202 | 3,039 | 14 | 4,205 |
| 114年12月 | 14 | 14 | 8 | 3,398 | 4,743 | 3,412 | 14 | 4,751 |
| 增減比較 | -1 | 0 | -5 | -371 | -541 | -373 | 0 | -546 |

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

| 時間 月份件數 | 01 / 03 | 03 / 05 | 05 / 07 | 07 / 09 | 09 / 11 | 11 / 13 | 13 / 15 | 15 / 17 | 17 / 19 | 19 / 21 | 21 / 23 | 23 / 01 | 合計 |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 115/1 件數 | | | 1 | 2 | 4 | 2 | | | 2 | 2 | | | 13 |

2、當事人年齡：

| 年齡 月份人數 | 01 / 09 | 10 / 19 | 20 / 29 | 30 / 39 | 40 / 49 | 50 / 59 | 60 / 64 | 65 / 69 | 70 / 79 | 80 以上 | 合計 |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----|
| 115/1 人數 | | | 7 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 14 |

3、車種死亡人數：

| 車種 月份人數 | 機車 | 乘客 (含慢車) | | | | | | 合計 |
|------------|----|-------------|--|--|--|--|--|----|
| 115/1 人數 | 12 | 2 | | | | | | 14 |

4、肇事車種：

| 肇事車種 月份件數 | 自小 客(貨) 車 | 機車 | 營(自) 大貨 車 | 營小 客車 | 慢車 | | | 合計 |
|--------------|-----------------|----|-----------------|----------|----|--|--|----|
| 115/1 件數 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | | | 13 |

5、肇事原因：

| 月份 月份件數 | 肇事原因 | 未依規定讓車 | 違反號誌管制 | 未注意車前狀況 | 為其他不當駕車行為 | 酒後駕車失控 | 起步未注意 | 轉彎未依規定 | 變換車道不當 | | | | | | 合計 |
|-------------|------|--------|--------|---------|-----------|--------|-------|--------|--------|--|--|--|--|--|----|
| 115/1 件數 | | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 13 |

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

| 月份 | 項目 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|-----------|----|----|----|----|
| 115 年 1 月 | | 1 | 1 | 0 |
| 114 年 1 月 | | 0 | 0 | 0 |
| 比較 | | +1 | +1 | 0 |

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

| 月份 | 項目 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|------------|----|----|----|----|
| 115 年 1 月 | | 1 | 1 | 0 |
| 114 年 12 月 | | 0 | 0 | 0 |
| 比較 | | +1 | +1 | 0 |

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

| 年度 | A1類死亡 | 騎機車事故 | 高齡者事故(65歲以上) | 青年族群 | 酒駕事故 | 行人事故 | 騎自行車事故 | 聯結(大貨)車事故 | 大型車事故 |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 115.1 | 14 人 | 13 人 (93%) | 1 人 (8%) | 3 人 (23%) | 1 人 (8%) | 0 人 (0%) | 1 人 (8%) | 2 人 (15%) | 2 人 (15%) |
| 114.1 | 15 人 | 12 人 | 4 人 | 4 人 | 0 人 | 1 人 | 2 人 | 1 人 | 1 人 |
| 113.1 | 17 人 | 16 人 | 6 人 | 1 人 | 0 人 | 1 人 | 0 人 | 4 人 | 4 人 |
| 二年同期 增減比較 | -1 人 (-7%) | +1 人 (+8%) | -3 人 (-75%) | -1 人 (-25%) | +1 人 (+100%) | -1 人 (-100%) | -1 人 (-50%) | +1 人 (+100%) | +1 人 (+100%) |
| 114年全年 | 146 人 | 113 人 (77%) | 52 人 (36%) | 23 人 (16%) | 3 人 (2%) | 18 人 (12%) | 10 人 (7%) | 10 人 (7%) | 12 人 (8%) |

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

| 年度 | A1類死亡 | 騎機車事故 | 高齡者事故(65歲以上) | 青年族群 | 酒駕事故 | 行人事故 | 騎自行車事故 | 聯結(大貨)車事故 | 大型車事故 |
|--------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| 115.1 | 14 人 | 13 人 (93%) | 1 人 (8%) | 3 人 (23%) | 1 人 (8%) | 0 人 (0%) | 1 人 (8%) | 2 人 (15%) | 2 人 (15%) |
| 114.12 | 14 人 | 12 人 | 4 人 | 4 人 | 0 人 | 2 人 | 0 人 | 2 人 | 2 人 |
| 增減比較 | 0 人 (0%) | +1 人 (+8%) | -3 人 (-75%) | -1 人 (-25%) | +1 人 (+100%) | -2 人 (-100%) | +1 人 (+100%) | 0 人 (0%) | 0 人 (0%) |

