

高雄市政府道路交通安全會報 114年第 12次委員會議資料



高雄市政府道路交通安全會報

中華民國 114 年 12 月 30 日



交通事故統計分析

高雄市 114 年 11 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

114 年 11 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
114.1-11	132 人	101 人 (77%)	48 人 (36%)	19 人 (14%)	3 人 (2%)	16 人 (12%)	10 人 (8%)	8 人 (6%)	10 人 (8%)
113.1-11	135 人	107 人	59 人	13 人	3 人	18 人	5 人	19 人	20 人
112.1-11	142 人	108 人	64 人	17 人	6 人	13 人	13 人	15 人	16 人
二年同期 增減比較	-3 人 (-2%)	-6 人 (-6%)	-11 人 (-19%)	+6 人 (+46%)	0 人 (0%)	-2 人 (-11%)	+5 人 (+100%)	-11 人 (-58%)	-10 人 (-50%)
113 年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
114.11	13 人	13 人 (100%)	4 人 (31%)	2 人 (15%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114.10	8 人	6 人	7 人	0 人	0 人	1 人	1 人	0 人	0 人
增減比較	5 人 (+63%)	7 人 (+117%)	-3 人 (-43%)	2 人 (+100%)	0 人 (0%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-100%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-11	43827人	29240人 (67%)	1779人 (4%)	338人 (0.8%)	7264人 (17%)	2985人 (7%)	9374人 (21%)	2349人 (5%)	1937人 (4%)
113.1-11	44599人	29663人	1850人	344人	7245人	3124人	9689人	2392人	2031人
二年同期增減比較	-772人 (-2%)	-423人 (-1%)	-71人 (-4%)	-6人 (-2%)	+19人 (+0.3%)	-139人 (-4%)	-315人 (-3%)	-43人 (-2%)	-94人 (-5%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-11	253人 (0.6%)	1935人 (4%)	3433人 (8%)	8130人 (19%)	5441人 (12%)	1500人 (3%)	2054人 (5%)	1176人 (3%)	254人 (0.6%)
113.1-11	227人	2091人	2908人	8081人	5412人	1495人	2399人	1332人	246人
二年同期增減比較	+26人 (+11%)	-156人 (-7%)	+525人 (+18%)	+49人 (+0.6%)	+29人 (+0.5%)	+5人 (+0.3%)	-345人 (-14%)	-156人 (-12%)	+8人 (+3%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-11	3757人 (9%)	9578人 (22%)	56人 (0.1%)	1185人 (3%)	288人 (0.7%)	192人 (0.4%)	157人 (0.4%)		
113.1-11	4056人	9461人	53人	1138人	320人	223人	187人		
二年同期增減比較	-299人 (-7%)	+117人 (+1%)	+3人 (+6%)	+47人 (+4%)	-32人 (-10%)	-31人 (-14%)	-30人 (-16%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.11	4302 人	2872 人 (67%)	181 人 (4%)	26 人 (0.7%)	681 人 (16%)	329 人 (8%)	916 人 (21%)	216 人 (5%)	161 人 (4%)
114.10	4425 人	2922 人	176 人	24 人	708 人	336 人	930 人	228 人	233 人
增減比較	-123 人 (-3%)	-50 人 (-2%)	+5 人 (+3%)	+2 人 (+8%)	-27 人 (-4%)	-7 人 (-2%)	-14 人 (-2%)	-12 人 (-5%)	-72 人 (-31%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.11	26 人 (0.6%)	181 人 (4%)	423 人 (10%)	771 人 (18%)	525 人 (12%)	172 人 (4%)	206 人 (5%)	108 人 (3%)	26 人 (0.6%)
114.10	16 人	155 人	373 人	806 人	565 人	168 人	213 人	102 人	25 人
增減比較	+10 人 (+63%)	+26 人 (+17%)	+50 人 (+13%)	-35 人 (-4%)	-40 人 (-7%)	+4 人 (+2%)	-7 人 (-3%)	+6 人 (+6%)	+1 人 (+4%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.11	334 人 (8%)	938 人 (22%)	8 人 (0.2%)	94 人 (2%)	22 人 (0.5%)	18 人 (0.4%)	17 人 (0.4%)		
114.10	378 人	971 人	6 人	105 人	19 人	21 人	18 人		
增減比較	-44 人 (-12%)	-33 人 (-3%)	+2 人 (+33%)	-11 人 (-10%)	+3 人 (+16%)	-3 人 (-14%)	-1 人 (-6%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 114 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
108 年死亡人數	21	20	23	18	14	18	11	10	17	17	11	20	200
109 年死亡人數	22	26	19	18	9	21	12	4	20	17	11	21	200
110 年死亡人數	14	21	19	16	16	10	8	10	18	24	15	17	188
111 年死亡人數	12	20	25	15	15	14	14	9	8	23	10	10	175
112 年死亡人數	14	16	16	10	16	8	12	7	13	13	17	14	156
113 年死亡人數	17	13	13	10	14	10	11	6	12	13	16	14	149
114 年死亡人數	15	13	16	11	14	13	8	10	11	8	13		132
114-113 增減	-2	0	+3	+1	0	+3	-3	+4	-1	-5	-3		-3

