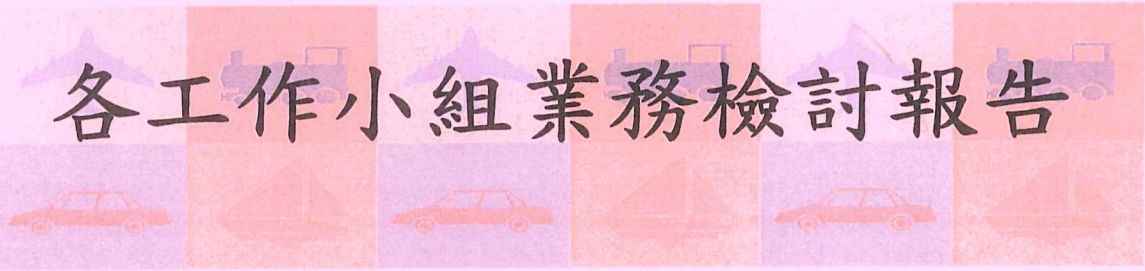


各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

一、執行年/月：115 年/7 月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程分局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	115 年 7 月： 1.115 年 7 月份路燈修護計 1,826 盞。 2.115 年 7 月份樹木修剪計 5,926 株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至 115 年 7 月止，本市辦理改善面積共 25,712 m ² ，經費 131,861,268 元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程分局	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數(配合工務局道路刨鋪)(省道由公路局南分局辦理)	至 115 年 7 月止：本府 61 條 公路局南分局 13 條
			轉向分流	設置轉向專用道路路口數	至 115 年 7 月止：本府 48 處 公路局南分局 15 處
				劃設分流式指向線路口數	至 115 年 7 月止：本府 3 處 公路局南分局 15 處

			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至 115 年 7 月止： 本府 47 處 公路局南分局 13 處
			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至 115 年 7 月止，共設置 62 處無號誌化路口

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 115 年至 7 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 887 座，齊平 1,991 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府教育局）

一、 執行年/月：115年/7月

二、 執行單位：高雄市政府教育局

三、 交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防： (一) 高中(職)及國中為機車、微型電動二輪車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。 (二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。 二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。	53場次、6,185人次
2	教育局	機車	高中職無照駕駛防制	115年7月1日召開「加強防制學生無照駕駛重點學校輔導諮詢會議」，邀請115年1-6月未滿18歲青少年無照駕駛案件數逾3件之學校，會同國教署及交通局，共同提供學校相關輔導策略與資源，以加強防制學生無照駕駛等交通違規事件。	13校
3	教育局	機車	落實未成年無照駕駛之追蹤輔導	115年7月14日函轉市府交通局交通事件裁決中心通報115年6月份未滿18歲青少年無照駕駛學籍名冊，	5校

				請各校給予違規學生關懷輔導、落實交通安全教育，並盡速完成校安通報。另針對仍在學之個案，請學校加強相關輔導作為，並填列輔導紀錄表回傳，俾利追蹤管制輔導成效。	
4	教育局	機車、自行車、行人、大型車	辦理各級學校交通安全教育輔導訪視	115年7月15日於鳳山行政中心召開「教育部115學年度交通安全訪視」會議，輔導6所學校參加教育部金安獎訪視，提供教材資源、環境會勘、經費補助等，協助學校掌握訪視方向。	6校
5	教育局	低年級	結合各項交通安全資源推廣低年級交通安全教育	115年7月21日函轉南投縣政府印製之「國小交通安全宣導手冊—低年級版」配送事宜，督導各國民小學推廣運用，以落實本市低年級學生交通安全教育。	245校
6	教育局	高齡者	運用路老師宣導高齡者交通安全	115年7月媒合本市樂齡學習中心辦理「115年結合路老師宣導高齡者交通安全計畫」，7月已完成宣導之場次人數如下： 7/16 苓雅區樂齡30人 7/31 鹽埕區樂齡20人	2場、50人
7	教育局	自行車	自行車安全駕駛訓練班	115年7-11月辦理「自行車安全駕駛訓練課程」為強化學生自行車安全駕駛技能、提升學生道路危險感知意識、培育學生具備守法規、禮讓之良好交通素養，並鼓勵學生善加使用無碳交通工具，7月已辦理之場次人數如下： 7/2 國昌國中60人 7/3 光華國中60人 7/16五福國中40人 7/16中正高中35人 7/21南隆國中60人	5校255人

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	提報交通部115年道路交通安全補助計畫	依據交通部115年6月4日函文頒布之115年道路交通安全補助計畫，本局提報申請「自行車(微型電動二輪車)安全騎乘教育訓練計畫」及「機車安全教育推廣計畫」，規劃運用自行車相關協會及駕訓班專業師資，進入校園辦理自行車/微電車/機車安全教育講座，包含學科與術科課程。2項計畫總經費預算300萬元。	無

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	中央補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關工作計畫」	55%	55%	715,557	細部計畫已於115年1月16日函報教育部國教署審查，並於115年3月13日核定計畫金額1,987,660元，補助金額715,557元，補助比率36%。
2		交通部115年道路交通安全補助計畫	20%	20%	尚未核定	細部計畫已於115年7月24日於交通部召開之會議接受審查。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市區監理所）

