



交通事故統計分析

高雄市 114 年 10 月交通事故統計分析

修正版

(報告單位：高雄市政府交通局)

114 年 10 月交通事故統計分析-依據執法小組業務檢討報告七(四)、(五)

表 1 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(同比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
114.1-10	116 人	86 人 (74%)	42 人 (36%)	17 人 (15%)	3 人 (3%)	15 人 (13%)	10 人 (9%)	8 人 (7%)	10 人 (9%)
113.1-10	119 人	94 人	51 人	11 人	2 人	16 人	4 人	16 人	17 人
112.1-10	125 人	96 人	54 人	16 人	5 人	12 人	11 人	12 人	12 人
二年同期 增減比較	-3 人 (-3%)	-8 人 (-9%)	-9 人 (-18%)	+6 人 (+55%)	+1 人 (+50%)	-1 人 (-6%)	6 人 (+150%)	-8 人 (-50%)	-7 人 (-41%)
113 年全年	149 人	117 人 (79%)	64 人 (43%)	14 人 (9%)	3 人 (2%)	20 人 (13%)	6 人 (4%)	21 人 (14%)	22 人 (15%)

表 2 高雄市 A1 類道路交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表(環比)

年度	A1 類死亡	騎機車事故	高齡者事故 (65 歲以上)	青年族群	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	聯結(大貨車)事故	大型車事故
114.10	7 人	5 人 (71%)	6 人 (86%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)	1 人 (14%)	1 人 (14%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)
114.9	10 人	9 人	3 人	1 人	0 人	0 人	1 人	1 人	1 人
增減比較	-3 人 (-30%)	-4 人 (-44%)	3 人 (+100%)	-1 人 (-100%)	0 人 (0%)	1 人 (+100%)	0 人 (0%)	-1 人 (-100%)	-1 人 (-100%)

表 3 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(同比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.1-10	39,011人	26,006人 (67%)	1,583人 (4%)	304人 (0.8%)	6,503人 (17%)	2,616人 (7%)	8,347人 (21%)	2,112人 (5%)	1,753人 (4%)
113.1-10	39,441人	26,239人	1,617人	309人	6,443人	2,687人	8,458人	2,132人	1,785人
二年同期增減比較	-430人 (-1%)	-233人 (-1%)	-34人 (-2%)	-5人 (-2%)	+60人 (+1%)	-71人 (-3%)	-111人 (-1%)	-20人 (-1%)	-32人 (-2%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌或管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.1-10	226人 (0.6%)	1,733人 (4%)	2,959人 (8%)	7,253人 (19%)	4,851人 (12%)	1,299人 (3%)	1,821人 (5%)	1,058人 (3%)	217人 (0.6%)
113.1-10	185人	1,821人	2,545人	7,122人	4,822人	1,282人	2,128人	1,197人	210人
二年同期增減比較	+41人 (+22%)	-88人 (-5%)	+414人 (+16%)	+131人 (+2%)	+29人 (+1%)	+17人 (+1%)	-307人 (-14%)	-139人 (-12%)	+7人 (+3%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.1-10	3,377人 (9%)	8,527人 (22%)	47人 (0.1%)	1,045人 (3%)	263人 (0.7%)	171人 (0.4%)	136人 (0.3%)		
113.1-10	3,561人	8,502人	53人	992人	285人	195人	163人		
二年同期增減比較	-184人 (-5%)	+25人 (0%)	-6人 (-11%)	+53人 (+5%)	-22人 (-8%)	-24人 (-12%)	-27人 (-17%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

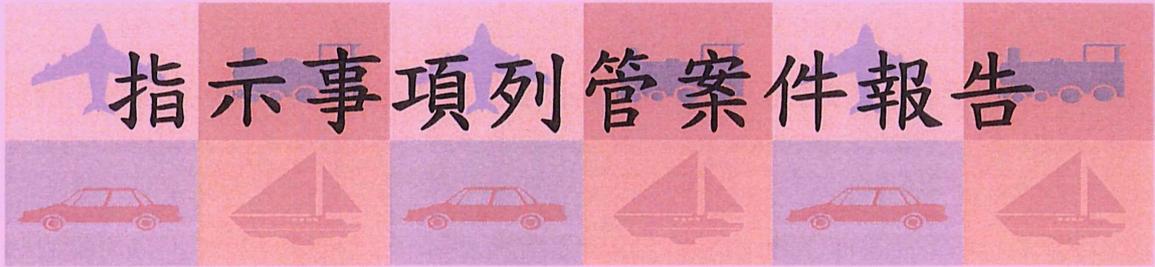
表4 高雄市 A1 及 A2 類道路交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表(環比)

