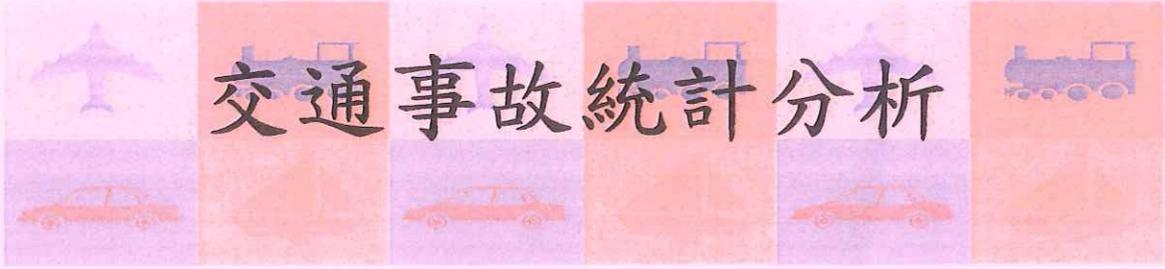


交通事故統計分析



高雄市 115 年 1 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

115 年 1 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
115.1	14 人	13 人 (93%)	1 人 (8%)	3 人 (23%)	1 人 (8%)	0 人 (0%)	1 人 (8%)	2 人 (15%)	2 人 (15%)
114.1	15 人	12 人	4 人	4 人	0 人	1 人	2 人	1 人	1 人
113.1	17 人	16 人	6 人	1 人	0 人	1 人	0 人	4 人	4 人
二年同期 增減比較	-1 人 (-7%)	+1 人 (+8%)	-3 人 (-75%)	-1 人 (-25%)	+1 人 (+100%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-50%)	+1 人 (+100%)	+1 人 (+100%)
114 年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
115.1	14 人	13 人 (93%)	1 人 (8%)	3 人 (23%)	1 人 (8%)	0 人 (0%)	1 人 (8%)	2 人 (15%)	2 人 (15%)
114.12	14 人	12 人	4 人	4 人	0 人	2 人	0 人	2 人	2 人
增減比較	0 人 (0%)	+1 人 (+8%)	-3 人 (-75%)	-1 人 (-25%)	+1 人 (+100%)	-2 人 (-100%)	+1 人 (+100%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1	4205 人	3450 人 (82%)	199 人 (5%)	100 人 (2%)	672 人 (16%)	252 人 (6%)	835 人 (20%)	194 人 (5%)	193 人 (5%)
114.1	5062 人	4117 人	202 人	117 人	836 人	325 人	1164 人	259 人	183 人
二年同期增減比較	-857 人 (-17%)	-667 人 (-16%)	-3 人 (-1%)	-17 人 (-15%)	-164 人 (-20%)	-73 人 (-22%)	-329 人 (-28%)	-65 人 (-25%)	+10 人 (+5%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1	25 人 (0.6%)	184 人 (4%)	343 人 (8%)	804 人 (19%)	537 人 (13%)	147 人 (3%)	190 人 (5%)	106 人 (3%)	24 人 (0.6%)
114.1	38 人	228 人	367 人	971 人	640 人	171 人	240 人	129 人	29 人
二年同期增減比較	-13 人 (-34%)	-44 人 (-19%)	-24 人 (-7%)	-167 人 (-17%)	-103 人 (-16%)	-24 人 (-14%)	-50 人 (-21%)	-23 人 (-18%)	-5 人 (-17%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1	392 人 (9%)	969 人 (23%)	12 人 (0.3%)	88 人 (2%)	25 人 (0.6%)	15 人 (0.4%)	16 人 (0.4%)		
114.1	411 人	1137 人	11 人	176 人	35 人	18 人	25 人		
二年同期增減比較	-19 人 (-5%)	-168 人 (-15%)	+1 人 (+9%)	-88 人 (-50%)	-10 人 (-29%)	-3 人 (-17%)	-9 人 (-36%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1	4205 人	3450 人 (82%)	199 人 (5%)	100 人 (2%)	672 人 (16%)	252 人 (6%)	835 人 (20%)	194 人 (5%)	193 人 (5%)
114.12	4751 人	3918 人	260 人	102 人	760 人	332 人	981 人	212 人	235 人
增減比較	-546 人 (-11%)	-468 人 (-12%)	-61 人 (-23%)	-2 人 (-2%)	-88 人 (-12%)	-80 人 (-24%)	-146 人 (-15%)	-18 人 (-8%)	-42 人 (-18%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-岔路	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1	25 人 (0.6%)	184 人 (4%)	343 人 (8%)	804 人 (19%)	537 人 (13%)	147 人 (3%)	190 人 (5%)	106 人 (3%)	24 人 (0.6%)
114.12	20 人	202 人	399 人	946 人	608 人	173 人	210 人	127 人	25 人
增減比較	+5 人 (+25%)	-18 人 (-9%)	-56 人 (-14%)	-142 人 (-15%)	-71 人 (-12%)	-26 人 (-15%)	-20 人 (-10%)	-21 人 (-17%)	-1 人 (-4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1	392 人 (9%)	969 人 (23%)	12 人 (0.3%)	88 人 (2%)	25 人 (0.6%)	15 人 (0.4%)	16 人 (0.4%)		
114.1	475 人	1006 人	10 人	95 人	30 人	15 人	7 人		
增減比較	-83 人 (-17%)	-37 人 (-4%)	+2 人 (+20%)	-7 人 (-7%)	-5 人 (-17%)	0 人 (0%)	+9 人 (+129%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 115 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
108 年死亡人數	21	20	23	18	14	18	11	10	17	17	11	20	200
109 年死亡人數	22	26	19	18	9	21	12	4	20	17	11	21	200
110 年死亡人數	14	21	19	16	16	10	8	10	18	24	15	17	188
111 年死亡人數	12	20	25	15	15	14	14	9	8	23	10	10	175
112 年死亡人數	14	16	16	10	16	8	12	7	13	13	17	14	156
113 年死亡人數	17	13	13	10	14	10	11	6	12	13	16	14	149
114 年死亡人數	15	13	16	11	14	13	8	10	11	8	13	14	146
115 年死亡人數	14												14
115-114 增減	-1												-1

