





強化行人步行安全及路徑連續性



高雄市政府工務局道路養護工程處

報告人:王總工程司然興

114年6月

簡報綱要



高雄市政府工務局道路養護工程處

2

1、行人交通安全設施

- 1.1、行人優先交通安全行動綱領
- 1.2、行人交通安全設施條例
- 1.3、行人交通安全設施推動計畫(114-115)

2、強化行人步行安全

- 2.1、路口改善措施
- 2.2、步行路徑連續性改善
- 2.3、路緣保護

3、未來永續提升人行安全優化方向

- 3.1、持續優化改善原則
- 3.2、重要節點人行路徑串聯

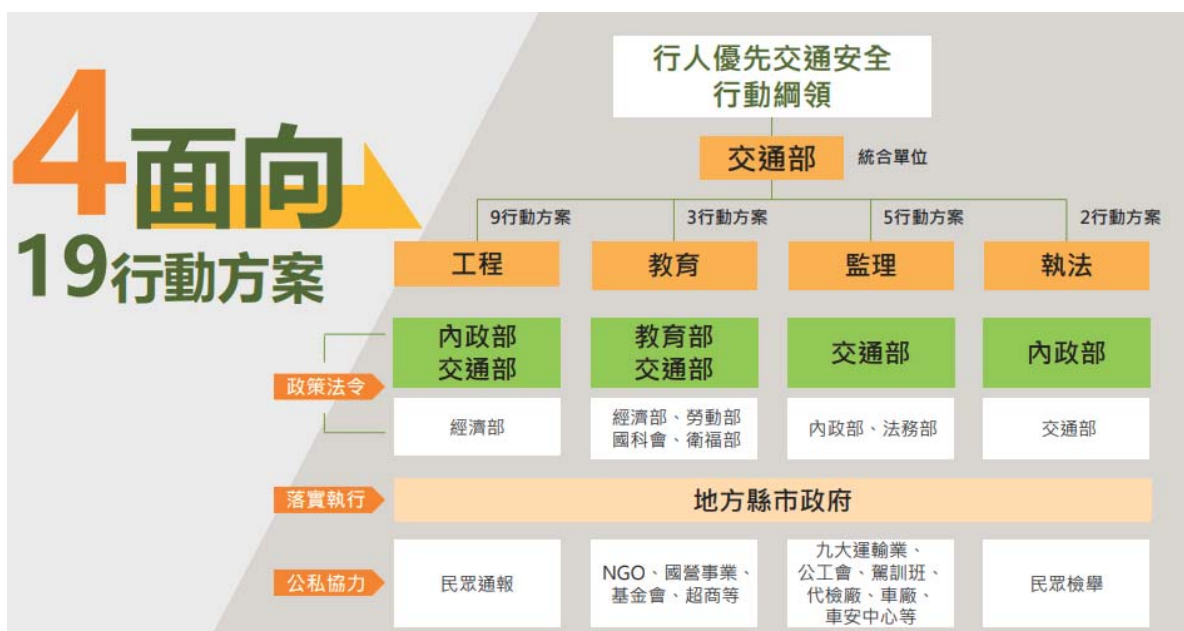
1、行人交通安全設施

1.1行人優先交通安全行動綱領

高雄市政府工務局道路養護工程處

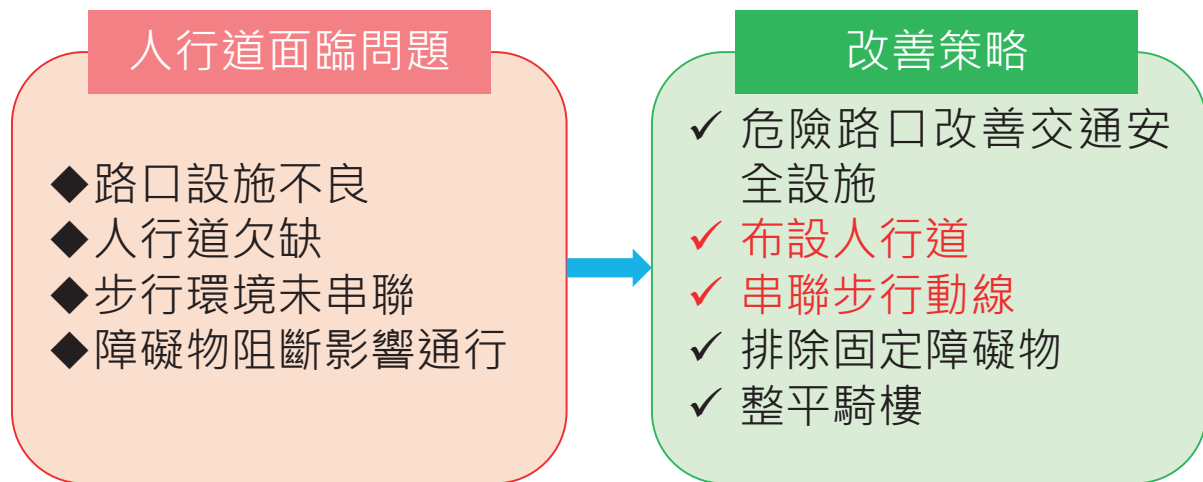
4

- 行政院112.05.25通過「行人優先交通安全行動綱領」。
- 從**工程**、教育、監理及執法4大面向，完善行人通行環境、建立正確用路觀念、加強取締路口不停讓行人之行為、達成以人為本的交通。



1.2 行人交通安全設施條例

- 行人交通安全設施條例暨施行細則-113年10月1日施行
- 保障行人用路安全，確保人行動線連續與障礙物排除。
- 改善行人空間欠缺或未串聯問題，創造行人空間。
- 解決行人空間不友善問題，障礙物設施遷移，暢通人行道。



1.3 行人交通安全設施推動計畫(114-115)

- 工程面向-友善行人環境，建立行人安全步行空間

點

提高行人穿越路口之安全性

- ✓ 增設庇護島
- ✓ 路口車道寬度縮小，增加行人停等空間
- ✓ 調整影響路口視距之障礙物
- ✓ 加強行人穿越道照明設備
- ✓ 行穿線退縮
- ✓ 增設行人專用號誌
- ✓ 提升非號誌化路口安全

線

確保行人步行安全及路徑連續性

- ✓ 增設人行道
- ✓ 既有人行道改善或拓寬
- ✓ 路側及人行道障礙排除
- ✓ 騎樓整平
- ✓ 行人易違規穿越路段檢討設置阻隔或穿越設施

面

人行動線友善串聯

- ✓ 建立行人友善區
- ✓ 校園周邊人行環境改善

****願景目標—112基準年，116年「行人死亡人數下降30%」**

2、強化行人步行安全

2.1路口改善措施

高雄市政府工務局道路養護工程處

8

- ① 拓寬人行道
- ② 擴大街角
- ③ 縮減車道寬度
- ④ 增設左彎車道
- ⑤ 整頓設施帶
停車位管理
- ⑥ 轉角行人庇護
- ⑦ 無障礙系統
- ⑧ 整併共桿路燈
- ⑨ 改善路燈照明