- 一、執行年/月：115 年/7 月
- 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120 分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	115 年 7 月辦理共計 92 場次 2570 人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	115 年 7 月共攔查 72 輛，掣單舉發 0 件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	115 年 7 月共攔查 39 輛，掣單舉發 2 件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	115 年 7 月共攔查 30 輛，掣單舉發 0 件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	115 年 7 月共攔查 89 輛，掣單舉發 13 件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	115 年 7 月共攔查 125 輛，掣單舉發 33 件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	115 年 7 月共攔查 126 輛，掣單舉發 5 件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	115 年 7 月共攔查 219 輛，掣單舉發 48 件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1. 酒駕道安講習 2. 酒駕眼鏡體驗	1.自 106 年 7 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.115 年 7 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 12 場次，共計有 301 人次參加。 2.115 年 7 月校園酒駕 3D 實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦 0 場 0 人次參加。
--	--	--	--	-----	-------------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區 監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及宣導 2. 結合路老師巡迴宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒 75 歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 115 年 7 月辦理 5 場醫院換照、350 人換發駕照。統計宣導 8 場，總計 435 人參加，繳回駕照計 98 張；截至 7 月底，應換照高齡者共 156799 人，換照 66537 人、繳回 33085 人、違規未換照註銷 5345 人、其他辦理 36747 人，共計辦理 141714 人，辦理率 90.38%。 2. 115 年 7 月辦理路老師高齡宣導，統計宣導 16 場，369 人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合 2 區監理所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導 15 次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市 4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	56	56	無	無需提報
2	高市 4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	56	56	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	115 年度(114/12/16~115/12/15)公路局分配補助名額 4760 名，推廣機車駕訓截至 115 年 7 月，機車駕訓已 9915 人報名訓練，7728 人考取駕照領取補助，補助執行率：162%。
2	大型車安全管理	1.大型車交通安全宣導: (1)115 年 7 月機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 657 人、參與人數 1321 人。 (2)115 年 7 月與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 0 人、參與人數 0 人 (3)115 年 7 月辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 16 場 369 人。 2.115 年 7 月大型車檢驗(含代檢廠)8071 輛次，逾檢車輛裁處 274 件。 3.運輸管理及交安稽查: (1)115 年 7 月稽查大型車 345 輛次，掣單舉發 52 件。 (2)貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，115 年 7 月總項告警數 6 家，告警率 0.47%(6/1274)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1.115 年 7 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 0 件；累積至 115 年 7 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 3 輛。 2.115 年 7 月警察局 0 件通報營業貨櫃曳引車事故；累積至 115 年 7 月底共召回肇事車輛實施臨時檢驗 2 輛。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

一、執行年/月：115 年/7 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 7 月	攔停 逕舉 合計	4,515 3,990 8,505
					114 年 7 月	攔停 逕舉 合計	5,982 1,319 7,301
					增減數	攔停 逕舉 合計	-1,467 +2,671 +1,204
2			併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	115 年 7 月	攔停 逕舉 合計	351 924 1,275
					114 年 7 月	攔停 逕舉 合計	265 477 742
					增減數	攔停 逕舉 合計	+86 +447 +533
3			超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	115 年 7 月 114 年 7 月 增減數	10,630 6,277 +4,353	
4			酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	115 年 7 月 114 年 7 月 增減數	652 516 +136	

				駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5			未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table><tr><td rowspan="3">115 年 7 月</td><td>攔停</td><td>1,382</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>1,419</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,801</td></tr><tr><td rowspan="3">114 年 7 月</td><td>攔停</td><td>511</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>2,111</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,622</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>+871</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>-692</td></tr><tr><td>合計</td><td>+179</td></tr></table>	115 年 7 月	攔停	1,382	逕舉	1,419	合計	2,801	114 年 7 月	攔停	511	逕舉	2,111	合計	2,622	增減數	攔停	+871	逕舉	-692	合計	+179											
115 年 7 月	攔停	1,382																																			
	逕舉	1,419																																			
	合計	2,801																																			
114 年 7 月	攔停	511																																			
	逕舉	2,111																																			
	合計	2,622																																			
增減數	攔停	+871																																			
	逕舉	-692																																			
	合計	+179																																			
6			闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table><tr><td rowspan="3">115 年 7 月</td><td>攔停</td><td>7,249</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>14,648</td></tr><tr><td>合計</td><td>21,897</td></tr><tr><td rowspan="3">114 年 7 月</td><td>攔停</td><td>7,546</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>21,538</td></tr><tr><td>合計</td><td>29,084</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>-297</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>-6,890</td></tr><tr><td>合計</td><td>-7,187</td></tr></table>	115 年 7 月	攔停	7,249	逕舉	14,648	合計	21,897	114 年 7 月	攔停	7,546	逕舉	21,538	合計	29,084	增減數	攔停	-297	逕舉	-6,890	合計	-7,187											
115 年 7 月	攔停	7,249																																			
	逕舉	14,648																																			
	合計	21,897																																			
114 年 7 月	攔停	7,546																																			
	逕舉	21,538																																			
	合計	29,084																																			
增減數	攔停	-297																																			
	逕舉	-6,890																																			
	合計	-7,187																																			
7			聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。 2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。	<table><tr><th colspan="2">各類違規取締</th></tr><tr><td>115 年 7 月</td><td>5,294</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>4,804</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+490</td></tr><tr><th colspan="2">超載超重取締</th></tr><tr><td>115 年 7 月</td><td>147</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>153</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-6</td></tr><tr><th colspan="2">攔查班次</th></tr><tr><td>115 年 7 月</td><td>5,608</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>5,558</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+50</td></tr><tr><th colspan="2">攔查車輛數</th></tr><tr><td>115 年 7 月</td><td>14,639</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>14,595</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+44</td></tr></table>	各類違規取締		115 年 7 月	5,294	114 年 7 月	4,804	增減數	+490	超載超重取締		115 年 7 月	147	114 年 7 月	153	增減數	-6	攔查班次		115 年 7 月	5,608	114 年 7 月	5,558	增減數	+50	攔查車輛數		115 年 7 月	14,639	114 年 7 月	14,595	增減數	+44
各類違規取締																																					
115 年 7 月	5,294																																				
114 年 7 月	4,804																																				
增減數	+490																																				
超載超重取締																																					
115 年 7 月	147																																				
114 年 7 月	153																																				
增減數	-6																																				
攔查班次																																					
115 年 7 月	5,608																																				
114 年 7 月	5,558																																				
增減數	+50																																				
攔查車輛數																																					
115 年 7 月	14,639																																				
114 年 7 月	14,595																																				
增減數	+44																																				

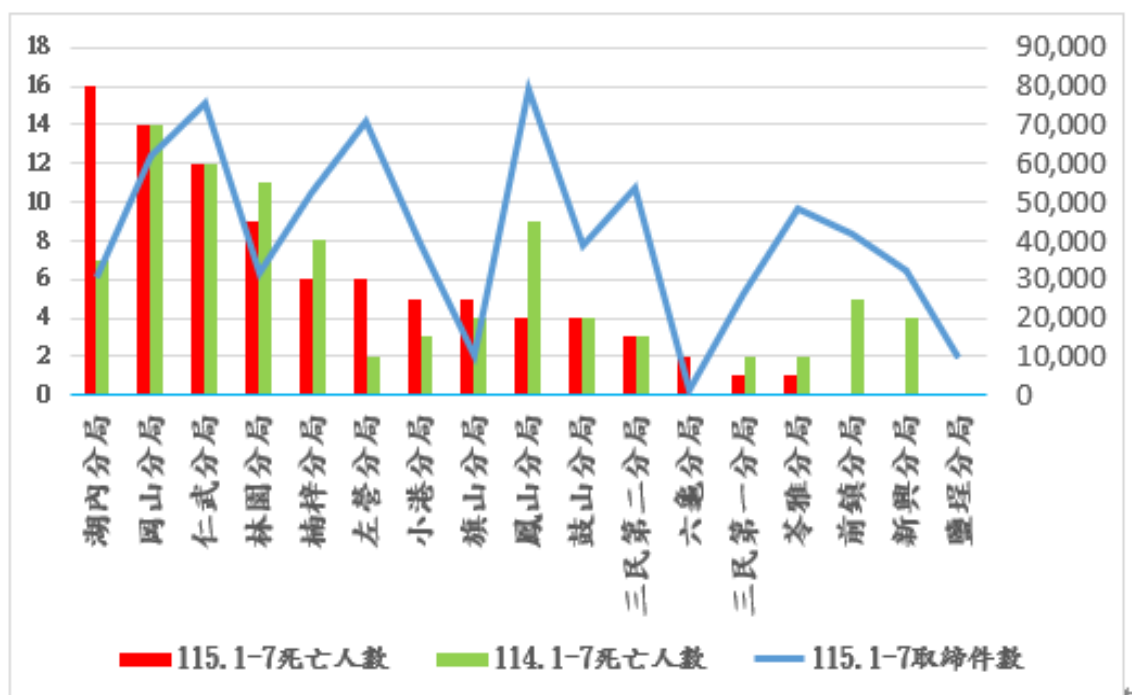
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table><tr><td>115 年 7 月</td><td>3,525</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>962</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+2,563</td></tr></table>	115 年 7 月	3,525	114 年 7 月	962	增減數	+2,563				
115 年 7 月	3,525														
114 年 7 月	962														
增減數	+2,563														
9	環保局	防制道路路面維車品質 路路污染行通品質	砂石車逸散性污染取締	1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。	115 年 7 月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>16</u> 件(違規取締 <u>1</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>26</u> 件(告發 <u>18</u> 件)，總稽查件數 <u>42</u> 件。 <table><tr><th colspan="2">稽查件數比較表</th></tr><tr><th>期程</th><th>件數</th></tr><tr><td>115 年 7 月</td><td>42</td></tr><tr><td>114 年 7 月</td><td>47</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-5</td></tr></table>	稽查件數比較表		期程	件數	115 年 7 月	42	114 年 7 月	47	增減數	-5
稽查件數比較表															
期程	件數														
115 年 7 月	42														
114 年 7 月	47														
增減數	-5														