表 6 六都 A1 事故(24 小時)死亡人數比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-11 月)	135	66	155	171	162	171
111 年(1-11 月)	163	57	142	183	146	165
112 年(1-11 月)	137	57	137	158	159	142
113 年(1-11 月)	136	65	154	124	139	135
114 年(1-11 月)	134 (-2)	54 (-11)	144 (-10)	124 (0)	149 (+10)	132 (-3)

表 7 六都交通事故死亡人數(30 日內)比較(交通部資料)

年(月)	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
110 年(1-9 月)	184	95	200	212	228	234
111 年(1-9 月)	234	73	192	230	221	264
112 年(1-9 月)	188	84	168	234	219	229
113 年(1-9 月)	196	85	215	208	207	221
114 年(1-9 月)	199 (+3)	80 (-5)	170 (-45)	200 (-8)	225 (+18)	228 (+7)



指示事項列管案件報告

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案名 (編號)	指示事項 摘要	主辦機關	目前辦理進度	管理程度	管考建議
「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管	<p>歷次會議決議摘要：</p> <p>1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。</p> <p>2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。</p> <p>3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。</p> <p>4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年</p>	交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)</u> ： 列管案件案，辦理情形如附表。		(如后附表)
		交通局 (停管中心)	<u>交通局(停管中心)</u> ： 列管案件案，辦理情形如附表。		
		交通局 (智運中心)	<u>交通局(智運中心)</u> ： 列管案件案，辦理情形如附表。		
		公路局南分局高雄段	<u>公路局南分局高雄段</u> ： 列管案件案，辦理情形如附表。		
		公路局南分局鳳屏段	<u>公路局南分局鳳屏段</u> ： 列管案件案，辦理情形如附表。		
		工務局 公園處	<u>工務局公園處</u> ：		

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 名 (編 號)	指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 度	管 考 建 議
	<p>所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。</p> <p>5.各單位針對改善內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p>			

**警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)**

高雄市政府警察局 113 年 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0426 1126	橋頭區 成功北路與林 北路口	自重大車 貨重機車	未依規定讓車/未注意車前狀況	1 死	20	<p>1141117會議決議 ：尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>1.請於成功北路南向北增設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車道增設左轉專用號誌時相。</p>	<p>公路局南區養護高雄段(1)： 已於11月30日完成改善。</p>  <p>交通局智運中心(2)： 已派工，預計12月底前完成燈箱增設及左轉專用時相設置。</p> <p>管考建議-B 本案尚未完成部份請積極辦理，繼續列管。</p>
2	0828 1334	大社區 三民路與三中 路口	重機車 自重大車	不依規定車道行駛/未保持安全間隔	1 死	71	<p>1141028、1141117會議決議：尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>請針對三民路西向東調整以下事項： 1.調整三民路西向東邊線，以擴大右轉車道儲車空間。 2.增繪上游指向線。 3.將快慢車道分隔線調整為禁止變換車道線。 4.人行道旁槽化線處增設軟桿。 5.增設右轉箭頭燈。 6.路口南側行人穿越道線增設行人號誌燈。另考量事故路口以三民路西向東右轉側撞型態居多，請於中長期工程改善時，時評估</p>	<p>交通局交工科： 軟桿部份於10月23日完成。</p>  <p>標線部份於11月13日完成。</p> 

