

各工作小組業務檢討報告



高雄市政府執行「道安工作」-工程小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府交通局)

- 一、執行年/月：114年/11月
- 二、執行單位：高雄市政府交通局、工務局、交通部公路局南區養護工程處
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	工務局公園處	提高路口行車視野範圍，加強行人用路環境	路燈修護、遮蔽視線樹木修剪	加強路燈及路樹等設施之巡查及維護，提供用路人、車之安全道路環境	114年11月： 1.114年11月份路燈修護1,211盞。 2.114年11月份樹木修剪計6,709株。
2	工務局道路養護工程處	針對高齡者因生理機能退化	擴大辦理人行環境改善工程及人行道磚修復	落實人本交通理念，提升本市行的安全及品質，提供行人或年長者安全人行環境	至114年11月止，本市辦理改善面積共58,712 m ² ，經費369,990,371元。
3	交通局、交通部公路局南區養護工程處	友善合理車輛行車環境	速度管理	車道瘦身路段數(配合工務局道路刨鋪)(省道由公路局南分局辦理)	至114年11月止： 本府89條 公路局南分局17條
			轉向分流	設置轉向專用道路口數	至114年11月止： 本府76處 公路局南分局14處
				劃設分流式指向線路口數	至114年11月止： 本府39處 公路局南分局14處
行人及自行車安全	路口行穿線退縮及行人庇護設施	至114年11月止： 本府62處 公路局南分局16處			

			無號誌化路口安全	設置「停」「慢」標誌標線(停、慢不適用於省道)	至114年11月止，共設置27處無號誌化路口
--	--	--	----------	-------------------------	------------------------

四、「路平專案」-推動執行情形：

依據行政院「推動道路平整方案」內容，在制度面推動項目-「建立道路巡查通報、修補控管機制」方面，本府在114年至11月配合新鋪道路採行孔蓋減量施工與既有道路巡查，累計完成孔蓋下地8899座，齊平8533座。另在道路創鋪時會提前請交通局提供意見，配合辦理標線調整。

高雄市政府執行「道安工作」-監理小組業務檢討報告

(報告單位：高雄區監理所)

- 一、執行年/月：114年/11月
- 二、執行單位：高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	提升機車安全觀念	辦理初領駕照安全講習	機車初考領駕照，機車考照須先參加道路交通安全講習(120分鐘)後，方能筆試、路考，及格後領取駕照。	114年11月辦理共計76場次1,579人參加。
2	高雄兩區監理所	重點車輛安全防制	遊覽車攔查	於高雄市重要觀光景點及風景區(佛陀紀念館、西子灣、蓮池潭等)攔查遊覽車。	114年11月共攔查142輛，掣單舉發2件。
			砂石車攔查	於高雄市重要路段及行經路段攔查砂石車。	114年11月共攔查20輛，掣單舉發3件。
			危險物品車攔查	於高雄市仁大及林園等重要工業區路段，攔查危險物品車輛。	114年11月共攔查31輛，掣單舉發3件。
			公路客運	於高雄市場站及停靠站攔查公路客運。	114年11月共攔查14輛，掣單舉發4件。
			大貨車及聯結車	於高雄港區、工業區之周邊道路及大型車停車場前道路攔查大貨車及聯結車。	114年11月共攔查236輛，掣單舉發80件。
			外送機車	於高雄市外送機車出入頻繁之路段或區域進行稽查。	114年11月共攔查20輛，掣單舉發0件。
			機車騎士	高雄市機車騎士行車安全並勿任意改裝車輛。	114年11月共攔查254輛，掣單舉發76件。
3	高雄兩區監理所	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	1.自106年11月1日起實施新制6小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨12小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。 2.讓用路人透過3D實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀	1.114年11月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共20場次，共計有409人次參加。 2.114年11月校園酒駕3D實境眼鏡

				況」。	防制宣導，共計辦理0場0人次參加。
--	--	--	--	-----	-------------------

四、「高齡駕駛人駕照管理」-推動執行情形

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	高雄兩區監理所	維護年長者用路安全	1. 駐點醫院換照及宣導 2. 結合路老師巡迴宣導	1. 定期寄發高齡駕駛人換照通知單，提醒75歲駕駛人應通過體檢及認知功能測驗後辦理駕照換發。 2. 鼓勵身心狀況不適合駕車者繳回駕照，善用大眾運輸工具。 3. 深入長者聚集之長青或老人活動中心、教會、宮廟及各大公園、樂齡學習中心等場所，宣導「高齡駕駛人駕駛執照管理制度」政策及交通安全。	1. 114年11月辦理10場醫院換照、610人換發駕照。統計宣導11場，總計814人參加，繳回駕照計121張；截至11月底，應換照高齡者共132,798人，換照58,674人、繳回31,611人、違規未換照註銷5,103人、其他辦理29,915人，共計辦理125,303人，辦理率94.36%。[新增列管項] 2. 114年11月辦理路老師高齡宣導，統計宣導0場，0人參加。

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	監警聯合稽查主管督導	配合兩所稽查人員假日或夜間於轄內風景區及重要道路執行稽查勤務，主管職人員(含正、副所長、科長及站長)共督導15次。	無

六、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	高市4-2	公路客運建立自主安全管理及超速違規防制管理計畫	90%	90%	無	無需提報
2	高市4-3	貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	90%	90%	無	無需提報

七、列管暨補充案件：

項次	道安重點工作	執行情形
1	推廣機車駕訓-鼓勵高中職及大專院校學生參與機車駕訓	114 年度(113/12/16~114/11/30) 公路局分配補助名額 4,800 名，推廣機車駕訓截至 114 年 11 月，機車駕訓已 7,082 人報名訓練，5,891 人考取駕照領取補助，補助執行率：122.73 %。
2	大型車安全管理	<p>1. 114 年 11 月大型車交通安全宣導：</p> <p>(1) 機車初考領及道路交通安全講習班辦理大型車事故防制宣導，體驗人數 682、參與人數 888 人。</p> <p>(2) 與至各級學校合作辦理大型車視野死角體驗體驗人數 60 人、參與人數 60 人。</p> <p>(3) 辦理高齡者大型車事故防制交通安全宣導 4 場 219 人。</p> <p>2. 114 年 11 月大型車檢驗(含代檢廠)7,092 輛次，逾檢車輛裁處 252 件。</p> <p>3. 運輸管理及交安稽查：</p> <p>(1) 114 年 11 月稽查大型車 443 輛次，掣單舉發 92 件。</p> <p>(2) 貨運三業 EIS 系統風險管理總項指標紅燈告警，114 年 11 月總項告警數 3 家，告警率 0.24%(3/1,265)，依告警結果主動抽查業者辦理安全考核。</p>
3	於警察局通報自營大貨車有責 A1 事故後一周內回報勞監聯稽成果或依道路交通安全規則第 45 條，召回肇事車輛實施臨時檢驗。	<p>1. 114 年 11 月警察局通報自大貨車肇事 A1 事故 1 件；累積 114 年 11 月共召回肇事車輛實施臨時檢驗 7 輛。</p> <p>發生紀要：</p> <p>(1)時間地點:：114 年 11 月 7 日 14 時 34 分於燕巢區深中路深水 228 燈桿號。</p> <p>(2)事故描述及原因：MZK-3782 普重機騎士右前車頭碰撞違規停車之 KEA-1897 營業全拖車左後車尾後，致普重機騎士死亡。</p> <p>(3)處置：查肇事車輛為《台南監理站》管轄《弼邦工程有限公司》《KEA-1897》號車，已即時通報該站卓處。</p> <p>2. 114 年 11 月警察局通報營業貨櫃曳引車事故計 0 件。</p>

