





# 「高雄市省道交通安全策進作為」



南區養護工程分局

114年11月17日 交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC

## 簡報大綱

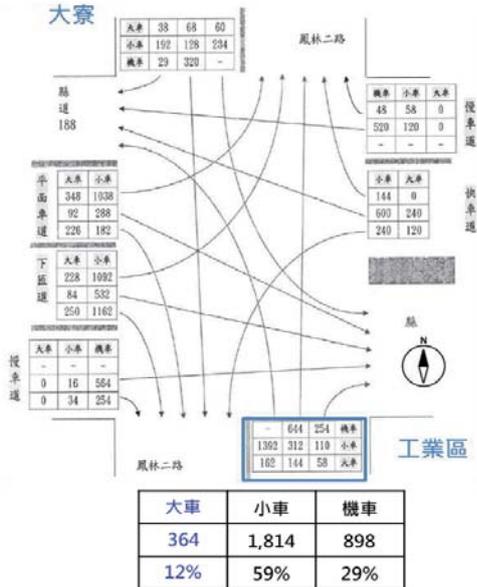
- 一、大寮台25線市道188路口改善說明
- 二、省道易肇事路口改善成果



# 一、大寮台25線市道188路口改善 - 車種組成及轉向交通量

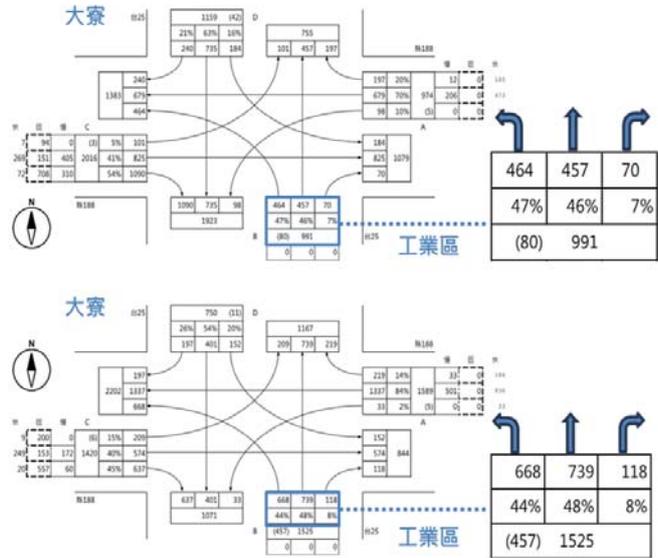


## ●車種組成



台25北上車流  
大客車 / 小客 (364輛 / 1814輛)

## ●轉向交通量



台25北上多為  
左轉車 / 直行 (1 : 1)

3

# 一、大寮台25線市道188路口改善 - 時制計畫



路口	方向	晨峰		
		秒	LOS	路口(秒)
188 / 台25	A	67.9	E	146.6
	B	126.9	F	
	C	184.3	F	
	D	164.2	F	

●時制6時相；採智慧號控，週期210~220S

站號: I02 站名: 188-台25	時相	晨峰			昏峰		
		綠燈	黃燈	全紅	綠燈	黃燈	全紅
簡圖: 	D	22	3	0	19	3	0
	D	28	4	4	18	4	4
	D	24	4	4	28	4	4
	D	22	4	4	20	4	4
	D	47	4	4	55	4	4
	D	34	4	4	27	4	4

台25採輪放式，  
南北向綠燈比  
例接近1:2

4

# 一、大寮台25線市道188路口改善 - 四車道配置方案



高雄市政府交通局 提供構想



➢ 現況道路條件空間分析，總路幅寬為**12m**。

※ 配置4車道(左/直左/直/右)



表 2.2.1 設計速率與每車道寬

設計速率V <sub>d</sub> (公里/小時)	每車道寬W (公尺)
V <sub>d</sub> ≥ 80	3.50~3.75
50 < V <sub>d</sub> < 80	3.25~3.50 (註1)
V <sub>d</sub> ≤ 50	3.00(註2)~3.50

