



高雄市鳳山區公所 交通安全宣導工作報告

報告人：區長吳茂樹
日期：115.9.23

簡報大綱

- 一、區域特性
- 二、事故原因分析
- 三、交通安全宣導作為
- 四、持續努力方向

一、區域特性：人口及學校聚集

位置：本區東鄰大寮區，北接鳥松區，西聯三民、苓雅二區及南臨小港區。

人口：35萬1,817人，佔全市12.99%，為全市人口最多的行政區；另65歲以上老年人口7萬0,620人，佔全區20.06%。

學校：本區計有35所學校，上下課時段家長接送車潮繁多。



鳳山位於交通樞紐



學校分布圖

2

二、事故原因分析

資料來源：交通部道安資平台，最新資料更新至115年7月

鳳山區	114年 1-7月	115年 1-7月	增減
A1 死亡人數	9	4	-5(-55.56%)
A2 受傷人數	3,937	3,588	-349(-8.9%)
件數	2,745	2,539	-206(-7.5%)

截至今年1-7月，死傷人數及事故件數皆較去年同期減少

發生時段



年齡層



肇事車種



3

事故危險路段及地點



114年鳳山區A1事故前10大位置分布圖

項次	市區	地點	死亡	受傷	件數
1	鳳山區	文聖街、光復路一段	2	6	4
2	鳳山區	中山西路、澄清路	1	27	19
3	鳳山區	凱旋路、鳳頂路	1	17	14
4	鳳山區	五甲三路、五甲三路103巷、五甲三路112巷	1	17	10
5	鳳山區	五甲二路、鳳南路	1	15	11
6	鳳山區	文雅東街、經武路、經武路56巷、鳳仁路、鳳松路114巷	1	14	11
7	鳳山區	五甲三路、五福二路	1	12	7
8	鳳山區	新康街、新富路	1	8	6
9	鳳山區	保華一路、保華二路、南華一路	1	8	4
10	鳳山區	中山東路、博愛路	1	7	6

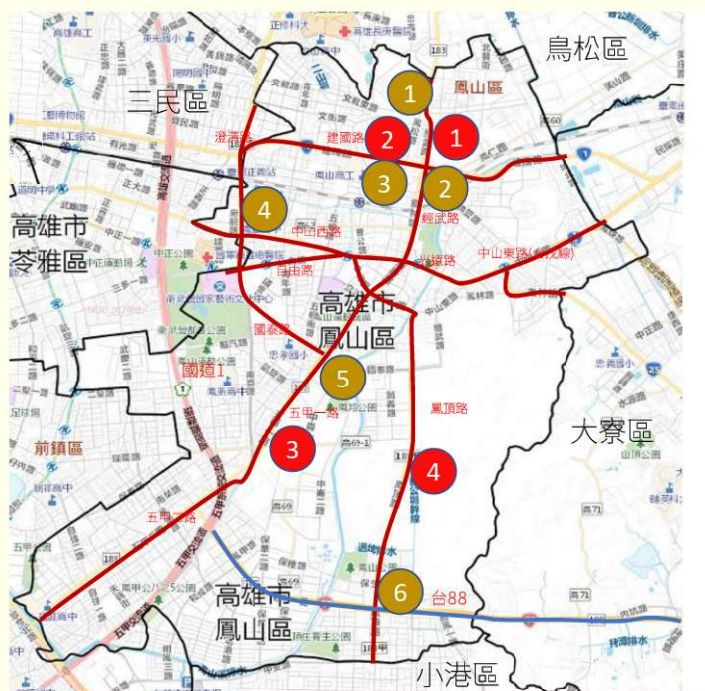


114年鳳山區肇事前10大位置分布圖

項次	市區	地點	死亡	受傷	件數
1	鳳山區	經武路、鳳松路	0	41	28
2	鳳山區	建國路一段、建國路二段、經武路	0	38	25
3	鳳山區	五甲一路、國泰路一段、國泰路二段	0	30	23
4	鳳山區	中山西路、澄清路	1	27	19
5	鳳山區	文龍東路、經武路	0	25	17
6	鳳山區	五甲一路、凱旋路	0	22	17
7	鳳山區	建國路二段、鳳松路	0	20	16
8	鳳山區	過埤路、鳳頂路	0	19	16
9	鳳山區	中山東路、鳳林路、鎮東街	0	21	15
10	鳳山區	光復路二段、澄清路	0	17	15

4

鳳山危險路段及路口



- 1 經武路
- 2 建國路
- 3 五甲一路、五甲二路、五甲三路
- 4 鳳頂路
- 1 經武路與鳳松路路口
- 2 經武路與建國路路口
- 3 建國路一段與鳳松路路口
- 4 澄清路與中山西路路口
- 5 五甲一路與國泰路路口
- 6 過埤路與鳳頂路路口



5

三、交通安全宣導作為-平時宣導情形



114年累計辦理交通安全宣導91場，宣導人數1萬2,622人。

6

數位線上推播(Onlie)