指標	核心指標								
年度	A1及A2類受傷	騎機車事故	騎自行車事故	行人事故	65歲以上事故	18~19歲事故	16~24歲事故	路段-自撞	路段-同向擦撞
114.10	3,906人	2,561人 (66%)	161人 (4%)	21人 (0.5%)	629人 (16%)	296人 (8%)	818人 (21%)	207人 (5%)	210人 (5%)
114.9	3,917人	2,596人	154人	24人	683人	263人	808人	192人	189人
增減比較	-11人 (-0.3%)	-35人 (-1%)	+7人 (+5%)	-3人 (-13%)	-54人 (-8%)	+33人 (+13%)	+10人 (+1%)	+15人 (+8%)	+21人 (+11%)
指標	核心指標						行為指標		
年度	路段-對撞	路段-側撞	路口-追撞	路口-側撞	路口-交岔撞	路口-同向擦撞	事故違反號誌管制或指揮	事故違反特定標誌(線)禁制	事故未停讓行人
114.10	15人 (0.4%)	134人 (3%)	322人 (8%)	699人 (18%)	500人 (13%)	139人 (4%)	186人 (5%)	93人 (2%)	16人 (0.4%)
114.9	20人	179人	285人	738人	498人	94人	192人	96人	20人
增減比較	-5人 (-25%)	-45人 (-25%)	+37人 (+13%)	-39人 (-5%)	+2人 (0%)	+45人 (+48%)	-6人 (-3%)	-3人 (-3%)	-4人 (-20%)
指標	行為指標								
年度	事故轉彎或迴轉未依規定	事故未依規定讓車	事故違停肇事	事故超速或未依規定減速	事故行人違規	事故未配戴安全帽	事故酒後駕車		
114.10	331人 (8%)	858人 (22%)	5人 (0.1%)	99人 (3%)	16人 (0.4%)	18人 (0.5%)	14人 (0.4%)		
114.9	342人	915人	4人	84人	20人	15人	9人		
增減比較	-11人 (-3%)	-57人 (-6%)	+1人 (+25%)	+15人 (+18%)	-4人 (-20%)	+3人 (+20%)	+5人 (+56%)		

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

表 5 114 年度每月 A1 事故與去年同期各月比較表

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
108 年死亡人數	21	20	23	18	14	18	11	10	17	17	11	20	200
109 年死亡人數	22	26	19	18	9	21	12	4	20	17	11	21	200
110 年死亡人數	14	21	19	16	16	10	8	10	18	24	15	17	188
111 年死亡人數	12	20	25	15	15	14	14	9	8	23	10	10	175
112 年死亡人數	14	16	16	10	16	8	12	7	13	13	17	14	156
113 年死亡人數	17	13	13	10	14	10	11	6	12	13	16	14	149
114 年死亡人數	15	13	16	11	13	13	8	10	10	8			117
114-113 增減	-2	0	+3	+1	-1	+3	-3	+4	-2	-5			-2



指示事項列管案件報告

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表
A 解除列管 B 繼續管制

案名 (編號)	指示事項摘要	主辦機關	目前辦理進度	管考建議
「本市 A1 事故防制與改善」。1050823 起列管	<p>歷次會議決議摘要：</p> <p>1.有關警察局辦理 A1 事故會勘所提相關改善措施(含易肇事路口專案檢討改善事項)，請於每月道安會報中列管追蹤，各業管單位應優先辦理改善。</p> <p>2.請警察局爾後 A1 事故會勘務必將相關權責機關邀請到場，並於事前提供與會單位案情內容，以利與會單位瞭解並依權責辦理改善措施。</p> <p>3.各業管單位相關 A1 改善措施完成後，儘可能提供完工照片供作參考。</p> <p>4.請警察局於 A1 事故會勘前提供各會勘單位該路口(段)過去 1 年之事故類型、碰撞情形、A1、A2 發生次數等相關資料，而各會勘單位請就 A1 事故之肇因做細緻研究，對 A1 事故地點過去一年</p>	交通局 (交工科)	<u>交通局(交工科)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	(如后附表)
		交通局 (智運中心)	<u>交通局(智運中心)：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 高雄段	<u>公路局南分局高雄段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 甲仙段	<u>公路局南分局甲仙段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		公路局南分局 鳳屏段	<u>公路局南分局鳳屏段：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		工務局 公園處	<u>工務局公園處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	
		台電 高雄區 營業處	<u>台電高雄區營業處：</u> 列管案件案，辦理情形如附表。	

高雄市政府道路交通安全會報委員會議決議及裁示事項列管案件執行情形報告表

A 解除列管 B 繼續管制

案 (編 號)	名 指 示 事 項 摘 要	主 辦 機 關	目 前 辦 理 進 度	管 考 建 議
	<p>所發生的肇事情形與數據做參考，以利後續建議工程、執法、教育、宣導等工作小組該往那個面向擬訂防制策略，有效降低事故發生。</p> <p>5.各單位針對改善內容若無法當下確認，請於會後再告知警察局；另若與會勘紀錄有不同意見或認為沒改善必要，應自行邀請警察局與相關單位現勘修正會勘紀錄內容。請管考單位嚴格把關，各單位確實遵守。</p>			

