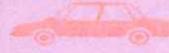
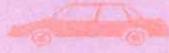
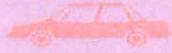


各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

- 一、執行年/月：114年/8月
- 二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局 公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	114年8月： 路燈修護2157盞，樹木修剪4994株。
2	工務局 道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至114年8月止，本市辦理改善面積共50,381 m ² ，經費324,799,343元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程處	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數 (配合工務局道路刨鋪) (省道由公路局南分局辦理)	至114年8月止： 本府65條 公路局南分局12條
			轉向分流	設置轉向專用道路口數	至114年8月止： 本府40處 公路局南分局9處
				劃設分流式指向線路口數	至114年8月止： 本府10處 公路局南分局9處
			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至114年8月止： 本府47處 公路局南分局11處

			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線 (停、慢不適用於省道)	至 114 年 8 月止，共設置 21 處無號誌化路口
--	--	--	----------	-----------------------------	-----------------------------

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 114 年至 8 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 7879 座，齊平 7523 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄區監理所)

- 一、執行年/月：114年/8月
- 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	114年8月辦理共計80場次2,192人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	114年8月共攔查57輛，掣單舉發2件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	114年8月共攔查34輛，掣單舉發7件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	114年8月共攔查24輛，掣單舉發0件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	114年8月共攔查15輛，掣單舉發0件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	114年8月共攔查185輛，掣單舉發57件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	114年8月共攔查27輛，掣單舉發0件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	114年8月共攔查331輛，掣單舉發98件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	1.自106年8月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.114年8月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共10場次，共計有360人次參加。 2.114年8月校園酒駕3D實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦理0場0人次參加。
--	--	--	--	-----	-------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及宣導 2. 結合路老師巡迴宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 114年8月辦理12場醫院換照、614人換發駕照。統計宣導37場，總計1,277人參加，繳回駕照計298張；截至8月底，應換照高齡者共125,114人，換照55,982人、繳回29,612人、違規未換照註銷4,942人、其他辦理28,544人，共計辦理119,081人，辦理率95.18%。[新增列管項] 2. 114年8月辦理路老師高齡宣導，統計宣導19場，487人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合兩所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導13次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	64%	64%	無	無需提報
2	高市4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	64%	64%	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	114 年度(113/12/16~114/11/30) 公路局分配補助名額 4,800 名,推廣機車駕訓截至 114 年 8 月,機車駕訓已 4,843 人報名訓練,3,401 人考取駕照領取補助,補助執行率:70.85 %。
2	大型車安全管理	1. 114 年 8 月大型車交通安全宣導: (1) 機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導,體驗人數 751、參與人數 1,446 人。 (2) 與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 0 人、參與人數 0 人。 (3) 辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 20 場 515 人。 2. 114 年 8 月大型車檢驗(含代檢廠)7,079 輛次,逾檢車輛裁處 281 件。 3. 運輸管理及交安稽查: (1) 114 年 8 月稽查大型車 315 輛次,掣單舉發 69 件。 (2) 貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警,114 年 8 月總項告警數 6 家,告警率 0.47%(6/1,265),依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條,召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1. 114 年 8 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 1 件;累積 114 年 8 月共召回肇事車輛實施臨時檢驗 4 輛。 2. 114 年 8 月警察局通報營業貨櫃曳引車事故計 0 件。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

- 一、執行年/月：114年/8月
- 二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114年8月	攔停	5,448
						逕舉	1,246
					合計		6,694
					113年8月	攔停	3,864
逕舉	1,476						
合計		5,340					
增減數	攔停	+1,584					
	逕舉	-230					
	合計	+1,354					
2			併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114年8月	攔停	354
						逕舉	803
					合計		1,157
					113年8月	攔停	572
逕舉	656						
合計		1,228					
增減數	攔停	-218					
	逕舉	+147					
	合計	-71					
3			超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	114年8月	7,481	
					113年8月	4,470	
					增減數	+3,011	
4			酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃4次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行	114年8月	563	
					113年8月	593	
					增減數	-30	

