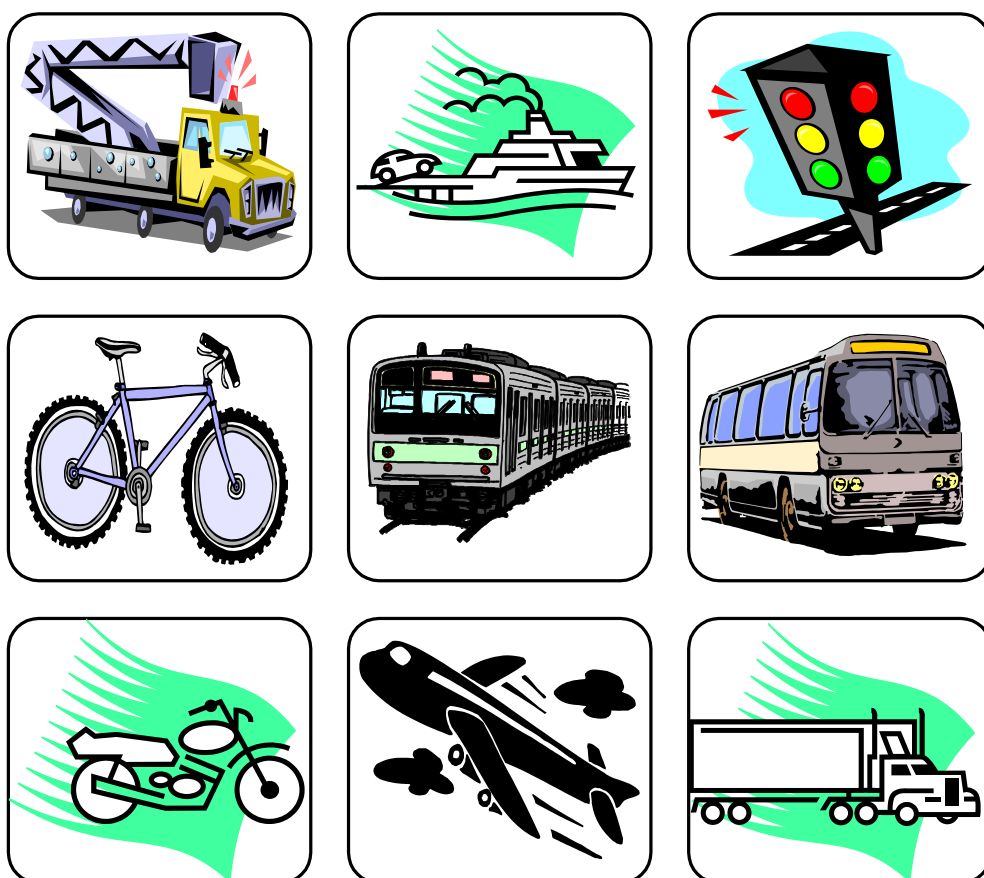


高雄市政府道路交通安全會報 115 年第 8 次委員會議資料



高雄市政府道路交通安全會報

中華民國 115 年 8 月 26 日

高雄市政府道安會報 115 年第 8 次會議議程

時間	議程	單位	頁碼
15:00-15:20	交通事故統計分析	交通局	1
15:20-15:30	指示事項列管案件報告	各單位	5
報告案(以下各案口頭簡報時間 7 分鐘)			
15:30-15:40	微型電動二輪車、行人、大型車-執法小組	警察局	17
15:40-15:50	各工作小組業務檢討報告	各單位	29
15:50-15:55	臨時動議		
15:55-16:00	主席結論		

交通事故統計分析



高雄市 115 年 7 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

115 年 7 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1 類 死亡	騎機車 事故	高齡者事故 (65 歲以 上)	青年 族群	酒駕 事故	行人事故	騎自行車 事故	聯結(大 貨)車事故	大型車 事故
115.1-7	88 人	71 人 (81%)	25 人 (28%)	13 人 (15%)	1 人 (1%)	5 人 (6%)	7 人 (8%)	16 人 (18%)	18 人 (20%)
114.1-7	90 人	67 人	28 人	16 人	3 人	11 人	8 人	16 人	18 人
113.1-7	88 人	69 人	35 人	7 人	2 人	12 人	2 人	16 人	17 人
二年同期 增減比較	-2 人 (-2%)	+4 人 (+6%)	-3 人 (-11%)	-3 人 (-19%)	-2 人 (-67%)	-6 人 (-55%)	-1 人 (-13%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114 年全年	146 人	113 人 (77%)	52 人 (36%)	23 人 (16%)	3 人 (2%)	18 人 (12%)	10 人 (7%)	10 人 (7%)	12 人 (8%)