高雄市政府執行「道安工作」-執法小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府警察局)

- 一、執行年/月：114年/11月
- 二、執行單位：高雄市政府警察局、環保局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)																					
1	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	逆向行駛(含路口機車違規逆向左轉)	由各分局按地區特性選定路段(口)並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3">114年11月</td> <td>攔停</td> <td>5,298</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,488</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>6,786</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年11月</td> <td>攔停</td> <td>3,277</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,719</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>4,996</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+2,021</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>-231</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+1,790</td> </tr> </table>	114年11月	攔停	5,298	逕舉	1,488	合計	6,786	113年11月	攔停	3,277	逕舉	1,719	合計	4,996	增減數	攔停	+2,021	逕舉	-231	合計	+1,790
					114年11月		攔停	5,298																		
							逕舉	1,488																		
合計	6,786																									
113年11月	攔停	3,277																								
	逕舉	1,719																								
	合計	4,996																								
增減數	攔停	+2,021																								
	逕舉	-231																								
	合計	+1,790																								
2		併排停車	由各分局按地區特性選定路段並利用各項攻勢巡邏勤務加強取締。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3">114年11月</td> <td>攔停</td> <td>386</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>867</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,253</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年10月</td> <td>攔停</td> <td>483</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>449</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>932</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>-97</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+418</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+321</td> </tr> </table>	114年11月	攔停	386	逕舉	867	合計	1,253	113年10月	攔停	483	逕舉	449	合計	932	增減數	攔停	-97	逕舉	+418	合計	+321	
				114年11月		攔停	386																			
						逕舉	867																			
合計	1,253																									
113年10月	攔停	483																								
	逕舉	449																								
	合計	932																								
增減數	攔停	-97																								
	逕舉	+418																								
	合計	+321																								
3		超速(逕行舉發)	由本局交通大隊所設置固定式測速照相桿及各分隊移動式測速照相器材，選定易超速地點，加強取締。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>114年11月</td> <td>9,812</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>9,377</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+435</td> </tr> </table>	114年11月	9,812	113年11月	9,377	增減數	+435																
				114年11月	9,812																					
				113年11月	9,377																					
增減數	+435																									
4		酒後駕車	本局依據轄內發生酒後駕車交通事故統計表，分析發生星期別、時段、路段，據以規劃專案取締期程，每月至少規劃4次取締酒後駕車專案勤務，各分局並利用各種攻勢巡邏勤務機會針對酒後駕車之違規加強執法取締，另責由各分局自行規劃2至4次取締酒後	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>114年11月</td> <td>682</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>598</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+84</td> </tr> </table>	114年11月	682	113年11月	598	增減數	+84																
				114年11月	682																					
				113年11月	598																					
增減數	+84																									

			駕車專案勤務，強化執法密度。																																	
5		未戴安全帽	由各分局按地區特性選定路段加強取締，並以現場攔停舉發為原則，當場不能或不宜攔停製單舉發者，始得錄影或拍照方式逕行舉發。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年11月</td> <td>攔停</td> <td>511</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>1,637</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,148</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年11月</td> <td>攔停</td> <td>479</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>2,121</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,600</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+32</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>-484</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>-452</td> </tr> </table>	114年11月	攔停	511	逕舉	1,637	合計	2,148	113年11月	攔停	479	逕舉	2,121	合計	2,600	增減數	攔停	+32	逕舉	-484	合計	-452											
114年11月	攔停	511																																		
	逕舉	1,637																																		
	合計	2,148																																		
113年11月	攔停	479																																		
	逕舉	2,121																																		
	合計	2,600																																		
增減數	攔停	+32																																		
	逕舉	-484																																		
	合計	-452																																		
6		闖紅燈	由本局交通大隊所設置固定式闖紅燈照相桿負責逕行舉發該違規，各分局按地區特性選定路口並利用各項攻勢巡邏勤務加強攔停取締。	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">114年11月</td> <td>攔停</td> <td>7,521</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>15,131</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>22,652</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">113年11月</td> <td>攔停</td> <td>5,345</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>12,420</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>17,765</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">增減數</td> <td>攔停</td> <td>+2,176</td> </tr> <tr> <td>逕舉</td> <td>+2,711</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>+4,887</td> </tr> </table>	114年11月	攔停	7,521	逕舉	15,131	合計	22,652	113年11月	攔停	5,345	逕舉	12,420	合計	17,765	增減數	攔停	+2,176	逕舉	+2,711	合計	+4,887											
114年11月	攔停	7,521																																		
	逕舉	15,131																																		
	合計	22,652																																		
113年11月	攔停	5,345																																		
	逕舉	12,420																																		
	合計	17,765																																		
增減數	攔停	+2,176																																		
	逕舉	+2,711																																		
	合計	+4,887																																		
7		聯結、大貨、砂石(土方)車違規行為	<p>1.本局每月規劃取締砂石、土方、大型貨、聯結車機動路檢專案勤務3次以上，藉由統合運用警力，實施嚴密稽查。</p> <p>2.為加強各式大型車輛違規稽查取締工作，本局配合監理單位計有：高雄區監理所執行院頒『道路交通秩序與交通安全改進』方案『接送學童上、下學車輛查核督導』計畫、「高雄市各風景區路邊檢查工作」針對各式大型車輛進行攔檢，藉各權責單位專業知能，共同分工執行攔查工作，將攔檢工作發揮至最大化。</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">各類違規取締</th> </tr> <tr> <td>114年11月</td> <td>3,918</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>3,217</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+701</td> </tr> <tr> <th colspan="2">超載超重取締</th> </tr> <tr> <td>114年11月</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>132</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>-81</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查班次</th> </tr> <tr> <td>114年11月</td> <td>3,602</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>3,162</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+440</td> </tr> <tr> <th colspan="2">攔查車輛數</th> </tr> <tr> <td>114年11月</td> <td>11,366</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>11,311</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+55</td> </tr> </table>	各類違規取締		114年11月	3,918	113年11月	3,217	增減數	+701	超載超重取締		114年11月	51	113年11月	132	增減數	-81	攔查班次		114年11月	3,602	113年11月	3,162	增減數	+440	攔查車輛數		114年11月	11,366	113年11月	11,311	增減數	+55
各類違規取締																																				
114年11月	3,918																																			
113年11月	3,217																																			
增減數	+701																																			
超載超重取締																																				
114年11月	51																																			
113年11月	132																																			
增減數	-81																																			
攔查班次																																				
114年11月	3,602																																			
113年11月	3,162																																			
增減數	+440																																			
攔查車輛數																																				
114年11月	11,366																																			
113年11月	11,311																																			
增減數	+55																																			

