



專案報告

高雄市政府警察局 新興分局 行人交通事故防制 工作報告

報告人：分局長 陳柏彰

報告大綱

壹

轄區概況

貳

行人交通事故個案分析

參

防制作為

肆

結語





壹、轄區概況

新興分局下轄**新興**、**前金**兩行政區，工商林立人口密集，市區重要道路橫貫交織，假日人潮車流眾多，另轄內中央公園周邊有街友常駐，轄區北臨高雄火車站區附近，亦時有街友聚集，經統計今年度接獲路倒報案25件，與街友相關報案計84件。



3



壹、轄區概況

114年1至8月行人A2交通事故件數**44件**，相較**去年同期58件**，**減少14件**。



114年度高發時段：

10至12時發生8件最多

18至20時發生6件次之



肇因分析：

行人無肇事責任22件

駕駛不禮讓行人13件最多



行人以未依標誌及標線穿越道路10件最多

穿越道路未注意左右來車6件次之





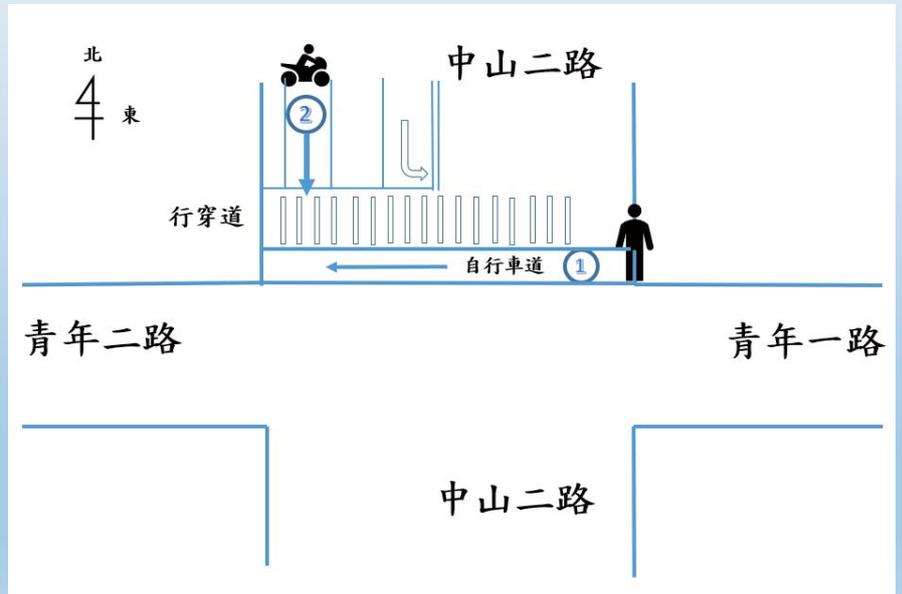
貳、行人交通事故個案分析

第一案(A30)