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車 事故	高齡者事 故(65歲 以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車 事故	聯結(大貨) 車事故	大型車 事故
115.7	8 人	7 人 (88%)	2 人 (25%)	1 人 (13%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	1 人 (13%)	2 人 (25%)
115.6	14 人	11 人	8 人	1 人	0 人	0 人	3 人	2 人	2 人
增減比較	-6 人 (-43%)	-4 人 (-36%)	-6 人 (-75%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	-3 人 (-100%)	-1 人 (-50%)	0 人 (0%)

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標		核心指標							
年度	A1及 A2 類受傷	騎機車 事故	騎自行 車事故	行人 事故	65歲以 上事故	18~19 歲事故	16~24 歲事故	路段- 自撞	路段- 同向 擦撞
115.1-7	24519 人	19934 人 (81%)	1301 人 (5%)	450 人 (2%)	3835 人 (16%)	1549 人 (6%)	4817 人 (20%)	1207 人 (5%)	1070 人 (4%)
114.1-7	26978 人	21880 人	1284 人	620 人	4456 人	1797 人	5898 人	1483 人	1185 人
二年同期 增減比較	-2459 人 (-9%)	-1946 人 (-9%)	+17 人 (+1%)	-170 人 (-27%)	-621 人 (-14%)	-248 人 (-14%)	-1081 人 (-18%)	-276 人 (-19%)	-115 人 (-10%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段- 對撞	路段- 側撞	路口- 追撞	路口- 側撞	路口- 交岔撞	路口- 同向擦 撞	事故違 反號誌 管制或 指揮	事故違 反特定 標誌(線) 禁制	事故未 停讓行 人
115.1-7	119 人 (0.5%)	1121 人 (5%)	2021 人 (8%)	5014 人 (20%)	3021 人 (12%)	838 人 (3%)	1213 人 (5%)	721 人 (3%)	160 人 (0.7%)
114.1-7	167 人	1218 人	2058 人	5068 人	3344 人	906 人	1277 人	757 人	162 人
二年同期 增減比較	-48 人 (-29%)	-97 人 (-8%)	-37 人 (-2%)	-54 人 (-1%)	-323 人 (-10%)	-68 人 (-8%)	-64 人 (-5%)	-36 人 (-5%)	-2 人 (-1%)
指標	行為指標								
年度	事故轉 彎或迴 轉未依 規定	事故未 依規定 讓車	事故違 停肇事	事故超 速或未 依規定 減速	事故行 人違規	事故未 配戴安 全帽	事故酒 後駕車		
115.1-7	2181 人 (9%)	5574 人 (23%)	40 人 (0.2%)	493 人 (2%)	150 人 (0.6%)	67 人 (0.3%)	66 人 (0.3%)		
114.1-7	2347 人	5842 人	31 人	803 人	183 人	107 人	98 人		
二年同期 增減比較	-166 人 (-7%)	-268 人 (-5%)	9 人 (+29%)	-310 人 (-39%)	-33 人 (-18%)	-40 人 (-37%)	-32 人 (-33%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標		核心指標							
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
115.7	3151 人	2571 人 (82%)	170 人 (5%)	48 人 (2%)	524 人 (17%)	171 人 (5%)	566 人 (18%)	152 人 (5%)	128 人 (4%)
115.6	3222 人	2634 人	168 人	66 人	469 人	211 人	691 人	169 人	121 人
增減比較	-71 人 (-2%)	-63 人 (-2%)	+2 人 (+1%)	-18 人 (-27%)	+55 人 (+12%)	-40 人 (-19%)	-125 人 (-18%)	-17 人 (-10%)	+7 人 (+6%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
115.7	16 人 (0.5%)	147 人 (5%)	234 人 (7%)	629 人 (20%)	386 人 (12%)	96 人 (3%)	153 人 (5%)	80 人 (3%)	14 人 (0.4%)
115.6	9 人	136 人	261 人	621 人	418 人	115 人	191 人	88 人	28 人
增減比較	+7 人 (+78%)	+11 人 (+8%)	-27 人 (-10%)	+8 人 (+1%)	-32 人 (-8%)	-19 人 (-17%)	-38 人 (-20%)	-8 人 (-9%)	-14 人 (-50%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
115.7	292 人 (9%)	729 人 (23%)	3 人 (0.1%)	49 人 (2%)	14 人 (0.4%)	5 人 (0.2%)	6 人 (0.2%)		
115.6	294 人	735 人	5 人	79 人	21 人	11 人	7 人		
增減比較	-2 人 (-1%)	-6 人 (-1%)	-2 人 (-40%)	-30 人 (-38%)	-7 人 (-33%)	-6 人 (-55%)	-1 人 (-14%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 115 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
108 年死亡人數	21	20	23	18	14	18	11	10	17	17	11	20	200
109 年死亡人數	22	26	19	18	9	21	12	4	20	17	11	21	200
110 年死亡人數	14	21	19	16	16	10	8	10	18	24	15	17	188
111 年死亡人數	12	20	25	15	15	14	14	9	8	23	10	10	175
112 年死亡人數	14	16	16	10	16	8	12	7	13	13	17	14	156
113 年死亡人數	17	13	13	10	14	10	11	6	12	13	16	14	149
114 年死亡人數	15	13	16	11	14	13	8	10	11	8	13	14	146
115 年死亡人數	20	9	16	11	10	14	8						88
115-114 增減	+5	-4	0	0	-4	+1	0						-2