※ 現地速限50公里/小時，援引「公路路線設計規範」。

➢ 經分析該路段大型車有一定占比，且機車交通流量大，車道配置採如上圖配置分析，所需總路幅寬度共**13.45m**，大於現況總路幅寬度**12m**。

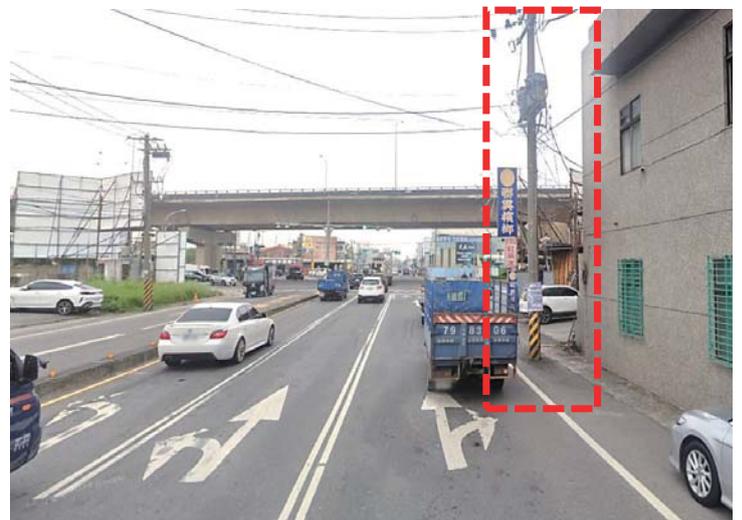
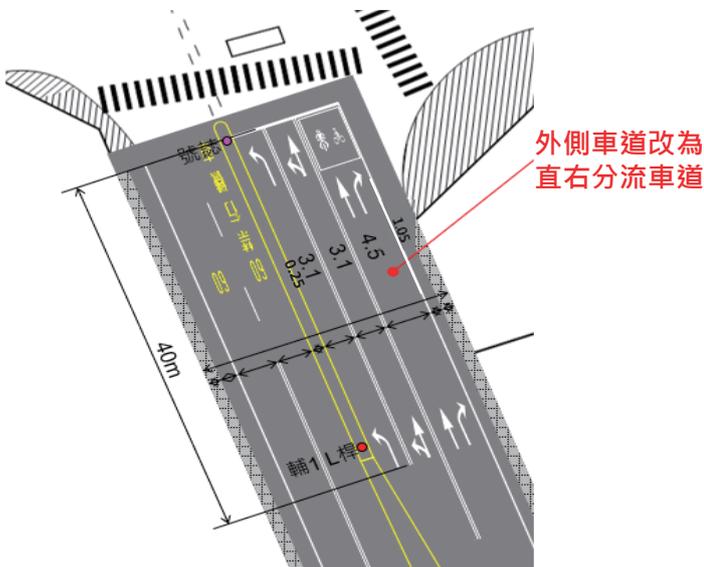
5

# 一、大寮台25線市道188路口改善 - 本分局改善策略



【短期改善策略：電桿遷移優化車道配置】

1. 將請台電趕辦於114年底前，完成電桿遷移(如下圖)。
2. 再利用遷移後路幅空間，將最外側車道改為直右分流車道，增加路口紓解效率及提升行車安全。



6

# 一、大寮台25線市道188路口改善 - 本分局改善策略



【長期改善策略：國道7號新建工程(115年中)】

1. 國7未來完工後，台25線部分交通量將轉移至國7，流量降低後，本路口壅塞情況應能有所改善。
2. 國7銜接台88線後將調整交流道位置，沿線交通行為將有所改變，後續將持續滾動式的配合調整。