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

| 指標 | 核心指標 | | | | | | | | |
|----------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|
| 年度 | A1及A2類受傷 | 騎機車事故 | 騎自行車事故 | 行人事故 | 65歲以上事故 | 18~19歲事故 | 16~24歲事故 | 路段-自撞 | 路段-同向擦撞 |
| 115.1 | 4205 人 | 3450 人 (82%) | 199 人 (5%) | 100 人 (2%) | 672 人 (16%) | 252 人 (6%) | 835 人 (20%) | 194 人 (5%) | 193 人 (5%) |
| 114.1 | 5062 人 | 4117 人 | 202 人 | 117 人 | 836 人 | 325 人 | 1164 人 | 259 人 | 183 人 |
| 二年同期增減比較 | -857 人 (-17%) | -667 人 (-16%) | -3 人 (-1%) | -17 人 (-15%) | -164 人 (-20%) | -73 人 (-22%) | -329 人 (-28%) | -65 人 (-25%) | +10 人 (+5%) |
| 指標 | 核心指標 | | | | | | 行為指標 | | |
| 年度 | 路段-對撞 | 路段-側撞 | 路口-追撞 | 路口-側撞 | 路口-交岔撞 | 路口-同向擦撞 | 事故違反號誌或管制或指揮 | 事故違反特定標誌(線)禁制 | 事故未停讓行人 |
| 115.1 | 25 人 (0.6%) | 184 人 (4%) | 343 人 (8%) | 804 人 (19%) | 537 人 (13%) | 147 人 (3%) | 190 人 (5%) | 106 人 (3%) | 24 人 (0.6%) |
| 114.1 | 38 人 | 228 人 | 367 人 | 971 人 | 640 人 | 171 人 | 240 人 | 129 人 | 29 人 |
| 二年同期增減比較 | -13 人 (-34%) | -44 人 (-19%) | -24 人 (-7%) | -167 人 (-17%) | -103 人 (-16%) | -24 人 (-14%) | -50 人 (-21%) | -23 人 (-18%) | -5 人 (-17%) |
| 指標 | 行為指標 | | | | | | | | |
| 年度 | 事故轉彎或迴轉未依規定 | 事故未依規定讓車 | 事故違停肇事 | 事故超速或未依規定減速 | 事故行人違規 | 事故未配安全帽 | 事故酒後駕車 | | |
| 115.1 | 392 人 (9%) | 969 人 (23%) | 12 人 (0.3%) | 88 人 (2%) | 25 人 (0.6%) | 15 人 (0.4%) | 16 人 (0.4%) | | |
| 114.1 | 411 人 | 1137 人 | 11 人 | 176 人 | 35 人 | 18 人 | 25 人 | | |
| 二年同期增減比較 | -19 人 (-5%) | -168 人 (-15%) | +1 人 (+9%) | -88 人 (-50%) | -10 人 (-29%) | -3 人 (-17%) | -9 人 (-36%) | | |