2.1路口改善措施

正義路改善前後



- | | | | | |
|--------|----------|-----------|----------|------------|
| 調整道路斷面 | ① 車道寬度調整 | ② 增設左彎車道 | ③ 行穿線退縮 | ④ 視覺障礙引導標線 |
| 拓寬人行道 | ⑤ 轉角行人庇護 | ⑥ 擴大街角 | ⑦ 拓寬人行道 | |
| 障礙物排除 | ⑧ 整頓設施帶 | ⑨ 轉角綠籬禁停車 | ⑩ 整併共桿路燈 | |

9

2.1路口改善措施

- 改善前：行穿線未正交於路口、人行道與行穿線未串聯。
- 改善後：街角擴大、設施遷移、行穿線退縮、增設行人號誌。



▲改善前



改善後▶

2.1路口改善措施

- 改善前：過往以車為本概念，行人路徑未連續、行穿線未正交。
- 改善後：人本精神重新造街、增設無障礙設施、行穿線正交縮短。



▲改善前

改善後▶



2.1路口改善措施

- 改善前：路型複雜多變、左轉車輛回堵、行穿線緊鄰路口。
- 改善後：車道瘦身、新設左轉車道、標線重新規劃。



▲改善前

改善後▶



2.2步行路徑連續性改善

- 改善前：設施阻礙通行、人行道通行空間不足。
- 改善後：街角擴大、路燈及電箱整併移設置設施帶、人行道暢通。



▲改善前

改善後▶



2.2步行路徑連續性改善

- 楠梓區後昌路人行環境改善工程
- 改善前：喬木竄根、鋪面隆起。
- 改善後：設置植栽帶、人行道整平、路徑暢通。



中山大學附屬中學旁完工照



產業園區側完工照

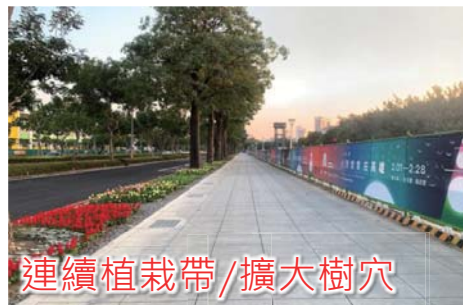
2.3路緣保護-設置欄杆

- 保護行人安全、實體阻隔車輛，避免車輛違規駛入人行道。
- 避免行人違規穿越馬路。
- 防止車輛違規停車及上下車。



3、未來永續提升人行安全優化方向

3.1持續優化改善原則



3.2重要節點人行路徑串聯

- 優先規劃行人使用熱區及路徑阻斷區域。
- 串聯大眾運輸站點、學校、政府機關、運動中心、公園、醫療院所、市場周邊人行路徑。



◆ 提升道路品質計畫(110-113)

◆ 永續提升人行安全計畫(113-116)

◆ 113以後陸續提報60案 經費共21億4561萬元

1.已核定-21案 經費5億0829萬元

2.已審議待核定共計-39案 經費16億3732萬元

待核定(113年)-20案 經費小計4億2910萬元

待核定(114年)-19案 經費小計12億0822萬元

中央補助案-已核定(21案)

項次	行政區	路段	申請經費(元)	中央計畫	備註
1	鳥松區	鳥松區神農路(同富街131巷至美庄路17巷)道路改善工程	34,000,000	內政部國土署 提升道路品質計畫2.0 (110-113)	
2	鳳山區	鳳山區鳳捷路至大寮區捷西路(中山東路至萬丹路)道路路面改善工程	27,000,000		
3	茄苳區	茄苳區莒光路三段道路改善工程	14,610,000		
4	旗山區	旗山區旗山老街及旗山文化生活園區周邊道路路面改善工程	7,274,000		
5	美濃區	美濃區永安老街、美濃舊橋及行政園區周邊道路路面改善工程	16,046,167		
6	楠梓區	楠梓區後昌路(秀昌街至後昌路782巷)人行環境改善工程	21,845,000	內政部國土署 永續提升人行安全計畫 (113-116)	
7	新興區	新興區中山一路(建國路至民生路)人行環境改善工程	8,203,000		
8	鼓山區	鼓山區鼓山運動中心(舊中山國小)周邊人行環境改善工程	25,808,000		
9	鼓山區	鼓山區中華一路(馬卡道路至慶豐街)人行環境改善工程	33,732,000		
10	左營區	左營區新莊一路(翠華路至博愛二路)人行環境改善工程	44,000,000		
11	鼓山區	鼓山區九如四路(建榮路至青海路)人行環境改善工程	3,500,000		
12	鼓山區	美術東二路(美明路至青海路)人行環境改善工程	2,500,000		
13	苓雅區	苓雅區憲政路(大順三路至憲政路138巷)增設人行道改善工程	25,310,000		
14	全市	交通部10案、內政部27案-易肇事路口	74,000,000		(易肇事路口)
15	大社區 大樹區	高46線(3K+257-6K+237)、	14,372,439	交通部公路局 「提升道路品質計畫- 政策輔導型(106-114)」	
		高47線(3K+696-4K+956)、	6,684,631		
		高59線(4K+480~5K+056)道路改善工程	2,916,930		
16	燕巢區	高32線(5K+100~5K+750)、	5,322,493		
		高29線(4K+720~2K+780)道路改善工程	18,469,507		
17	美濃區 內門區	高140線(4K+882~5K+800、8K+790~9K+000、9K+328~10K+043)、	10,466,905		
		高103線(3K+000~4K+286)	4,680,877		
		高117線(6K+300~7K+400、9K+640~10K+700)道路改善工程	9,242,218		

中央補助案-已核定(21案)

項次	行政區	路段	申請經費(元)	中央計畫	備註
18	岡山區	岡山火車站前北側人行道環境改善工程	7,920,000	交通部公路局 永續提升人行安全計畫 (113-116) (第一波)	
19	旗山區	台29線延平一路(旗山監理站-延平一路468巷)人行道改善工程	25,000,000		
20	左營區	民族一路(天祥一路至華夏路)雙向人行道改善案	15,400,000		
21	鳳山區	建國路三段(澄清路~經武路)人行道	50,000,000		
		小計	5億0829萬元		

113年中央補助案-待核定(20案)