四、

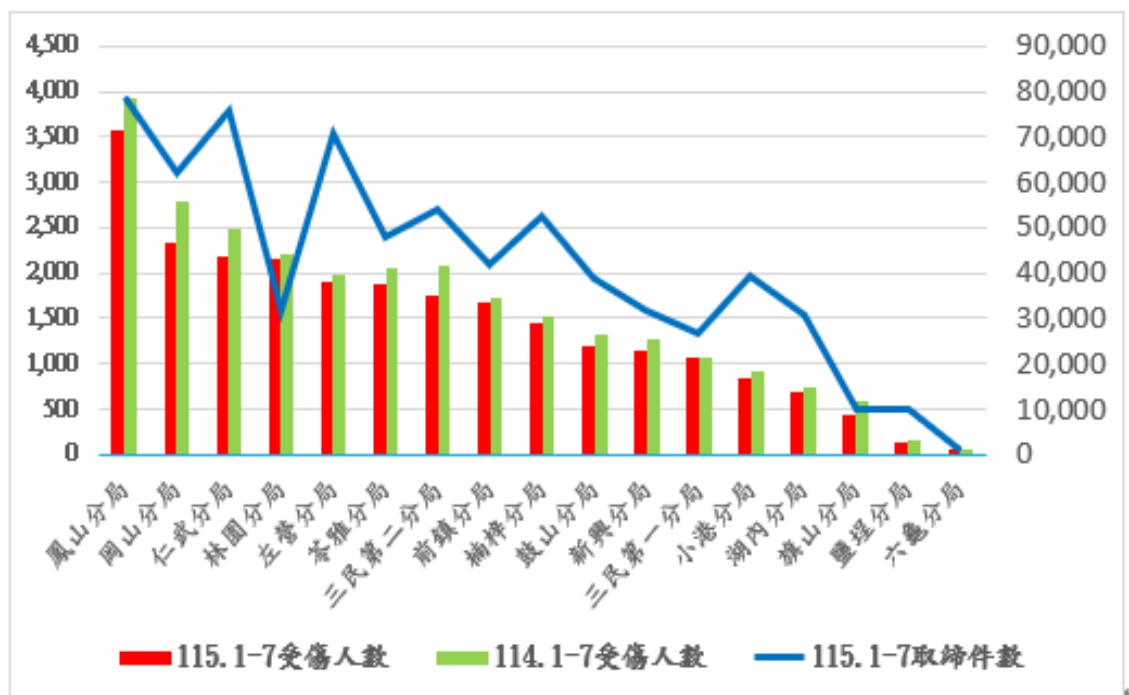
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：115 年 8 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	115.1-7	114.1-7		115.1-7	114.1-7	
新興分局 (新興區)	31,960	35,241	-3,281	0/1145	4/1264	-4/-119
苓雅分局 (苓雅區)	48,014	43,267	+4,747	1/1869	2/2044	-1/-175
三民第一分局 (三民區)	26,515	28,920	-2,405	1/1070	2/1080	-1/-10
三民第二分局 (三民區)	53,880	49,261	+4,619	3/1756	3/2084	0/-328
左營分局 (左營區)	70,760	65,037	+5,723	6/1903	2/1972	+4/-69
前鎮分局 (前鎮區)	41,786	38,830	+2,956	0/1681	5/1736	-5/-55
鼓山分局 (鼓山區)	38,775	36,521	+2,254	4/1206	4/1313	0/-107
鹽埕分局 (鹽埕區)	9,750	7,446	+2,304	0/131	0/169	0/-38
小港分局 (小港區)	39,279	33,021	+6,258	5/839	3/920	+2/-81
楠梓分局 (楠梓區)	52,465	42,380	+10,085	6/1459	8/1520	-2/-61
鳳山分局 (鳳山區)	78,928	79,986	-1,058	4/3571	9/3937	-5/-366
仁武分局 (仁武區)	75,852	64,102	+11,750	12/2185	12/2494	0/-309
岡山分局 (岡山區)	62,162	58,873	+3,289	14/2320	14/2797	0/-477
林園分局 (林園區)	31,661	25,625	+6,036	9/2156	11/2216	-2/-60
湖內分局 (湖內區)	30,617	24,602	+6,015	16/694	7/736	+9/-42
旗山分局 (旗山區)	10,050	7,507	+2,543	5/434	4/592	+1/-158
六龜分局 (六龜區)	1,125	720	+405	2/53	0/68	+2/-15
保安大隊	16	15	+1			
交通大隊	171,681	169,021	+2,660			
合計	875,276	810,375	+64,901	88/24472	90/26942	-2/-2470