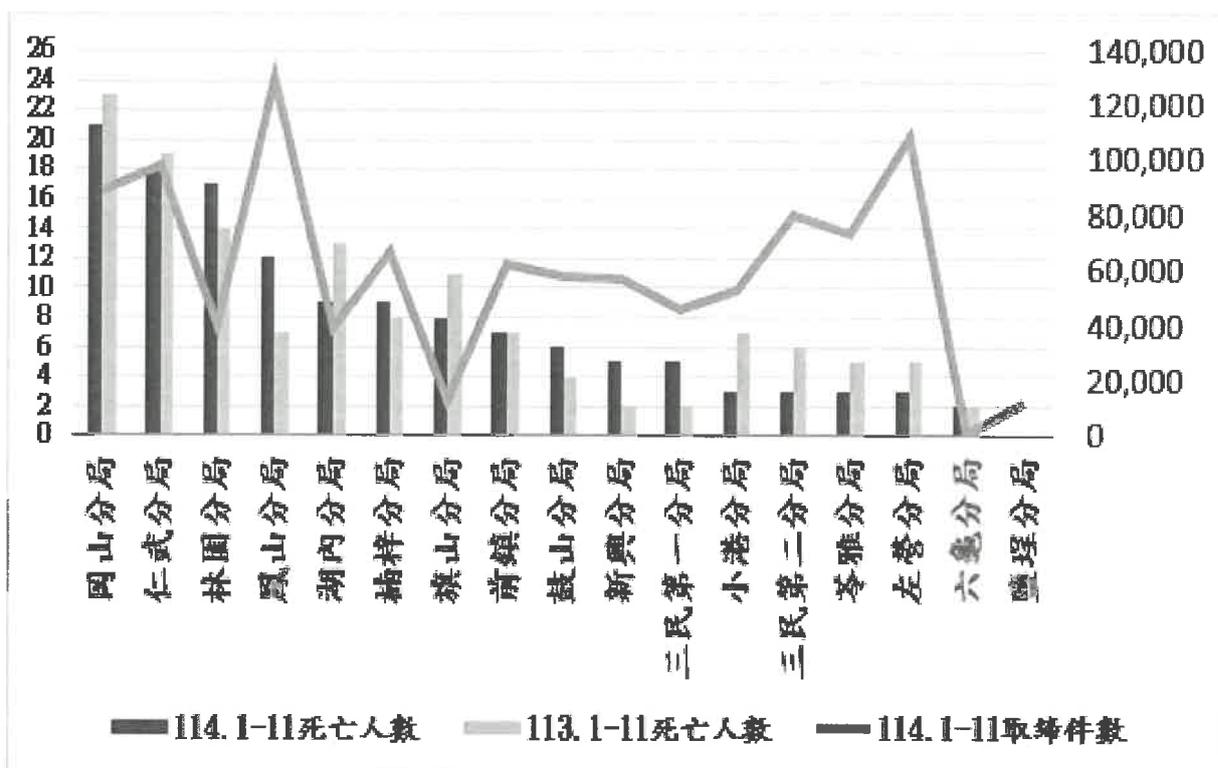
8	警察局	強化交通執法，加強維持交通秩序	無照駕駛	由各分局於平時巡邏勤務、交通整理或按地區特性選定路段加強取締交通違規或處理交通事故時，查明駕駛人有未考領駕駛執照之情事後再予舉發。	<table border="1"> <tr> <td>114年11月</td> <td>1,012</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>786</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+226</td> </tr> </table>	114年11月	1,012	113年11月	786	增減數	+226		
114年11月	1,012												
113年11月	786												
增減數	+226												
9	環保局	防制道路污染，維持交通品質	砂石車逸散性污染取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合交通部公路總局高雄市區監理所執行「聯稽及風景區路邊檢查」及高雄區監理所執行「監警聯合路邊安全檢查工作」攔查砂石車非法排放污染環境。 2. 執行本市稽查砂石車行進逸散掉落污染物。 	<p>114年11月份監理所、交通大隊、環保局執行砂石車聯合稽查件數<u>14</u>件(違規取締<u>2</u>件)、環保局自行針對營建工程車輛污染路面、道路泥濘稽查案件數<u>42</u>件(告發<u>19</u>件)，總稽查件數<u>56</u>件。</p> <table border="1"> <caption>稽查件數比較表</caption> <thead> <tr> <th>期程</th> <th>件數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>114年11月</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>113年11月</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>增減數</td> <td>+19</td> </tr> </tbody> </table>	期程	件數	114年11月	56	113年11月	37	增減數	+19
期程	件數												
114年11月	56												
113年11月	37												
增減數	+19												