項次	行政區	路段	申請經費(元)	中央計畫	備註
1	小港區	沿海一路(宏平路至立群路)道路路面改善工程	22,185,000	內政部國土署 「提升道路品質計畫 2.0」(110-113)	113/12/17 中央審議
2	前金區	中華三路(青年二路至河南二路)道路路面改善工程	17,472,000		
3	三民區	博愛一路(同盟路~熱河一街)道路路面改善工程	9,568,000		
4	楠梓區	德民路(外環西路~高楠公路)道路路面改善工程	34,680,000		
5	三民區	美術東二路(美明路-河西一路)道路路面改善工程	14,168,000		
6	三民區	九如一路(澄清路~臥龍路)道路路面改善工程	13,200,000		
7	大寮區	大寮區新厝路(台25至大平路)道路路面改善工程	43,200,000		
8	左營區	翠華路(明潭路~崇德路)道路路面改善工程	18,720,000		
9	鼓山區	美都路(同盟三路~九如三路)道路路面改善工程	6,160,000		
10	三民區	中華一路雙向快車道(華泰路~美術東一路)道路路面改善工程	13,000,000		
11	新興區	中山二路(三多三路至中正三路)道路路面改善工程	31,200,000		
12	前鎮區	中華五路(新光路至時代大道)道路路面改善工程	13,072,000		
13	燕巢區	橋科聯外幹道路路面改善工程(燕巢區中安路至滾水路)	49,220,000		
14	鳳山區	鳳山區凱旋路(中崙二路至鳳頂路)道路路面改善工程	11,088,000		
15	杉林區	杉林區大愛園區(莫拉克風災永久屋基地)道路路面改善工程	15,853,000		
16	美濃區	美濃區美濃湖風景特定區及周邊道路路面改善工程	20,514,000		
17	岡山區	岡山區中山北路(火車站前7-11-岡山路)人行環境改善工程	25,420,000	交通部公路局 永續提升人行安全計畫 (113-116) (第二波)	南分局3/6 提送公路局
18	鳳山區	鳳山區建國路二段(文衡路~經武路)人行道改善工程	47,025,000		
19	鳳山區	鳳山區建國路一段(勝中路~埤北路)南側人行道改善工程	14,740,000		
20	甲仙區	甲仙區省道台20線文化路甲仙形象商圈人行道改善工程	8,622,000		
		小計	4億2910萬元		

114年中央補助案-待核定(19案)

高雄市政府工務局道路養護工程處

23

項次	行政區	路段	申請經費(元)	中央計畫	備註
1	左營區	114年高雄市左營區半屏山周邊人行環境改善工程計畫	24,000,000	內政部國土署 永續提升人行安全計畫 (113-116) (競爭輔導型第3次)	國土署4/8提案審議
2	新興區	新興區中山一路(建國路至民生路)人行環境改善工程-「建國路至六合路段(含六合路口)」	107,392,000		
3	新興區	新興區中山一路(建國路至民生路)人行環境改善工程-「六合路至民生路段(含民生路口)」	118,869,000		
4	三民區	三民區建工路(民族一路至中山高速公路)人行環境改善工程	230,000,000		
5	左營區	左營區自由二路(新庄仔路至龍德新路)人行環境改善工程	170,800,000		
6	楠梓區	楠梓區右昌街(軍校路至右昌街100巷)人行環境改善工程	8,000,000		
7	左營區	孟子路(文守路至政德路)人行環境改善工程	62,000,000		
8	左營區	曾子路(自由三路至高鐵路)人行環境改善工程	69,000,000		
9	鳥松區	鳥松區濱山街及公園路增設實體人行道工程	14,000,000		
10	苓雅區	中華四路(青年二路至興中二路)人行環境改善工程	37,300,000		
11	鼓山區	鼓山區華榮路(翠華路至明誠三路)人行環境改善工程	65,200,000		
12	前鎮區	前鎮區二聖一路(和平二路至凱旋三路)雙側人行環境改善工程	18,800,000		
13	新興區	新興區五福二路(中山一路至林森一路)人行環境改善工程	22,000,000		
14	左營區	左營區博愛三路(崇德路至重信路)人行環境改善工程	86,900,000		
15	橋頭區	國立高科實驗高級中學周邊人行環境改善工程	36,648,000		
16	橋頭區	橋頭地方法院周邊(橋新二路)人行環境改善工程	44,310,000		
17	鳳山區	鳳山區中山東路(光遠路至中山東路380巷)人行道改善工程	48,972,000		
18	甲仙區	甲仙區忠孝路(文化路-中正路)人行環境改善工程	23,630,000		
19	甲仙區	甲仙區忠孝路(中正路-甲仙槌球場)人行環境改善工程	20,400,000		
小計			12億0822萬元		

感謝聆聽，報告完畢

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府交通局）

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程處

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	114 年 5 月： 路燈修護 918 盞，樹木修剪 938 株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至 114 年 5 月止，本市辦理改善面積共 31,396 m ² ，經費 212,551,811 元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程處	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數 (配合工務局道路刨鋪) (省道由公路局南分局辦理)	至 114 年 5 月止： 本府 36 條 公路局南分局 9 條
			轉向分流	設置轉向專用道路口數	至 114 年 5 月止： 本府 26 處 公路局南分局 6 處
				劃設分流式指向線路口數	至 114 年 5 月止： 本府 8 處 公路局南分局 6 處
			行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至 114 年 5 月止： 本府 20 處 公路局南分局 7 處
			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線 (停、慢不適用於省道)	至 114 年 5 月止，共設置 15 處無號誌化路口

四、「路平專案」-推動執行情形:

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在 114 年至 5 月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地 4510 座，齊平 4788 座。另在道路刨鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

（報告單位：高雄區監理所）

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120 分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	114 年 5 月辦理共計 84 場次 1,876 人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	114 年 5 月共攔查 134 輛，掣單舉發 3 件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	114 年 5 月共攔查 53 輛，製單舉發 12 件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	114 年 5 月共攔查 32 輛，掣單舉發 3 件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	114 年 5 月共攔查 0 輛，掣單舉發 0 件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	114 年 5 月共攔查 198 輛，掣單舉發 51 件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	114 年 5 月共攔查 24 輛，掣單舉發 1 件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	114 年 5 月共攔查 246 輛，掣單舉發 83 件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1. 酒駕道安講習 2. 酒駕眼鏡體驗	1.自 106 年 5 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。	1.114 年 5 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 7 場次，共計有 322 人次參加。 2.114 年 5 月校園酒駕 3D 實境眼鏡防制宣導，共計辦

					理 7 場 700 人次參加。
--	--	--	--	--	-----------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及宣導 2. 結合路老師巡迴宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒 75 歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 114 年 5 月辦理 10 場醫院換照、516 人換發駕照。統計宣導 25 場，總計 973 人參加，繳回駕照計 225 張。 2. 114 年 5 月辦理路老師高齡宣導，統計宣導 12 場，241 人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合兩所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導 15 次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市 4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	40%	40%	無	無需提報
2	高市 4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	40%	40%	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	114 年度(113/12/16~114/11/30) 公路局分配補助名額 4,800 名，推廣機車駕訓截至 114 年 5 月，機車駕訓已 1,897 人報名訓練，1,459 人考取駕照領取補助，補助執行率：30.4 %。
2	大型車安全管理	1. 114 年 5 月大型車交通安全宣導： (1) 機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 651、參與人數 1,245 人。 (2) 與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 700 人、參與人數 700 人。 (3) 辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 6 場 427 人。 2. 114 年 5 月大型車檢驗(含代檢廠)7,780 輛次，逾檢車輛裁處 289 件。 3. 運輸管理及交安稽查： (1) 114 年 5 月稽查大型車 409 輛次，掣單舉發 69 件。 (2) 貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，114 年 5 月總項告警數 7 家，告警率 0.56%(7/1,260)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	1. 114 年 5 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 2 件；累積 114 年 5 月共召回肇事車輛實施臨時檢驗 2 輛。 2. 114 年 5 月警察局通報營業貨櫃曳引車事故計 0 件。

