



高雄都會區大眾捷運系統都會線 黃線交通維持作為說明

114.08



目錄

- 一、工程範圍與交通維持施作項目、時程
- 二、交維架構與作為
- 三、結論



工程範圍與交通維持施作項目、時程

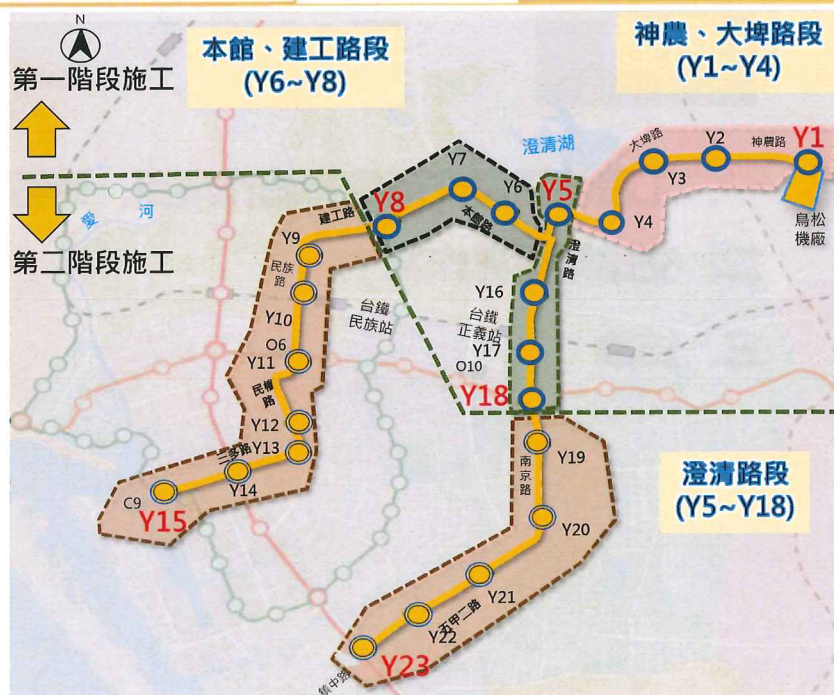
3

一、工程範圍與交通維持施作項目、時程

■ 主要施工路段：

- Y1~Y4站(神農、大埤路)
- Y6~Y8站(本館、建工路)
- Y5~Y18站(澄清路)

項 目	說 明
路線全長	約22.91公里
車站	23座 (22座地下、1座高架)
系統型式	中運量 (全自動無人駕駛)
服務區域	行經6大行政區 (服務人口數約116萬人)
轉乘規劃	與紅橘線、輕軌及台鐵各有 2處交會，轉乘便捷



4

一、工程範圍與交通維持施作項目、時程 - 0階段

■ 0階段交維(以Y16站為例) ➡ 分區、分段進行路樹移植(除)、人行道及中央分隔島削減

標別	第0階段交維時程
YC01	113.12~114.11 (執行中)
YC02	114.08~114.12 (執行中)
YC03	113.12~115.02 (執行中)



Y16站交維佈設

交通維持對策與措施

● 採分區、分段作業以不影響道路車流量、容量且設立左轉專用道

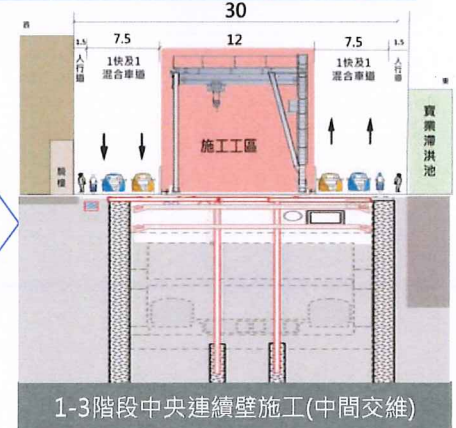
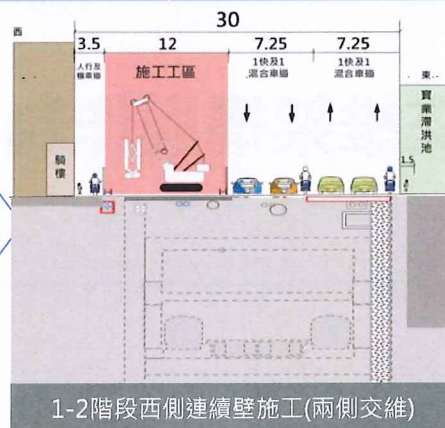
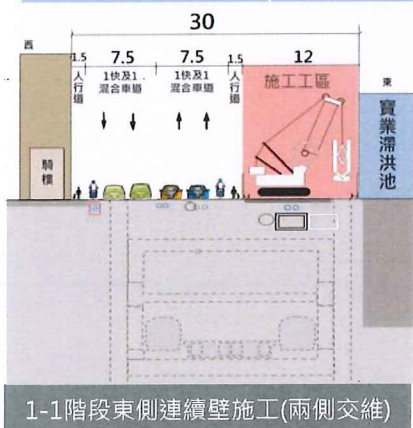


5

一、工程範圍與交通維持施作項目、時程 - 1階段

■ 1階段交維(以Y16站為例) ➡ 分區、分段施作管線遷移作業及連續壁工程

項目/標別	YC01	YC02	YC03
1階段交維時程	114.08~115.12 (單側約12)	114.08~116.03 (單側約12)	114.10~116.03 (單側約12)