115 年 1-7 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



115 年 1-7 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。 本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>38,597</u>件，相關績效與去年同期比較如下： 1.轉彎未依規定 <u>10,657</u> 件較去年同月份 <u>9,215</u> 件增加 <u>1,442</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>652</u> 件較去年同月份 <u>516</u> 件增加 <u>136</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>18,127</u> 件較去年同月份 <u>24,085</u> 件減少 <u>5,958</u> 件。 4.嚴重超速 <u>186</u> 件較去年同月份 <u>118</u> 件增加 <u>68</u> 件。 5.其他取締 <u>8,975</u> 件較去年同月份 <u>9,297</u> 件減少 <u>322</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>5,055</u> 件較去年同月份 <u>2,868</u> 件增加 <u>2,187</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>144</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>2,396</u> 件。	無
2	取締危險駕車	據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。 取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>51</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>58</u> 件。	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。 取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>2,652</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>414</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>244</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>135</u> 件。	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	1. 115 年 7 月份取締計程車無執業登記證 <u>2</u> 件，其他違規 <u>22</u> 件，合計 <u>24</u> 件。 2. 115 年 7 月份辦理高雄區(高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>112</u> 人報名、到考 <u>106</u> 人、缺考 <u>6</u> 人，及格者 <u>78</u> 人、不及格者 <u>28</u> 人。	無
5	取締非號誌化路口停讓	針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>834</u> 件。	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:115 年 8 月 1 日)

(一)A1 及 A2 交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
115 年 7 月	8	8	7	2,231	3,144	2,239	8	3,151
115 年 6 月	13	14	7	2,348	3,215	2,361	14	3,222
增減比較	-5	-6	0	-117	-71	-122	-6	-71

(二)A1 類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 / 03	03 / 05	05 / 07	07 / 09	09 / 11	11 / 13	13 / 15	15 / 17	17 / 19	19 / 21	21 / 23	23 / 01	合 計
115/7 件數			1	1		3		2			1		8

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 / 09	10 / 19	20 / 29	30 / 39	40 / 49	50 / 59	60 / 64	65 / 69	70 / 79	80 以上	合 計
115/7 人數			1			3	2		2		8

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	機車乘 客	自小客						合 計
115/7 人數	6	1	1						8

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	營大 客車	聯結 車					合 計
115/7 件數	3	3	1	1					8

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因	未注意車前狀況	違反號誌管制	逆向行駛	為其他不當駕車行為										合計
115/7 件數		3	3	1	1										8