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

| 指標 | 核心指標 | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 年度 | A1及A2類受傷 | 騎機車事故 | 騎自行車事故 | 行人事故 | 65歲以上事故 | 18~19歲事故 | 16~24歲事故 | 路段-自撞 | 路段-同向擦撞 |
| 115.1 | 4205人 | 3450人 (82%) | 199人 (5%) | 100人 (2%) | 672人 (16%) | 252人 (6%) | 835人 (20%) | 194人 (5%) | 193人 (5%) |
| 114.12 | 4751人 | 3918人 | 260人 | 102人 | 760人 | 332人 | 981人 | 212人 | 235人 |
| 增減比較 | -546人 (-11%) | -468人 (-12%) | -61人 (-23%) | -2人 (-2%) | -88人 (-12%) | -80人 (-24%) | -146人 (-15%) | -18人 (-8%) | -42人 (-18%) |
| 指標 | 核心指標 | | | | | | 行為指標 | | |
| 年度 | 路段-對撞 | 路段-側撞 | 路口-追撞 | 路口-側撞 | 路口-交岔撞 | 路口-同向擦撞 | 事故違反號誌管制或指揮 | 事故違反特定標誌(線)禁制 | 事故未停讓行人 |
| 115.1 | 25人 (0.6%) | 184人 (4%) | 343人 (8%) | 804人 (19%) | 537人 (13%) | 147人 (3%) | 190人 (5%) | 106人 (3%) | 24人 (0.6%) |
| 114.12 | 20人 | 202人 | 399人 | 946人 | 608人 | 173人 | 210人 | 127人 | 25人 |
| 增減比較 | +5人 (+25%) | -18人 (-9%) | -56人 (-14%) | -142人 (-15%) | -71人 (-12%) | -26人 (-15%) | -20人 (-10%) | -21人 (-17%) | -1人 (-4%) |
| 指標 | 行為指標 | | | | | | | | |
| 年度 | 事故轉彎或迴轉未依規定 | 事故未依規定讓車 | 事故違停肇事 | 事故超速或未依規定減速 | 事故行人違規 | 事故未配戴安全帽 | 事故酒後駕車 | | |
| 115.1 | 392人 (9%) | 969人 (23%) | 12人 (0.3%) | 88人 (2%) | 25人 (0.6%) | 15人 (0.4%) | 16人 (0.4%) | | |
| 114.1 | 475人 | 1006人 | 10人 | 95人 | 30人 | 15人 | 7人 | | |
| 增減比較 | -83人 (-17%) | -37人 (-4%) | +2人 (+20%) | -7人 (-7%) | -5人 (-17%) | 0人 (0%) | +9人 (+129%) | | |