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府警察局）

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)		
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114 年 5 月	攔停 逕舉 合計	7,056 1,229 8,285
					113 年 5 月	攔停 逕舉 合計	5,313 1,348 6,661
					增減數	攔停 逕舉 合計	+1,743 -119 +1,624
2			併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	114 年 5 月	攔停 逕舉 合計	369 398 767
					113 年 5 月	攔停 逕舉 合計	546 948 1,494
					增減數	攔停 逕舉 合計	-177 -550 -727
3			超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	114 年 5 月 113 年 5 月 增減數	5,787 5,323 +464	
4			酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃 4 次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃 2 至 4 次取締酒後	114 年 5 月 113 年 5 月 增減數	758 802 -44	

				駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5			未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table><tr><td rowspan="3">114 年 5 月</td><td>攔停</td><td>540</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>1,858</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,398</td></tr><tr><td rowspan="3">113 年 5 月</td><td>攔停</td><td>554</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>1,724</td></tr><tr><td>合計</td><td>2,278</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>-14</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>+134</td></tr><tr><td>合計</td><td>+120</td></tr></table>	114 年 5 月	攔停	540	逕舉	1,858	合計	2,398	113 年 5 月	攔停	554	逕舉	1,724	合計	2,278	增減數	攔停	-14	逕舉	+134	合計	+120											
114 年 5 月	攔停	540																																			
	逕舉	1,858																																			
	合計	2,398																																			
113 年 5 月	攔停	554																																			
	逕舉	1,724																																			
	合計	2,278																																			
增減數	攔停	-14																																			
	逕舉	+134																																			
	合計	+120																																			
6			闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table><tr><td rowspan="3">114 年 5 月</td><td>攔停</td><td>12,642</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>16,969</td></tr><tr><td>合計</td><td>29,611</td></tr><tr><td rowspan="3">113 年 5 月</td><td>攔停</td><td>7,205</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>18,411</td></tr><tr><td>合計</td><td>25,616</td></tr><tr><td rowspan="3">增減數</td><td>攔停</td><td>+5,437</td></tr><tr><td>逕舉</td><td>-1,442</td></tr><tr><td>合計</td><td>+3,995</td></tr></table>	114 年 5 月	攔停	12,642	逕舉	16,969	合計	29,611	113 年 5 月	攔停	7,205	逕舉	18,411	合計	25,616	增減數	攔停	+5,437	逕舉	-1,442	合計	+3,995											
114 年 5 月	攔停	12,642																																			
	逕舉	16,969																																			
	合計	29,611																																			
113 年 5 月	攔停	7,205																																			
	逕舉	18,411																																			
	合計	25,616																																			
增減數	攔停	+5,437																																			
	逕舉	-1,442																																			
	合計	+3,995																																			
7			聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。 2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。	<table><tr><th colspan="2">各類違規取締</th></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>4,946</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>4,911</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+35</td></tr><tr><th colspan="2">超載超重取締</th></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>236</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>380</td></tr><tr><td>增減數</td><td>-144</td></tr><tr><th colspan="2">攔查班次</th></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>5,505</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>3,936</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+1,569</td></tr><tr><th colspan="2">攔查車輛數</th></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>14,302</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>13,484</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+818</td></tr></table>	各類違規取締		114 年 5 月	4,946	113 年 5 月	4,911	增減數	+35	超載超重取締		114 年 5 月	236	113 年 5 月	380	增減數	-144	攔查班次		114 年 5 月	5,505	113 年 5 月	3,936	增減數	+1,569	攔查車輛數		114 年 5 月	14,302	113 年 5 月	13,484	增減數	+818
各類違規取締																																					
114 年 5 月	4,946																																				
113 年 5 月	4,911																																				
增減數	+35																																				
超載超重取締																																					
114 年 5 月	236																																				
113 年 5 月	380																																				
增減數	-144																																				
攔查班次																																					
114 年 5 月	5,505																																				
113 年 5 月	3,936																																				
增減數	+1,569																																				
攔查車輛數																																					
114 年 5 月	14,302																																				
113 年 5 月	13,484																																				
增減數	+818																																				

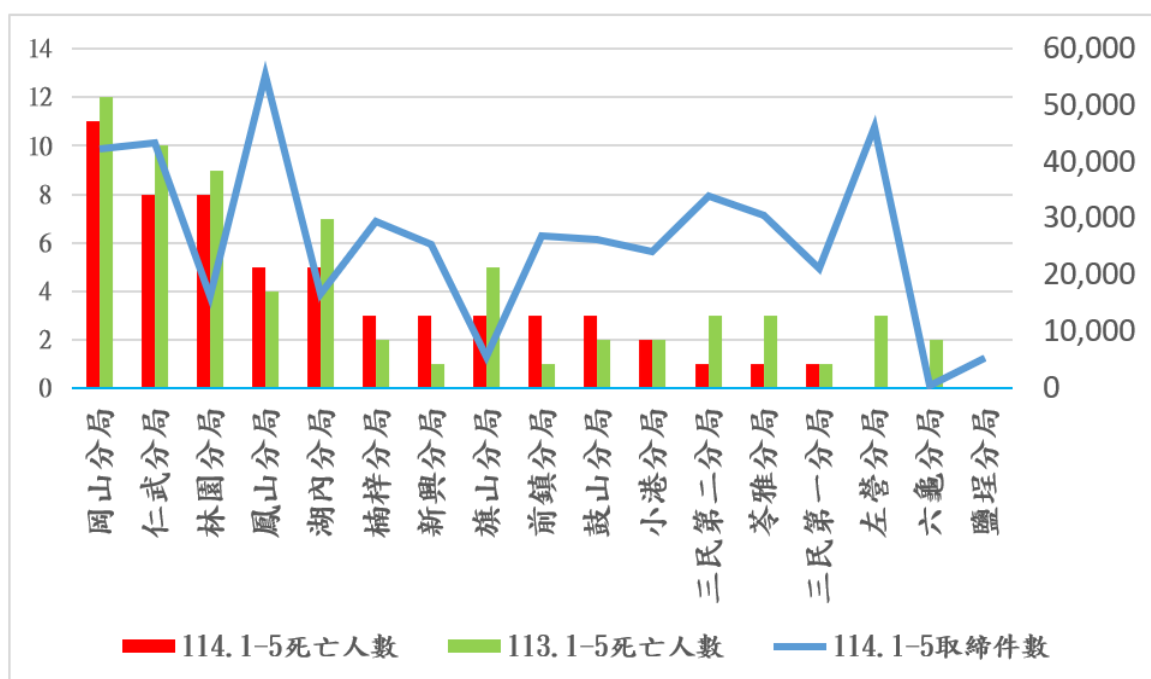
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table><tr><td>114 年 5 月</td><td>1,181</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>977</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+204</td></tr></table>	114 年 5 月	1,181	113 年 5 月	977	增減數	+204				
114 年 5 月	1,181														
113 年 5 月	977														
增減數	+204														
9	環保局	防制道路污染，維持交通品質	砂石車逸散性污染取締	1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。	114 年 5 月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數 <u>28</u> 件(違規取締 <u>11</u> 件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數 <u>20</u> 件(告發 <u>13</u> 件)，總稽查件數 <u>48</u> 件。 <table><tr><th colspan="2">稽查件數比較表</th></tr><tr><th>期程</th><th>件數</th></tr><tr><td>114 年 5 月</td><td>48</td></tr><tr><td>113 年 5 月</td><td>21</td></tr><tr><td>增減數</td><td>+27</td></tr></table>	稽查件數比較表		期程	件數	114 年 5 月	48	113 年 5 月	21	增減數	+27
稽查件數比較表															
期程	件數														
114 年 5 月	48														
113 年 5 月	21														
增減數	+27														