			規劃2至4次取締酒後駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5		未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年8月</td> <td>攔停</td> <td>488</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,931</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,419</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年8月</td> <td>攔停</td> <td>546</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,395</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,941</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>-58</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+536</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+478</td> </tr> </table>	114年8月	攔停	488	逕舉	1,931	合計	2,419	113年8月	攔停	546	逕舉	1,395	合計	1,941	增減數	攔停	-58	逕舉	+536	合計	+478											
114年8月	攔停	488																																		
	逕舉	1,931																																		
	合計	2,419																																		
113年8月	攔停	546																																		
	逕舉	1,395																																		
	合計	1,941																																		
增減數	攔停	-58																																		
	逕舉	+536																																		
	合計	+478																																		
6		闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年8月</td> <td>攔停</td> <td>7,304</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>18,401</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>25,705</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年8月</td> <td>攔停</td> <td>6,290</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>16,143</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>22,433</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+1,014</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+2,258</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+3,272</td> </tr> </table>	114年8月	攔停	7,304	逕舉	18,401	合計	25,705	113年8月	攔停	6,290	逕舉	16,143	合計	22,433	增減數	攔停	+1,014	逕舉	+2,258	合計	+3,272											
114年8月	攔停	7,304																																		
	逕舉	18,401																																		
	合計	25,705																																		
113年8月	攔停	6,290																																		
	逕舉	16,143																																		
	合計	22,433																																		
增減數	攔停	+1,014																																		
	逕舉	+2,258																																		
	合計	+3,272																																		
7		聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	<p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊检查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">各類違規取締</th> </tr> <tr> <td>114年8月</td> <td>4,165</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>3,918</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+247</td> </tr> <tr> <th colspan="2">超載超重取締</th> </tr> <tr> <td>114年8月</td> <td>131</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>173</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-42</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查班次</th> </tr> <tr> <td>114年8月</td> <td>4,821</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>3,141</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+1,680</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查車輛數</th> </tr> <tr> <td>114年8月</td> <td>11,950</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>9,959</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+1,991</td> </tr> </table>	各類違規取締		114年8月	4,165	113年8月	3,918	增減數	+247	超載超重取締		114年8月	131	113年8月	173	增減數	-42	攔查班次		114年8月	4,821	113年8月	3,141	增減數	+1,680	攔查車輛數		114年8月	11,950	113年8月	9,959	增減數	+1,991
各類違規取締																																				
114年8月	4,165																																			
113年8月	3,918																																			
增減數	+247																																			
超載超重取締																																				
114年8月	131																																			
113年8月	173																																			
增減數	-42																																			
攔查班次																																				
114年8月	4,821																																			
113年8月	3,141																																			
增減數	+1,680																																			
攔查車輛數																																				
114年8月	11,950																																			
113年8月	9,959																																			
增減數	+1,991																																			

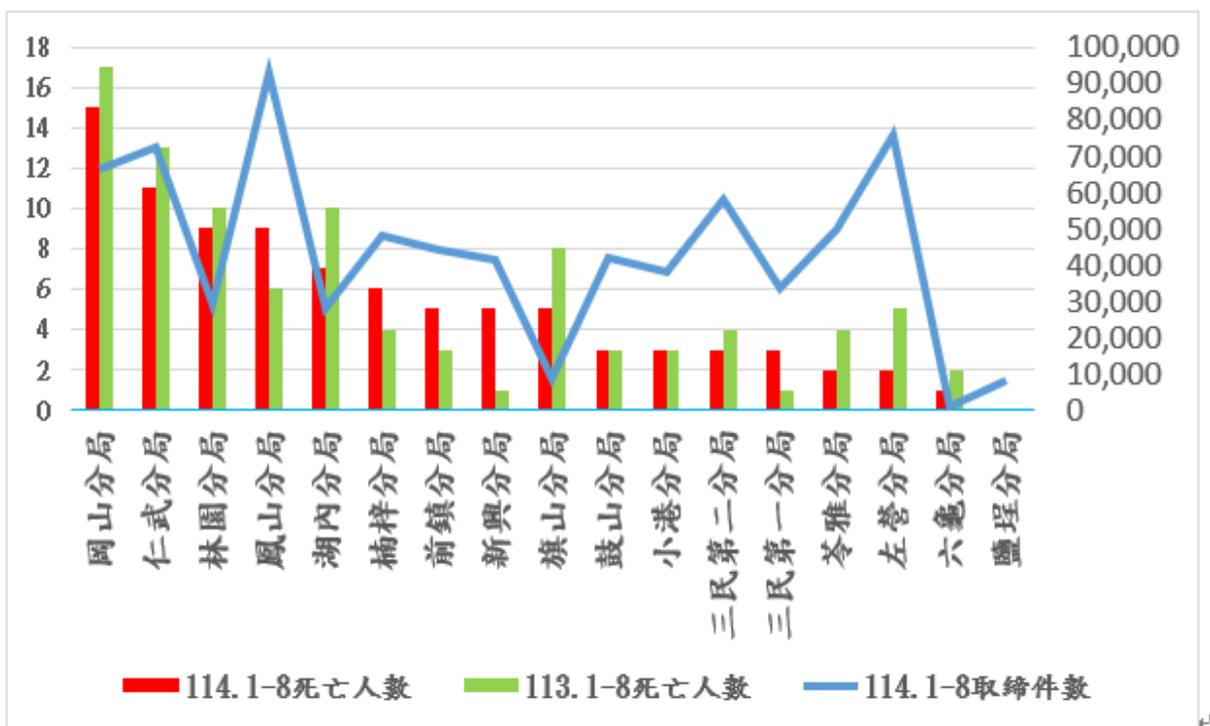
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table border="1"> <tr> <td>114年8月</td> <td>916</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>948</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-32</td> </tr> </table>	114年8月	916	113年8月	948	增減數	-32		
114年8月	916												
113年8月	948												
增減數	-32												
9	環保局	防制道路路面污染維持交通品質	砂石車逸散性污染取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 	<p>114年8月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數<u>14</u>件(違規取締4件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數<u>43</u>件(告發<u>34</u>件)，總稽查件數<u>57</u>件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>114年8月</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>113年8月</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+18</td> </tr> </tbody> </table>	期程	件數	114年8月	57	113年8月	39	增減數	+18
期程	件數												
114年8月	57												
113年8月	39												
增減數	+18												