地點：前金區中山二路與青年一路口

時間：1月19日清晨4時9分

肇事原因：65歲街友行人闖紅燈違規穿越道路，遭到中山二路南向普通重機撞上，普通重機號誌為綠燈。



5



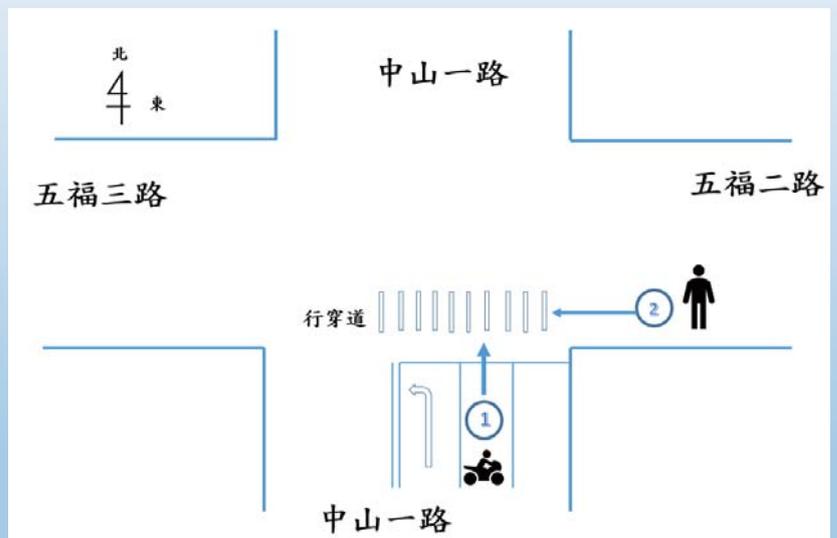
貳、行人交通事故個案分析

第二案(A1)

地點：新興區中山一路與五福二路口

時間：3月30日晚上20時25分

肇事原因：72歲街友行人未綠燈即提早穿越路口，遭到中山一路北向普通重機撞上，普通重機闖紅燈(左轉保護時相已開)



6



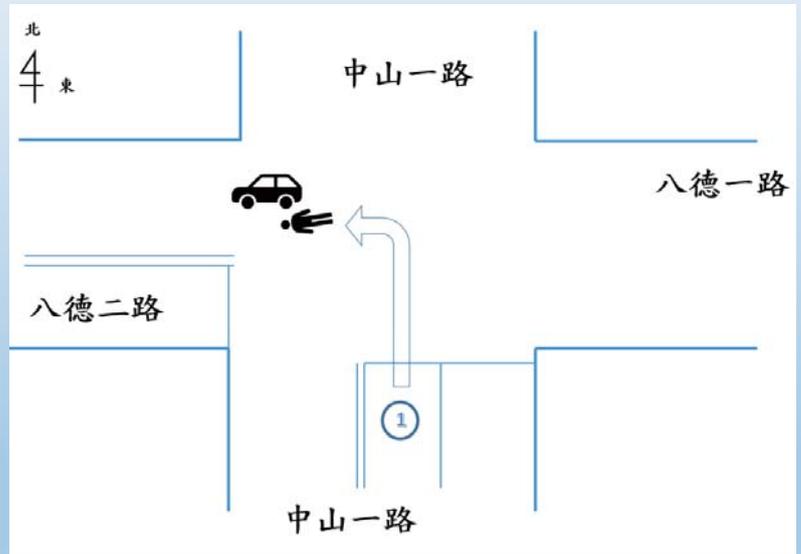
貳、行人交通事故個案分析

第三案(A1)

地點：新興區中山一路與八德二路口

時間：8月25日晚上21時20分

肇事原因：60歲泥醉行人(體內血液濃度超標10倍)路倒於路中央，遭到中山一路北向左轉八德一路自小客車輾壓。



7



參、防制作為



精準執法

速度管理



科技執法

行人保護



交通工程

交通宣導



8

參、防制作為

精準執法

勤務作為



取締告發



路口巡簽

執法量能



9

參、防制作為

速度管理

測速照相

每日0時-3時 3時-6時



中山玉竹



大統百貨前



中山八德



中山青年

10

參、防制作為

科技執法(設置路口)



本轄共計11組科技執法設備

中華民生	闖紅燈	中山民生	各項違規	中山五福	車輛不停讓行人
民生仁愛	闖紅燈	中華五福	各項違規	自強五福	車輛不停讓行人
				大同中華	車輛不停讓行人
				六合林森	車輛不停讓行人
				七賢林森	車輛不停讓行人
				中正復興	車輛不停讓行人
				五福復興	車輛不停讓行人