於本所FB 粉絲專頁定期推播數位圖文，推廣概念：「路口慢看停」、「停讓行人」、「防範大型車死角」。



創新作為-加強宣導執行情形

聯合交通局、警察局鳳山分局、鳳山區公所、路老師及地區攤販協會，於A1事故地點周邊里別、集會所及市場等做重點走動式宣導。



8

創新作為-加強宣導執行情形-於A1事故地點周邊里別進行走動式宣導

7月五甲三路



未依規定讓車
(左轉車未讓直行車)



宣導重點：應戴合格安全帽、走在行人穿越道、路口慢看停



宣導場域：福誠里、福興里、五甲地區社區關懷據點



8月南京路
236號前



未保持安全距離



宣導重點：保持安全車距
遵守號誌、高齡者穿著亮色衣物



宣導場域：新武里、新強里、鳳農果菜市場



9月南華一路與
保華一路口



未依規定減速



宣導重點：行經路口減速慢行、遵守號誌
(停讓行人)



宣導場域：南成里、過埤里、肉豆公市場



9

創新作為：加強宣導執行情形-於A1事故地點周邊里別進行走動式宣導

10月埤北路307號前



未注意車前狀況



宣導重點：注意車前狀況、夜間行車開啟頭燈、高齡者外出安全



宣導場域：埤頂里、中和里、兵仔市場(第一市場)



11月博愛路與立人街口



未依規定讓車



宣導重點：路口慢看停、尊重路權、正確左轉不鬼切



宣導場域：瑞興里、海光里、社區治安宣導會議



12月鳳松路與武松街口



未保持安全車距



宣導重點：大型車視野死角要防範、保持安全距離、應戴合格安全帽



宣導場域：武松里、鎮北里、植樹節/兵役抽籤等會議



10

創新作為：加強高齡者交通安全關懷與重點宣導

高風險時段/場域：早晨晨運時段、黃昏、傳統市場周邊



穿著亮色衣物

晨間與夜間外出應穿著鮮豔或帶有反光條衣物。



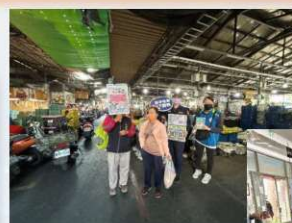
走行人穿越道

絕不任意穿越車道，在安全處等待。



佩戴合格安全帽

騎乘機車或微型電動二輪車務必緊緊頤帶。

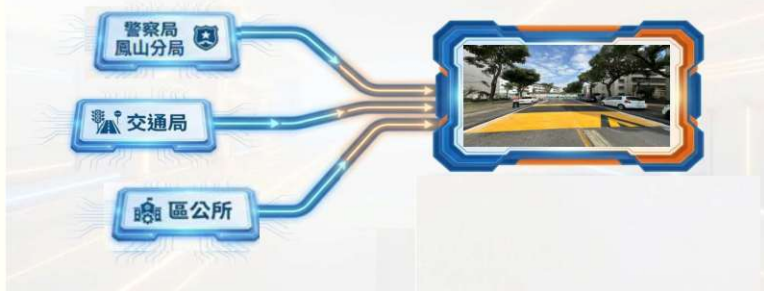


聯合加強走動式宣導計21場，宣導人數約6,300人。

11

交通事故改善的創新作為

交通事故改善作為



114至115年本區設置9處減速平台

行政區	地點	路段/路口	處
1 鳳山區	國隆路(新甲派出所)、國隆路/11巷、國隆路/國民街、國隆路/國興街3巷	2路段/2路口	4
2 鳳山區	光華東路/和興街	2路口	2
3 鳳山區	中山東路3巷	1路段	1
4 鳳山區	武林路/武慶二路176巷1弄		1
5 鳳山區	鳳松路180巷/經武路225巷		1

針對交通事故熱點，持續配合辦理減速平台增設等交通安全改善措施，以降低事故發生風險。

12

警察局鳳山分局於相關肇事違規地點加強勸導及取締，增加見警率



本所對區內A1事故擬定宣導對象、地點及內容



115年宣導情形



本區截至7月已宣導42場，預估宣導人數約3,886人。

宣導內容：

停讓行人、路口慢看停、保持安全車距、遠離大型車內輪差與死角路口停讓、遠離死角、高齡者防禦駕駛。

115年宣導對策-創新作為-培訓次種子教師



擴大次種子宣導

持續深化里幹事於基層里鄰之宣導影響力，讓交通安全觀念成為社區共識。

目前本所已培訓37名里幹事成為次種子教師。

115年里幹事下里宣導情形



14

四、未來持續努力方向

- 一、透過多元管道持續加強道路交通安全宣導。
- 二、對於肇事路段(口)，請警方加強交通稽查及巡邏，提升見警率。
- 三、危險路段通報及改善。



報告完畢，敬請指教。



鳳山區公所將持續為市民的交通安全全力以赴！