四、

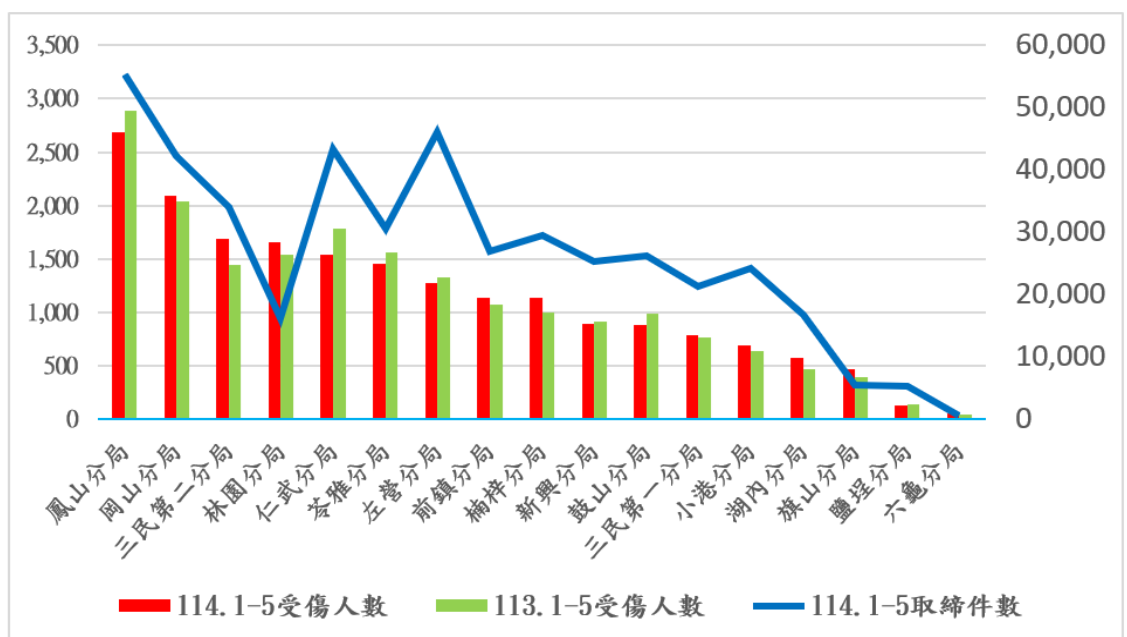
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：114 年 6 月 1 日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	114.1-5	113.1-5		114.1-5	113.1-5	
新興分局 (新興區)	25,345	24,271	+1,074	3/891	1/910	+2/-19
苓雅分局 (苓雅區)	30,593	27,665	+2,928	1/1457	3/1567	-2/-110
三民第一分局 (三民區)	21,264	19,546	+1,718	1/784	1/766	0/+18
三民第二分局 (三民區)	34,026	25,170	+8,856	1/1690	3/1450	-2/+240
左營分局 (左營區)	46,110	38,421	+7,689	0/1280	3/1324	-3/-44
前鎮分局 (前鎮區)	26,932	24,621	+2,311	3/1136	1/1072	+2/+64
鼓山分局 (鼓山區)	26,269	21,644	+4,625	3/882	2/990	+1/-108
鹽埕分局 (鹽埕區)	5,262	3,906	+1,356	0/132	0/146	0/-14
小港分局 (小港區)	24,260	19,537	+4,723	2/692	2/636	0/+56
楠梓分局 (楠梓區)	29,584	26,400	+3,184	3/1133	2/996	+1/+137
鳳山分局 (鳳山區)	55,354	49,911	+5,443	5/2681	4/2888	+1/-207
仁武分局 (仁武區)	43,397	41,249	+2,148	8/1539	10/1780	-2-241
岡山分局 (岡山區)	42,282	42,627	-345	11/2088	12/2038	-1/+50
林園分局 (林園區)	16,151	17,517	-1,366	8/1658	9/1543	-1/+115
湖內分局 (湖內區)	16,783	14,529	+2,254	5/571	7/472	-2/+99
旗山分局 (旗山區)	5,489	6,009	-520	3/466	5/398	-2/+68
六龜分局 (六龜區)	548	677	-129	0/56	2/45	-2/+11
保安大隊	10	0	+10			
交通大隊	123,073	118,140	+4,933			
合計	572,732	521,840	+50,892	58/19136	67/19021	-9/+115



114 年 1-5 月各分局交通事故死亡人數（含去年同期）與取締件數比較表



114 年 1-5 月各分局交通事故受傷人數（含去年同期）與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。 本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締 <u>46,394</u> 件，相關績效與去年同期比較如下： 1.轉彎未依規定 <u>10,600</u> 件較去年同月份 <u>10,897</u> 件減少 <u>297</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>758</u> 件較去年同月份 <u>802</u> 件減少 <u>44</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>24,808</u> 件較去年同月份 <u>20,237</u> 件增加 <u>4,571</u> 件。 4.嚴重超速 <u>231</u> 件較去年同月份 <u>301</u> 件減少 <u>70</u> 件。 5.其他取締 <u>9,997</u> 件較去年同月份 <u>8,348</u> 件增加 <u>1,649</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>5,550</u> 件較去年同月份 <u>2,978</u> 件增加 <u>2,572</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>263</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>2,464</u> 件。	無
2	取締危險駕車	據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。 取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>75</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>74</u> 件。	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。 取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>3,017</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>486</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>106</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>98</u> 件。	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	1. 114 年 5 月份取締計程車無執業登記證 <u>1</u> 件，其他違規 <u>39</u> 件，合計 <u>40</u> 件。 2. 113 年 5 月份辦理高雄區(高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>170</u> 人報名、到考 <u>158</u> 人、缺考 <u>12</u> 人，及格者 <u>116</u> 人、不及格者 <u>42</u> 人。	無
5	取締非號誌化路口停讓	針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>177</u> 件。	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:114 年 6 月 1 日)

(一)A1 及 A2 交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
114 年 5 月	7	7	4	2,547	3,615	2,554	7	3,619
114 年 4 月	14	14	6	2,598	3,740	2,612	14	3,746
增減比較	-7	-7	-2	-51	-125	-58	-7	-127

(二)A1 類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 / 03	03 / 05	05 / 07	07 / 09	09 / 11	11 / 13	13 / 15	15 / 17	17 / 19	19 / 21	21 / 23	23 / 01	合 計
114/5 件數	1	1	1					1		1		2	7