11

參、防制作為

行人保護

護送遊民至收容中心

協助年長者返家

護老勤務



12

參、防制作為

交通工程

中山五福改善前



中山五福改善後



中山八德



13

參、防制作為

交通宣導

路口宣導



街友宣導



分齡分眾宣導



主辦宣導	4場	高齡宣導	23場
協辦宣導	1場	公司行號	5場
專題演講	14場	治安座談會	15場

14

肆、結語

「交通安全順暢」為警方重點工作項目，本分局針對轄區特性持續透過有效**精準執法**、**速度管理**、**智慧科技執法**、**維護行人路權**、**改善交通工程**及**多元交通宣導**等各項作為加強事故防制，建立安全交通環境，使民眾安心、平安順行。



15

簡報完畢
恭請指導

Thank you for watching

高雄市政府警察局鳳山分局 行人交通事故防制 策進報告

報告人：分局長 林俊賢

1

報告 大綱



1

轄區
交通
概況

2

行人
交通
事故
分析

3

防制
作為

4

結語

2

轄區交通概況

行人交通事故分析

防制作為

結語

本分局所轄為(前)高雄縣政治、軍事、文化及商業經濟活動中心



- 面積** 26.75平方公里
- 行政區域** 76里
- 人口數** 35萬3千餘人 **全市之冠**
其中**65歲**以上人口占比**逾19%**
- 車輛總數** 39萬4千餘輛 **全市之冠**
- 交通便利 四通八達**
 - 國1中山高速公路
 - 台88快速道路
 - 火車站
 - 省道台1線(建國一、二、三段)
 - 省道台1戊線(中山東、西路、光遠路)
 - 省道台25線(鳳林路)
 - 市道183線(五甲一、二、三路)
 - 光復路、新富路等要道



轄區交通概況

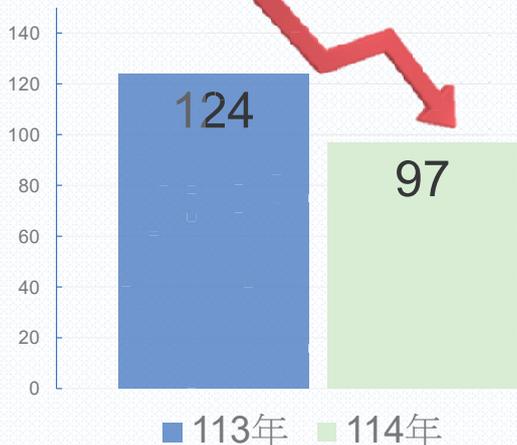
行人交通事故分析

防制作為

結語

行人 A1+A2 114年 1月至8月共計發生97件

較去年同期124件 **減少27件**



時段分析

18至20時	發生 19 件最多
16至18時、20至22時	各發生 15 件次多

肇因分析

車輛駕駛因素-

未依規定暫停讓行人先行	20 件
-------------	-------------

行人肇事因素-

未依標誌或標線穿越道路	17 件
穿越道路未注意左右來車	14 件





案例 一

A1

發生時間

114年1月26日20時37分許

發生地點

文聖街與光復路一段口

案情摘要

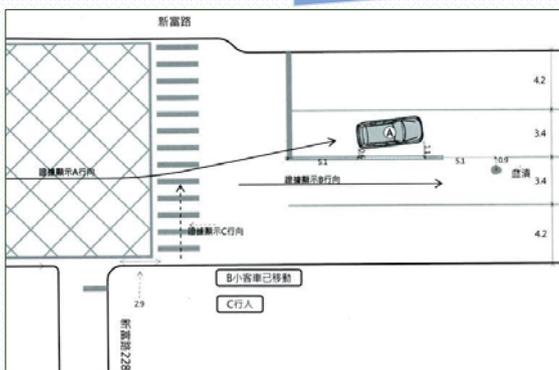
行人步行沿文聖街南向北直行往光復路一段時闖紅燈，與普重機車駕駛沿光復路一段西向東行駛發生碰撞倒地，遭自小客車駕駛沿光復路一段西向東直行輾到車底，行人送長庚醫院急救不治。

肇事主因

行人行走不當(闖紅燈)

會勘決議

將路口號誌燈罩簷由全罩型調整為3/4型，以利用路人辨識



案例 二

A1

發生時間

114年2月17日20時47分許

發生地點

新富路255號前(新甲國小前)

