

專案報告



道安會報業務專案報告

- 執法小組

微型電動二輪車、行人與大型車 事故防制及執法成果

高雄市政府警察局
115年8月21日
報告人：大隊長劉清俊

報告大綱

一、事故特性分析

二、執法成效

三、策進作為

四、結語



(一) 微型電動二輪車

◆ A1、A2類交通事故統計

	件數	死亡人數	受傷人數
本期	450	0	658
去年同期	382	3	560
增減比較	+68	-3	+98
增減比例	+17.80%	-100.00%	+17.50%

備註：本表統計係指該起微電車事故造成所有人員之死傷人數。

◆ 六都微電車駕駛死傷人數比較

六都	本期	去年同期	增減人數	增減比例
新北市	303	230	+73	+31.74%
臺北市	68	45	+23	+51.11%
桃園市	499	335	+164	+48.96%
臺中市	763	571	+192	+33.63%
臺南市	804	594	+210	+35.35%
高雄市	411	361	+50	+13.85%

✓ 六都均呈現增加情形，本市增幅比例相較其他五都較低

- ✓ 因免考駕照、入手門檻低，成為許多未具駕照之外籍移工、未成年學生及高齡族群短程代步運具之選擇，衍生交通事故頻傳。
- ✓ 該類運具重大違規持續執法取締，並針對上述族群加強交安宣導。



※本期統計期間為115年1至6月

高雄市政府警察局

3

◆ 微電車駕駛年齡層分析

年齡層	未滿18歲	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65歲以上
比例	44.89%	5.33%	7.11%	3.11%	7.56%	8.89%	26.00%

✓ 年齡層以未滿18歲以下未成年占比最高，65歲以上高齡年長者次之。

◆ 前5名熱區分析

排名	行政區	件數	全市占比
1	鳳山區	70	15.56%
2	三民區	46	10.22%
3	岡山區	36	8.00%
4	苓雅區	28	6.22%
5	仁武區	27	6.00%

✓ 各行政區占全市發生比例，以鳳山區最高、三民區次之、岡山區再次之。

◆ 前5名熱時分析

排名	時段	件數	占比
1	16-18時	86	19.11%
2	10-12時	69	15.33%
3	18-20時	64	14.22%
4	06-08時	50	11.11%
5	14-16時	45	10.00%

✓ 發生時段以16-18時最多、10-12時次之、18-20時再次之。



高雄市政府警察局

4

一、事故特性分析

二、執法成效

三、策進作為

四、結語

(二)行人

◆ A1、A2類交通事故統計

	件數	死亡人數	受傷人數
本期	441	5	619
去年同期	580	10	861
增減比較	-139	-5	-242
增減比例	-23.97%	-50.00%	-28.11%

備註：本表統計係指該起行人事故造成所有人員之死傷人數。

◆ 肇事原因

車種	肇事原因	件數
車輛	未暫停讓行人先行	127
	未注意車前狀況	69
行人	未依標誌或標線穿越道路	39
	穿越道路未注意左右來車	23

◆ 六都行人死傷人數比較

六都	本期	去年同期	增減人數	增減比例
新北市	1,549	1,770	-221	-12.49%
臺北市	795	889	-94	-10.57%
桃園市	847	815	+32	+3.93%
臺中市	1,136	1,317	-181	-13.74%
臺南市	609	598	11	+1.84%
高雄市	435	589	-154	-26.15%



本市降幅為六都排名第1

- ✓ 持續配合警政署規劃執行強化行人路權執法專案勤務。
- ✓ 加強取締行人事故易違規肇事原因，包含車輛不停讓行人及行人違規穿越。



※本期統計期間為115年1至6月

高雄市政府警察局

5

一、事故特性分析

二、執法成效

三、策進作為

四、結語

◆ 行人年齡層分析

年齡層	未滿18歲	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65歲以上
比例	12.02%	6.58%	13.15%	9.98%	12.47%	18.37%	36.96%

- ✓ 年齡層以65歲以上高齡年長者占比最高

◆ 前5名熱區分析

排名	行政區	件數	全市占比
1	鳳山區	71	16.10%
2	三民區	63	14.29%
3	前鎮區	36	8.16%
4	左營區	35	7.94%
5	苓雅區	32	7.26%