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 / 09	10 / 19	20 / 29	30 / 39	40 / 49	50 / 59	60 / 64	65 / 69	70 / 79	80 以上	合 計
114/5 人數		1	1				2	1		2	7

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車	行人	慢車						合 計
114/5 人數	4	1	2						7

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車							合 計
114/5 件數	5	2							7

5、肇事原因：

月份 肇事原因 件數	未依規定讓車	未注意車前狀況	酒醉駕車失控	未保持安全間隔	為其他不當駕車行為									合計
114/5 件數	1	2	2	1	1									7

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份 項目	件數	死亡	受傷
114 年 5 月	2	2	3
113 年 5 月	0	0	0
比較	+2	+2	+3

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份 項目	件數	死亡	受傷
114 年 5 月	2	2	3
114 年 4 月	1	1	0
比較	+1	+1	+3

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.1-5	58 人	42 人 (72%)	17 人 (29%)	12 人 (21%)	3 人 (5%)	8 人 (14%)	6 人 (10%)	3 人 (5%)	4 人 (7%)
113.1-5	67 人	51 人	25 人	6 人	2 人	10 人	2 人	11 人	12 人
112.1-5	72 人	59 人	33 人	11 人	0 人	5 人	6 人	8 人	8 人
二年同期 增減比較	-9 人 (-13%)	-9 人 (-18%)	-8 人 (-32%)	+6 人 (+100%)	+1 人 (+50%)	-2 人 (-20%)	+4 人 (+200%)	-8 人 (-73%)	-8 人 (-67%)
113年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.5	7 人	4 人 (57%)	3 人 (43%)	2 人 (29%)	2 人 (29%)	1 人 (14%)	2 人 (29%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114.4	8 人	6 人	2 人	2 人	1 人	1 人	1 人	1 人	1 人
增減比較	-1 人 (-13%)	-2 人 (-33%)	+1 人 (+50%)	0 人 (0%)	+1 人 (+100%)	0 人 (0%)	+1 人 (+100%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-100%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-5	19154 人	12851 人 (67%)	773 人 (4%)	157 人 (0.8%)	3168 人 (17%)	1316 人 (7%)	4298 人 (22%)	1009 人 (5%)	845 人 (4%)
113.1-5	19063 人	12846 人	741 人	179 人	3087 人	1335 人	4236 人	962 人	896 人
二年同期增減比較	+91 人 (+0.5%)	+5 人 (+0.1%)	+32 人 (+4%)	-22 人 (-12%)	+81 人 (+3%)	-19 人 (-1%)	+62 人 (+1%)	+47 人 (+5%)	-51 人 (-6%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-5	131 人 (0.7%)	860 人 (4%)	1458 人 (8%)	3673 人 (19%)	2368 人 (12%)	675 人 (4%)	938 人 (5%)	540 人 (3%)	112 人 (0.6%)
113.1-5	92 人	879 人	1274 人	3519 人	2337 人	641 人	1064 人	613 人	108 人
二年同期增減比較	+39 人 (+42%)	-19 人 (-2%)	+184 人 (+14%)	+154 人 (+4%)	+31 人 (+1%)	+34 人 (+5%)	-126 人 (-12%)	-73 人 (-12%)	+4 人 (+4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-5	1661 人 (9%)	4151 人 (22%)	20 人 (0.1%)	547 人 (3%)	137 人 (0.7%)	64 人 (0.3%)	71 人 (0.4%)		
113.1-5	1770 人	4048 人	32 人	521 人	163 人	104 人	82 人		
二年同期增減比較	-109 人 (-6%)	+103 人 (+3%)	-12 人 (-38%)	+26 人 (+5%)	-26 人 (-16%)	-40 人 (-38%)	-11 人 (-13%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標		核心指標							
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.5	3615 人	2412 人 (67%)	165 人 (5%)	31 人 (1%)	600 人 (17%)	244 人 (7%)	768 人 (21%)	168 人 (5%)	177 人 (5%)
114.4	3538 人	2422 人	160 人	28 人	569 人	251 人	804 人	196 人	157 人
增減比較	+77 人 (+2%)	-10 人 (-0.4%)	+5 人 (+3%)	+3 人 (+11%)	+31 人 (+5%)	-7 人 (-3%)	-36 人 (-4%)	-28 人 (-14%)	+20 人 (+13%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.5	23 人 (0.6%)	160 人 (4%)	268 人 (7%)	692 人 (19%)	512 人 (14%)	105 人 (3%)	201 人 (6%)	103 人 (3%)	24 人 (0.7%)
114.4	25 人	157 人	277 人	702 人	420 人	150 人	169 人	91 人	20 人
增減比較	-2 人 (-8%)	+3 人 (+2%)	-9 人 (-3%)	-10 人 (-1%)	+92 人 (+22%)	-45 人 (-30%)	+32 人 (+19%)	+12 人 (+13%)	+4 人 (+20%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.5	322 人 (9%)	776 人 (21%)	5 人 (0.1%)	74 人 (2%)	28 人 (0.8%)	10 人 (0.3%)	6 人 (0.2%)		
114.4	313 人	768 人	5 人	95 人	28 人	12 人	8 人		
增減比較	+9 人 (+3%)	+8 人 (+1%)	0 人 (0%)	-21 人 (-22%)	0 人 (0%)	-2 人 (-17%)	-2 人 (-25%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 114 年 5 份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	0508 1545	前鎮區永豐 路 86 號前	自小貨車 重機車	未保持安全 間隔/未 保持安全 間隔	1 死	82	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：因外側車道寬為 7.2 公尺，請高雄市政府交通局於事故路段增繪邊線，以縮減車道寬減少碰撞。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
2	0510 0012	三民區同盟 三路川東 057 號燈桿 前	自小客車 重機車 重機車	酒醉駕車 失控	1 死	18	一、肇事地點路況為施工路段，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府工務局新建工程處改善下列事項： 1、於同盟三路南向北增設「道路施工請小心駕駛」及「道路封閉請改道」之標誌燈箱，以預先提醒用路人 2、於封閉路段雙黃線處增設反光路面標記以提升夜間行車安全。 3、同盟三路與九如三路口增繪車道導引線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 工務局新建 工程處
3	0512 0018	鼓山區大順 一路與龍德 路口	自小客車 重機車	酒醉駕車 失控	1 死	67	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：6 件、A3 類：13 件，共 19 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全距離 7 件 未保持行車安全間隔 3 件 轉彎車未讓直行車先行 2 件 闖紅燈 2 件 違反遵行方向標誌(線)1 件 違反其他標誌(線)禁制 1 件 其他 3 件	
4	0516 0451	大寮區鎮潭 路 16 號前	腳踏車 自小貨車	起駛未讓/ 超速行駛	1 死	91	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段增設速限標誌及 50 標字。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
5	0520 1937	旗津區通山 路 57-1 號前	重機車 行人	未注意車 前狀況	1 死	63	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局	高雄市政府 交通局