案情摘要

自小客車駕駛沿新富路西向東直行至新富路255號前(閃光號誌路口，該處號誌於上、放學時段始三色運作)，與行人步行沿新富路行人穿越道南向北直行時發生碰撞倒地，後遭另一自小客車駕駛沿新富路西向東直行輾壓，行人送長庚醫院急救不治。

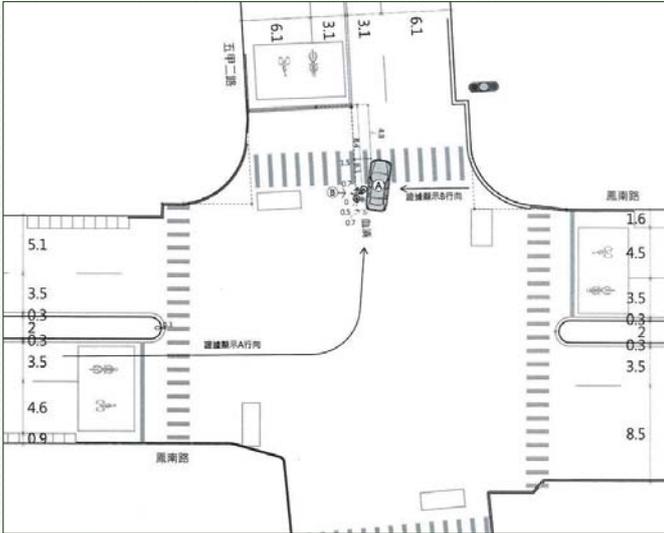
肇事主因

自小客車駕駛行近行人穿越道不停讓行人先行通過

會勘決議

(1)將路口號誌調整5時至22時為三色運作。
(2)增設行人觸碰式按鈕南側增繪行人穿越道線並將停止線退縮。





案例 三 A30

發生 時間 114年4月27日6時46分許

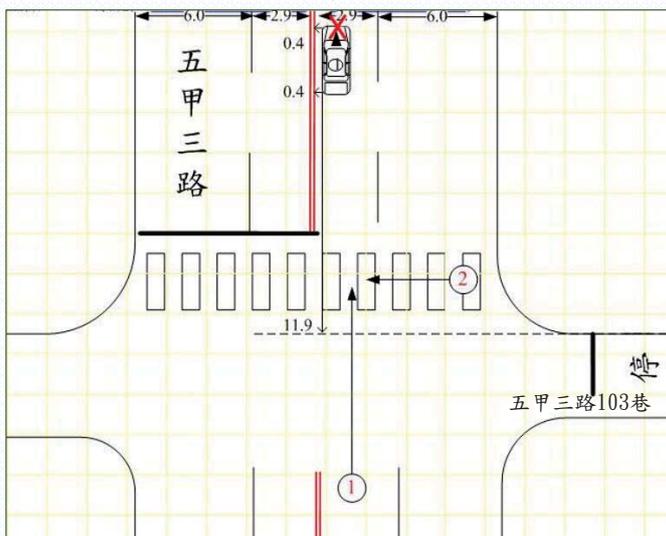
發生 地點 五甲二路與鳳南路口

案 情摘要

自小客車駕駛沿鳳南路北向南左轉往五甲二路，與行人徒步牽引腳踏自行車沿鳳南路南向北直行時發生碰撞倒地，行人送長庚醫院急救不治

肇事主 因

自小客車駕駛行近行人穿越道不停讓行人先行通過



案例 四 A1

發生 時間 114年5月18日15時20分許

發生 地點 五甲三路與五甲三路103巷口

案 情摘要