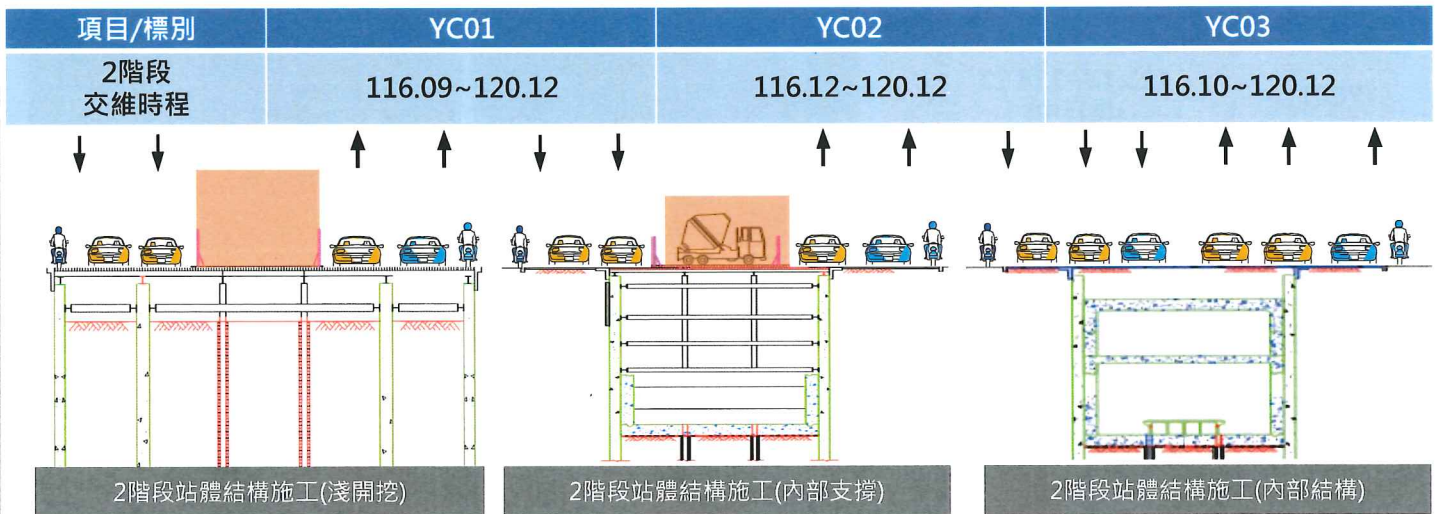


- 工區圍籬前後端加派義交協助引導民眾用路，雙向各2車道(1快車道、1混合車道)維持流量、容量
- 各階段交維變換前，將主動拜訪里長及市民，說明相關施工事宜與注意事項

6

一、工程範圍與交通維持施作項目、時程 - 2階段

■ 2階段 → 明挖覆蓋進行站體淺、深開挖及架設支撐、內部結構階段(中間交維)



■ 維持雙向各2車道(1快車道、1混合車道)通行，以保持道路車流量、容量，減少住商家影響

■ 主要執行打設淺開挖及鋪設覆工蓋板，後續架設支撐、施築底板及站體內部結構

7



交維架構與作為

8

二、交維架構與作為

- 提升軟、硬體設備
及各單位協助，降低工程衝擊



- 設立專責小組接收
民眾陳情回饋，持
續滾動檢討

即時因應群組



官方媒體加廣宣傳



CCTV車流監控



管線協調加速遷改



9

二、交維架構與作為

■ 交維預告與檢討改善之精進措施

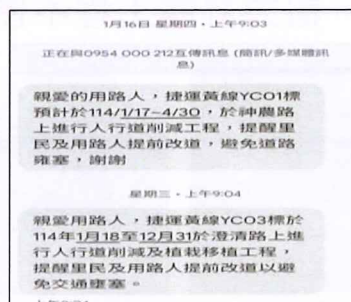
- ✓ 區域內民眾、用路人發送細胞簡訊(已發送11萬5000則)
- ✓ 舉辦施工前里民說明會(已辦理7場)
- ✓ 會勘檢討、巡檢與維護(已辦理40餘次，每周2次)
- ✓ 民眾陳情與意見回饋持續滾動改進(已改善完成至少65起)



辦理民眾陳情事項



施工前里民說明會



發送細胞簡訊通知



捷運局現場督導

10

二、交維架構與作為

■ 交維硬體設備精進

- 加長道路前後端之漸變段，增設反光標誌加強導向，佈設防撞及夜間警示設施
- 接收居民回饋鋪設鋼板出入口、留設大量行人與機車出入通道
- 擺設紐澤西護欄實施人車分道，保護用路人安全

● 增加反光引導標誌及假人



● 目前已設置55面軟性告示牌預告施工時間



● 設置夜間警示燈、人車分道



11

二、交維架構與作為

■ 社區關懷與地方服務

- 於區公所與里辦協助發放交維變換文宣
- 巡訪各社區大樓管委會及社區關懷點
- 地方重點商家、人潮聚集地之群眾說明
- 工區沿線定時環境清掃

服務民眾 關懷鄉里

已拜訪工程範圍內1100餘戶，盡力舒緩工程不便於民的心理壓力



發放交維變換文宣



巡訪社區關懷點



工區沿線水溝清淤



灑水清潔防揚塵

12



結論

13

三、結論

透過軟體、硬體設備提升及高雄市各單位齊心努力，致力於降低工程對於城市、交通之衝擊與壓力。

■ 滾動式檢討工區肇事與壅塞情形

- 24hrCCTV車流監控、發送細胞簡訊、辦理會勘檢討。
- 透過接收民眾意見回饋、陳情辦理檢討會議，改進交維佈設、增設與優化相關設備。

■ 交維硬體設施全面考量

增設反光標誌、鋪設鋼板行人與機車出入通道、採分區分段施工。

加長道路前後端之漸變段，佈設防撞及夜間警示設施。

14

簡報結束 敬請指導