							研議於影響人車往來通行路口 10 公尺周邊增繪紅線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
6	0524 0648	茄萣區正大 路崎漏 1090 號燈桿前	自小客車 腳踏車	未注意車 前狀況	1 死	640	一、肇事地點路況為彎道，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段增設左彎及多事故路段請小心駕駛標誌。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
7	0525 0140	楠梓區後昌 新路 7 號	重機車 鐵架車 重機車	其他不當 駕車行為	1 死	23	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於後昌新路增繪視覺型減速標線。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：2 件、A3 類：4 件，共 6 件。 四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 起步未注意其他車(人)安全 1 件 未保持行車安全距離 1 件 閃避不當(慎)1 件 右轉彎未依規定 1 件 違反二段式左(右)轉標誌(線)1 件 裝載貨物不穩妥 1 件	高雄市政府 交通局

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府教育局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防： (一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。 (二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。 二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。	67 場次、9,455 人次
2	教育局	機車、自行車、行人、大型車	校園周邊事故熱點資訊揭露與宣導	114 年 5 月 22 日函轉市府交通局提供「本市前 20 大易肇事路口清單及周邊學校」圖卡資訊，請學校參酌運用，向學生及家長宣導，提醒注意行車安全，各路口詳細事故資料亦可至「道安總動員平台—學校周邊事故熱點」查詢。	28 校
3	教育局	機車、行人	機車防禦駕駛教材研發與分享	114 年 5 月 26 日檢送市府交通局製作「守護行人 教戰守則」機車安全手冊，提供予本市公私立高中職、樂齡學習中心、社區大學、國中小補校、成人教育班等機構，加強運用及宣導防禦駕駛觀念，以防範機車意外事故。	170 校

4	教育局	機車、自行車、行人	交通安全教學輔助軟體推廣與運用	114 年 5 月 26 日函轉交通部運輸研究所開發以新興科技導入學校交通安全教育，設計教學輔助軟體與專屬網站，提供道路擬真情境讓學生體驗用路過程，學習主題包括行人步行演練、自行車騎乘演練、機車騎乘演練等，鼓勵學校結合數位(電腦、平板)教學宣導推廣。	372 校
5	教育局	自行車	自行車安全教育課程深化與扎根	114 年 5 月 26 日核定補助 26 校辦理 114 年度自行車安全駕駛訓練班實施計畫，請各校依所報計畫內容及經費項目確實執行，包含增能研習、駕照考驗及道路體驗，並運用交通安全五階段課程模組與自行車主題相關之教案至少實施 1 節，於成果報告呈現。	26 校
6	教育局	行人、幼童	交通公園情境設施體驗與互動教學	114 年 5 月辦理右昌國小附設幼兒園、鳳山區中山國小附設幼兒園、勝利國小附設幼兒園、私立玉慈幼兒園、九曲國小附設幼兒園計 5 場次交通公園戶外體驗課程，帶領學童認識縮小版道路情境，並分組讓學童輪流扮演行人與騎士角色，宣導騎車正確配戴安全帽及路口停讓行人之觀念。	5 校
7	教育局	大型車	大型車內輪差與視野死角示範與演練	114 年 5 月辦理文賢國小、前峰國中、明宗國小、彌陀國小、岡山國中計 5 場次大型車事故防制講習及體驗活動，將大車開進校園，認識視野死角及內輪差如何產生，並讓學童坐上駕駛座實際體驗，建立對大型車碰撞風險的感知能力與防備。	5 校

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	試辦國小學童使用橫斷旗過馬路	辦理期程規劃：6 月選定 1 所試辦學校；7 至 8 月召開試辦計畫研商會議，討論旗幟設置地點、使用及管理方式、教育宣導等事宜；9 月開學結合上放學推廣使用橫斷旗；10 月評估試辦效益，再研議是否持續推廣。	無

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	國教署補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關計畫」	25%	25%	1,459.8	細部計畫已於 113 年 12 月 20 日函報教育部國教署審查，經國教署 114 年 3 月 20 日核定補助 145 萬 9,863 元，補助比率 65%。

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

（報告單位：高雄市政府新聞局）

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所

三、交通事故防制策進作為：

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1.	交通局	酒駕防制、大型車死角、正確左轉	臉書、活動宣導	1. 於 5/10 FB 發布「母親節酒駕防制宣導」 2. 於 5/17 FB 發布「號誌學堂」 3. 於 5/19 FB 發布「無號誌化路口停讓行人」 4. 於 5/23 FB 發布「高齡者駕照繳回抽獎活動」	1. FB 發佈訊息觸及 169 人，LINE 群轉發 70 則訊息。 2. FB 發佈訊息觸及 74 人。 3. FB 發佈訊息觸及 407 人，LINE 群轉發 105 則訊息。 4. FB 發佈訊息觸及 231 人，LINE 群轉發 80 則訊息。
2.					
3.		交通違規態樣	臉書	1. 於 5/9 FB 發布「正確左轉彎」	1. FB 發佈訊息觸及 315 人，LINE 群轉發 70 則訊息。
4.	民政	高齡者道	透過 LINE 群	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、臉書轉發交通局道安相關圖文	各區公所轉發群組訊息

	局	安宣導(鬼切、無號誌路口停讓、大型車死角)	組、臉書轉發道安訊息 於轄內活動、會議進行道安宣導	利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親近高齡者族群進行宣導	共 230 次 各區公所轉發相關圖文共 32 次 活動及會議 87 場次
		酒駕防制	於轄內活動、會議進行道安宣導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報張貼及各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉發群組訊息共 76 次；活動及會議 59 場次
	勞工局	運用工會宣導道路安全觀念。	利用本局列席會員(代表)大會機會宣導「大型車安裝行車視野輔助系統」道路安全觀念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「酒後請勿駕車，並應選擇代駕服務、計程車、找親友接送或大眾運輸工具返家」道路安全觀念，提醒會員朋友務必留意。	共列席 60 家工會會員(代表)大會，宣導人數為計 4,750 人。
6.	經發局	請工業區協助向廠商宣導交通安全資訊	以本局對接之本市各工業區群組為媒介宣導道安資訊	於本局對接之本市各產業園區群組中宣達相關訊息 1 則，宣導「機車應配戴合格安全帽」及「停讓行人」等道安資訊。 由群組各服務中心轉知園區廠商協助宣導員工(本市園區總進駐廠商總就業人口數約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人數 32 人。

		向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安資訊	本局於 114 年 5 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。	有關本局於聯合稽查宣導家次：114 年 5 月份，計宣導 KTV 業者計 39 家次。
7.	教育局	高齡者	樂齡學習中心推廣	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 34 場次、1,088 人次
		大型車	大型車內輪差與視野死角校園宣導	114 年 5 月辦理文賢國小、前峰國中、明宗國小、彌陀國小、岡山國中計 5 場次大型車事故防制講習及體驗活動，將大車開進校園，認識視野死角及內輪差如何產生，並讓學童坐上駕駛座實際體驗，建立對大型車碰撞風險的感知能力與防備。	宣導 450 人次
		兒童、行人	幼童交通公園戶外教育滑步車體驗	114 年 5 月辦理右昌國小附設幼兒園、鳳山區中山國小附設幼兒園、勝利國小附設幼兒園、私立玉慈幼兒園、九曲國小附設幼兒園計 5 場次交通公園戶外體驗課程，帶領學童認識縮小版道路情境，並分組讓學童輪流扮演行人與騎士角色，宣導騎車正確配戴安全帽及路口停讓行人之觀念。	宣導 130 人次
8.	警察局	酒駕防制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 向餐飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；	1. LED、短語託播共計 171674 檔次。 2. 向餐