自小客車駕駛沿五甲三路西向東直行行經無號誌路口，與行人沿五甲三路北向南步行斑馬線時發生碰撞，行人送杏和醫院急救前已宣告不治

肇事主 因

自小客車駕駛行近行人穿越道不停讓行人先行通過

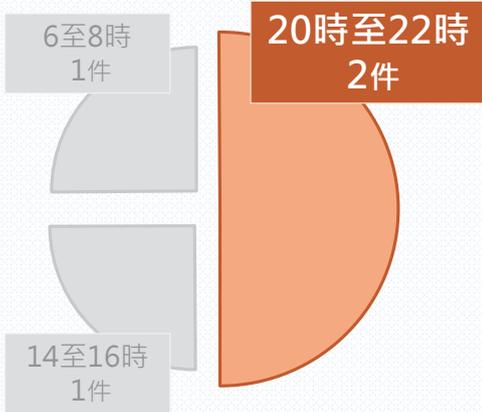
會勘 決議

評估新設號誌及綠燈帶續進長度

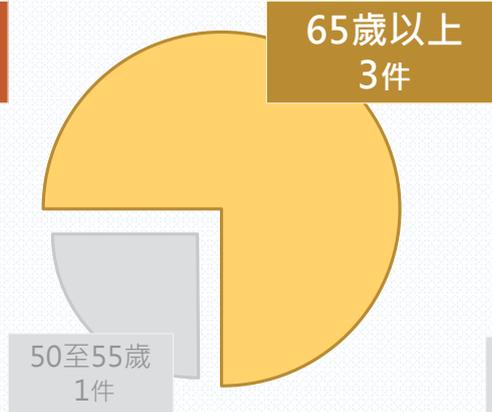


114年行人A1(3件)+A30(1件)事故分析

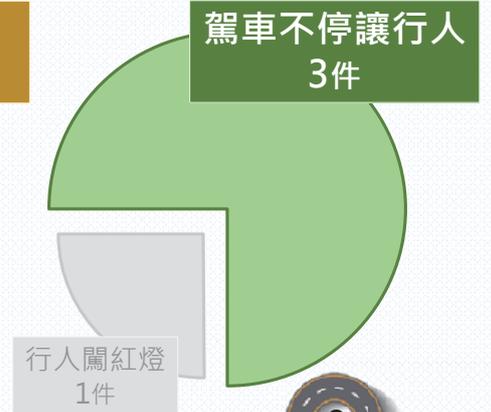
時段分析



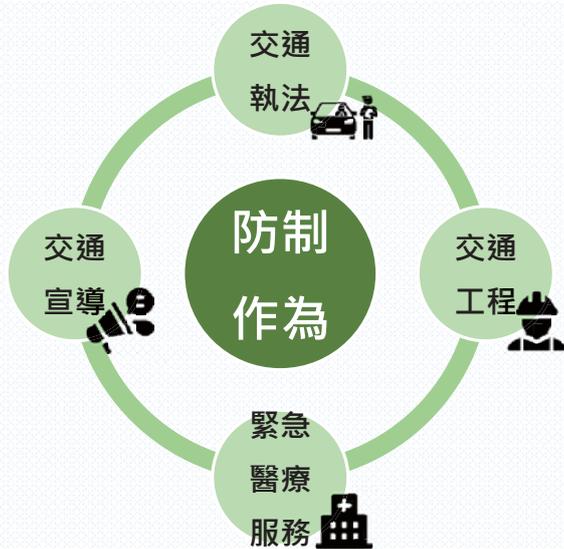
年齡分析



肇因分析



持續落實「4E交通政策」



交通執法(Enforcement)

提高見警率，本年1-8月舉發車不讓人違規594件、行人違規217件

交通工程(Engineering)

針對行人友善空間標線改善共計13件

交通宣導(Education)

針對路口應停讓行人、行人勿違規穿越道路、晨昏外出(運動)應著鮮豔服飾(配戴燈飾)宣導共計893場次，轄內重要路口110處宣導

緊急醫療服務(Emergency)