四、

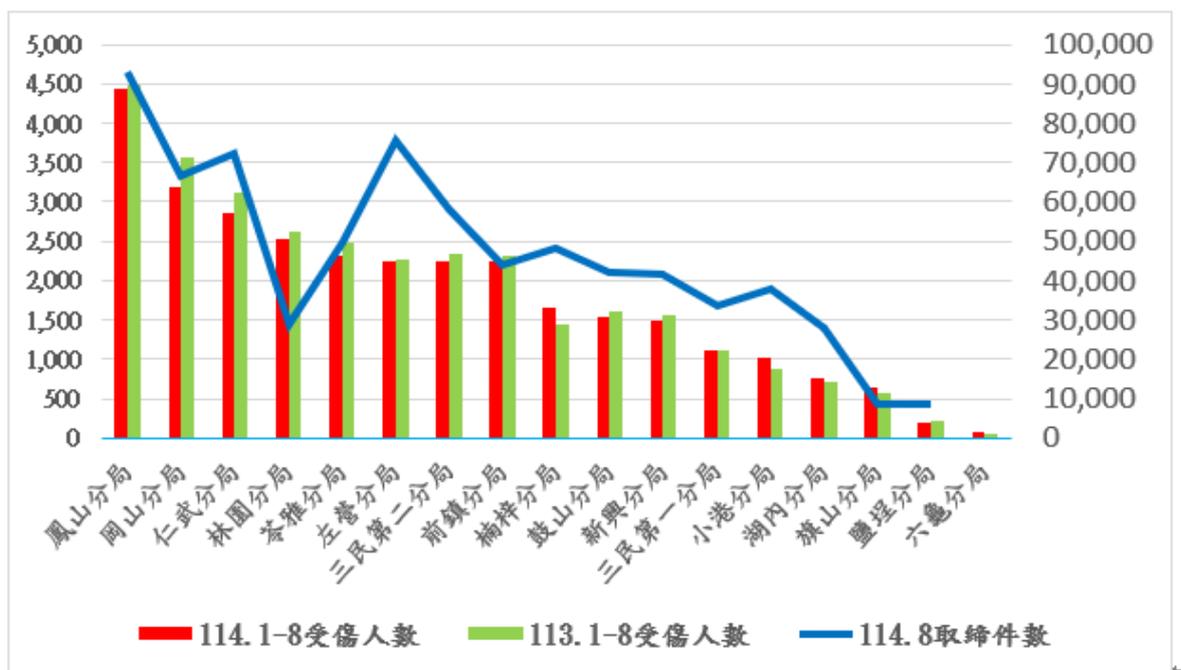
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：114年9月1日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1及A2類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	114.1-8	113.1-8		114.1-8	113.1-8	
新興分局 (新興區)	41,561	37,347	+4,214	5/1,482	1/1,556	+4/-74
苓雅分局 (苓雅區)	49,644	43,023	+6,621	2/2,311	4/2,485	-2/-174
三民第一分局 (三民區)	33,417	28,999	+4,418	3/1,107	1/1,124	+2/-17
三民第二分局 (三民區)	57,875	38,226	+19,649	3/2,251	4/2,330	-1/-79
左營分局 (左營區)	75,756	62,710	+13,046	2/2,252	5/2,269	-3/-17
前鎮分局 (前鎮區)	43,940	39,455	+4,485	5/2,248	3/2,309	+2/-61
鼓山分局 (鼓山區)	41,957	34,557	+7,400	3/1,536	3/1,608	0/-72
鹽埕分局 (鹽埕區)	8,346	7,049	+1,297	0/192	0/206	0/-14
小港分局 (小港區)	37,933	33,380	+4,553	3/1,010	3/870	0/+140
楠梓分局 (楠梓區)	48,189	40,769	+7,420	6/1,660	4/1,449	+2/+211
鳳山分局 (鳳山區)	92,869	81,031	+11,838	9/4,435	6/4,476	+3/-41
仁武分局 (仁武區)	72,284	67,525	+4,759	11/2,855	13/3,126	-2/-271
岡山分局 (岡山區)	66,373	65,859	+514	15/3,199	17/3,562	-2/-363
林園分局 (林園區)	28,953	27,779	+1,174	9/2,535	10/2,620	-1/-85
湖內分局 (湖內區)	28,021	23,197	+4,824	7/757	10/717	-3+40
旗山分局 (旗山區)	8,478	9,933	-1,455	5/648	8/581	-3/+67
六龜分局 (六龜區)	742	1,019	-277	1/73	2/60	-1/+13
保安大隊	17	14	+3			
交通大隊	194,781	200,459	-5,678			
合計	931,136	842,331	+88,805	90/30,551	94/31,348	-4/-797