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 7 月		0	0	0
114 年 7 月		0	0	0
比較		0	0	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
115 年 7 月		0	0	0
115 年 6 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.1-7	88 人	71 人 (81%)	25 人 (28%)	13 人 (15%)	1 人 (1%)	5 人 (6%)	7 人 (8%)	16 人 (18%)	18 人 (20%)
114.1-7	90 人	67 人	28 人	16 人	3 人	11 人	8 人	16 人	18 人
113.1-7	88 人	69 人	35 人	7 人	2 人	12 人	2 人	16 人	17 人
二年同期 增減比較	-2 人 (-2%)	+4 人 (+6%)	-3 人 (-11%)	-3 人 (-19%)	-2 人 (-67%)	-6 人 (-55%)	-1 人 (-13%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
115.7	8 人	7 人 (88%)	2 人 (25%)	1 人 (13%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	1 人 (13%)	2 人 (25%)
115.6	14 人	11 人	8 人	1 人	0 人	0 人	3 人	2 人	2 人
增減比較	-6 人 (-43%)	-4 人 (-36%)	-6 人 (-75%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	-3 人 (-100%)	-1 人 (-50%)	0 人 (0%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.1-7	24519 人	19934 人 (81%)	1301 人 (5%)	450 人 (2%)	3835 人 (16%)	1549 人 (6%)	4817 人 (20%)	1207 人 (5%)	1070 人 (4%)
114.1-7	26978 人	21880 人	1284 人	620 人	4456 人	1797 人	5898 人	1483 人	1185 人
二年同期增減比較	-2459 人 (-9%)	-1946 人 (-9%)	+17 人 (+1%)	-170 人 (-27%)	-621 人 (-14%)	-248 人 (-14%)	-1081 人 (-18%)	-276 人 (-19%)	-115 人 (-10%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.1-7	119 人 (0.5%)	1121 人 (5%)	2021 人 (8%)	5014 人 (20%)	3021 人 (12%)	838 人 (3%)	1213 人 (5%)	721 人 (3%)	160 人 (0.7%)
114.1-7	167 人	1218 人	2058 人	5068 人	3344 人	906 人	1277 人	757 人	162 人
二年同期增減比較	-48 人 (-29%)	-97 人 (-8%)	-37 人 (-2%)	-54 人 (-1%)	-323 人 (-10%)	-68 人 (-8%)	-64 人 (-5%)	-36 人 (-5%)	-2 人 (-1%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.1-7	2181 人 (9%)	5574 人 (23%)	40 人 (0.2%)	493 人 (2%)	150 人 (0.6%)	67 人 (0.3%)	66 人 (0.3%)		
114.1-7	2347 人	5842 人	31 人	803 人	183 人	107 人	98 人		
二年同期增減比較	-166 人 (-7%)	-268 人 (-5%)	9 人 (+29%)	-310 人 (-39%)	-33 人 (-18%)	-40 人 (-37%)	-32 人 (-33%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標		核心指標							
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.7	3151 人	2571 人 (82%)	170 人 (5%)	48 人 (2%)	524 人 (17%)	171 人 (5%)	566 人 (18%)	152 人 (5%)	128 人 (4%)
115.6	3222 人	2634 人	168 人	66 人	469 人	211 人	691 人	169 人	121 人
增減比較	-71 人 (-2%)	-63 人 (-2%)	+2 人 (+1%)	-18 人 (-27%)	+55 人 (+12%)	-40 人 (-19%)	-125 人 (-18%)	-17 人 (-10%)	+7 人 (+6%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.7	16 人 (0.5%)	147 人 (5%)	234 人 (7%)	629 人 (20%)	386 人 (12%)	96 人 (3%)	153 人 (5%)	80 人 (3%)	14 人 (0.4%)
115.6	9 人	136 人	261 人	621 人	418 人	115 人	191 人	88 人	28 人
增減比較	+7 人 (+78%)	+11 人 (+8%)	-27 人 (-10%)	+8 人 (+1%)	-32 人 (-8%)	-19 人 (-17%)	-38 人 (-20%)	-8 人 (-9%)	-14 人 (-50%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.7	292 人 (9%)	729 人 (23%)	3 人 (0.1%)	49 人 (2%)	14 人 (0.4%)	5 人 (0.2%)	6 人 (0.2%)		
115.6	294 人	735 人	5 人	79 人	21 人	11 人	7 人		
增減比較	-2 人 (-1%)	-6 人 (-1%)	-2 人 (-40%)	-30 人 (-38%)	-7 人 (-33%)	-6 人 (-55%)	-1 人 (-14%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 115 年 7 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0703 1239	橋頭區成功 南路與南溝 路口	重機車 重機車 重機車 (乘客)	違反號誌 管制闖紅 燈	1	74	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故路段增設交通科技執法，嚴禁超速、闖紅燈標誌。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：4 件、A3 類：3 件，共 7 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 1 件 闖紅燈直行 1 件 左轉彎未依規定 1 件 分心駕駛 1 件 方向不定 1 件 其他 2 件	交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段
2	0707 0631	湖內區東方 路與和平路 口	自小客車 分隔島	不明原因 自撞	1	53	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於事故路口增繪左轉導引線、西向東增繪直行導引線，另東方路西向東禁止變換車道線調整為車道線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：3 件、A3 類：8 件，共 11 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全間隔 2 件 變換車道不當 2 件 未保持行車安全距離 1 件 違反其他號誌 1 件 乘客、車上動(生)物干擾分心駕駛 1 件 右轉彎未依規定 1 件 其他 3 件	交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段
3	0707 2242	左營區高鐵 路與重信路 口	重機車 分隔島 重機車	不明原因 自撞後，再 與他車碰 撞	1	55	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局於高鐵路快慢車道分隔島島頭增設軟桿，以及早提醒用路人。 2、請高雄市政府工務處道路養護工程處將事故路口分隔島緣石，補繪黃黑斜紋線。 3、請高雄市政府工務處公園處於事故路	高雄市政府 交通局

							口東南角，將快慢車島分隔島近機慢車道之路燈改為2盞式路燈。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：14件、A3類：12件，共26件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行10件 右轉彎未依規定5件 未保持行車安全間隔3件 未保持行車安全距離1件 車輛未依規定暫停讓行人先行1件 開啟車門不當而肇事1件 起步未注意其他車(人)安全1件 肇事逃逸未查獲，無法查明肇因1件 其他3件	
4	07101115	內門區溝坪路-大林335號燈桿	重機車 營大客車	不依規定駛入來車道	1	22	一、肇事地點路況為彎道，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段彎道處增設反光鏡，並增繪楔形標線及慢字；另確認曲線半徑及視距，增設連續彎路或左(右)彎標誌。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	高雄市政府 交通局
5	07291621	楠梓區朝陽路地下道往北	重機車	不明原因自撞	1	62	一、肇事地點路況為彎道，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局研議將地下道車道線調整為禁止變換車道線，並研議提早增設彎道輔二標誌。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	高雄市政府 交通局
6	07310844	林園區鳳林路1段與沿海路2段口	營聯結車 重機車 重機車 (乘客)	右轉彎未注意車前狀況	1	77	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、路口車道布設：測量事故路口鳳林路一段北向南各行向車流流量後，由交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段配合布設左、直、右車道，或左直、直、右車道，並請交通局搭配調整為箭頭號誌燈 2、請交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段將上游林園南路92巷之車道配置，調整為1快2混合車道，最外側車道以導引線連接下游直行(中間)車道。	交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段 高雄市政府 交通局