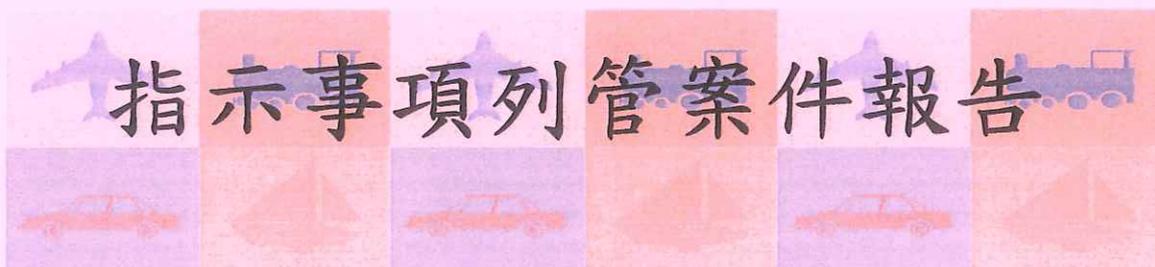
表 6 六都 A1 事故(24 小時)死亡人數比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-12 月)	156	71	168	183	174	188
111 年(1-12 月)	175	62	159	200	166	175
112 年(1-12 月)	148	61	156	171	176	156
113 年(1-12 月)	149	70	169	138	151	149
114 年(1-12 月)	154	59	153	138	169	146
	(+5)	(-11)	(-16)	(0)	(+18)	(-3)

表 7 六都交通事故死亡人數(30 日內)比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-10 月)	205	104	216	242	249	266
111 年(1-10 月)	261	87	208	251	242	305
112 年(1-10 月)	219	94	193	266	250	253
113 年(1-10 月)	225	96	243	240	231	248
114 年(1-10 月)	225	90	200	233	256	250
	(0)	(-6)	(-43)	(-7)	(+25)	(+2)

指示事項列管案件報告



高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案名 (編號)	指示事項摘要	主辦機關	目前辦理進度	管考建議
<p>「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管</p>	<p><u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。 5.各單位針對改善</p>	<p>交通局 (交工科)</p>	<p><u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	<p>(如后附表)</p>
		<p>交通局 (運規科)</p>	<p><u>交通局(運規科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (停工科)</p>	<p><u>交通局(停工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (運設科)</p>	<p><u>交通局(運設科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (智運中心)</p>	<p><u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>交通局 (停管中心)</p>	<p><u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局高雄段</p>	<p><u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>公路局南分局鳳屏段</p>	<p><u>公路局南分局鳳屏段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
		<p>工務局公園處</p>	<p><u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	
<p>工務局道工處</p>	<p><u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。</p>			

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
	<p>內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p>	<p>鳳山區公所</p>	<p><u>鳳山區公所</u>： 列管案件案，辦理情形如附表。</p>	