						<p>增繪機慢車專用道。</p>  <p>另有關中長期工程改善時，評估增繪機慢車專用道1事，俟有辦理道路刨鋪計畫，屆時檢討路段的標線，一併納入規劃。</p> <p>交通局智運中心： 本路口右轉箭頭燈及行人號誌燈已於11月17日增設完竣。</p>   <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
3	09030816	仁武區 中正路 與水管 路口	營貨 腳踏 車	未注意 車前狀 況	1 死 74	<p>1141117會議決議 ：尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>建議： 請將中正路北向南近事故路口慢車道取消、加寬雙黃線槽化線，並增繪指向線；另研議事故路口增繪左轉導引</p>  <p>交通局交工科： 已於11月3日完成。</p>

						線。	
4	09141420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自小 客重 機車	未依規 定讓車	1死	46	<p>建議： 1.請交通部公路局南區養護工程分局高雄工務段於典昌路雙向增設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車道調整號誌。</p> <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p> <p>公路局南分局高雄段(1)： 本案涉及削切中央分隔島以增設左轉專用車道，需請交通局及公園處先行遷移號誌及路燈，中央分隔島削切工程才能進場施作。</p> <p>交通局智運中心(2)： 分隔島號誌配合遷移乙節，已錄案派工；後續並將配合公路局左轉專用車道佈設完成後增設左轉專用時相。</p> <p>管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。</p>
5	10040811	大寮區 河堤路 三段與 吉祥街 口	重機 車大 型機 車	左轉彎 未先駛 入內側 車道/未 減速慢 行	1死	67	<p>建議： 請於河堤路3段雙向增繪楔型標線、慢字並補繪速限標字。</p> <p>交通局交工科： 已於11月19日完成。</p> 

								 <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
6	10120958	林園區 沿海路 3段與 文賢南 路口	自 客 重 車	小 車 機 車	違反號 誌管制 違反號 誌管制	1 死	81	<p>建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.請確認文賢南路燈面亮度。 2.請將沿海路 3 段東往西快慢車道分隔島之禁止右轉標誌增加副牌「限快車道」。 <p>交通局智運中心(1)： 經派員查看，燈面亮度正常。</p>   <p>公路局南分局鳳屏段(2)： 已於12月4日改善完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>

7	10130738	前鎮區 瑞北路 與康寧 街口	重機車 自貨小車	支道車 未讓幹 道車先 行/未減 速慢行	1死 68	建議： 請於事故路口增繪 轉彎導引線、瑞北 路增繪楔型標線、 路口增設反光鏡以 利瑞北路111巷及 康寧街之用路人辨 識來車；另與會人 員建議評估路口增 設號誌，以提升用 路安全。	<u>交通局交工科：</u> 已派工，尚未完成。 <u>管考建議-B</u> 本案請積極辦理，繼續列管。
8	10190101	鼓山區 明誠三 路與南 屏路口	行人 營客小車	行人違 反號誌 管制行 走/未禮 讓行穿 線上行 人	1死 48	建議： 請研議增加明誠三 路全紅時段秒處， 並增繪轉彎導引線 。	<u>交通局智運中心(1)：</u> 已於11月17日調整增加1秒。 <u>交通局交工科(2)：</u> 已於11月26日完成。  <u>管考建議-A</u> 改善完成，解除列管。
9	1019 1350	楠梓區 外環西 路加昌 166號 燈桿前	營客小 車重機 車	超車時 未保持 安全間 隔	1死 73	建議： 1.請於慢車道增繪 分流是指向線，並 研議將慢車道停車 格位塗銷。 2.請修剪事故路段 路樹(已遮蔽路樹 及標誌牌面)。	<u>交通局交工科(1)：</u> 已於11月13日完成改善。  

交通局停管中心(1)：

查該處停車率已逾80%，地方停車需求殷切，且現況慢車道淨寬已逾3.5公尺，倘塗銷路邊停車格，加大慢車道寬度至近6公尺寬，反造成車流自由度過高，超速情形恐更為嚴重，經評估，仍以維持現況為宜。

工務局公園處(2)：

已完成，未來會加強修剪頻率。



管考建議-A

改善完成，解除列管。