114年1-8月各分局交通事故死亡人數(含去年同期)與取締件數比較表



114年1-8月各分局交通事故受傷人數(含去年同期)與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	<p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>39,490</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定<u>9,434</u>件較去年同月份<u>10,213</u>件減少<u>779</u>件。 2.酒後駕車取締<u>563</u>件較去年同月份<u>760</u>件減少<u>197</u>件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締<u>21,040</u>件較去年同月份<u>17,665</u>件增加<u>3,375</u>件。 4.嚴重超速<u>116</u>件較去年同月份<u>173</u>件減少<u>57</u>件。 5.其他取締<u>8,337</u>件較去年同月份<u>6,845</u>件增加<u>1,492</u>件。 6.移動式三角架測速照相取締<u>2,056</u>件較去年同月份<u>1,141</u>件增加<u>915</u>件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規<u>165</u>件、違反管制規定暨其他違規<u>2,204</u>件。 	無
2	取締危險駕車	<p>據近期發生危險駕車狀況及110報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第185條公共危險罪移送者計<u>0</u>人，依道路交通管理處罰條例第43條舉發危險駕車者計<u>53</u>件、第18條舉發車體擅自變更者計<u>51</u>件。</p>	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	<p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締<u>3,293</u>件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規<u>377</u>件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規<u>120</u>件，騎乘腳踏車違規<u>65</u>件。</p>	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 114年8月份取締計程車無執業登記證<u>2</u>件，其他違規<u>29</u>件，合計<u>31</u>件。 2. 114年8月份辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有<u>142</u>人報名、到考<u>126</u>人、缺考<u>16</u>人，及格者<u>111</u>人、不及格者<u>15</u>人。 	無
5	取締非號誌化路口停讓	<p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規<u>198</u>件。</p>	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:114年9月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
114年8月	6	6	3	2,569	3,601	2,575	6	3,604
114年7月	7	7	1	2,528	3,422	2,535	7	3,423
增減比較	-1	-1	+2	+41	+179	+40	-1	+181

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 /	03 /	05 /	07 /	09 /	11 /	13 /	15 /	17 /	19 /	21 /	23 /	合計
	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	01	
114/8 件數						1	1		1	1	2		6

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 /	10 /	20 /	30 /	40 /	50 /	60 /	65 /	70 /	80 /	合計
	09	19	29	39	49	59	64	69	79	以上	
114/8 人數						2	1	1	1	1	6

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	行人	自 大 貨 車					合計
114/8 人數	3	2	1					6

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自 小 客 (貨) 車	機車	自 (營) 大 貨 車					合計
114/8 件數	2	2	2					6

5、肇事原因：

月份 月份件數	肇事原因 未依規定讓車	未注意車前狀況	行人行走不當	為其他不當駕車行為										合計
114/8 件數	1	3	1	1										6