**警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)**

高雄市政府警察局 114 年 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自 小 客 重 機 機 車 車	未依規 定讓車	1 死	46	<p>1150130會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 1.請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車 道調整號誌。</p>	<p>公路局南分局高雄段(1)： 本案待公園處遷移路燈，方能進場施作分隔 島削切作業。 交通局智運中心(2)： 分隔島上號誌桿已於1月29日完成遷移；後 續並將配合公路局左轉專用車道佈設完成 後增設左轉專用時相。</p> <p>管考建議-B 本案加列管工務局公園處，請積極辦理，繼 續列管。</p>
2	1013 0738	前鎮區 瑞北路 與康寧 街口	重 機 車 車 自 小 貨 貨 車 車	支道車 未讓幹 道車先 行/未減 速慢行	1 死	68	<p>1150130會議決議： 尚未完成事項請積 極辦理，繼續列管。 請於事故路口增繪 轉彎導引線、瑞北路 增繪楔型標線、路口 增設反光鏡以利瑞 北路111巷及康寧街 之用路人辨識來車 ；另與會人員建議評 估路口增設號誌，以 提升用路安全。</p>	<p>交通局交工科： 標線:已於114年12月15日完成。</p> 

							<p>標誌:經查建議增設反射鏡位置係位於私人土地，預計於115年2月9日找當地里長討論反射鏡立桿問題，協助取得設置反射鏡同意書，再錄案憑辦。</p> <p>號誌:該路口曾評估設置桿件位置，里長、教育局及本局過去已多次走訪當地住家以取得桿位設置同意書，惟住家皆不同意，故短期尚難錄案辦理新設號誌，後續交通局將持續努力與地方溝通，建議先行解除列管。</p> <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
3	11030811	鳳山區埤北路307號前	重機車 自小客車	機車未經前車允讓即行超車	1死	33	<p>1150130會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請於事故路段雙向增繪楔型標線，社區出入口前後20公尺將分向線調整為分向限制線。</p> <p>交通局交工科： 已於114年12月15日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
4	11080442	阿蓮區中正路與中正路16巷口	重機車 大型重機車	違反號誌管制提早起步	1死	68	<p>1150130會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請將待轉區調整為駱駝型待轉區。</p> <p>公路局南分局高雄段： 已於115年1月22日完成改善。</p>

										
										<p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
5	1116 1712	區梓楠 一路與 清豐二 路360 巷口	自小客 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車 重機 車	於設有 禁止右 轉彎標 誌處所 右轉	1 死	50	<p>建議： 請辦理以下事宜：</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 快車道號誌燈桿，增設禁止右轉標誌牌。 (2) 下橋外側車道與土庫一路上下游，增繪路口行車導引線。 (3) 下橋快慢車道槽化線線間，增設交通桿。 (4) 於下橋處，外快車道改為單側禁止變換車道，並於外側車道增繪直行車專用標字。 (5) 平面車道外側車道，增繪直行及右轉分流式指向線。 (6) 待轉區位置請相關桿件單位(工務局公園處、交通局智運中心)評估遷移的可行性，後續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 <p>2.請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。</p>	<p>交通局交工科1.(1)-(6)： 標線:已錄案派工，預計115年3月中旬完成 標誌:已於114年12月17日完成。</p>   		
										<p>人行道挖彎擴大待轉區:有關挖彎擴大待轉區部分，交通局已完成改善方案規劃(削切</p>

							<p>外側人行道設置機車左轉專用車道及左轉保護時相)，並於115年1月14日辦理會勘獲得地方共識，且相關設施管理單位(路樹、變電箱、有線電視接線箱、中華電信人孔)均同意配合遷改，後續再由道工處辦理土木削切工程及交通局調整標誌標線號誌。</p> <p>工務局道工處1.(6)+2：</p> <p>1.(6)依據115年1月14日交通局會勘結論，交通局提出設計改善方案係切削既有人行道作為左轉專用道，惟其上有一座台電電箱待台電評估遷移可行性回覆交通局後，再行做最後改善方案定稿。</p> <p>2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行交通路線改善若見成效，後續再由交通局規劃設計實體分隔島之規格與範圍，委由本處辦理施做。</p> <p>交通局智運中心1.(6)：</p> <p>後續依核定方案，配合遷移號誌或調整時制</p> <p>工務局公園處1.(6)：</p> <p>針對本案於114年11月17日由黃志文議員服務處發函通知(高志服字第11411170002號)，針對楠梓區土庫一路與清豐二360巷口汽機車道協調改善事宜會勘(114年11月19日上午9:30分)。會勘討論內容係請交通局規劃汽機車交通通行時間區隔，增設車道之路緣石及機車號誌右轉燈，因改善事項屬交通局，請交通局先行評估後配合辦理移設。</p> <p>管考建議-B</p> <p>本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
6	1123 1630	鳳山區 博愛路 與立人 街口	重機 車 自小客 車	偏左行 駛未保 持安全 間隔	1 死	69	<p>1150130會議決議：</p> <p>尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>請於路口增繪導引線。</p> <p>交通局交工科：</p> <p>已於114年12月17日完成。</p>  <p>管考建議-A</p> <p>改善完成，解除列管。</p>