		他活動宣導	另向現場客人宣導不要酒後駕車。	飲、酒店及 KTV 等業者約制及宣導，列冊共計 599 處所，4 月份共計宣導 189 處。
	高齡者宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣導	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導。	1. LED、短語託播共計 171674 檔次。 2. 高齡者易活動場所列冊共計 628 處，共計宣導 138 處。
	機車安全宣導	至各場域宣傳	1. 請託轄區寺廟、店家等進行 LED、短語託播。 2. 利用 LINE 群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等各群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。	1. LED、短語託播共計 171674 檔次。 2. 分享 2 款圖卡，利用 LINE 群組宣導，共計 2098 個群組；另利用粉絲專頁宣導，共計 223 個粉絲

					專頁。 3. 機車安全宣導 共計131場次。
9.	社會局	高齡者暨酒駕宣導	1. 培訓路老師及協助宣講。 2. 辦理高齡者交通安全教育推廣	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共5場、179人次
10.			至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。	共100場、3,010人次
11.			高齡者暨酒駕宣導	1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時，辦理高齡者交通安全宣導。 2. 醫療院所利用候診室電視牆播放道路交通安全宣導影片。 3. 透過本局FB、Line刊播道安圖稿及標語。 4. 發放或張貼酒駕防制文宣。	1. 辦理22場次。 2. 計有5家醫療院所，播放281場次，觸及人數約2,680人。 3. 計19家醫療院所官網、FB、IG、LINE刊播道安圖

					稿。 4. 共發放 7 家次。
12.	海 洋 局	針對 漁民 及一 般民 眾宣 導道 路交 通安 全(含 酒駕)	漁會 Line 群 組	運用漁會 Line 群組宣導快訊等相關道安資料	共 4 則
13.	文 化 局	停讓 觀 念， 車輛 慢看 停， 行人 安全 行。	以高雄 市文化 中心、大 東文化 藝術中 心及岡 山文化 中心電 視牆為 媒介宣 導道安 資訊	高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《有無紅線 路口都不臨停 (114 年)》圖片。	播放 8649 次
14.				高雄市文化中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心多媒體電視輪播《緊急公務車 行人讓先行 (114 年)》圖片。	播放 8649 次。
15.	農 業 局	針對 農會 及一 般民 眾宣 導道 路交 通安 全(含 酒駕) 資訊	交通局 123 交通 事故宣 導貼文	運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣導	計 27 區農 會，發佈宣導 5 則。

16.	新聞局	酒駕防制/停讓行人/大型車安全	透過多媒體電視、戶外媒宣、新聞發布、有線電視跑馬、市府LINE、臉書粉絲團及廣播電臺等擴大宣導用路人安全	針對酒駕事件，利用平面媒體(自由及中時)刊登酒駕防制廣告，同時在警廣、快樂、高屏電台及 8 家網路媒體加強宣導不酒駕、酒後找代駕廣告。	2 家平面 3 家廣播 8 家網路
17.				透過機關、學校等外牆刊掛戶外帆布 33 面，刊登行人請走斑馬線、車輛請停讓行人宣導廣告。	33 面
18.					
19.					
20.				運用公用頻道刊播道安短片 9 則： 1. 大型車安全短片 2. 正確左轉彎 3. 安全帽使用年限 4. 安全開車門 5. 行人依規定穿越馬路 6. 青年考照安全上路 7. 校園週邊路口停讓 8. 機車不超速 9. 酒後找代駕	共 272 檔次
21.				運用公用頻道跑馬字宣導 3 則： 1. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您! 2. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。 3. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您!	
22.				公用頻道 2D 插卡宣導 15 則： 1. 記得幫孩子戴妥安全帽 2.永續提升人行安全計畫 3.一起支持設置人行道 4.行人遇到出勤救護車需停下等待 5.有無紅線路口都不得臨停	計 672 檔次
23.					

			6.行人不可隨意違規穿越馬路 7.高風險駕駛重新領照規定 8.避免疲勞駕駛 1-別讓疲勞駕駛擊倒 9.避免疲勞駕駛 2-自撞事故一再上演 10.避免疲勞駕駛 3-別讓疲勞趁虛而入 11.避免疲勞駕駛 4-生理與心理狀態良好才上路 12.避免疲勞駕駛 5-疲勞駕駛危險多 13.車輛左轉彎請過中心處再左轉 14.喝酒不駕車 駕車不喝酒 15.沒有紅綠燈路口也要停讓行穿線上行人	
24.			運用「高雄市政府」臉書粉絲團宣導 「圓頭綠都能走 箭頭燈依指示」、「酒駕零容忍，酒後請勿駕車」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。	共計 6 則
25.			運用行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導 「長途請休息，不要疲勞上路」、「左轉行行好」、「喝酒不駕車 駕車不喝酒」、「沒有紅綠燈的路口 也要停讓行穿線上的行人」、「75 歲高齡駕駛辦理駕照繳回抽大獎」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。	計 7 則
26.			高雄廣播電台： 製播交通安全節目「請跟我來」、透過各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語	共計播出 550 檔次(含路況)
27.			快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目： 1.專訪：「不闖紅燈」。 2.單元：「2025 法國生活節大眾運輸篇」。 3、資訊口播：「配戴合格安全帽並定期更換」 4、廣告：「不闖紅燈」、「不酒駕及找代駕」。	1.專訪：1 集 2.單元：10 集 3. 資 訊 口 播：2 次 4.廣告：124

				5、整點報時：「配戴合格安全帽並定期更換」、「不闖紅燈」	檔次 5.報時：62 檔次
28.	高雄市區	車輛、用路人宣導	結合廣播電台宣導	1.114 年 5 月 12 日勝利電台專訪：端午連假疏運措施及交安宣導 2.114 年 5 月 19 日快樂電台專訪：端午連假疏運措施及車輛定檢 3.114 年 5 月 19 日高雄電台專訪：監理業務宣導-強制險宣導 4.114 年 5 月 23 日鳳鳴電台專訪：運輸業務宣導-端午疏運+東部優惠	上 4 個電台共 4 個議題。
29.	監理所高雄區監理所	酒駕防制	1. 酒 駕 道 安 講 習 2. 酒 駕 眼 鏡 體 驗	1.自 106 年 3 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。	1.114 年 5 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 13 場次，共計有 301 人次參加。 2.114 年 5 月校園酒駕 3D 實境眼鏡防制宣導，共計辦理 7 場 700 人次參加。

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

一、執行年/月：114 年/5 月

二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病患後送醫院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	1. 查本局非 A1 交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計 114 年 5 月份交通事故 OHCA 送醫個案計 6 件。
2	衛生局		協調患者院際間轉送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	本局未受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院。 件數：0