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目 件數	死亡	受傷
114 年 8 月	0	0	0
113 年 8 月	0	0	0
比較	0	0	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目 件數	死亡	受傷
114 年 8 月	0	0	0
114 年 7 月	0	0	0
比較	0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.1-8	90 人	65 人 (72%)	30 人 (33%)	16 人 (18%)	3 人 (3%)	13 人 (14%)	8 人 (9%)	7 人 (8%)	9 人 (10%)
113.1-8	94 人	74 人	38 人	9 人	2 人	12 人	3 人	12 人	13 人
112.1-8	99 人	79 人	44 人	15 人	3 人	7 人	9 人	10 人	10 人
二年同期 增減比較	-4 人 (-4%)	-9 人 (-12%)	-8 人 (-21%)	7 人 (+78%)	1 人 (+50%)	1 人 (+8%)	5 人 (+167%)	-5 人 (-42%)	-4 人 (-31%)
113年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.8	6人	3人 (50%)	3人 (50%)	0人 (0%)	0人 (0%)	2人 (33%)	0人 (0%)	1人 (17%)	1人 (17%)
114.7	7人	6人	3人	1人	0人	1人	0人	2人	3人
增減比較	-1人 (-14%)	-3人 (-50%)	0人 (0%)	-1人 (-100%)	0人 (0%)	1人 (+100%)	0人 (0%)	-1人 (-50%)	-2人 (-67%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-8	30581人	20444人 (67%)	1238人 (4%)	253人 (0.8%)	5117人 (17%)	2018人 (7%)	6602人 (22%)	1691人 (6%)	1332人 (4%)
113.1-8	31400人	20998人	1252人	260人	5122人	2078人	6677人	1670人	1408人
二年同期增減比較	-819人 (-3%)	-554人 (-3%)	-14人 (-1%)	-7人 (-3%)	-5人 (0%)	-60人 (-3%)	-75人 (-1%)	+21人 (+1%)	-76人 (-5%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-8	188人 (0.6%)	1386人 (5%)	2319人 (8%)	5688人 (19%)	3787人 (12%)	1040人 (3%)	1409人 (5%)	848人 (3%)	173人 (0.6%)
113.1-8	150人	1466人	2006人	5717人	3824人	1022人	1737人	973人	168人
二年同期增減比較	+38人 (+25%)	-80人 (-5%)	+313人 (+16%)	-29人 (-1%)	-37人 (-1%)	+18人 (+2%)	-328人 (-19%)	-125人 (-13%)	+5人 (+3%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-8	2637人 (9%)	6620人 (22%)	38人 (0.1%)	839人 (3%)	219人 (0.7%)	136人 (0.4%)	111人 (0.4%)		
113.1-8	2878人	6771人	39人	810人	241人	162人	122人		
二年同期增減比較	-241人 (-8%)	-151人 (-2%)	-1人 (-3%)	+29人 (+4%)	-22人 (-9%)	-26人 (-16%)	-11人 (-9%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.8	3604人	2449人 (68%)	125人 (3%)	29人 (0.8%)	661人 (18%)	220人 (6%)	702人 (19%)	208人 (6%)	147人 (4%)
114.7	3423人	2218人	155人	18人	595人	192人	653人	226人	163人
增減比較	+181人 (+5%)	+231人 (+10%)	-30人 (-19%)	+11人 (+61%)	+66人 (+11%)	+28人 (+15%)	+49人 (+8%)	-18人 (-8%)	-16人 (-10%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.8	21人 (0.6%)	168人 (5%)	261人 (7%)	620人 (17%)	443人 (12%)	135人 (4%)	132人 (4%)	91人 (3%)	19人 (0.5%)
114.7	13人	154人	263人	597人	455人	92人	161人	94人	16人
增減比較	+8人 (+62%)	+14人 (+9%)	-2人 (-1%)	+23人 (+4%)	-12人 (-3%)	+43人 (+47%)	-29人 (-18%)	-3人 (-3%)	+3人 (+19%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.8	290人 (8%)	778人 (22%)	7人 (0.2%)	82人 (2%)	36人 (1%)	29人 (0.8%)	13人 (0.4%)		
114.7	299人	746人	8人	94人	16人	22人	7人		
增減比較	-9人 (-3%)	+32人 (+4%)	-1人 (-13%)	-12人 (-13%)	+20人 (+125%)	+7人 (+32%)	+6人 (+86%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 114 年 8 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0807 1735	甲仙區台 29 省道 34.5 公 里處	自大貨車	未注意車 前狀況	1 死	66	一、肇事地點路況為橋樑道路，有劃設標 線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局甲仙工務段於下橋處增 設輔二標誌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局甲 仙工務段
2	0807 1253	三民區鐵道 三街 832 號 前	重機車 行人	未注意車 前狀況/行 人行走不 當	1 死	86	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局於鐵道三街增繪 速限 30 標字。 2、請高雄市政府工務局公園處修剪事故 地點路樹垂枝。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局公園 處
3	0808 2151	六龜區台 27 省道 9.6 公 里處	重機車	未注意車 前狀況	1 死	61	一、肇事地點路況為出入口，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府工務局公園處增強路燈 (興龍 24、25、26 號) 照明亮度。 2、現場已設有輔二標誌，另請交通部公 路局南區養護工程分局甲仙工務段調 整為 LED 輔二標誌及增設左彎標誌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局甲 仙工務段
4	0818 1915	永安區保安 路與保興二 路口	自小客車 重機車	未依規定 讓車/未注 意車前狀 況	1 死	54	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局高雄工務段短期於事故 路口增繪轉彎導引線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：4 件、A3 類：6 件，共 10 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 3 件 轉彎車未讓直行車先行 3 件 其他未依規定讓車 1 件 其他 3 件	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
5	0825 2117	新興區中山 一路與八德 二路口	行人 自小客車	行人行走 不當/未注 意車前狀 況	1 死	59	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府工務局道路養護工程處 研議將事故路口路面坡度調整鋪平。	高雄市政府 工務局道路 養護工程處 高雄市政府

						<p>2、請高雄市政府交通局於事故路口增繪左轉導引線。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：4件、A3類：3件，共7件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離3件 闖紅燈直行1件 轉彎車未讓直行車先行1件 疲勞(患病)駕駛失控1件 分心駕駛1件</p>	交通局
6	0828 1334	大社區三民路與三中路口	重機車 自大貨車	不依規定車道行駛/ 未保持安全間隔	1死 71	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局針對三民路西向東調整以下事項： 1、調整三民路西向東邊線，以擴大右轉車道儲車空間。 2、增繪上游指向線。 3、將快慢車道分隔線調整為禁止變換車道線。 4、人行道旁槽化線處增設軟桿。 5、增設右轉箭頭燈。 6、路口南側行人穿越道線增設行人號誌燈。</p> <p>另考量事故路口以三民路西向東右轉側撞型態居多，請高雄市政府交通局於中長期工程改善時，評估增繪機慢車專用道。</p> <p>三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：3件、A3類：5件，共8件。</p> <p>四、事故發生1年內該路口主要肇事原因： 分心駕駛3件 右轉彎未依規定1件 未保持行車安全間隔1件 未保持行車安全距離1件 酒醉(後)駕駛失控1件 轉彎車未讓直行車先行1件</p>	高雄市政府 交通局