7	1128 1138	前鎮區 新生路 與興仁 路口	自 小 客 車 重 機 車	號誌路 口，右轉 彎車未讓 直行車先 行	1 死	23	<p>1150130會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。 請將新生路南向北外快車道調整為虛實線，新生路南向北(興化街至興平59巷口間)各路口號誌調整為快慢車道分流。</p>	<p>交通局交工科： 已錄案派工，預計115年3月中旬完成。</p> <p>交通局智運中心： 已於115年1月30日調整新生路號誌慢車道早開及快車道遲閉，錯開快慢車道車流。</p> <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
8	1204 0743	美濃區 上興街 與上興 街34巷 口	重 機 車 重 機 車	無號誌 路口，支 道車未讓 幹道車先 行	1 死	35	<p>建議： 請於事故路口增設太陽能閃光標誌及反光鏡，路段增繪減速標線。</p>	<p>交通局交工科： 標線:已錄案派工，預計115年3月中旬完成 標誌:已於115年1月14日完成。</p>    <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
9	1207 1006	左營區 大中一	重 機 車	不明原因 自撞	1 死	76	<p>建議： 請於分隔島頭增設</p>	<p>交通局交工科： 標線:已錄案派工，預計115年3月中旬完成</p>

		路 399 號前		分隔島			反光導標及輔二標誌，並研議於島頭周邊增繪槽化線，以包覆突出於車道之島頭，俾提醒用路人識別及閃避。	標誌:115年1月23日完成	 
								<p>管考建議-B</p> <p>本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>	
10	1212 1315	三民區 建國三 路與市 中一路 口	重機 車 自 大貨車	不明原 因撞擊 路旁靜 止車輛	1 死	54	建議： 請評估調整市中一路停車格位、建國三路慢車道寬許可時增繪路面邊線，事故路口建國三路東向北增繪轉彎導引線。	<p>交通局停管中心：</p> <p>已於1月30日增設裝卸貨停車格1格完工。</p>  <p>交通局交工科：</p> <p>已錄案派工，預計115年3月中旬完成。</p> <p>管考建議-B</p> <p>本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>	
11	1213 1826	梓官區 公館路 與公館 路 154	重機 車 自 小客 車	無號誌 路口，支 道車未 讓幹道	1 死	18	建議： 1.請於事故路口增設太陽能閃光標誌，公館路 151 巷及 154 巷	<p>交通局交工科(1)：</p> <p>標線:114年12月30日完成。</p>	

巷口

車先行

增繪減速標線；另於公館路與信興一路口東北側增繪槽化線以包覆號誌及電桿，防汛道路增繪停止線及「讓」標標線。2.請強化事故路口路燈照明。





標誌:114年12月25日完成。

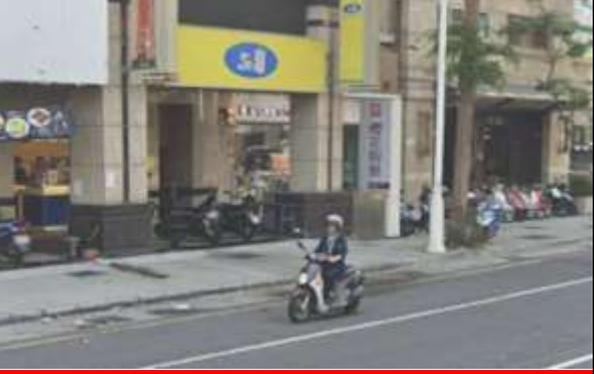


工務局公園處(2):