四、

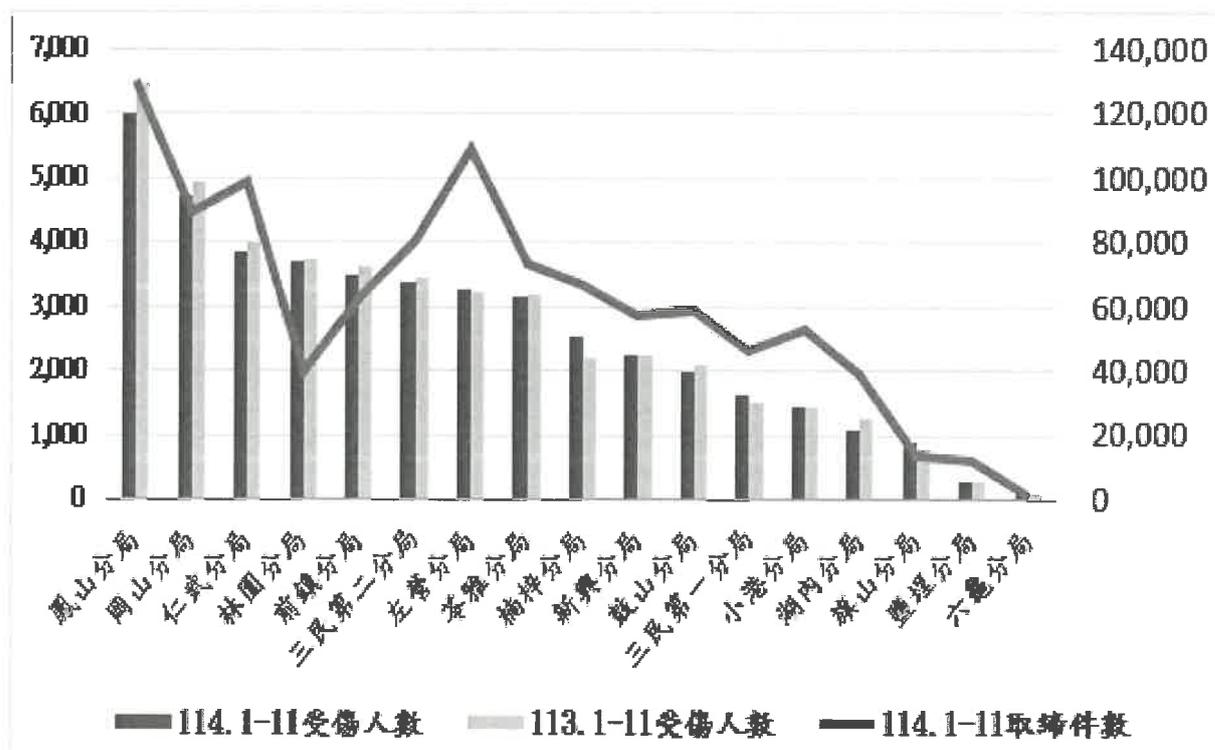
高雄市交通違規執法取締與交通事故分析表

事故資料下載時間：114年12月1日

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締 件數比較 (件數增減)	A1及A2類事故 死/傷人數		二年同期死 傷人數比較 (人數增減)
	114.1-11	113.1-11		114.1-11	113.1-11	
新興分局 (新興區)	57,524	50,155	+7,369	5/2254	2/2238	+3/+16
苓雅分局 (苓雅區)	73,242	61,093	+12,149	3/3164	5/3206	-2/-42
三民第一分局 (三民區)	46,285	40,870	+5,415	5/1619	2/1517	+3/+102
三民第二分局 (三民區)	80,532	55,645	+24,887	3/3383	6/3438	-3/-55
左營分局 (左營區)	108,643	88,883	+19,760	3/3266	5/3235	-2/+31
前鎮分局 (前鎮區)	62,525	54,397	+8,128	7/3495	7/3613	0-118
鼓山分局 (鼓山區)	58,382	49,497	+8,885	6/2003	4/2083	+2/-80
鹽埕分局 (鹽埕區)	12,073	10,589	+1,484	0/280	0/290	0/-10
小港分局 (小港區)	53,101	45,688	+7,413	3/1452	7/1451	-4/+1
楠梓分局 (楠梓區)	66,417	54,682	+11,735	9/2536	8/2215	+1/+321
鳳山分局 (鳳山區)	130,120	111,404	+18,716	12/6000	7/6452	+5/-452
仁武分局 (仁武區)	98,535	90,245	+8,290	18/3835	19/4005	-1/-170
岡山分局 (岡山區)	89,034	90,181	-1,147	21/4717	23/4934	-2/-217
林園分局 (林園區)	40,063	35,996	+4,067	17/3711	14/3745	+3/-34
湖內分局 (湖內區)	39,152	30,368	+8,784	9/1074	13/1244	-4/-170
旗山分局 (旗山區)	13,139	13,435	-296	8/881	11/793	-3/+88
六龜分局 (六龜區)	1,138	1,263	-125	2/102	2/76	0/+26
保安大隊	19	35	-16			
交通大隊	271,275	288,235	-16,960			
合計	1,301,199	1,172,661	+128,538	132/43772	135/44535	-3/-763



114 年 1-11 月各分局交通事故死亡人數 (含去年同期) 與取締件數比較表



114 年 1-11 月各分局交通事故受傷人數 (含去年同期) 與取締件數比較表

五、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	取締重大違規	<p>加強取締「汽機車酒後駕車」、「闖紅燈」(不含紅燈右轉)、「嚴重超速」等重大交通違規，以遏阻違規僥倖心態，有效維護交通安全，強化推動「重大交通違規」政策，防制交通事故發生。</p> <p>本月份執行取締重大交通違規專案取締績效共計取締<u>38,872</u>件，相關績效與去年同期比較如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.轉彎未依規定 <u>11,714</u> 件較去年同月份 <u>8,634</u> 件增加 <u>3,080</u> 件。 2.酒後駕車取締 <u>682</u> 件較去年同月份 <u>598</u> 件增加 <u>84</u> 件。 3.闖紅燈(不含紅燈右轉)取締 <u>17,800</u> 件較去年同月份 <u>13,195</u> 件增加 <u>4,605</u> 件。 4.嚴重超速 <u>142</u> 件較去年同月份 <u>302</u> 件減少 <u>160</u> 件。 5.其他取締 <u>8,534</u> 件較去年同月份 <u>6,528</u> 件增加 <u>2,006</u> 件。 6.移動式三角架測速照相取締 <u>2,566</u> 件較去年同月份 <u>997</u> 件增加 <u>1,569</u> 件。 7.取締超長、超寬、超高、超重車輛或大型機具車輛違規 <u>62</u> 件、違反管制規定暨其他違規 <u>1,917</u> 件。 	無
2	取締危險駕車	<p>據近期發生危險駕車狀況及 110 報案情資分析，針對易危險駕車路段及處所妥適規劃勤務加強防制。</p> <p>取締績效依刑法第 185 條公共危險罪移送者計 <u>0</u> 人，依道路交通管理處罰條例第 43 條舉發危險駕車者計 <u>51</u> 件、第 18 條舉發車體擅自變更者計 <u>48</u> 件。</p>	無
3	取締自行車道違規行駛及車輛停放，未禮讓行人及行人違規	<p>針對本市各自行車道上之違規，汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人之優先通行及行人不依規定擅自穿越車道交通違規加強取締，落實路權，降低交通事故發生。</p> <p>取締自行車道上汽、機車違規停放、行駛績效共計取締 <u>2,806</u> 件。取締汽、機車行經行人穿越道未禮讓行人優先通行違規 <u>512</u> 件。取締行人不依規定擅自穿越車道違規 <u>241</u> 件，騎乘腳踏車違規 <u>91</u> 件。</p>	無
4	辦理高雄區(高高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試及取締	<ol style="list-style-type: none"> 1. 114 年 11 月份取締計程車無執業登記證 <u>1</u> 件，其他違規 <u>36</u> 件，合計 <u>37</u> 件。 2. 114 年 11 月份辦理高雄區(高屏)計程車駕駛人執業登記證分區測驗講習考試，計有 <u>131</u> 人報名、到考 <u>113</u> 人、缺考 <u>18</u> 人，及格者 <u>89</u> 人、不及格者 <u>24</u> 人。 	無
5	取締非號誌化路口停讓	<p>針對本市多事故且「閃光紅燈」號誌、「停車再開」標誌或「停」標字設置明確之路口，取締未依規定停車再開違規 <u>528</u> 件。</p>	無

六、高雄市交通事故統計分析：(下載時間:114年12月1日)

(一)A1及A2交通事故件數比較：

項目 月份	A1 件數	A1 死亡	A1 受傷	A2 件數	A2 受傷	總件數	總死亡	總受傷
114年11月	13	13	13	3,110	4,289	3,123	13	4,302
114年10月	8	8	5	3,173	4,420	3,181	8	4,425
增減比較	+5	+5	+8	-63	-131	-58	+5	-123

(二)A1類交通事故，發生時段、死亡人數、年齡、車種、原因分析：

1、發生時段：

時間 月份件數	01 /	03 /	05 /	07 /	09 /	11 /	13 /	15 /	17 /	19 /	21 /	23 /	合計
	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	01	
114/11 件數		1		1	1	3	2	2	2		1		13

2、當事人年齡：

年齡 月份人數	01 /	10 /	20 /	30 /	40 /	50 /	60 /	65 /	70 /	80 /	合計
	09	19	29	39	49	59	64	69	79	以上	
114/11 人數			3	1		3	2	2	2		13

3、車種死亡人數：

車種 月份人數	機車								合計
114/11 人數	13								13

4、肇事車種：

肇事車種 月份件數	自小 客(貨) 車	機車	營大 客車	自大 貨車					合計
114/11 件數	7	4	1	1					13

5、肇事原因：

月份 件數	肇事原因	未依規定讓車	違反號誌管制	未保持安全間距	未注意車前狀況	為其他不當駕車行為	超車不當	制	違反標誌標線禁							合計
114/11 件數		3	2	2	1	3	1	1								13

(三)有關酒後駕車 A1 類交通事故人數分析：

1、與去年同期 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
114 年 11 月		0	0	0
113 年 11 月		1	1	0
比較		-1	-1	0

2、與上月 A1 類酒後駕車比較：

月份	項目	件數	死亡	受傷
114 年 11 月		0	0	0
114 年 10 月		0	0	0
比較		0	0	0

(四) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.1-11	132 人	101 人 (77%)	48 人 (36%)	19 人 (14%)	3 人 (2%)	16 人 (12%)	10 人 (8%)	8 人 (6%)	10 人 (8%)
113.1-11	135 人	107 人	59 人	13 人	3 人	18 人	5 人	19 人	20 人
112.1-11	142 人	108 人	64 人	17 人	6 人	13 人	13 人	15 人	16 人
二年同期 增減比較	-3 人 (-2%)	-6 人 (-6%)	-11 人 (-19%)	+6 人 (+46%)	0 人 (0%)	-2 人 (-11%)	+5 人 (+100%)	-11 人 (-58%)	-10 人 (-50%)
113 年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

