



指示事項列管案件報告

高雄市政府道路交通安全督導會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管	<u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會	交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	(如后附表)
		交通局 (停管中心)	<u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		交通局 (智運中心)	<u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 挖管中心	<u>工務局挖管中心：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 道工處	<u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 公園處	<u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 高雄段	<u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 鳳屏段	<u>公路局南分局鳳屏段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		台電公司高雄區營業處	<u>台電公司高雄區營業處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	

高雄市政府道路交通安全督導會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編 號)	名 稱	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理	考 核 建 議
		勘單位該路口(段) 過去 1 年之事故類 型、碰撞情形、A1、 A2 發生次數等相關 資料，而各會勘單位 請就 A1 事故之肇因 做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年 所發生的肇事情形 與數據做參考，以利 後續建議工程、執 法、教育、宣導等工 作小組該往那個面 向擬訂防制策略，有 效降低事故發生。 5.各單位針對改善 內容若無法當下確 認，請於會後再告知 警察局；另若與會勘 紀錄有不同意見或 認為沒改善必要，應 自行邀請警察局與 相關單位現勘修正 會勘紀錄內容。請管 考單位嚴格把關，各 單位確實遵守。			

高雄市政府道路交通安全督導會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編號)	名 指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
為有效控管申請執行 115 年交通安全改善經費案(5000 萬元)。	1.本案申請執行 115 年交通安全改善經費計有警察局、交通局、工務局等單位。 2.請警察局、交通局、工務局依預定期程於道安會報說明辦理進度。全案並於 115 年 12 月 15 日前結報完成。本案不得申請展延與保留，凡逾期結報者，將列入 116 年申請補助經費審查之重要參據。	警察局 交通警察大隊	<u>警察局交通警察大隊：</u> 申請補助1500萬經費，建置5處路口科技執法設備(車不停讓行人1處、機車行駛人行道1處、路口科技執法3處)，預計9月底前完成驗收，10月份申請核銷。	
		交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)：</u> 受補助總經費：新臺幣 2,000 萬元。執行調整停止線與行穿線、易肇事危險路口標誌、標線、號誌、環島 2 號線標誌標線規劃設置及減速平台設置改善計畫。 進度： 一、屬標誌、標線部分(含環島 2 號線標誌標線規劃設置)，共計 700 萬元，預計 11 月底前完成。 二、屬易肇事危險路口改善部分共計 800 萬元，115 年度易肇事地點改善暨交通導引設施工程已完成擴充作業，並於 11 月底前完成驗收付款程序。 三、屬社區道路建置減速平台(各區公所建置)部分共計 500 萬元，已請各區公所於 9 月底前函文本局提案需求，並預計於 11 月底前完成相關設施施作。	
		工務局 道工處	<u>工務局道工處：</u> (1) 新興區南華商圈： 經費：新臺幣220,000元，研議中。 (2) 前鎮區梧州街/民權二路622巷/三多二路475巷5弄： 經費：新臺幣50,000元 115年8月28日收到交通局現勘紀錄。因汛期後道路損壞復舊趕工，預計115年12月15日前完竣。 (3) 前鎮區瑞吉街/瑞南路： 經費：新臺幣50,000元 115年8月27日收到交通局現勘紀錄。因汛期後道路損壞復舊趕工，預計115年12月15日前完竣。 (4) 前鎮區籬仔內路29巷/進村巷： 經費：新臺幣55,000元 115年8月27日收到交通局現勘紀錄。因汛期後道路損壞復舊趕工，預計115年12月15日前完竣。 (5) 大寮區翁園國小： 經費：新臺幣70,000元 本案預計於 115 年 9 月底前完成。	

高雄市政府道路交通安全督導會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編號)	名 指 示 事 項 摘	主 機 要	辦 關 進	前 辦 理 度	管 考 建 議
			(6) 鳳山區國隆路(新甲派出所前減速丘改減速平台): 經費:新臺幣70,000元 本案已於115年7月30日完工。 (7) 苓雅區民生醫院前: 經費:新臺幣350,000元,研議中。 (8) 左營區重信路: 經費:新臺幣450,000元 本案已於115年4月14日完工。 (9) 楠梓區德民新橋(al)(快慢分隔島削切): 經費:新臺幣1,000,000元 新標案施作,辦理發包中。 (10) 苓雅區武營路/三多一路(路型調整): 經費:新臺幣700,000元 研議中。 (11) 仁武區澄觀路/京文街口: 經費:新臺幣1,200,000元 本案於115年8月20日召集各相關單位現場會勘,因工程涉及公路局排水系統,本處已函文通知公路局提供相關圖資,以利後續施工。 (12) 楠梓區楠陽路與鳳楠路/楠陽路與朝仁路(分隔島偏移並削切): 經費:新臺幣5,000,000元 新標案施作,辦理發包中。 (13) 楠梓區德中路/大學五十八街: 經費:新臺幣1,500,000元 新標案施作,辦理發包中。 (14) 楠梓區德中路/大學南路: 經費:新臺幣3,000,000元 新標案施作,辦理發包中。		
管考建議: 一、 本市每年所編列之道安經費得來不易,除請本府各單位珍惜與搏節運用外,並請確依政府採購法相關規定辦理,若發生無法抗拒之因素導致該筆分配經費無法使用之情形,務必儘速向會報提出,以利經費有效運用。 二、 若未提出致整體經費執行率不佳,將列入明年經費補助依據之參考。 三、 本案經費無法保留,後續核銷期程務於今年12月15日前結報完成。					