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

- 一、執行年/月：114 年/8 月
- 二、執行單位：高雄市政府教育局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	<p>一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防：</p> <p>(一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。</p> <p>(二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。</p> <p>二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。</p>	41 場次、6,283 人次
2	教育局	機車、自行車、行人、大型車	提供交通安全教育參考指引	114 年 8 月 19 日函轉教育部修訂之「學校推動交通安全教育參考指引」，整合現有相關資訊與建議作法，提供各級學校參考運用，引導學校落實推動交通安全教育，符應交通安全教育課程模組，並與相關單位共同合作，建置學生安全通學環境，共同維護學生交通安全。	353 校
3	教育局	機車、自行車、行人、大型車	辦理交通安全教師增能研習	114 年 8 月 20 日假三民區博愛國小及高雄區監理所辦理「學生上放學安全維護種子教師研習」，邀請專家學者針對交通安全課程規劃與教學運用等議題進行講座；另與監理所合作設置分組活動關卡，讓教師們現	110 人

				場實際體驗大型車視野死角之危險、學習無號誌路口停讓規則、瞭解大客車在遇到突發狀況如何逃生應變等，提升教師交通安全專業知能。	
4	教育局	高齡者	媒合路老師至樂齡中心宣導	114年8月22日於三民區樂齡學習中心辦理路老師高齡者交通安全宣講，宣講主題包括：高齡駕駛認知功能與駕照管理、微型電動二輪車騎乘規定、不無照駕駛汽機車、無號誌化路口之停讓規則等，並發送長輩們「銀髮族交通安全指引」9大撇步、「銀髮族交通安全手冊」及宣導品等。	24人
5	教育局	機車、 微 電車、 自 行 車	召開高中職校長交安座談會	114年8月27日假三民高中辦理「高中職校長交通安全座談會」，邀請林副市長主持，並由交通局、教育局、警察局、監理所及駕訓班分別簡報宣導交通安全相關教材資源、事故案例及法規、機車駕訓班課程資訊等，搭建市府與學校之間交流互動的平台，並蒐集教育現場意見，作為市府團隊精進道安工作策略之參考。	60人
6	教育局	行人	試辦校園無號誌路口設置橫斷旗	114年8月29日於鳳山區中山國小、大東國小2校試辦設置橫斷旗，於校門口行人穿越道兩端設置旗座，每個旗座放入橫斷旗數支，提供學童、社區民眾穿越馬路時使用，提高行人安全辨識，並促使駕駛停車禮讓。另請學校加強教育宣導，讓家長、師生充分知悉橫斷旗設置之目的、用途及使用方式。	2校

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	本市各級學校交通安全教育輔導訪視(複評)	114年8月20日函送本市「114年度交通安全教育輔導訪視」複評學校名單及訪視時間表，請受評學校準備受訪事宜。透過訪視歷程，委員到校實地進行交通安全事項檢	無

		核，協助學校發現問題並提出解決方案，針對組織計畫、教學活動、安全輔導三大面向提供精進作法，預計 10 月底前召開總評會議，遴選參加教育部 115 學年度交通安全訪視之學校。	
--	--	--	--

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	國教署補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關計畫」	60%	60%	1,459.8	細部計畫已於 113 年 12 月 20 日函報教育部國教署審查，經國教署 114 年 3 月 20 日核定補助 145 萬 9,863 元，補助比率 65%。

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府新聞局)

一、執行年/月：114 年/8 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
 民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
 經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
交通 局	酒駕 防 制、大 型車 死 角、正 確左 轉	臉書、活 動宣導	1. 於 8/5 FB 發布「機車手冊抽獎得獎名單」 2. 於 8/6 FB 發布「行人友善區里長說明會」 3. 於 8/8 FB 發布「父親節」 4. 於 8/12 FB 發布「中山大學標線型圓環」 5. 於 8/26 FB 發布「水漂效應」 6. 於 8/28 FB 發布「交安月台鋼抽獎」	1. FB 發佈 訊息觸及 51 人。 2. FB 發佈 訊息觸及 183 人。 3. FB 發佈 訊息觸及 59 人， LINE 群 轉發 30 則訊息。 4. FB 發佈 訊息觸及 2173 人。 5. FB 發佈 訊息觸及 1490 人， LINE 群 轉發 60 則訊息。
	交通 違規 態樣	臉書	1. 於 8/10 FB 發布「右轉車請靠右」	1. FB 發佈 訊息觸及 596 人， LINE 群 轉發 100 則訊息。
民	高齡	透過 LINE 群	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉 發交通局道安相關圖文	各區公所轉 發群組訊息