							3、沿海路左右轉往北側撞事故多，請高雄市政府交通局評估沿海路快車道遲閉，或東向西慢車道輪放，以減少碰撞風險。 4、請高雄市政府交通局補繪事故路口西北角紅線。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：9件、A3類：1件，共10件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行3件 變換車道不當1件 未保持行車安全距離1件 未保持行車安全間隔1件 違反號誌2件 車輛未依規定暫停讓行人先行1件 其他1件	
7	0731 1637	岡山區嘉新 東路與成功 路口	自小客車 重機車	吸食毒品 後駕車且 闖紅燈左 轉	1	62	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段將成功路北向西(往嘉新陸橋)邊線上下游連接。 2、請高雄市政府交通局於嘉新陸橋下橋彎道處增繪楔形標線。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：7件、A3類：16件，共23件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：未保持行車安全距離10件 未保持行車安全間隔4件 有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行2件 起步未注意其他車(人)安全2件 未保持行車安全距離2件 闖紅燈左轉(或迴轉)1件 其他2件	交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段 高雄市政府交通局

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府新聞局）

一、執行年/月：115 年/7 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
交通局	酒駕防制、大型車死角、正確左轉	臉書、活動宣導	1. 7/2 於「路竹區公所」周邊交安宣導 2. 7/4 於 FB 發布「黃燈不搶快」 3. 7/12 於 FB 發布「行車不搶快」 4. 7/18 於 FB 發布「自撞防制」 5. 7/15 於「路竹秀傳醫院」周邊交安宣導	1. 宣導觸及人數約 30 人。 2. FB 發佈訊息觸及 155 人，LINE 群轉發 30 則訊息。 3. FB 發佈訊息觸及 173 人，LINE 群轉發 45 則訊息。 4. FB 發佈訊息觸及 67 人，LINE 群轉發 20 則訊息。 5. 宣導觸及人數約 25 人。
	交通違規態樣	臉書	於 7/25 FB 發布「勿闖紅燈」	FB 發佈訊息觸及 98 人。
民政局	高齡者道安宣導(鬼切、無號誌路口停讓、大型車死角)	透過 LINE 群組、臉書轉發道安訊息 於轄內	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉發交通局道安相關圖文 利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高齡者族群進行宣導	各區公所轉發群組訊息共 123 次；各區公所轉發相關圖文共 123 次；活動及會議 101 次

		活動、會議進行道安宣導		
	酒駕防制	於轄內活動、會議進行道安宣導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉發群組訊息共 68 次；活動及會議 43 場次
勞工局	運用工會管道宣導道路安全觀念。	利用本局列席會員（代表）大會宣導道路安全觀念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「專心駕駛勿分心、遵守交通號誌管制、路口停讓、防禦駕駛、轉彎車應禮讓直行車、正確用路觀念」等道路安全觀念。	共列席 30 家工會會員(代表)大會，宣導人數為計 2,424 人。
經發局	請工業區協助向廠商宣導交通安全資訊	以本局對接之本市各工業區群組為媒介宣導道安資訊	於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相關訊息 1 則，宣導大貨車應依行駛管制規定，以提升市民用路安全等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人數 32 人。並轉傳園區廠商。
	向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安資訊	本局於 115 年 7 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。	有關本局於聯合稽查宣導家次：115 年 7 月份，計宣導 KTV 業者計 33 家次。
教育局	高齡者	樂齡學習中心教育推廣	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 30 場次、838 人次
	高齡者	結合路老師宣	115 年 7 月媒合本市樂齡學習中心辦理「115 年結合路老師宣導高齡者交通安全計畫」，7	2 場、50 人

		導高齡者交通安全	月已完成宣導之場次人數如下： 7/16 苓雅區樂齡 30 人 7/31 鹽埕區樂齡 20 人	
	自行車	加強騎乘自行車安全	115 年 7 月辦理「自行車安全駕駛訓練課程」為強化學生自行車安全駕駛技能、提升學生道路危險感知意識、培育學生具備守法規、禮讓之良好交通素養，並鼓勵學生善加使用無碳交通工具。 7 月已辦理之場次： 7/2 國昌國中 60 人 7/3 光華國中 60 人 7/16 五福國中 40 人 7/16 中正高中 35 人 7/21 南隆國中 60 人	5 校
	機車	無照駕駛事故預防及違規輔導	115 年 7 月 14 日檢送本市交通局交通事件裁決中心通報 115 年 6 月份未滿 18 歲青少年無照駕駛案件清冊，請各校給予案生實施關懷及輔導，落實交通安全教育，並強化學生法治觀念，俾減少事故傷害發生。	8 校
警察局	酒駕防制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行不要酒後駕車宣導。 3. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒後駕車。	1. LED、短語託播共計 376,157 檔次。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，列冊共計 599 處所，7 月份共計宣導 214 處。
	高齡者宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至高齡者易活動場所、里民大會、治安會議及區分所有權人會議等場合進行宣導。	1. LED、短語託播共計 376,157 檔次。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導，