警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局114-115年 A1類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	114 0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自小 客 重機 車	未依規 定讓車	1死	46	<u>1150826會議決議：</u> <u>繼續列管。</u> 請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。	<u>公路局南分局高雄段：</u> 本案派工中，原定8月底完工，因天氣延宕 預計9月底完工。 <u>管考建議-B</u> 本案請儘速完工，繼續列管。
2	114 1116 1712	楠梓區 土庫一 路與清 豐二路 360巷 口	自小客 車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車	於設有 禁止右 轉彎標 誌處所 右轉	1死	50	<u>1150826會議決議：</u> <u>繼續列管。</u> 本案交通局於115年 1月14日會勘完成。 並於115年4月21日 高市交交工字第 11536210000號函再 次催辦，台電公司 回復將於115年5月 中旬完成設計，並 由工務段排定施工 工期。仍請台電公 司加速推動，並請 工務局挖管中心協 助督導台電公司、 有線電視業者儘速 配合箱體遷改作業 。後續再由道工處 辦理人行道與分隔 島削切及交通局辦 理標誌標線號誌調 整，繼續列管。 1.（1）快車道號誌 燈桿，增設禁止右 轉標誌牌。 （2）下橋外側車道 與土庫一路上下 游，增繪路口行車 導引線。 （3）下橋快慢車道 槽化線線間，增設 交通桿。 （4）於下橋處，外	<u>交通局交工科1.(1)-(6)：</u> 俟台電公司及相關管線單位遷改箱體，再 配合辦理標誌標線調整。 <u>工務局道工處1.(6)+2：</u> 1.(6) 目前管線單位設施皆未移設，本處無 法進場削切部分人行道供機車做停車 彎。 2.現況目前先由交通局利用標誌標線進行 交通路線改善若見成效，後續再由交通局 規劃設計實體分隔島之規格與範圍，委由 本處辦理施做。 <u>交通局智運中心1.(6)：</u> 將配合人行道削切工程，辦理號誌遷移或 調整時制。 <u>工務局挖管中心：</u> 1.新高雄有線電視，已於115年6月30日會勘 協調，電箱移設配合道工處進場削切人行 道後設置。 2.慶聯有線電視，已完成拆除移設。 3.台電高雄區處，本案仍請台電儘速改善 ，本局會持續追蹤台電趕辦以利儘早完成 箱體遷移。

						快車道改為單側禁止變換車道，並於外側車道增繪直行車專用標字。 (5) 平面車道外側車道，增繪直行及右轉分流式指向線。 (6) 待轉區位置請相關桿件單位（工務局公園處、交通局智運中心）評估遷移的可行性，後續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 2.請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。	 	<u>台電公司高雄區營業處：</u> 本案位於清泰公園旁新設基礎台施工時遇瓦斯危安管線無法設置，擬變更基礎台位置(原址附近位移)並同時調整管線路徑以維安全，考量前述設計變更因素及後續停電施工協調事宜，本案預估11月中旬前完成遷改。
						<u>1150826會議決議：</u> <u>繼續列管。</u> 1. 請於下次針對順平工程改善情形說明。 2. 並說明規劃增設人行道的期程。 因事故地點騎樓地設有水溝蓋，請查明軍校路180巷至海功路人行道空間所屬道路範圍，再由府內各局處依權責分工處理，短期以順平工程改善(固定式障礙物由工務局辦理、可移動式由警察局辦理)，長期規劃增設人行道。	<u>工務局道工處：</u> 人行道範圍已鑑界確認，固定物占用本處已於115年6月29日函文住家限期2個月改善。因今年度人行道施工契約能量已額滿，新工程契約已上網公告，後續發包後儘速辦理。	
						<u>1150826會議決議：</u> <u>繼續列管。</u> 請研議事故路口南側附掛行人號誌燈，北側增設行人	<u>交通局交工科：</u> 有關南側行人燈已於115年8月12日完成附掛，另路口北側尚有缺桿問題，將持續與地方溝通協調。	

						號誌燈。	管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。
5	115 0622 1510	仁武區 水管路 3段烏 林0224 號燈桿 前	營聯結 車 重機車 自小客 車	未保持 行車安 全間隔	1	73	1150826會議決議： 繼續列管。 請將事故路段東向 西外快車道進行車 道瘦身(現4米寬)， 並增繪1慢車道， 上、下游斷面銜接 。  管考建議-A 本案已完工，解除列管。
6	115 0626 0727	橋頭區 里林西 路與西 林路口	自小客 車 腳踏 車	未注意 車前狀 況	1	88	1150826會議決議： 繼續列管。 事故路口為不對稱 四岔路口，現行繪 設大範圍黃網狀線 並有轉彎導引線， 標線重疊致用路人 不易辨識，請塗銷 黃網狀線，並增繪 里林西路西往東及 往西林路之行車導 引線，路口周邊增 繪紅線，以明確行 車動線。 管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。
7	0703 1239	橋頭區 成功南 路與南 溝路口	重機車 重機車 重機車 (乘客)	違反號 誌管制 闖紅燈	1	74	建議： 請於事故路段增設 交通科技執法，嚴 禁超速、闖紅燈標 誌。 管考建議-A 本案已完工，解除列管。 