註：本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(五) 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1類死亡	騎機車事故	高齡者事故(65歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨)車事故	大型車事故
114.11	13 人	13 人 (100%)	4 人 (31%)	2 人 (15%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114.10	8 人	6 人	7 人	0 人	0 人	1 人	1 人	0 人	0 人
增減比較	5 人 (+63%)	7 人 (+117%)	-3 人 (-43%)	2 人 (+100%)	0 人 (0%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-100%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)

註:本表為 A1 類交通事故死亡人數。

(六) 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-11	43827 人	29240 人 (67%)	1779 人 (4%)	338 人 (0.8%)	7264 人 (17%)	2985 人 (7%)	9374 人 (21%)	2349 人 (5%)	1937 人 (4%)
113.1-11	44599 人	29663 人	1850 人	344 人	7245 人	3124 人	9689 人	2392 人	2031 人
二年同期增減比較	-772 人 (-2%)	-423 人 (-1%)	-71 人 (-4%)	-6 人 (-2%)	+19 人 (+0.3%)	-139 人 (-4%)	-315 人 (-3%)	-43 人 (-2%)	-94 人 (-5%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-11	253 人 (0.6%)	1935 人 (4%)	3433 人 (8%)	8130 人 (19%)	5441 人 (12%)	1500 人 (3%)	2054 人 (5%)	1176 人 (3%)	254 人 (0.6%)
113.1-11	227 人	2091 人	2908 人	8081 人	5412 人	1495 人	2399 人	1332 人	246 人
二年同期增減比較	+26 人 (+11%)	-156 人 (-7%)	+525 人 (+18%)	+49 人 (+0.6%)	+29 人 (+0.5%)	+5 人 (+0.3%)	-345 人 (-14%)	-156 人 (-12%)	+8 人 (+3%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-11	3757 人 (9%)	9578 人 (22%)	56 人 (0.1%)	1185 人 (3%)	288 人 (0.7%)	192 人 (0.4%)	157 人 (0.4%)		
113.1-11	4056 人	9461 人	53 人	1138 人	320 人	223 人	187 人		
二年同期增減比較	-299 人 (-7%)	+117 人 (+1%)	+3 人 (+6%)	+47 人 (+4%)	-32 人 (-10%)	-31 人 (-14%)	-30 人 (-16%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

(七)高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.11	4302人	2872人 (67%)	181人 (4%)	26人 (0.7%)	681人 (16%)	329人 (8%)	916人 (21%)	216人 (5%)	161人 (4%)
114.10	4425人	2922人	176人	24人	708人	336人	930人	228人	233人
增減比較	-123人 (-3%)	-50人 (-2%)	+5人 (+3%)	+2人 (+8%)	-27人 (-4%)	-7人 (-2%)	-14人 (-2%)	-12人 (-5%)	-72人 (-31%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.11	26人 (0.6%)	181人 (4%)	423人 (10%)	771人 (18%)	525人 (12%)	172人 (4%)	206人 (5%)	108人 (3%)	26人 (0.6%)
114.10	16人	155人	373人	806人	565人	168人	213人	102人	25人
增減比較	+10人 (+63%)	+26人 (+17%)	+50人 (+13%)	-35人 (-4%)	-40人 (-7%)	+4人 (+2%)	-7人 (-3%)	+6人 (+6%)	+1人 (+4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.11	334人 (8%)	938人 (22%)	8人 (0.2%)	94人 (2%)	22人 (0.5%)	18人 (0.4%)	17人 (0.4%)		
114.10	378人	971人	6人	105人	19人	21人	18人		
增減比較	-44人 (-12%)	-33人 (-3%)	+2人 (+33%)	-11人 (-10%)	+3人 (+16%)	-3人 (-14%)	-1人 (-6%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

高雄市政府警察局 114 年 11 月份 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關 提報 辦理情形
1	1102 1346	燕巢區深水 路深水 250 號燈桿前	重機車	不明原因 自撞護欄	1 死	27	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局高雄工務段於事故路段 增繪減速標線及增設速限標誌，並於 事故地點護欄前增放防撞桶。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：5 件、A3 類：5 件，共 10 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
2	1103 0811	鳳山區埤北 路 307 號前	重機車 自小客車	機車未經 前車允讓 即行起車	1 死	33	一、肇事地點路況為出入口，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局 於事故路段雙向增繪楔型標線，社區 出入口前後 20 公尺將分向線調整為分 向限制線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局
3	1103 1130	美濃區和興 路吉和 135 號電桿前	重機車	不明原因 自撞路樹	1 死	58	一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。 二、與會人員建議：無工程改善建議。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	
4	1107 1434	燕巢區深中 路深水 228 號燈桿前	重機車 自大貨車	不明原因 撞擊路旁 靜止車輛	1 死	61	一、肇事地點路況為橋梁，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區 養護工程分局高雄工務段於台 22 線 10.5 公里處(向東)劃設 3 組路肩之槽 化線。 三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
5	1108 0442	阿蓮區中正 路與中正路 16 巷口	重機車 大型 重機車	違反號誌 管制提早 起步	1 死	68	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局於事故路口調整 直立式號誌角度，以利用路人判別。 2、請交通部公路局南區養護工程分局高 雄工務段將待轉區調整為駱駝型待轉 區。 三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、 A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。	高雄市政府 交通局 交通部公路 局南區養護 工程分局高 雄工務段
6	1109 1206	左營區介壽 路 20 號前	重機車 營大客車	機車不明 原因自摔 ，與同向 車輛碰撞	1 死	62	一、肇事地點路況為直路(工程施作)，有劃 設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府工務局 新建工程處針對施工範圍加強安全維 護，路段增設速限 30 標誌及增強夜間	高雄市政府 工務局新建 工程處

							照明。 三、事故發生1年內該處：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	
7	1112 1643	烏松區澄明街與堅如路口	重機車 自小客車	跨越分向限制線斜穿道路	1死	70	一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請高雄市政府交通局將事故路口澄明街補繪路口10公尺紅線。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：0件、A3類：0件，共0件。	高雄市政府 交通局
8	1116 1055	美濃區中興路2段與福義街口	重機車 自小客車	號誌路口，左轉彎車未讓直行車先行	1死	67	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局甲仙工務段將事故地點軟桿修復。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：1件、A3類：0件，共1件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：其他引起事故之違規或不當行為1件	交通部公路局南區養護工程分局甲仙工務段
9	1116 1712	楠梓區土庫一路與清豐二路360巷口	自小客車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車 重機車	於設有禁止右轉標誌處所右轉	1死	50	一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。 二、與會人員建議： 1、請高雄市政府交通局辦理以下事宜： (1)快車道號誌燈桿，增設禁止右轉標誌牌。 (2)下橋外側車道與土庫一路上下游，增繪路口行車導引線。 (3)下橋快慢車道槽化線線間，增設交通桿。 (4)於下橋處，外快車道改為單側禁止變換車道，並於外側車道增繪直行車專用標字。 (5)平面車道外側車道，增繪直行及右轉分流式指向線。 (6)待轉區位置請相關桿件單位(高雄市政府工務局公園處、交通局智慧運輸中心)評估遷移的可行性，後續請高雄市政府工務局道路養護工程處及交通局評估將人行道挖彎擴大待轉區。 2、請高雄市政府工務局道路養護工程處長期於下橋快慢車道分隔處以實體分隔島延伸。 三、事故發生1年內該路口：A1類：0件、A2類：5件、A3類：1件，共6件。 四、事故發生1年內該路口主要肇事原因：違反禁止左轉、右轉標誌4件	高雄市政府 交通局 高雄市政府 工務局道路 養護工程處