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 1 月份 A1 類交通事故個案分析表

| 編號 | 時間 | 發生地點 | 車種 | 肇事原因 | 死傷數 | 年齡 | 會勘改善措施 | 權責機關 提報 辦理情形 |
|----|--------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----|----|---|--------------------|
| 1 | 0103 0621 | 路竹區大公路 2 之 6 號前 | 重機車 | 未注意車前狀況 | 1 死 | 20 | 一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。 | |
| 2 | 0107 0745 | 燕巢區高鐵總廠路 580 號前 | 重機車 | 不明原因自撞 | 1 死 | 29 | 一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局增繪視覺化減速標線，路口增繪導引線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。 | 高雄市政府 交通局 |
| 3 | 0109 1259 | 仁武區水管路與安樂東街口 | 自小客車 重機車 | 違反號誌管制闖紅燈直行 | 1 死 | 35 | 一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路口增設水管路東向西懸臂式號誌。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：2 件、A3 類：1 件，共 3 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：闖紅燈直行 2 件 其他 1 件 | 高雄市政府 交通局 |
| 4 | 0111 1050 | 小港區高鳳路與高鳳路 228 巷口 | 電動輔助 自行車 重機車 | 兩段式待轉後起步未注意其他來往車輛 | 1 死 | 25 | 一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：事故路口車輛往來頻繁且為大型車出入路段，穿越風險高，請高雄市政府交通局評估將高鳳路中央分隔島上下游連接封閉，並配合調整車輛出入動線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：1 件、A3 類：1 件，共 2 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因：無號誌路口，支線道未讓幹線道先行 1 件 無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行 1 件 | 高雄市政府 交通局 |
| 5 | 0112 2005 | 燕巢區中西路與中西路 10 巷口 | 微型 二輪車 重機車 | 左轉彎未先駛入內側車道 | 1 死 | 23 | 一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局補繪模糊標線及速限標字。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件 | 高雄市政府 交通局 |
| 6 | 0112 2044 | 仁武區八德南路與松藝 | 自小客車 重機車 | 未依號誌指示直行 | 1 死 | 24 | 一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 | 高雄市政府 交通局 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|---------------------|-------------|-------------|----|------|--|-------------------------------------|
| | | 路口 | | 箭頭左轉彎 | | | <p>於事故路口增設行人號誌。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：10件、A3類：15件，共25件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全間隔10件 未保持行車安全距離5件 號誌爭議3件 開啟車門不當而肇事1件 車輛或機械操作不當(慎)1件 分心駕駛1件 其他4件</p> | |
| 7 | 01150831 | 左營區翠華路近大中二路路口機慢車專用道 | 重機車 | 不明原因自撞 | 1死 | 46 | <p>一、肇事地點路況為彎路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於機慢車專用道增設左彎標誌，另於路口增設機慢車行車指示告示牌。</p> <p>三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。</p> | 高雄市政府 交通局 |
| 8 | 01151143 | 杉林區司馬路28號前 | 重機車 | 不明原因自撞 | 1死 | 63 | <p>一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議： 1、請交通部公路局南區養護工程分局甲仙工務段於司馬路雙向增繪慢字並清除道路兩側雜草。 2、請高雄市政府交通局於司馬路29巷增繪停止線，並將讓標誌調整為停標誌。</p> <p>三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。</p> | 交通部公路局南區養護工程分局甲仙工務段 高雄市政府 交通局 |
| 9 | 01190919 | 路竹區中山南路118號前 | 營大貨車 重機車 | 未注意車狀況追撞前車 | 2死 | 2139 | <p>一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府捷運工程局針對漸變長度、交維人員以及夜間警示等要件，重新盤點並檢視調整，以維交通安全。</p> <p>三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。</p> | 高雄市政府 捷運工程局 |
| 10 | 01221715 | 湖內區和平路與無名路口 | 重機車 自小客車 | 起駛未讓行進中車輛先行 | 1死 | 76 | <p>一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議： 1、請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於和平路雙向內側車道增繪視覺化減速標線。 2、請高雄市政府交通局於東西向無名路增繪停字及停止線。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。</p> | 交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段 高雄市政府 交通局 |
| 11 | 0122 | 阿蓮區成功 | 重機車 | 不明原因 | 1死 | 55 | <p>一、肇事地點路況為彎道，有劃設標線。</p> | 高雄市政府 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|--------------|-------------|-------------------|----|----|--|--|
| | 1842 | 街與無名路口 | | 自撞 | | | <p>二、與會人員建議：</p> <p>1、請高雄市政府交通局增繪南向北邊線並調整反光鏡角度。</p> <p>2、請高雄市政府工務局道路養護工程處修復路側軟桿。</p> <p>3、請高雄市政府工務局公園處調整照明位置。</p> <p>4、請高雄市阿蓮區公所協助通知事故地點所在地主修剪樹木。</p> <p>三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。</p> | <p>交通局</p> <p>高雄市政府工務局道路養護工程處</p> <p>高雄市政府工務局公園處</p> <p>高雄市阿蓮區公所</p> |
| 12 | 0124 0939 | 橋頭區白樹路與五林路口 | 重機車 營小客車 | 不依規定 駛入來車 道 | 1死 | 51 | <p>一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局增繪路口導引線，並於白樹路東向西增繪速限標字。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：2件、A3類：0件，共2件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：號誌爭議1件 轉彎車未讓直行車先行1件</p> | <p>高雄市政府 交通局</p> |
| 13 | 0126 1005 | 鼓山區鼓山三路與迪化街口 | 自小客車 重機車 | 變換車道 不依規定 | 1死 | 26 | <p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議取消事故地點鼓山三路北向南近路口停車格位。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：0件、A3類：1件，共1件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：闖紅燈直行1件</p> | <p>高雄市政府 交通局</p> |

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

- 一、執行年/月：115 年/1 月
- 二、執行單位：高雄市政府教育局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|----|------|-----------------|----------------|--|----------------|
| 1 | 教育局 | 機車、自行車、行人、大型車事故 | 各級學校學生交通安全教育宣導 | <p>一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防：</p> <p>(一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。</p> <p>(二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。</p> <p>二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。</p> | 43 場次、6,085 人次 |
| 2 | 教育局 | 自行車 | 推廣自行車騎乘安全教育 | <p>115 年 1 月 7 日函轉財團法人自行車新文化基金會辦理「2026 年學生自行車安全教育」實施計畫暨推廣方案，鼓勵學校踴躍提出申請。該基金會 115 年預計於臺中、臺南、高雄總計辦理 25 場校園推廣活動，提倡人本交通、環保理念及正當休閒活動，教導學生正確使用 YouBike 及自行車安全騎乘觀念。</p> | 370 校 |
| 3 | 教育局 | 機車、無照駕駛 | 加強防制學生無照駕駛 | <p>115 年 1 月 9 日函送本市交通局交通事件裁決中心通報 114 年 12 月份未滿 18 歲青少年無照駕駛學籍名冊，請各校加強防制學生無照駕駛違規行為，給予個案關懷輔導，落實交通安全教育，俾減少事故傷害發生。</p> | 104 人次 |