8	07070631	湖內區東方路與和平路口	自小客車分隔島	不明原因自撞	1	53	建議： 請於事故路口增繪左轉導引線、西向東增繪直行導引線，另東方路西向東禁止變換車道線調整為車道線。	公路局南分局高雄段： 派工中，原定8月底完工，因天氣延宕預計9月底完工。 管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。
9	07072242	左營區高鐵路與重信路口	重機車分隔島重機車	不明原因自撞後，再與他車碰撞	1	55	建議： 1.請於高鐵路快慢車道分隔島島頭增設軟桿，以及早提醒用路人。 2.請將事故路口分隔島緣石，補繪黃黑斜紋線。 3.請於事故路口東南角，將快慢車島分隔島近機慢車道之路燈改為2盞式路燈	交通局交工科(1)： 鑒於交通桿自身材質因素，屢次接獲交通桿損壞脆化後危及其他用路人行車安全之情事，次查旨案會勘紀錄已請工務局道路養護工程處將事故路口分隔島緣石補繪黃黑斜紋線，上開措施當可增加分隔島醒目性，故增設軟桿一事本局建議再行觀察，並改以導引線以利用路人跨越路口時提前遵循方向。 工務局道工處(2)： 黃黑斜紋線已於115年9月3日補繪完成。  工務局公園處(3)： 於115年7月24日已處理完成，並於115年8月4日函復高雄市政府警察局(高市工園處四字第11572632000號)。

								 改善前  改善後
10	0710 1115	內門區 溝坪路- 大林 335號 燈桿	重機 車 營大 客車	不依規 定駛入 來車道	1	22	建議： 請於事故路段彎道 處增設反光鏡，並 增繪楔形標線及慢 字；另確認曲線半 徑及視距，增設連 續彎路或左(右)彎標 誌。	管考建議-A 本案已完工，解除列管。 交通局交工科： 已派工預計115年9月30日前完成。
11	0729 1621	楠梓區 朝陽路 地下道 往北	重機 車	不明原 因自撞	1	62	建議： 請研議將地下道車 道線調整為禁止變 換車道線，並研議 提早增設彎道輔二 標誌。	管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。 交通局交工科： 考量楠梓陸橋行駛動線較為複雜，駕駛人決策點眾多，倘將地下道全線調整為雙白線，屆時用路人勢必增加行車決策難度影響交通安全，又旨案事故為駕駛人不明原因自撞，爰經研議以增設輔二標誌強化彎道警示為主要改善措施，預計115年9月30日前完成。
12	0731 0844	林園區 鳳林路 1段與 沿海路	營聯 結車 重機 車	右轉彎 未注意 車前狀 況	1	77	建議： 1.路口車道布設： 測量事故路口鳳林 路一段北向南各行	管考建議-B 本案請儘速完工，繼續列管。 公路局南分局鳳屏段(2)： 本案改善涉及大區段標線改善，原訂115年8月底完成，因天候因素延宕，目前已催辦廠商趕辦115年9月20前完成。

		2段口	重機車 (乘客)			向車流流量後，配合布設左、直、右車道，或左直、直、右車道，並請搭配調整為箭頭號誌燈。 2.請將上游林園南路92巷之車道配置，調整為1快2混合車道，最外側車道以導引線連接下游直行（中間）車道。 3.沿海路左右轉往北側撞事故多，請高雄市政府交通局評估沿海路快車道遲閉，或東向西慢車道輪放，以減少碰撞風險。 4.請補繪事故路口西北角紅線。	<u>交通局智運中心(1)、(3)：</u> 1. 本案為北往南右轉砂石車與外側機車因內輪差事故，已請交通部公路局進行路型及車道配置之改善，中心將待路型及車道改善後進行號誌時制之調整。 3.另有關東西向號誌時制調整，因本案係屬北往南車輛事故，將暫不調整東西向時制，惟本局持續觀察該路段交通狀況。 <u>交通局停管中心(4)：</u> 已於115年9月10日完工。   <u>管考建議-B</u> 本案已完成部分解除列管，餘請儘速完工，繼續列管。	
13	0731 1637	岡山區 嘉新東 路與成 功路口	自小 客車 重機車	吸食毒 品後駕 車且闖 紅燈左 轉	1	62	建議： 1.請將成功路北向西(往嘉新陸橋)邊線上下游連接。 2.請於嘉新陸橋下橋彎道處增繪楔形標線。	<u>公路局南分局高雄段(1)：</u> 本案派工中，原定8月底完工，因天氣延宕預計9月底完工。 <u>交通局交工科(2)：</u> 已派工預計9月30日前完成。 <u>管考建議-B</u> 本案請儘速完工，繼續列管。