與轄區杏和醫院、鳳山醫院、國軍高雄總醫院、長庚醫院等醫院建立綠色救護走廊，建議傷者家屬情況穩定後轉診上級醫院



交通執法 Enforcement

精準執法



● 重點執行 -見警率

1. 行人易肇事路口
2. 熱點時段
3. 重點守望
4. 移動式測速照相



● 本年1-8月
 車不停讓行人違規
 舉發594件，較去年
 575件，增加19件
 行人違規
 舉發217件，較去年
 171件，增加46件

科技執法



● 不停讓行人科 技執法監測系 統

1. 五甲一路/中山路口
 2. 維新路/光遠路口
 3. 文衡路/青年路二段口
- 本年1-8月舉發22件，較去年16件，增加6件
- 其餘科技執法路口-過
 埤路/鳳頂路口等21處



交通工程 Engineering

針對行人友善空間標線

增繪行穿線、停止線、停、慢標字、減速標線

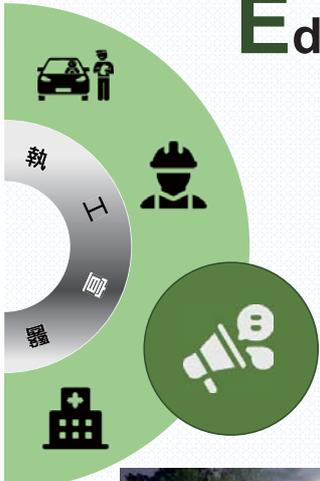
改善共計 **13** 件

文建街/建國路三段365巷

福安二街20巷39弄



交通宣導 Education



- 夜間
- 高齡者
- 公園
- 運動中心
- 國小

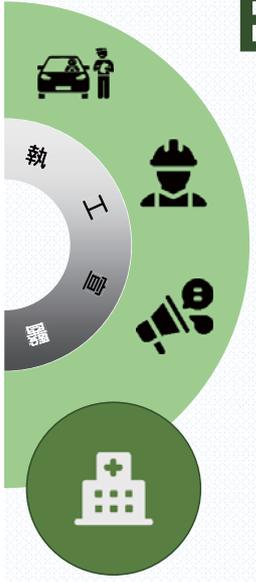
- 外出著亮衣(配戴燈飾)
- 行人勿違規
- 路口應停讓行人



強化行人路權觀念



緊急醫療服務 Emergency



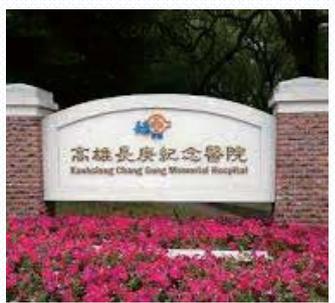
杏和醫院



鳳山醫院



國軍高雄總醫院



長庚醫院

建立綠色救護走廊

到院處理嚴重交通事故的幹部，先行提供傷者家屬事故影片，建立互信，適時建議家屬與院方商討傷者情況穩定後轉診上級醫院，已獲較完善醫療資源。



本轄人口數及車輛數為全市各行政區之冠，65歲以上人口占比逾19%，五甲路沿線貫穿本轄，光復路、新富路等路段為主要幹道，交通狀況複雜易致生交通事故 **本分局持續**

4E融入平時勤務作為

建構「人本交通」、深植「停讓文化」，為民眾打造更安全、更友善的交通環境。

E 執法作為

定期檢討執行績效及防制成效

E 宣導著手

藉由進入校園及參與各類民間活動，灌輸守法精神與禮讓行人之觀念

E 發掘環境問題

發掘相關道路與交通工程設施問題函請主管機關改善，期能完善良好用路環境

E 綠色救護走廊

適時建議家屬與院方商討傷者轉診上級醫院，已獲較完善醫療資源

15

簡報完畢
恭請指導

Thank you for watching



16

高雄市政府警察局 岡山分局

行人A1事故防制報告

●●●報告人：分局長 王春生

報告大綱

- 一、行人A1事故統計分析
- 二、防制作為
- 三、未來努力方向



一、114年「行人A1」事故統計分析

113-114年行人A1事故

行人 A1事故	114年1-8月 <u>2件2人</u>	去年同期 <u>0件0人</u>	+2人
------------	-------------------------	---------------------	------------