| | | | | | |
|---|-----|-----------------|-------------------|--|---------|
| 4 | 教育局 | 汽、機車 | 交通安全教育 網站宣導 | 115年1月14日於本市交通安全教育網發布道安會報提供之「左轉行行好」宣導圖卡及文字，加強宣導汽、機車行近路口，應依號誌左轉、減速慢行、至路口中心處再左轉；號誌只顯示直行箭頭綠燈時禁止左轉，提供學校運用宣導。 | 370校 |
| 5 | 教育局 | 行人、自行車、汽機車、大眾運輸 | 鼓勵學生參與公共事務、關心城市交通 | 115年1月21日函轉下一代人本交通促進會訂於115年1月29日舉辦「2026道出心聲：高雄交通學生論壇」活動，鼓勵高中職學生踴躍報名參加。活動分為道路標誌標線組、交通號誌組、行人及自行車組、公共運輸組，透過舉辦論壇創造發聲管道，學生可直接與當局者對話，充分表達對於城市交通的意見與想法。 | 32校 |
| 6 | 教育局 | 高齡者 | 加強樂齡據點高齡換照新制宣導 | 115年1月28日於本市樂齡中心LINE群組轉發交通部公路局製作之高齡換照新制及駕照繳回鼓勵措施，提醒年滿70歲之長輩，應配合監理單位之通知辦理換照手續，換照後能更加保障行車安全。 | 38間樂齡中心 |

四、重要決定或督導措施：

| 項次 | 重要決定或督導措施 | 執行情形 | 建議事項 |
|----|------------------------|--|------|
| 1 | 提報115年強化學校交通安全教育相關工作計畫 | 115年1月16日函送本局辦理「高雄市115年強化學校交通安全教育相關工作實施計畫」，包含學生上放學安全維護研習及體驗活動、交通安全課程推廣及教案甄選、自行車安全教育及駕駛訓練等，經費需求總計230萬元，請教育部國民及學前教育署審查及補助經費。 | 無 |

五、工作計畫成效檢討：

| 項次 | 計畫編號 | 計畫名稱 | 預定進度 | 實際進度 | 國教署補助經費(仟元) | 細部計畫提送與計畫結報情形、金額 |
|----|------|---|------|------|-------------|--------------------------------------|
| 1 | 2-1 | 扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關工作計畫」 | 5% | 5% | 2,300 | 細部計畫已於115年1月16日函報教育部國民及學前教育署審查，尚未核定。 |

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府新聞局)

一、執行年/月：115 年/1 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
 民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
 經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

| 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|---------|-----------------------------|-----------------|--|---|
| 交通 局 | 酒駕防 制、大型 車死角、 正確左轉 | 臉書、 活動宣 導 | 1. 於 1/13 FB 發布「正確左轉彎」 2. 於 1/17 FB 發布「機車防禦駕駛」 3. 於 1/24 FB 發布「酒駕防制」 4. 於 1/29 FB 發布「機車依序行駛並與大型 車保持距離」 5. 於 1/31 FB 發布「高齡者視力行車注意」 | 1. FB 發佈訊 息觸及 432 人，LINE 群 轉發 75 則訊 息。 2. FB 發佈訊 息觸及 310 人，LINE 群 轉發 70 則訊 息。 3. FB 發佈訊 息觸及 75 人。 4. FB 發佈訊 息觸及 247 人，LINE 群 轉發 50 則訊 息。 5. FB 發佈訊 息觸及 164 人。 |
| | 交通違 規態樣 | 臉書 | 1. 於 1/3 FB 發布「2026 年交通新制」 | 1. FB 發佈訊 息觸及 667 人，LINE 群 轉發 100 則 訊息。 2. FB 發佈訊 息觸及 191 人。 |