- ✓ 各行政區占全市發生比例，以鳳山區最高、三民區次之、前鎮區再次之。

◆ 前5名熱時分析

排名	時段	件數	占比
1	18-20時	90	20.41%
2	16-18時	71	16.10%
3	20-22時	53	12.02%
4	10-12時	50	11.34%
5	08-10時	46	10.43%

- ✓ 發生時段以18-20時最多、16-18時次之、20-22時再次之。



高雄市政府警察局

6

(三)大型車

◆ A1、A2類交通事故統計

	件數	死亡人數	受傷人數
本期	307	16	340
去年同期	379	14	448
增減比較	-72	+2	-108
增減比例	-19.00%	+14.29%	-24.11%

備註：本表統計係指該起大型車事故造成所有人員之死傷人數。

◆ 死亡車種分析

車種	人數
機車	13
慢車	2
大型車	1

◆ 肇事主因分析

肇事原因	件數
未保持行車安全間隔	46
未保持行車安全距離	43
未依規定讓車	40
未注意車前狀況	28
變換車道不當	17
違反號誌管制	11
轉彎未依規定	11
起步時未注意安全	10

- ✓ 大型車駕駛肇事原因以**未保持行車安全間隔、安全距離為主**
持續加強宣教弱勢運具族群了解大型車輛內輪差和視覺死角特性

※本期統計期間為115年1至6月



高雄市政府警察局

7

◆ 大型車駕駛人年齡層分析

年齡層	未滿18歲	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65歲以上
比例	0.00%	1.28%	17.25%	21.09%	31.31%	23.96%	5.11%

- ✓ 年齡層以**45至54歲**占比最高，55至64歲次之。

◆ 前5名熱區分析

排名	行政區	件數	全市占比
1	鳳山區	45	14.66%
2	三民區	30	9.77%
3	前鎮區	23	7.49%
4	左營區	20	6.51%
5	苓雅區	20	6.51%

- ✓ 各行政區占全市發生比例，以**鳳山區**最高、**三民區**次之、**前鎮區**再次之。

◆ 前5名熱時分析

排名	時段	件數	占比
1	08-10時	53	17.26%
2	10-12時	45	14.66%
3	14-16時	45	14.66%
4	16-18時	43	14.01%
5	12-14時	42	13.68%

- ✓ 發生時段以**8-10時**最多、**10-12時**次之、**14-16時**再次之。



高雄市政府警察局

8

(一)微型電動二輪車

- ✓ 微型電動二輪車自113年11月30日起全面納牌管理，須懸掛號牌、投保強制責任險，並年滿14歲以上方可上路。
- 自114年起，本局加強取締微型電動二輪車各項重點違規行為，114年度計5,307件、115年1至6月計3,135件。

重點項目	114年度	115年1至6月	合計
未依規定領用、懸掛牌照	356	119	475
酒(毒)後駕車(包含拒測)	738	271	1,009
不依號誌指示行駛	1,041	438	1,479
未配戴安全帽	278	191	469
違規附載人員	101	93	194



(二)行人

配合內政部警政署規劃執行強化行人路權執法專案

項目	115年1至6月	去年同期	增減件數	增減比例
路口不停讓行人	3,255	2,927	+328	+11.21%
非號誌路口停車再開	3,282	997	+2,285	+229.19%
行人違規	4,298	1,036	3,262	+314.86%
道路障礙	3,081	2,940	+141	+4.80%
人行道違規停車	51,650	46,122	+5,528	+11.99%
合計	65,566	54,022	11,544	+21.37%

- 115年1至6月取締行人路權五大執法項目共計6萬5,566件，較去年同期增加1萬1,544件，增加21.37%。



(三)大型車攔檢執行情形

➤ 攔查點重新檢討布設

1. 大型車易肇事路段、違規熱點。
2. 水利局、工務局提供列管工程建案、砂石場、疏濬地點及大型車輛行駛路線等。
3. 大型車經常右轉路口。

➤ 維持攔檢強度

本期115年1至6月

1. 攔查班次**32,017班**
較去年同期增加273班次(+0.86%)。
2. 攔停車數**87,611輛**
較去年同期增加346班次(+0.40%)。