							未保持行車安全距離 2 件	
10	1123 1630	鳳山區博愛路與立人街口	重機車 自小客車	偏左行駛 未保持安全間隔	1 死	69	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於路口增繪導引線。</p> <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：11 件、A3 類：9 件，共 20 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 未保持行車安全間隔 3 件 左轉彎未依規定 3 件 未保持行車安全距離 2 件 闖紅燈直行 2 件 轉彎車未讓直行車先行 2 件 變換車道不當 2 件 闖紅燈左轉(或迴轉)1 件 倒車未依規定 1 件 車輛或機械操作不當 1 件 號誌爭議 1 件 其他 2 件</p>	高雄市政府 交通局
11	1128 1138	前鎮區新生路與興仁路口	自小客車 重機車	號誌路口，右轉彎車未讓直行車先行	1 死	23	<p>一、肇事地點路況為三岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局將新生路南向北外快車道調整為虛實線，新生路南向北(興化街至興平59巷口間)各路口號誌調整為快慢車道分流。</p> <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：3 件、A3 類：2 件，共 5 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 右轉彎未依規定 2 件 違規超車 1 件 其他 2 件</p>	高雄市政府 交通局
12	1128 1703	大社區和平路 2 段 260 號前	重機車 輕機車	未注意車前狀況並保持安全距離	1 死	71	<p>一、肇事地點路況為直路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請高雄市政府交通局於事故路段慢車道增繪速限標字。</p> <p>三、事故發生 1 年內該處：A1 類：0 件、A2 類：0 件、A3 類：0 件，共 0 件。</p>	高雄市政府 交通局
13	1128 2200	林園區沿海路 4 段與椰樹東巷口	自小客車 重機車	號誌路口，左轉彎車未讓直行車先行	1 死	21	<p>一、肇事地點路況為四岔路，有劃設標線。</p> <p>二、與會人員建議：請交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段於事故地點上游慢車道增設速限標誌。</p> <p>三、事故發生 1 年內該路口：A1 類：0 件、A2 類：2 件、A3 類：1 件，共 3 件。</p> <p>四、事故發生 1 年內該路口主要肇事原因： 闖紅燈 2 件 分心駕駛 1 件</p>	交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段

高雄市政府執行「道安工作」-教育小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府教育局)

一、執行年/月：114年/11月

二、執行單位：高雄市政府教育局

三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	教育局	機車、自行車、行人、大型車	各級學校學生交通安全教育宣導	<p>一、督促各校於相關集會活動時機加強宣導交通安全，並運用時事報導進行機會教育，尤其針對學生交通意外事故主要肇因加強預防：</p> <p>(一) 高中(職)及國中為機車、自行車安全教育宣導、無照駕駛、超速及未保持安全距離。</p> <p>(二) 國小則為行人過馬路安全宣導，加強注意來車及舉旗(手)以增加能見度及警示效果。</p> <p>二、加強學生事故防制宣導，尤以無照駕駛、未戴安全帽、違反道路安全規則等，予以追蹤列管並輔導改善。</p>	267場次、45,381人次
2	教育局	青少年、機車、微型電動車	加強防制重點學校交通事故及違規	114年11月17日函請樹德家商、高雄高工2校加強防制學生交通事故，尤以無照駕駛、微型電動二輪車之違規情形居多，請校方援引事故案例，加強全校學生交通安全觀念宣導，俾減少事故傷害。宣導成果於文到後1個月內回傳本局備查，並持續追蹤2校改善成效。	2校
3	教育局	自行車	拍攝交通安全短影音	114年11月18日於高雄高工進行交通安全短影音拍攝活動，由雄工師生擔任演員、專業攝影團隊協助導演及拍攝，透過老師糾正學生容易犯錯之騎車行為，宣導騎車時配戴安全帽、遵守號	1則

				誌通行、保持安全車距及兩段式左轉。影片製作完成，將於雄愛學 FB、IG 及 YT 等平台露出宣導，提升學生安全駕駛知能。	
4	教育局	機車、自行車、行人、大型車	鼓勵教師參加交通安全增能研習	114 年 11 月 19 日檢送靖娟基金會辦理「114 學年上學期國民中小學交通安全教育研習計畫」。鼓勵學校行政人員及教師踴躍報名，以提升交通安全專業知能，了解教學模組之運用方式，使安全教育結合國民中小學部定課程落實推動，並鼓勵學校列入校訂課程教學。	334 校
5	教育局	無號誌路口、高齡者、行人	提供交通安全影片素材	114 年 11 月 20 日函轉市府警察局製作交通安全宣導影片 1 則，請各級學校、樂齡學習中心運用所轄通路協助播放宣導，向青年學子及高齡長者推廣「無號誌路口停車再開」之駕駛觀念。另函轉交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片，請各級學校納入交通安全宣導素材多加運用。	383 校、 38 間樂齡中心
6	教育局	微型電動車	推廣微型電動二輪車法規知能	114 年 11 月 26 日於本市交通安全教育網公告宣導購買微型電動二輪車應先確認 3 件事：確認車型(沒腳踏板+紅色閃電標章)、確認掛牌(車尾懸掛白底綠字車牌)、確認路權，以維護自身權益及行車安全。	1 則
7	教育局	機車、自行車、行人	督導鳳山區學校加強交通安全宣導	114 年 11~12 月持續督導鳳山區國中小向學生及家長宣導：(1)機車接送孩童—正確防禦駕駛、配戴合格安全帽；(2)騎乘自行車—靠右側路邊行駛、轉彎需擺頭、手勢提醒；(3)行人穿越馬路—穿著明亮衣物、依規定穿越道路、留意周邊車輛，提醒家長遵守道路交通安全規則。	32 校

四、重要決定或督導措施：

項次	重要決定或督導措施	執行情形	建議事項
1	交通安全教育輔導訪視成績總評	114年11月21日函送本市「114年度交通安全教育輔導訪視」總評成績暨訪視意見表，推選左營高中、鼓山高中、國昌國中、大義國中、龍華國小、莒光國小6校參加教育部115學年度交通安全輔導訪視，並請各校參酌訪視委員建議事項，落實推動交通安全教育。	無

五、工作計畫成效檢討：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	國教署補助經費(仟元)	細部計畫提送與計畫結報情形、金額
1	2-1	扎根高級中等以下學校交通安全教育-「強化學校交通安全教育相關計畫」	90%	90%	1,459.8	細部計畫已於113年12月20日函報教育部國教署審查，經國教署114年3月20日核定補助145萬9,863元，補助比率65%。

高雄市政府執行「道安工作」-宣導小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府新聞局)

- 一、執行年/月：114年/11月
- 二、執行單位：高雄市政府新聞局、交通局、警察局、教育局、社會局、
 民政局、衛生局、海洋局、文化局、農業局、勞工局、
 經發局、高雄市區監理所、高雄區監理所
- 三、交通事故防制策進作為：

執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
交通 局	酒駕防 制、大型 車死角、 正確左轉	臉書、活 動宣導	1. 於 11/6 FB 發布「交通號誌講座」 2. 於 11/8 FB 發布「水漂效應」 3. 於 11/19 FB 發布「鳳山交安宣導」 4. 於 11/22 FB 發布「高齡者交安宣導」 5. 於 11/24 FB 發布「河堤社區行人友善區」 6. 於 11/25 FB 發布「微型電動二輪車」	1. FB 發佈訊息觸及 82 人。 2. FB 發佈訊息觸及 308 人，LINE 群轉發 100 則訊息。 3. FB 發佈訊息觸及 83 人。 4. FB 發佈訊息觸及 97 人，LINE 群轉發 60 則訊息。 5. FB 發佈訊息觸及 153 人。 6. FB 發佈訊息觸及 153 人。
	交通違 規態樣	臉書	1. 於 11/4 FB 發布「兒童機車安全守則」 2. 於 11/6 FB 發布「無照駕駛罰則提升」 3. 於 11/15 FB 發布「闖紅燈」 4.	1. FB 發佈訊息觸及 284 人，LINE 群轉發 70 則訊息。 2. FB 發佈訊息觸及 308 人，LINE 群