表 6 六都 A1 事故(24 小時)死亡人數比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-7 月)	89	39	100	109	118	104
111 年(1-7 月)	97	28	82	106	93	115
112 年(1-7 月)	83	45	82	105	104	92
113 年(1-7 月)	85	39	99	74	88	88
114 年(1-7 月)	81	30	85	74	112	90
115 年(1-7 月)	90 (+9)	30 (0)	71 (-14)	77 (+3)	99 (-13)	88 (-2)

表 7 六都交通事故死亡人數(30 日內)比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-5 月)	105	56	98	128	143	154
111 年(1-5 月)	125	44	101	127	129	154
112 年(1-5 月)	115	58	101	144	124	137
113 年(1-5 月)	109	50	109	118	105	133
114 年(1-5 月)	103	40	97	106	142	136
115 年(1-5 月)	124 (+21)	39 (-1)	96 (-1)	118 (+12)	119 (-23)	114 (-22)

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
「本市 A1 事故防制與改善」。 1050823 起列管	<u>歷次會議決議摘要：</u> 1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。 2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。 3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。 4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。 5.各單位針對改善	交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	(如后附表)
		交通局 (智運中心)	<u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		交通局 (停管中心)	<u>交通局(停管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 道工處	<u>工務局道工處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 公園處	<u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		交通局 (挖管中心)	<u>工務局(挖管中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 高雄段	<u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		台電公司高雄區營業處	<u>台電公司高雄區營業處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編 號)	名 稱	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 進 展	辦 理 度	管 考 建 議
		內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。				

警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)

高雄市政府警察局114-115年 A1類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	114 0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自小 客重 機車	未依規 定讓車	1死	46	<u>1150728會議決議：</u> 1.請於典昌路雙向增設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車道調整號誌。	<u>公路局南分局高雄段(1)：</u> 施工中,已打除原分隔島,因開挖後發現號誌基座不足問題,島頭需配合交通局施工方能繼續。  <u>交通局智運中心(2)：</u> 本案南、北桿號誌遷移作業刻正施工中，預計115年8月16日前完成。   <u>管考建議-B</u> 本案請儘速完工，繼續列管。