| | | | | |
|-------------|------------------------------|---|---|---|
| 民 政 局 | 高齡者道安宣導(鬼切、無號誌路口停讓、大型車死角) | 透過 LINE 群組、臉書轉發道安訊息 於轄內活動、會議進行道安宣導 | 於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉發交通局道安相關圖文 利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高齡者族群進行宣導 | 各區公所轉發群組訊息共 134 次；各區公所轉發相關圖文共 134 次；活動及會議 138 次 |
| | 酒駕防制 | 於轄內活動、會議進行道安宣導 | 利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及各項會議及活動深入社區宣導 | 各區公所轉發群組訊息共 79 次；活動及會議 41 場次 |
| 勞 工 局 | 運用工會宣導道路安全觀念。 | 利用本局列席會員（代表）大會宣導道路安全觀念。 | 於列席大會期間，向與會會員宣導「高齡者依規定穿越道路、路口停讓、保持行車安全距離、專心駕駛勿分心、遵守標誌標線行駛」等道路安全觀念。 | 共列席 54 家工會會員(代表)大會，宣導人數為計 4,363 人。 |
| 經 發 局 | 請工業區協助向廠商宣導交通安全資訊 | 以本局對接之本市各工業區群組為媒介宣導道安資訊 | 於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相關訊息 2 則，宣導正確配戴安全帽、不鬼切等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人) | 群組傳達人數 32 人。並轉傳園區廠商。 |
| | 向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」 | 本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安 | 本局於 115 年 1 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。 | 有關本局於聯合稽查宣導家次：115 年 1 月份，計宣導 KTV 業者計 24 家次。 |

| | | | | |
|-----|-------|------------------------|--|--|
| | | 資訊 | | |
| 教育局 | 高齡者 | 樂齡學習中心教育推廣 | 本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。 | 宣導 26 場次、879 人次 |
| | 汽、機車 | 交通安全教育網站宣導 | 115 年 1 月 14 日於本市交通安全教育網發布道安會報提供之「左轉行行好」宣導圖卡及文字，加強宣導汽、機車行近路口，應依號誌左轉、減速慢行、至路口中心處再左轉；號誌只顯示直行箭頭綠燈時禁止左轉，提供學校運用宣導。 | 370 校 |
| | 高齡者 | 樂齡據點高齡換照新制宣導 | 115 年 1 月 28 日於本市樂齡中心 LINE 群組轉發交通部公路局製作之高齡換照新制及駕照繳回措施，提醒年滿 70 歲之長輩，應配合監理單位之通知辦理換照手續，並鼓勵繳回駕照。 | 38 間樂齡中心 |
| 警察局 | 酒駕防制 | 電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行不要酒後駕車宣導。 3. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒後駕車。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 243044 檔次。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，列冊共計 599 處所，1 月份共計宣導 161 處。 |
| | 高齡者宣導 | 電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至高齡者易活動場所、里民大會、治安會議及區分所有權人會議等場合進行宣導。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 243044 檔次。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交 |

| | | | | |
|-------------|-----------------|--|---|---|
| | | | | 通安全宣 導，高齡者 易活動場所 列冊共計 628處，1月 份共計宣導 156處。 |
| | 機車安 全宣導 | 至各場 域宣傳 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計243044檔次。 2. 分享2款圖卡，利用LINE群組宣導，共計2098個群組；另利用粉絲專頁宣導，共計223個粉絲專頁。 3. 機車安全宣導共計119場次。 |
| 社 會 局 | 高齡者 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 培訓路老師及協助宣講。 2. 辦理高齡者交通安全教育推廣 | <p>為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。</p> <p>為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。</p> | 共5場、232人次 |
| | | 至各醫 療院 所、 村、 里民 活動 中心 或辦 公室 宣導 | 為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。 | 共100場、3,287人次 |
| 衛 生 局 | 高齡者 道安宣 導 | 高齡者 道安宣 導 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 醫療院所利用候診室電視牆撥放道路交通安全宣導影片。 2. 透過本局FB、Line刊播道安圖稿及標語。 | 1. 1月計有2家醫療院所共撥放314場次，觸及 |

| | | | | |
|-----|--------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| | | | | <p>人數約 3,554 人。</p> <p>2. 1 月計 7 家醫療院所官網、FB、IG、LINE 刊播道安圖稿。</p> |
| 海洋局 | 針對漁民及一般民眾宣導道路交通安全資訊 | 漁會 Line 群組 | 運用漁會 Line 群組宣導本市交通安全快訊等相關道安資料 | Line 群組 3 則 |
| 文化局 | 114 年交通安全月：宣導停讓觀念，車輛慢看停，行人安全行。 | 以高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心電視牆為媒介宣導道安資訊 | 配合 114 年交通安全月，宣導車輛慢看停，行人安全行主題，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《秒數足夠再通過》圖片。 | 1/1-1/31 共 10,261 次。 |
| | 交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片宣導。 | 以高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心電視牆為媒介宣導道安資訊。 | 配合交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片宣導，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《路口換新裝，安全更進化》影片。 | 1/1-1/31 共 10,261 次。 |
| 農業局 | 「行人守法、遵守號誌」及酒駕防制 | 交通局交通事故宣導貼文 | 運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣導 | 計 27 區農會，依本府交通局 1 月發佈宣導 1 則。 |
| 新聞局 | 酒駕防制/停讓行人/大型車安 | 透過多媒體電視、戶外媒 | <p>運用公用頻道刊播道安短片 5 則：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高齡者用路安全 2. 年長者行人安全篇：對我走就行 3. 高齡者行人安全好習慣篇 | 共 214 檔次 |