				轉發85則訊息。 1. FB 發佈訊息觸及72人，LINE 群轉發50則訊息。
民 政 局	高齡者 道安宣 導(鬼 切、無 號誌 路口 停讓、 大型 車死 角)	透過 LINE 群 組、臉 書轉 發道 安訊 息 於轄 內活 動、 會 議進 行道 安宣 導	於里鄰長 LINE 群組、各區公所官網、 臉書轉發交通局道安相關圖文 利用登革熱巡檢、鄰長文康等活動，親 近高齡者族群進行宣導	各區公所轉發 群組訊息共 132 次 各區公所轉發 相關圖文共 132 次 活動及會議 128 次
	酒駕防 制	於轄內 活動、 會 議進 行道 安宣 導	利用里鄰長社群網路及公所臉書、海報 張貼及各項會議及活動深入社區宣導	各區公所轉發 群組訊息共 88 次 活動及會議 47 場次
勞 工 局	運用工 會管 宣道 道路 安全 觀念。	利用本 局列 席會 員(代 表)大 會宣 導道 路安 全觀 念。	於列席大會期間，向與會會員宣導「留 意保持行車安全距離、行車應注意車前 狀況，專心駕駛勿分心、雙向單車道路 段請靠右行駛、減速慢行勿超速、路口 停讓」等道路安全觀念。	共列席 48 家工 會會員(代表)大 會，宣導人數為 計 3877 人。
經 發 局	請工業 區協助 向廠商 宣導交 通安全 資訊	以本局 對接之 本市各 工業區 群組為 媒介宣 導道安 資訊	於本局對接之本市各產業園區群組中 宣達相關訊息 1 則，宣導正確配戴安全 帽、不鬼切等道安資訊。 (本市園區總進駐廠商總就業人口數 約 21 萬 2,275 人)	群組傳達人數 32 人。並轉傳 園區廠商。

	向 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」	本局於聯合稽查時，同時對 KTV 業者宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」相關道安資訊	本局於 114 年 11 月份持續於市府聯合稽查時，結合宣導「酒後不開車」及「飲宴搭乘公共運輸」之相關道安資訊。	有關本局於聯合稽查宣導家次：114 年 11 月份，計宣導 KTV 業者計 40 家次。
教育局	高齡者	樂齡學習中心推廣	本市 38 所樂齡學習中心依據高齡者交通事故態樣分析，配合活動課程，採融入教學、案例宣導、劇團宣導及體驗學習等多元方式，強化高齡者維護自身用路安全及遵守交通規則。	宣導 21 場次、656 人次
	自行車	拍攝交通安全短影音	114 年 11 月 18 日於高雄高工進行交通安全短影音拍攝活動，由雄工師生擔任演員、專業攝影團隊協助導演及拍攝，透過老師糾正學生容易犯錯之騎車行為，宣導騎車時配戴安全帽、遵守號誌通行、保持安全車距及兩段式左轉。影片製作完成，將於雄愛學 FB、IG 及 YT 等平台露出宣導，提升學生安全駕駛知能。	1 則
	無號誌路口、高齡者、行人	提供交通安全素材	114 年 11 月 20 日函轉市府警察局製作交通安全宣導影片 1 則，請各級學校、樂齡學習中心運用所轄通路協助播放宣導，向青年學子及高齡長者推廣「無號誌路口停車再開」之駕駛觀念。另函轉交通部製作之「減速停讓，安全 MVP 就是你」等影片，請各級學校納入交通安全宣導素材多加運用。	383 校、38 間樂齡中心

	青少年、機車、自行車、行人	機車防禦校園宣 導	114年11月補助本市高中職辦理機車防禦駕駛校園宣導計畫，聘請駕訓班、警察局專業講師入校，針對騎乘機車相關法規、車輛操作及安全駕駛技巧等進行宣導，加強防制學生交通意外及違規肇事。	38校、124場
		督導鳳山學區 校加強交通安 全宣導	114年11~12月持續督導鳳山區中小向學生及家長宣導：(1)機車接送孩童—正確防禦駕駛、配戴合格安全帽；(2)騎乘自行車—靠右側路邊行駛、轉彎需擺頭、手勢提醒；(3)行人穿越馬路—穿著明亮衣物、依規定穿越道路、留意周邊車輛，提醒家長遵守道路交通安全規則。	32校
警察局	酒駕防 制	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣 導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 利用LINE群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行不要酒後駕車宣導。 3. 向餐飲、酒店及KTV等業者約制及宣導，請其提供代叫計程車服務，並課予業者義務，請業者提醒客人不要酒後駕車；另向現場客人宣導不要酒後駕車。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計267356檔次。 2. 向餐飲、酒店及KTV等業者約制及宣導，列冊共計599處所，11月份共計宣導164處。
	高齡者 宣導	電子看板、媒體、專題演講、網路及其他活動宣 導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 利用LINE群組(含社區、金融機構、學校、民代、志工、警友、義警、民防、義交、義刑及守望相助等群組)及粉絲專頁(含交通大隊、各分局、各派出所及地方社群等粉絲專頁)進行高齡者宣導。 3. 至高齡者易活動場所、里民大會、治安會議及區分所有權人會議等場合進行宣導。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計267356檔次。 2. 至高齡者易活動場所(如醫院、市場、各區里老人活動中心、長青中

				心、樂齡學苑、農漁會、社會局老人文康休閒巡迴服務車及公園等處所)執行交通安全宣導，高齡者易活動場所列冊共計628處，11月份共計宣導188處。
	機車安全宣導	至各場域宣傳	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請託轄區寺廟、店家等進行LED、短語託播。 2. 至大專院校、機關、行號、社團、里民大會、治安會議、區分所有權人會議、受邀至大型活動設攤等場合進行宣導。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. LED、短語託播共計267356檔次。 2. 分享2款圖卡，利用LINE群組宣導，共計2098個群組；另利用粉絲專頁宣導，共計223個粉絲專頁。 3. 機車安全宣導共計183場次。
社會局	高齡者暨酒駕宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 培訓路老師及協助宣講。 2. 辦理高 	為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區進行路老師協助宣講及辦理高齡者交通安全教育推廣。	共5場、221人次

		<p>齡者交通安全教育推廣</p> <p>至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導</p>	<p>為加強老人交通安全教育之推廣，本局透過7輛多功能的老人文康休閒巡迴服務車於本市38區各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導進行高齡者交通安全教育推廣。</p>	<p>共100場、2955人次</p>
衛生局	高齡者道安宣導	高齡者道安宣導	<ol style="list-style-type: none"> 1. 衛生所及市立醫院利用舉辦高齡者相關活動時，辦理高齡者交通安全宣導。 2. 醫療院所利用候診室電視牆撥放道路交通安全宣導影片。 3. 透過本局FB、Line刊播道安圖稿及標語。 4. 宣導酒駕事故防制。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 共辦理6場次。 2. 計有3家醫療院所共播放60場次，觸及人數約600人。 3. 計16家醫療院所官網、FB、IG、LINE刊播道安圖稿。 4. 計宣導酒駕防制海報共發放文宣14家。
海洋局	針對漁民及一般民眾宣導道路交通安全資訊	漁會Line群組	運用漁會Line群組宣導本市交通安全快訊等相關道安資料	Line群組3則
文化	114年交通安全	以高雄市文化	配合114年交通安全月，宣導車輛慢看停，行人安全行主題，於高雄市文化中	11/1-11/30共8,610次。