政局	者道 安宣 導(鬼 切、 無號 誌路 口停 讓、 大型 車死 角)	組、臉書 轉發道 安訊息 於轄內 活動、會 議進行 道安宣 導	利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高 齡者族群進行宣導	共 52 次 各區公所轉 發相關圖文 共 17 次 活動及會議 33 場次
	酒駕 防制	於轄內 活動、會 議進行 道安宣 導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及 各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉 發群組訊息 共 52 次；活 動及會議 36 場次
勞工局	運用工 會管道 宣導道 路安全 觀念。	利用本 局列席 會員(代 表)大會 宣導道 路安全 觀念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「車輛進入 路口前應減速、轉彎車應禮讓直行車先行、遵 守交通號誌管制」等道路安全觀念。	共列席 45 家 工會會員(代 表)大會，宣 導人數為計 3,863 人。
經發局	請工業區 協助向廠 商宣導交 通安全資 訊	以本局 對接之 本市各 工業區 群組為 媒介宣 導道安 資訊	於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相 關訊息 1 則，宣導交安月「車輛慢看停，行人 安全行」等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人 數 32 人。
	向 KTV 業者宣 導	本局於 聯合稽 查時，同 時對	本局於 114 年 8 月份持續於市府聯合稽查時， 結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運 輸」之相關道安資訊。	有關本局於 聯合稽查宣 導家次：114 年 8 月份，計

	「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安資訊		宣導 KTV 業者計 39 家次。
教育局	高齡者	樂齡學習中心推廣	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 34 場次、951 人次
		結合路老導者交通安全	114 年 8 月 22 日於三民區樂齡學習中心辦理路老師高齡者交通安全宣講，宣講主題包括：高齡駕駛認知功能與駕照管理、微型電動二輪車騎乘規定、不無照駕駛汽機車、無號誌路口停讓規則等，並發送長輩們「銀髮族交通安全指引」9 大撇步、「銀髮族交通安全手冊」及宣導品等。	1 場、24 人
	機車、自行車、行人、大型車	辦理交通安全增能研習	114 年 8 月 20 日假三民區博愛國小及高雄區監理所辦理「學生上放學安全維護種子教師研習」，邀請專家學者針對交通安全課程規劃與教學運用等議題進行講座；另與監理所合作設置分組活動關卡，讓教師們現場實際體驗大型車視野死角之危險、學習無號誌路口停讓規則、瞭解大客車在遇到突發狀況如何逃生應變等，提升教師交通安全專業知能。	1 場、110 人
		召開高職校長交安座談會	114 年 8 月 27 日假三民高中辦理「高中職校長交通安全座談會」，邀請林副市長主持，並由交通局、教育局、警察局、監理所及駕訓班分別簡報宣導交通安全教材資源、事故案例及法規、機車駕訓班課程資訊等，搭建市府與學校之間交流互動的平台，並蒐集教育現場意見，作為市府團隊精進道安工作策略之參考。	1 場、60 人

	行人	試辦校園無誌路口橫斷旗	114年8月29日於鳳山區中山國小、大東國小2校試辦設置橫斷旗，於校門口行穿線兩端設置旗座，每個旗座放入橫斷旗數支，提供學童、社區民眾穿越馬路使用，提高行人安全辨識，並促使駕駛停車禮讓。學校亦加強教育宣導，讓家長、師生充分知悉橫斷旗設置之目的、用途及使用方式。	2校
警察局	酒駕防制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒後駕車。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 195612 檔次。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，列冊共計 599 處所，8 月份共計宣導 152 處。
	高齡者宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 1956912 檔次。 2. 高齡者易活動場所列冊共計 628 處，共計宣導 151 處。
	機車安全宣導	至各場域宣傳	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計 211028

			<p>校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。</p> <p>3. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。</p>	<p>檔次。</p> <p>2. 分享 2 款圖卡,利用 LINE 群組宣導,共計 2098 個群組;另利用粉絲專頁宣導,共計 223 個粉絲專頁。</p> <p>3. 機車安全宣導共計 137 場次。</p>
社會局	高齡者暨酒駕宣導	1. 培訓路老師及協助宣講。	為加強老人交通安全教育之推廣,本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共 5 場、192 人次
		2. 辦理高齡者交通安全教育推廣		
		至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導	為加強老人交通安全教育之推廣,本局透過 7 輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市 38 區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。	共 100 場、3,024 人次
衛生局	高齡者暨酒駕宣導	高齡者道安宣導	<p>1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時,辦理高齡者交通安全宣導。</p> <p>2. 醫療院所利用候診室電視牆播放道路交通安全宣導影片。</p>	<p>1. 辦理 8 場次。</p> <p>2. 計有 3 家醫療院</p>

			<p>3. 透過本局 FB、Line 刊播道安圖稿及標語。</p> <p>4. 發放或張貼酒駕防制文宣。</p>	<p>所，播放 298 場次，觸及人數約 2,960 人。</p> <p>3. 計 19 家醫療院所官網、FB、IG、LINE 刊播道安圖稿。</p>
海洋局	針對漁民及一般民眾宣導道路交通安全(含酒駕)	漁會 Line 群組	運用漁會 Line 群組宣導快訊等相關道安資料	共 2 則
文化局	停讓觀念，車輛慢看停，行人安全行。	以高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心電視牆為媒介宣導道安資訊	高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《左轉右轉 都應停讓 (113 年)》圖片。	播放 10,044 次
			高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《散會時刻一起找代駕 (114 年)》圖片。	播放 10,044 次
農業	針對農會	交通局 123 交通	運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣導	計 27 區農會，發佈宣導