| | | | |
|---|---|---|----------|
| 全 | 宣、新 聞、發 布、有 線、電 視、 跑馬、 市、府 LINE、 臉書、 粉、 絲、 團、 廣、 播、 臺、 等、 大、 宣、 導、 人、 安、 全 | 4. 防禦駕駛教戰大公開 5. 阿公的暑假作業 | |
| | | 運用公用頻道跑馬宣導 5 則: 1. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您! 2. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您! 3. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。 4. 車輛左轉 3 步驟：1.進入路口減速慢行 2.確認對向來車 3.行穿線前停讓行人。左轉車應讓對向直行車先行，高雄市政府提醒您! 5. 在非號誌化路口，看到《停》標誌/標線，請務必遵守:1.先停車 2.確認橫向無人車、也注意對向車、再開車。高雄市政府提醒您! | 計 360 檔次 |
| | | 公用頻道 2D 插卡宣導 15 則: 1. 購買微電車確認 3 件事 2. 安心不分前後座上車繫妥安全帶 3. 遠光燈_正確用燈才安全 4. 強制汽車責任保險多元通路投保(中、英、越南文) 5. 通過路口行人優先 6. 不老騎士_安全距離 7. 不老騎士_變換車道 8. 大車與前車保持距離 9. 路口安全 START 10. 駕重罰無上限 11. 沒有紅綠燈的路口 12. 車輛左轉行行好 13. 交通安全熊平安_外送員篇 14. 開車經過行人優先區 15. 飲酒後請利用公共運輸或代駕 | 計 502 檔次 |
| | | 運用行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導 「無照駕駛嚴禁上路」、「左轉遵守號誌」、「江湖在走，防禦駕駛觀念要有」、「酒後就是不要酒駕」、「車多時機車請依序行駛，並與大車保持距離」等等。 | 計 5 則 |
| | 高雄廣播電台： 製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通 | 共計播出 547 檔次(含路況) | |

| | | | | |
|------------------|----------|----------|--|---|
| | | | 即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語 | |
| | | | 快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目: 1.專訪:「年終尾牙聚餐,酒駕防制,找代駕」。 2.單元:「參加「駁二漫畫便當店展覽」搭乘大眾運輸」。 3.口播:「停讓行人」 4.廣告:「年終尾牙聚餐,酒駕防制,找代駕」。 5.整點報時:「停讓行人」、「年終尾牙聚餐,酒駕防制,找代駕」 | 1.專訪:1集 2.單元:10檔 3.口播:2次 4.廣告:160檔次 5.報時:62檔次 |
| 高雄市區監理所 / 高雄區監理所 | 車輛、用路人宣導 | 結合廣播電台宣導 | 1.115年1月6日成功電台專訪:交通安全園區推廣宣導 2.115年1月21日高雄電台專訪: (1) 監理業務宣導-機車常見燈光改裝項目 (2) 運輸業務宣導-春節連續假期票價優惠宣導。 3.115年1月26日正聲電台專訪:春節公共運輸疏運措施及交通安全宣導 4.115年1月26日勝利電台專訪:春節公共運輸優惠措施 5.115年1月30日港都電台專訪:監運輸業務宣導-春節連續假期疏運宣導。 | 上5個電台共6個議題。 |
| | 酒駕防制 | 酒駕道安講習 | 自106年3月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 | 115年1月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共15場次,共計有347人次參加。 |

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

- 一、執行年/月：115 年/1 月
- 二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

| 項次 | 執行單位 | 防制重點 | 工作項目 | 執行情形 | 成效 (數據呈現) |
|----|------|------|---------------|---|---|
| 1 | 消防局 | | 緊急傷病 患後送醫院 | 由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 115 年 1 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 5 件。 |
| 2 | 衛生局 | | 協調患者 院際間轉送 | 受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。 | 本局未接獲消防局申請中重度創傷患者轉送申請。 件數：0 |