				高齡者易活動場所列冊共計 628 處，7 月份共計宣導 238 處。
	機車安全宣導	至各場域宣傳	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。	1. LED、短語託播共計 376,157 檔次。 2. 分享 1 款圖卡，利用 LINE 群組宣導，共計 2098 個群組；另利用粉絲專頁宣導，共計 223 個粉絲專頁。 3. 機車安全宣導共計 245 場次。
社會局	高齡者	1.培訓路老師及協助宣講。 2.辦理高齡者交通安全教育推廣	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共 5 場、202 人次
		至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。	共 100 場、2,920 人次
衛生局	高齡者道安宣導	高齡者道安宣導	1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時，辦理高齡者交通安全宣導。 2. 醫療院所利用候診室電視牆撥放道路交通安全宣導影片。 3. 透過本局 FB、Line 刊播道安圖稿及標語。	1. 7 月共辦理 22 場次。 2. 7 月計有 5 家醫療院所共播放 360 場次，觸及

				人數約 2,418 人。 3. 7 月計 24 家醫療院所官網、FB、IG、LINE 刊播道安圖稿。 4. 7 月計宣導酒駕防制海報共發放文宣 10 家處。
海洋局	針對漁民及一般民眾宣導道路交通安全資訊	漁會 Line 群組	運用漁會 Line 群組宣導本市交通安全快訊等相關道安資料	Line 群組 1 則
文化局	宣導停讓觀念，車輛慢看停，行人安全行。	以高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心電視牆為媒介宣導道安資訊	宣導車輛慢看停，行人安全行主題，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《車輛停讓行人 行人專心通行》影片	7 月共 12,307 次
	交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片宣導。	以高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心電視牆為媒介宣導道安資訊。	配合交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片宣導，於高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《高風險駕駛駕照縮水（國語版）》影片。	7 月共 12,307 次
農業局	「行人守法、遵守號誌」及酒駕防制	交通局交通事故宣導貼文	運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣導	計 27 區農會，依本府交通局 7 月發佈宣導 1 則。

新聞局	酒駕防制/停讓行人/大型車安全	透過多媒體電視、戶外媒宣、新聞發布、有線電視跑馬、市府LINE、臉書粉絲團及廣播電臺等擴大宣導用路人安全	運用公用頻道刊播道安短片 5 則： 1. 高齡者用路安全 2. 遠離毒品，拒絕毒駕 3. 毒駕麥走！毒品唾液快篩執法正式上路 4. 兒童安全帽不可省 5. 非號誌化路口機車左轉彎	共 226 檔次
			運用公用頻道跑馬宣導 5 則： 1. 車輛左轉 3 步驟：1.進入路口減速慢行 2. 確認對向來車 3.行穿線前停讓行人。左轉車應讓對向直行車先行，高雄市政府提醒您！ 2. 機車車體小、肉包鐵，碰撞後果嚴重，提醒騎士勿進入大型車左右兩側、前方及後方盲區，不闖紅燈，不超速。養成機車防禦駕駛絕技，保平安！ 3. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您！ 4. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。 5. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您！	計 300 檔次
			公用頻道 2D 插卡宣導 11 則： 1.路考加強安全駕駛觀念 2.重大違規再犯強制加重訓練 3.高齡換照新制流程 4.大型車注意有視野死角 5.避免分心及疲勞駕駛 6.珍惜相聚拒絕酒駕 7.大型車前方危險地雷區 8.行人請勿斑馬線斜走 9.駕駛行近路口停讓行人 10.行車不搶快 11.青年騎士交通安全_避免無照駕駛	計 478 檔次
			運用社群媒體「高雄市政府官方臉書」及行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導「黃燈不搶快 別搶快 別硬闖」、「非號誌路口機車左轉彎」、「反毒駕宣導 不吸毒、不毒駕。行經路口 減速慢行。」、「自撞不一定只是意外 上路前請先確認自身狀況。」、「闖紅燈 行經路口減速慢行」等。	計 5 則
			高雄廣播電台： 製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目	共計播出 446 檔次(含路況)

			及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語	
			快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目： 1. 專訪：「七十歲汽機車駕駛換照新制」 2. 單元：「2026 大港閱冰-冰品市集嘉年華大眾運輸篇」 3. 口播：「違停肇事的危險」 4. 廣告：「無照駕駛罰則與高齡者 70 歲換照」	1.專訪：1 集 2.單元：10 檔 3.口播：2 次 4.廣告：155 檔次
高雄市區 監理所 / 高雄區 監理所	車輛、用 路人宣 導	結合廣 播電台 宣導	1. 7 月 20 日高雄電台宣導「駕艙機車」上路及「高齡換照新制」。	上 1 個電台共 2 個議題。
	酒駕防 制	酒駕道 安講習	1. 自 106 年 3 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2. 讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。	1. 7 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 12 場次，共計有 301 人次參加。 2. 6 月校園酒駕 3D 實境眼鏡防制宣導，共計辦理 5 場 732 人次參加。

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

一、執行年/月：115 年/7 月

二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病患後送醫院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 115 年 7 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 5 件。
2	衛生局		協調患者院際間轉送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	未到院前救護(消防局)及到院後醫療(急救責任醫院)合作順暢，急救責任醫院本於分級能力進行處置，倘遇特殊情形，消防局將與本局(EMOC)聯繫協調病患院際間轉送，本局迄今未曾接獲消防局協調申請。 件數：0