局	及一般民眾宣導道路交通安全(含酒駕)資訊	事故宣導貼文		2 則。
新聞局	酒駕防制/停讓行人/大型車安全	透過多媒體電視、戶外媒宣、新聞發布、有線電視跑馬、市府 LINE、臉書粉絲團及廣播電臺等擴大宣導用路人安全	透過機關、學校等外牆刊掛戶外帆布 33 面、公車候車亭 35 面，刊登路口慢看停，行人安全行宣導廣告。	共 68 面
			利用高雄捷運巨蛋站月台玻璃貼、左營站燈箱及紅橘線車廂海報刊登路口停讓行人、行人依規定過路口道安廣告。	共 96 面
			運用公用頻道刊播道安短片 9 則： <ol style="list-style-type: none"> 1. 青年考照安全上路 2. 校園周邊路口停讓 3. 安全帽使用年限 4. 行人依規定穿越馬路 5. 機車不超速 6. 正確左轉彎 7. 安全開車門 8. 113 年度交通安全宣導短片 60 秒-大型車安全 9. 防制酒駕-好兄弟完整版 	共 144 檔次
			運用公用頻道跑馬字宣導 6 則： <ol style="list-style-type: none"> 1. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您！ 2. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。 3. 在非號誌化路口，看到《停》標誌/標線，請務必遵守：1.先停車 2.確認橫向無人 	計 288 檔次

			<p>車、也注意對向車、再開車。高雄市政府提醒您!</p> <p>4. 車輛左轉 3 步驟：1.進入路口減速慢行 2. 確認對向來車 3.行穿線前停讓行人。左轉車應讓對向直行車先行，高雄市政府提醒您!</p> <p>5. 行車知禮讓，安全有保障。開車不搶先，行人請優先。禮讓一小步，行人好用路。高雄市政府關心您！</p> <p>6. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您!</p>	
			<p>公用頻道 2D 插卡宣導 10 則:</p> <p>1.行經行人穿越道應停讓行人</p> <p>2.駕駛常見分心行為</p> <p>3.分心駕駛疲勞駕駛易發生交通事故</p> <p>4.汽車安全跟車距離</p> <p>5.出現這些症狀你可能已經疲勞駕駛</p> <p>6.這樣做避免分心疲勞駕駛</p> <p>7.玩命關頭暑假不再有</p> <p>8.通過路口、行人優先</p> <p>9.分心駕駛 就像閉眼衝一樣可怕</p> <p>10.下雨天水漂作用</p> <p>17.分心駕駛 就像閉眼衝一樣可怕</p> <p>18.下雨天水漂作用</p>	計 428 檔次
			<p>運用「高雄市政府」臉書粉絲團宣導 「豪雨特報行車注意事項」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。</p>	共計 13 則
			<p>運用行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導 「疲勞分心超危險 充分休息再出發」、「車輛右轉彎 請靠右轉」、「下了車 我們都是行人、快樂出門 平安回家」、「最高品質 慢慢行」、「不管什麼車 紅燈都要停」、「避免疲勞/分心駕駛，不疲勞不滑手機、不分心</p>	計 23 則

			<p>」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。</p> <p>高雄廣播電台： 製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語</p> <p>快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目： 1.專訪：「汽車如何正確左轉彎」。 2.單元：「旗津風箏節大眾運輸篇」。 3.口播：「保持行車安全距離及專心駕駛」 4.廣告：「汽車如何正確左轉彎」。 5.整點報時：「汽車如何正確左轉彎」、「保持行車安全距離及專心駕駛」</p>	<p>共計播出 530 檔次 (含路況)</p> <p>1.專訪：1 集 2.單元：10 集 3.口播：2 次 4.廣告：124 檔次 5.報時：62 檔次</p>
高雄市區監理所高雄區監理所	車輛、用路人宣導	結合廣播電台宣導	<p>1.114 年 8 月 26 日高雄電台專訪： (1)監理業務宣導-汽燃費繳納通知 (2)7/29 西南氣流與 8/13 楊柳颱風停班停課民眾考照、驗車權益等宣導</p> <p>2.114 年 8 月 11 日成功電台專訪：道安講習委外及交安宣導。</p>	<p>上 2 個電台共 3 議題</p>
	酒駕防制	<p>1. 酒 駕 道 安 講 習 2. 酒 駕 眼 鏡 體 驗</p>	<p>1.自 106 年 3 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。</p> <p>2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。</p>	<p>1.114 年 8 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 10 場次，共計有 360 人次參加。</p>

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

- 一、執行年/月：114 年/8 月
- 二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病 患後送醫院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 114 年 8 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 7 件。
2	衛生局		協調患者 院際間轉送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	本局未受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院。 件數：0