								(完工前) 已於114年12月27日完成增設路口路燈照明	(完工後)
								管考建議-A 改善完成，解除列管。	
12	1217 0031	楠梓區 楠梓新 路 258 號前	行人 重機 車	於設有 分向限 制線路 段違規 穿越	1 死	83	建議： 請研議於楠梓新路 增繪視覺化減速標 線並研議調整前後 路口號誌秒差(建楠 路至惠民捷道間)，以 達降低速度。	交通局交工科(1)： 已錄案派工，預計3月中旬完成。 交通局智運中心(2)： 已於115年1月7日調整完竣。	管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。
13	1217 0820	楠梓區 藍田路 與楠海 路口	營大貨 車 重機 車	未依號 誌指示 行駛左 轉彎	1 死	34	建議： 1.事故路口號誌週期 秒數由 120 秒調整為 90 秒，另請研議增加 全紅秒數及楠海路 向南左轉遲閉秒 數；另增設慢車道速 限 40 標誌牌。 2.請將楠海路南向北 近事故路口路樹移 除，另事故路口前楠 海路快慢車道匝道 會合點前路樹退縮 ，以增加視野辨識度 。	交通局智運中心(1)： 已於114年12月29日調整完竣。 交通局交工科(1)： 已於114年12月25日完成。	
								工務局公園處(2)： 預計於2月4日至現場勘查，後續預計於2月 底之前對該路口行道樹進行調整完成。	管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。

14	1227 0147	燕巢區 深興路 88 號前	重機車	不明原因自撞 分隔島	1 死	24	<p>建議： 請於事故路段增設 下坡過彎請減速慢 行標誌牌；另研議設 置警52標誌牌。</p>	<p><u>公路局南分局高雄段：</u> 已於115年1月30日完成改善。</p>  <p><u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。</p>
15	1228 0249	鳳山區 鳳松路 180 巷 與武松 街口	重機車 重機車	無號誌 路口，支 道車未 讓幹道 車先行	1 死	43	<p>建議： 1.請於鳳松路 180 巷 增繪停止線、武松街 增繪紅底停字及視 覺化減速標線。 2.請評估於鳳松路 180巷增設減速平台 。</p>	<p><u>交通局交工科(1)：</u> 已錄案派工，預計115年3月中旬完成。</p> <p><u>鳳山區公所(2)：</u> 1.訂於115年2月6日邀集交通局及道工處現 場研商減速平台設置事宜。 2.預計115年4月30日前完成減速平台設置。</p> <p><u>管考建議-B</u> 本案請積極辦理，繼續列管。</p>
16	1230 1319	大寮區 鳳林三 路 1 之 36 號前	自小客 車重機車	未保持 行車安 全間隔	1 死	39	<p>建議： 請將事故地點速限 標字汙損重新補繪</p>	<p><u>公路局南分局鳳屏段：</u> 已於115年1月29日併自來水鋪面施工改善 完成。</p>  <p><u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。</p>

17	1231 0040	大樹區 學城路 1段三 和535 號燈桿 前	重機車	未注意 車前狀 況	1死	18	建議： 請於事故路段增繪 視覺化減速標線。	<p><u>交通局交工科：</u> 已錄案派工，預計115年3月中旬完成。</p> <p><u>管考建議-B</u> 本案請積極辦理，繼續列管。</p>
18	1231 1802	前鎮區 中華五 路與新 光路口	自大貨 車 重機車	未注意 車前狀 況及並 行間隔/ 偏左行 駛未注 意並行 間隔	1死	21	<p>建議： 請辦理下列事項：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.將中華五路北向南 公車站往南移至中 華五路1445號前。 2.評估增繪中華五路 北向南慢車道、同時 縮窄黃色槽化線。 3.調整中華五路與新 光路口北向南上下 游車道導引線布設。 4.研議調整中華五路 與獅興街口停車場 出入口動線。 5.召集相關機關研擬 增設中華五路與新 光路口輪放號誌，俾 利快、慢車道行車分 流。 6.後續邀請道安顧 問、專家學者針對中 華五路段工程改善 召開會議，以利優化 整體用路環境。 	<p><u>交通局運設科(1)：</u> 公車站位已於115年1月10日遷移完成。</p>  <p>施工前</p>  <p>施工後</p> <p><u>交通局交工科(2)(3)：</u> 已調整中華五路與新光路口北向南上下游 車道導引線布設及增繪中華五路北向南慢 車道，分別於115年1月4日及20日完成。 另評估增繪中華五路北向南縮窄黃色槽化 線部分，因車道配置有左轉專用道，爰經評 估黃色槽化線暫以維持現況為宜。</p>



交通局停工科(4)：
停車場業者預訂本週調整中華五路與獅興

街口停車場出入口動線(改為均出場車道)

交通局智運中心(5)：

號誌調整部分，已於115年1月23日完成南下慢車道早開讓機慢車優先紓解，減少交織。



交通局交工科(6)：

本局已於115年1月20日邀集道安顧問及專家學者召開會議，並已完成規劃號誌快慢車道時間分流、標線車道寬度調整、公車站往南遷移等措施。

管考建議-B

本案請積極辦理，繼續列管。