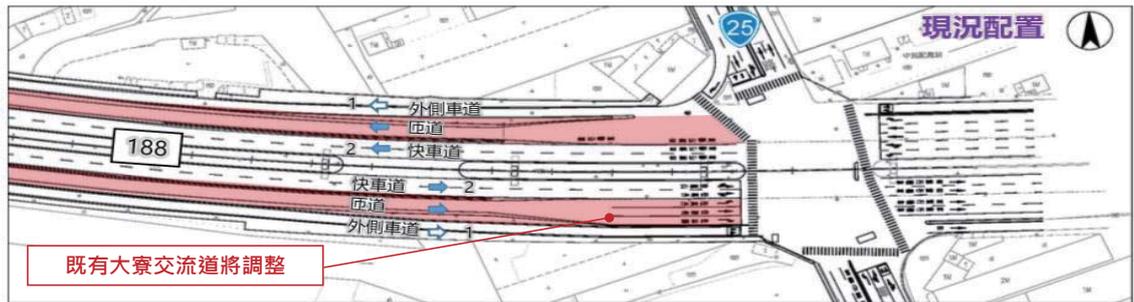
## 台88施作工序



## 市188與台25路口銜接

市188

- 東行
  - 快車道2
  - 匝道
  - 外側車道1
- 西行
  - 快車道2
  - 匝道
  - 外側車道1



7



# 省道易肇事路口改善成果



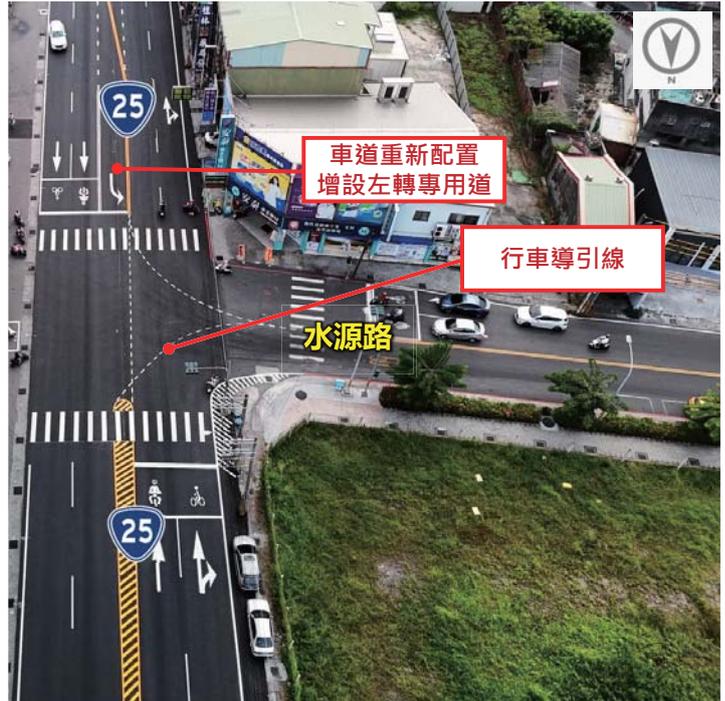
8

## 二、大寮區鳳林四路/萬丹路口



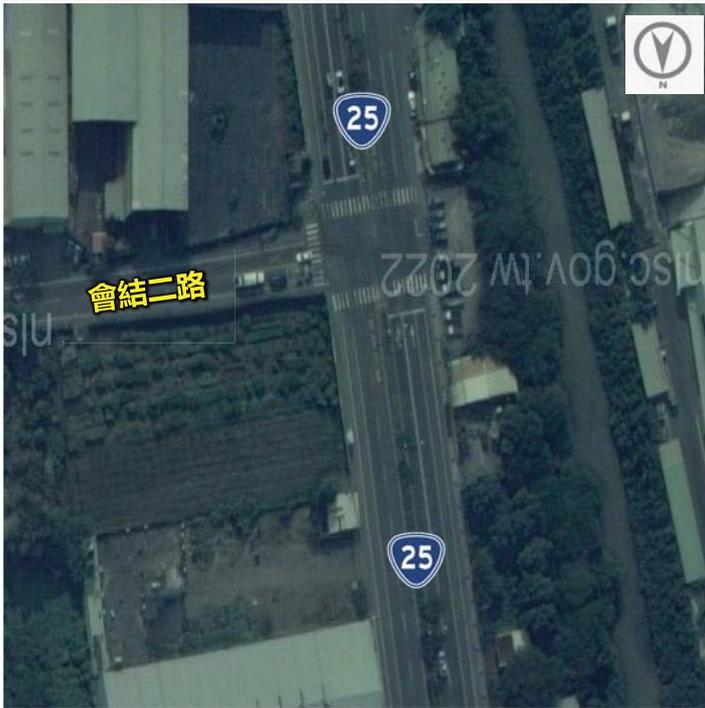
9

## 二、大寮區鳳林四路/水源路口



10

## 二、大寮區鳳林一路/會結二路口



11



簡報結束 恭請指導



# 大寮台25線市道188路口改善 - 四車道配置方案