						續請工務局道工處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 2.請工務局道工處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。	
3	115 0111 1050	小港區 高鳳路 與高鳳 路228 巷口	電動輔助自行車 重機車	兩段式待轉後起步未注意其他來往車輛	1死	25	<u>1150728會議決議：</u> 本案請儘速辦理該處中央槽化分隔實體化事宜。 <u>工務局道工處：</u> 經與交通局確認以設置紐澤西混凝土護欄方式分隔，本處預計115年8月28日前完成，紐澤西設置完成後由交通局加裝交通標誌。 <u>管考建議-B</u> 本案請儘速設置，並將設置完成後的照片提供會報再行解除管制。
4	115 0501 1823	左營區 軍校路 194號 前	自小客車 行人 行人	偏向行駛未注意車前狀況	2死	67 42	<u>建議：</u> 因事故地點騎樓地設有水溝蓋，請查明軍校路180巷至海功路人行道空間所屬道路範圍，再由府內各局處依權責分工處理，短期以順平工程改善(固定式障礙物由工務局辦理、可移動式由警察局辦理)，長期規劃增設人行道。 <u>工務局道工處：</u> 人行道範圍已鑑界確認，固定物占用本處已於115年6月29日函文住家限期2個月改善。 <u>管考建議-B</u> 1. 請於下次針對順平工程改善情形說明。 2. 並說明規劃增設人行道的期程。
5	115 0601 1453	大寮區 188線 與懷恩 路口	營聯結車 腳踏車	未注意車前狀況	1	63	<u>建議：</u> 1.請將事故路口模糊標線重新補繪，加大機慢車停等區線並增繪路口紅線；另針對188線延長全紅秒數，並增加行人早開號誌燈，俾利大型車完成轉向及確保行人安全通行時間。 2.請針對路口東北角重新創鋪，以利後續標線重新補繪。 <u>交通局交工科(1)：</u> 已於115年6月19日完成。 

								<u>交通局停管中心(1)：</u> 已劃設紅線。  <u>交通局智運中心(1)：</u> 延長全紅秒數及增設行人早開號誌，已於115年8月6日完成。   <u>工務局道工處(2)：</u> 路口東北角已於115年7月24日重新創鋪。 
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								管考建議-A 本案已完成，解除列管。
6	115 0603 0613	茄萣區 濱海路 一段與 民有路 口	重機車 自小客 車	未依規 定讓車	1	72	建議： 1.請短期於濱海路一段中央分隔島增繪槽化島，以縮小路口範圍，並增繪轉彎導引線；長期評估路口增設號誌 2.請高雄市政府工務局公園處將路口分隔島植栽修剪。	管考建議-A 本案已完成，解除列管。 <u>交通局交工科(1)：</u> 已於115年7月28日完成。  <u>工務局公園處(2)：</u> 經115年8月6日現場勘查，該址路口兩側中央分隔島植栽僅為低矮草皮，且每月均有定期修剪，無遮擋情形。   管考建議-A 本案已完成，解除列管。

7	115 0603 1156	烏松區 中正路 與中正 路322 巷口	自小客 車 重機車	未依規 定讓車	1	69	建議： 請研議將事故路口 閃光號誌調整號誌 管制，並配合中正 路上、下游北向南 增設左轉車道及號 誌，以有效防制事 故；另中正路322巷 口增繪邊線。	<u>交通局交工科(1)：</u> 已於115年8月5日完成。  <u>交通局智運中心(1)：</u> 經研議，該路口支道過窄無法會車，不適 合更改為三色運作，宜維持現狀。 <u>管考建議-A</u> 本案已完成，解除列管。
8	115 0607 0720	楠梓區 鳳楠路 與楠興 東路口	重機車 自小客 車	違反號 誌管制	1	22	建議： 請研議將鳳南路西 向東涵洞下方近慢 車道側箭頭號誌燈 燈色調亮，並研議 增設供慢車道側之 遠端號誌；另於鳳 楠路與高速公路口 ，調整禁行機車標 誌角度，避免民眾 誤解。	<u>交通局交工科(1)：</u> 經查該處禁行機車標誌係為高速公路路權 範圍內之管制設施，本局已於115年8月10 日高市交交工字第11543383800號函轉高速 公路局卓處。 <u>交通局智運中心(1)：</u> 箭頭號誌已於115年7月4日更換燈面，另遠 端號誌辨識性尚佳，無須增設。 <u>管考建議-A</u> 本案已完成，解除列管。
9	115 0609 1724	左營區 勝利路 與蓮潭 路口	自小客 車 重機車	未依規 定讓車	1	50	建議： 請於勝利路東向內 外側車道增繪指向 線；另停車場出口 處增繪右轉箭頭指 向線。	<u>交通局交工科：</u> 已於115年7月2日完成。 