局	月：宣導 停讓觀念，車輛 慢看停， 行人安全 行。 114年交 通安全 月：宣導 停讓觀 念，車輛 慢看停， 行人安全 行。	中心、大 東文化 藝術中 心及岡 山文化 中心電 視牆為 媒介宣 導道安 資訊 以高雄 市文化 中心、大 東文化 藝術中 心及岡 山文化 中心電 視牆為 媒介宣 導道安 資訊。	心、大東文化藝術中心及岡山文化中心 多媒體電視輪播《車輛慢看停，行人安 全行標語》圖片。	11/1-11/30 共 8,610 次。
			配合 114 年交通安全月，宣導車輛慢看 停，行人安全行主題，於高雄市文化 中心、大東文化藝術中心及岡山文化中心 多媒體電視輪播《停讓行人從我開始》 圖片。	
農 業 局	「行人 守法、遵 守號誌」 及酒駕 防制	交通局 交通事 故宣導 貼文	運用行動通訊軟體「農會會務群組」宣 導	計 27 區農會， 依本府交通局 11月發佈宣導3 則。
新 聞 局	酒駕防 制/停讓 行人/大 型車安 全	透 過 多 媒 體 電 視、戶 外 媒 宣、新 聞 發 布、有 線	運用臺鐵高雄車站共 9 站、10 面數位電 視刊播「高齡者交通安全」道安短片。	走期 30 天
			透過 50 面公車車體刊登遵守號誌、不 闖紅燈道安廣告。	走期 30 天

<p>電視跑馬、市府LINE、臉書粉絲團及廣播電臺等擴大用路人安全</p>	<p>利用高屏超商(7-11.全家)、高雄捷運多媒電視刊播「高齡者交通安全」道安短片。</p>	<p>共 110 萬檔次</p>
	<p>運用公用頻道刊播道安短片 12 則：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 行人依規定穿越馬路 2. 機車不超速 3. 校園周邊路口停讓 4. 青年考照安全上路 5. 正確左轉彎 6. 安全開車門 7. 113 年度交通安全宣導短片 60 秒-大型車安全 8. 安全帽使用年限 9. 高齡者行人安全好習慣篇 10. 年長者行人安全篇：對我走就行 11. 防禦駕駛教戰大公開 12. 阿公的暑假作業 	<p>共 340 檔次</p>
	<p>運用公用頻道跑馬字宣導 4 則：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大型車，車體大死角多，提醒司機轉彎務必使用行車視野輔助系統，多停慢、多注意，勿疲勞駕駛。定期檢查車輛狀態，勿超載。互相尊重路權，共同守護道路安全。 2. 只要喝酒就不要開車，請搭計程車、請親友接送或指定駕駛，高雄市政府提醒您！ 3. 長者外出請穿著亮色系衣服，車輛加裝反光裝置。騎乘機車、腳踏車行進時，禮讓大型車，注意內輪差範圍及視線死角，勿與大型車併行。高雄市政府提醒您！ 4. 車輛左轉 3 步驟：1.進入路口減速慢行 2.確認對向來車 3.行穿線前停讓行人。左轉車應讓對向直行車先行，高雄市政府提醒您！ 	<p>計 288 檔次</p>

		<p>公用頻道 2D 插卡宣導 15 則：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.變換車道方向燈打好打滿 2.專心駕駛不分心 3.沒有紅綠燈的路口 4.通過路口行人優先 5.停讓守護最重要的家人 6.又超速闖紅燈沒出息 7.大車前方等於危險地雷區 8.不戴安全帽一點都不帥 9.小孩不是背包 10.無照駕駛加重罰則 11.導盲行穿線 12.疲勞駕駛勿上路 13.雙色溫路燈照亮平安回家的路 14.行人庇護島的真實用途 15.購買微電車確認 3 件事 	計 520 檔次
		<p>運用「高雄市政府」臉書粉絲團宣導 「用路安全觀念好 開心出門平安返家」、「停車再開 更安全地前行」、「輕颱鳳凰來襲道路封閉資訊」、「世運主場館演唱會交通指南」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。</p>	共計 9 則
		<p>運用行動通訊軟體「高雄市政府 LINE 官方帳號」宣導 「小孩不是背包，請遵守安全守則」、「無照駕駛，加重罰則」、「雨天行車小心水漂作用，減速慢行!」、「輕軌乘車須知」、「遵守號誌平安通行」、「大車與前車保持距離」、「停下來讓一下，交通安全新文化」、「兒童安全座椅宣導，減速停讓，安全駕駛」、「變換車道要打方向燈」、「行經無號誌路口注意事項」、「世運主場館演唱會交通指南」、「道路施工及改道」、「活動交通管制」等等。</p>	計 25 則
		<p>高雄廣播電台： 製播交通安全節目「請跟我來」、透過</p>	共計播出 521 檔次(含路況)

			<p>各節目及聯播電視新聞空檔加強宣導交通短語、交通即時路況。另外合併大型車安全、非號誌化路口停禮、高齡者交通安全、自行車安全、酒駕防制、不超速、機車二段式轉彎、正確戴好安全帽等各式宣導短語</p>	
			<p>快樂廣播電台執行製播交通安全宣導節目：</p> <p>1.專訪：「不闖紅燈不搶快」。</p> <p>2.單元：「2025 高雄愛·月熱氣球大眾運輸篇」。</p> <p>3.口播：「停讓行人」</p> <p>4.廣告：「不闖紅燈、不搶快」。</p> <p>5.整點報時：「不闖紅燈」、「停讓行人」</p>	<p>1.專訪：1 集</p> <p>2.單元：10 集</p> <p>3.口播：2 次</p> <p>4.廣告：122 檔次</p> <p>5.報時：61 檔次</p>
高雄市區監理所 高雄區監理所	車輛、用路人宣導	結合廣播電台宣導	1.114 年 11 月 18 日港都電台專訪： 監理業務宣導-高齡換照新制度。	上 1 個電台共 1 個議題。
	酒駕防制	1.酒駕道安講習 2.酒駕眼鏡體驗	<p>1.自 106 年 3 月 1 日起實施新制 6 小時「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨 12 小時「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」。</p> <p>2.讓用路人透過 3D 實鏡來體驗酒後開車的各種「危險狀況」。</p>	1.114 年 11 月辦理酒駕專班及再犯班道安講習共 20 場次，共計有 409 人次參加。

高雄市政府執行「道安工作」-緊急醫療小組業務檢討報告

(報告單位：高雄市政府消防局)

- 一、執行年/月：114年/11月
- 二、執行單位：高雄市政府衛生局、消防局
- 三、交通事故防制策進作為：(A1、A2)

項次	執行單位	防制重點	工作項目	執行情形	成效 (數據呈現)
1	消防局		緊急傷病患後送醫院	由執勤同仁給予患者必要急救處置後，依現場狀況判斷後送醫院，並適時協助責任醫院將患者轉送重度級急救醫院；必要時由衛生局協調轉院事宜。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查本局非A1交通事故認定單位。 2. 經本局緊急救護管理系統統計114年11月份交通事故OHCA送醫個案計5件。
2	衛生局		協調患者院際間轉送	受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院作業。	<p>本局未受消防局(無線電、電話等)申請協調中、重度創傷患者轉送至重度級急救醫院。</p> <p>件數：0</p>