分局別	主要執行地點
新興分局	中山一、二路、中華三、四路、民生一、二路及中正二、三路
苓雅分局	三多一路、三多四路、建國一路、中華四路、自強三路
三民一分局	中華二路、九如三路、博愛一路
三民二分局	九如一路、澄清路、鼎山街、鼎力路
左營分局	民族路、大中路、翠華路、高鐵路、博愛路
前鎮分局	金福路、新生路、草衙二路、中山四路、凱旋四路、瑞隆路
鼓山分局	中華一路、翠華路、馬卡道路、明誠路、博愛路、南屏路、鼓山路段
鹽埕分局	七賢路、五福路、大勇路、中正四路、府北路
小港分局	南星路、營口路、大業北路、中林路、中安路、沿海二、三路、高鳳路
楠梓分局	楠陽路、海專路、德民路、藍田路
鳳山分局	鳳松路、過勇路、勝利路、鳳捷路
仁武分局	台186線、鳳仁路、澄觀路、水管路
岡山分局	岡山區嘉新東路、燕巢區中興路、中民路、安招路、橋頭區橋新六路、橋新一路、彌陀區台17線
林園分局	台17線(沿海路)、台25線(鳳林路)、光明路、市道188、萬丹路、捷西路、河堤路
湖內分局	台1線、台28線、台19甲線
旗山分局	台3線、台29線、台28線
六龜分局	台27甲線、台20線
交通大隊	金福路、沿海路、中山四路



高雄市政府警察局

11

➤ 大型車易肇事路段加強攔檢，提升見警率



前鎮區



仁武區

115年1至6月取締大型車各類違規共計**3萬2,895件**，較去年同期增加4,116件，**增加14.30%**。

統計期程	舉發類型	當場攔舉	逕行舉發	合計
115年1至6月		25,116	7,779	32,895
去年同期		21,777	7,002	28,779
增減比較		+3,339	+777	+4,116



高雄市政府警察局

12

(一)科技執法

建置情形

截至目前全市共計建置

114處

防制成效

設置路口事故率下降

15.2%

今年上半年設有科技執法設備之路口交通事故1,331件，較前3年同期平均1,570件，減少239件(-15.2%)。



高雄市政府警察局

13

◆路口不停讓行人32處



路口不停讓行人違規採證照片示意圖



高雄市政府警察局

14

◆限制車種違規駛入6處



禁止大型車進入4處



占用大貨車專用道2處



高雄市政府警察局

15

(二)多元觸及宣導



3月24日鳳山分局轄區



4月10日仁武分局轄區

1、大型車座談會及運輸業者宣導

115年1至6月已辦理16場



高雄市政府警察局

16

一、事故特性分析

二、執法成效

三、策進作為

四、結語



5月14日前鎮區興東里
社區治安座談會



5月26日本市龍華國小



6月17日小港區青島里
治安座談會



7月14日苓雅區奏捷里
治安座談會



7月14日仁武夜市



7月24日仁武夜市

2、大型車進入校園、夜市及社區

體驗大型車內輪差及視線死角交安宣導活動

115年1至6月已辦理 **31** 場



高雄市政府警察局

17

一、事故特性分析

二、執法成效

三、策進作為

四、結語



5月4日台鋼科大



5月29日正修科大

3、高中、職及大專院校園交安宣導

115年1至6月已辦理 **656** 場



高雄市政府警察局

18



5月6日與日月光科技公司合作辦理廠區員工交安宣導

4、結合民間企業交安宣導

115年1至6月已辦理 **1,328** 場



高雄市政府警察局

19



5、前往知名廣播電台接受交通安全專訪

115年1至6月已辦理 **6** 場



高雄市政府警察局

20

交通安全3E政策



高雄市政府警察局

- ✓ 依事故特性分析結果，針對易肇事熱點、熱時及違規肇事項目，加強精準執法
- ✓ 持續佈建科技執法設備，24小時全天候偵測違規，遏止駕駛人僥倖行為
- ✓ 多元觸及校園、企業及在地社區，透過面對面深入宣講，提升宣導溫度及廣度
- ✓ 配合交通部115年9月交通安全月，強化路口「停讓文化」觀念

21

簡報完畢
恭請裁示



高雄市政府警察局

22