									<u>管考建議-A</u> 本案已完成，解除列管。
10	115 0613 1241	永安區 保安路 與保安 路10巷 口	自小客 車重 機車 自小客 車	未注意 車前狀 況	1	65	建議： 請於保安路段增繪 楔形標線，路口增 繪邊線及行車導引 線。	<u>公路局南分局高雄段：</u> 已於115年7月16日完成改善。  	<u>管考建議-A</u> 本案已完成，解除列管。
11	115 0615 1538	大寮區 市道 188線 大寮 877號 燈桿前	腳踏 車 自小客 車	不依遵 行方向 起駛斜 穿車道	1	84	建議： 請將188線南北雙向 分隔島缺口增設防 撞軟桿。	<u>工務局道工處：</u> 防撞軟桿已於115年7月6日增設完成。 	<u>管考建議-A</u> 本案已完成，解除列管。

13	115 0616 1220	鳳山區 五甲一 路與七 聖街口	重機車 重機車 行人	未保持 行車安 全間隔	1	68	建議： 請研議事故路口南側附掛行人號誌燈，北側增設行人號誌燈。	<u>交通局交工科：</u> 有關南側行人燈預計於115年8月31日前完成附掛，另路口北側尚有缺桿問題，將持續與地方溝通協調。 <u>管考建議-B</u> <u>本案繼續列管。</u>
14	115 0622 1510	仁武區 水管路 3段烏 林0224 號燈桿 前	營聯結 車 重機車 自小客 車	未保持 行車安 全間隔	1	73	建議： 1.請將事故路段東向西外快車道進行車道瘦身(現4米寬)，並增繪1慢車道，上、下游斷面銜接。 2.請評估水管路三段781號前路口及事故路段東向西彎道處增繪紅線，避免車輛停車妨礙通行。	<u>交通局交工科(1)：</u> 已派工預計115年8月30日完成。 <u>交通局停管中心(1)：</u> 已劃設紅線。  <u>管考建議-B</u> <u>本案已完成部分解除列管,餘繼續列管。</u>
15	115 0626 0727	橋頭區 里林西 路與西 林路口	自小客 車 腳踏 車	未注意 車前狀 況	1	88	建議： 事故路口為不對稱四岔路口，現行繪設大範圍黃網狀線並有轉彎導引線，標線重疊致用路人不為辨識，請塗銷黃網狀線，並增繪里林西路西往東及往西林路之行車導引線，路口周邊增繪紅線，以明確行車動線。	<u>交通局交工科：</u> 查該處自來水公司刻正辦理相關工程，並將進行刨鋪作業，已請該公司針對黃網狀線不進行復舊，其餘標線待工程完竣，本局再進場繪設。  <u>管考建議-B</u> <u>本案繼續列管。</u>
16	115 0629 1906	路竹區 中山路 617號	自小客 車 重機車	疑似超 速行駛 失控	2	30 40	建議： 1.請於中山路（聖母街）往往北至加油站	<u>公路局南分局高雄段(1-2)：</u>

		前	車 重機 車				間)增繪視覺型減速標線、並增設警52、速限60標誌牌,另中山路(聖母街至自由路間)南北雙向調整快車道寬,利用車道瘦身以降低車速。 2.請將中山路與聖母街口,南北雙向路側以導引線連接上下游邊線,明確路口範圍。 3.請於中山路與聖母街口,全路口補繪紅線,避免車輛違停妨礙用路人動線	已於115年7月20日完成改善。    <u>交通局停管中心(3):</u> 已劃設紅線。  <u>管考建議-A</u> 本案已完成,解除列管。
--	--	---	--------------	--	--	--	---	--