113-114年全部A1事故

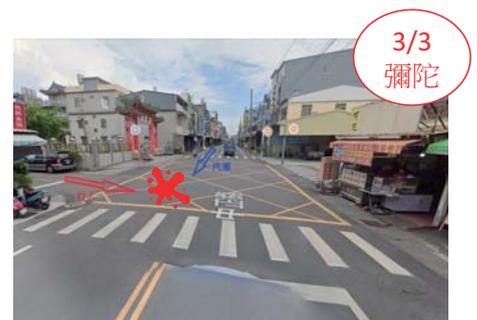
全部A1事故	114年1-8月 <u>15件15人</u>	去年同期 <u>17件17人</u>	-2人
--------	---------------------------	-----------------------	------------

114年行人A30事故

行人A30 事故	114年1-8月 <u>1件1人</u>
-------------	-------------------------

(一)114年「行人A1」事故概況

行政區	彌陀區	永安區
時間	3月3日5時38分	4月26日4時40分
地點	中正路281巷口	保寧路4-10號前
肇事車種 /年齡	自小客車 行人1人(66歲、死亡)	自小貨車 行人1人(82歲、死亡)
肇事主因	自小客車未禮讓行人優先通行。	自小貨車未注意車前狀況。



(二)114年「行人A30」事故概況

114年1-8月「行人A30」事故1件1人

行政區	岡山區
時間	3月2日9時46分
地點	山隙路89-1號與85巷路口
肇事車種/ 年齡	自小客車(51歲) 行人1人(85歲、於3月31日死亡)
肇事主因	車輛未依規定暫停讓行人先行。



二、防制作為-4E交通政策



交通執法

測速
路檢攔查
提高見警率
易肇事路段
精準執法



交通工程

標誌
標線
號誌
燈光
建議改善



交通宣導

高齡者、行人
特定族群
分眾宣導



緊急醫療

與義大、高醫、空
總、秀傳、119 建
立緊急救護團隊



二、防制作為-交通執法



移動式測速照相取締



提高見警攔查率



二、防制作為-交通執法



取締件數均較去年同期增加，
透過精準執法，遏止違規
降低事故發生。

■ 113年1-8月 ■ 114年1-8月



二、防制作為-交通工程

114年函請主管機關建議改善交通工程設施**53**件，已完工**44**件。



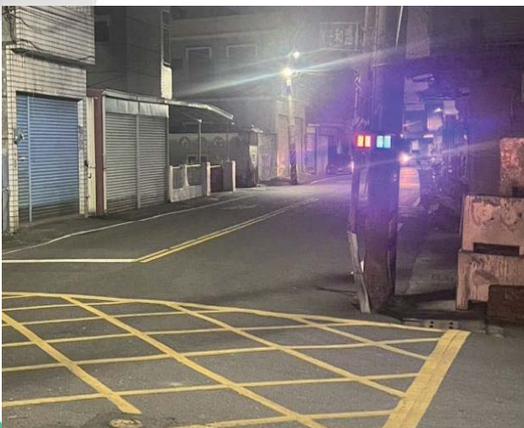
增繪楔行標線



增繪網狀線及慢字。

二、防制作為-爆閃燈警示

在高發路段增加爆閃燈，提醒用路人，增加警示作用。



二、防制作為-交通宣導



社區高齡者交通安全宣導。



二、防制作為-緊急醫療服務

事故傷患救護

於本轄義大、高醫、空總、秀傳、119，共組**緊急醫療聯絡網**，第一時間通報全力搶救，視傷患如親。



三、未來努力方向

持續精進

交通「執法、工程、宣導、醫療（4E交通政策）」

防制行人交通事故發生



簡報完畢
恭請指導