**警察局 A1現勘交通事故個案分析改善措施表
(A 解除列管-請檢附完工後照片 B 繼續列管)**

高雄市政府警察局 113 年 A1 類交通事故個案分析表

編號	時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	會勘改善措施	權責機關提報辦理情形
1	0426 1126	橋頭區 成功北 路與林 北路口	自 貨 重 車	大 車 機 車	未依規 定讓車/ 未注意 車前狀 況	1 死 20	<p>1140627、1140728、1140826、1140926、1141028會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>1.請於成功北路南向北增設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車道增設左轉專用號誌時相。</p>	<p>公路局南區養護高雄段(1)： 本案派工中。</p> <p>交通局智運中心(2)： 將於左轉專用車道佈設完成後，配合增設左轉專用時相。</p> <p>管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。</p>
2	0828 1334	大社區 三民路 與三中 路口	重 機 車	自 貨 大 車	不依規 定車道 行駛/未 保持安 全間隔	1 死 71	<p>1141028會議決議： 尚未完成事項請積極辦理，繼續列管。</p> <p>請針對三民路西向東調整以下事項： 1.調整三民路西向東邊線，以擴大右轉車道儲車空間。 2.增繪上游指向線。 3.將快慢車道分隔線調整為禁止變換車道線。 4.人行道旁槽化線處增設軟桿。 5.增設右轉箭頭燈。 6.路口南側行人穿越道線增設行人號誌燈。</p> <p>另考量事故路口以三民路西向東右轉側撞型態居多，請於中長期工程改善時，時評估增繪機慢車專用道。</p>	<p>交通局交工科： 軟桿：已於10月23日完成。</p>  <p>標線:已派工，尚未完成。另有關中長期工程改善時，評估增繪機慢車專用道1事，俟有辦理道路刨鋪計畫，屆時檢討路段的標線，一併納入規劃。</p> <p>交通局智運中心(5-6)： 增設號誌燈面及行人號誌部分，已錄案派工，預計年底前完工。</p> <p>管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。</p>

3	0902 1442	鳥松區 東山路 與東山 路 66 巷 口	重機 車 重機 車	未依規 定讓車/ 未減速 慢行	1 死 60	<p>建議： 請於東山路 66 巷北 向南增繪停止線及 停字，東山路雙向增 繪速限標字；另增設 並調整事故路口反 光鏡角度及位置。</p>	<p><u>交通局交工科：</u> 標線:已於10月22日完成。</p>    <p>標誌:已於10月27日完成。</p> 
---	--------------	----------------------------------	--------------------	--------------------------	--------	---	---

											
4	0903 0816	仁武區 中正路 與水管 路口	管大貨 車 踏 腳 車	未注意 車前狀 況	1 死	74	建議： 請將中正路北向南 近事故路口慢車道 取消、加寬雙黃線槽 化線，並增繪指向 線；另研議事故路口 增繪左轉導引線。	管考建議-A 改善完成，解除列管。	交通局交工科： 已派工，尚未完成。	管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。	
5	0905 0921	岡山區 河華路 與河華 路6巷 口	重機 車	未注意 車前狀 況	1 死	59	建議： 1.請定期修剪路樹垂 枝。 2.請強化電桿(編號 TS14C79)反光貼。	工務局公園處(1)： 岡山隊已於11月3日完成定期修剪。		台電高雄區營業處(2)： 已於10月31完成。	

							<p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
6	0905 1857	鳳山區 南華一 路與保 華一路 口	輕機 車重 機車	轉彎未 依規定/ 未注意 車前狀 況	1 死	49	<p>建議： 請調整以下事項 1.於號誌桿上增設兩 段式左轉標誌。 2.事故路口東北角加 大待轉區。 3.補繪事故路口模糊 標線。</p> <p>交通局交工科： 標線:已於9月25日完成。</p>   <p>標誌:已於9月22日完成。</p>  

								 <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
7	0906 2040	林園區 龔厝路 44 號前	重機 車 行人	未注意 車前狀 況	1 死	76	<p>建議： 請於龔厝路與龔厝 路46巷口增設反光 鏡</p>	<p>交通局交工科： 已於10月20日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
8	0910 0457	林園區 雙園大 橋 A54 號燈桿 前	重機 車	其他不 當駕車 行為	1 死	47	<p>建議： 請於事故地點上游 增繪速限標字。</p>	<p>公路局南分局鳳屏段： 已於10月20日完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
9	0914 1420	橋頭區 典昌路 與通港 路口	自小 客 重機 車	未依規 定讓車	1 死	46	<p>建議： 1.請於典昌路雙向增 設左轉專用車道。 2.請配合左轉專用車 道調整號誌。</p>	<p>公路局南分局高雄段(1)： 待移設中央分隔島上之設施後，進場進行分 隔島削切工作及左轉專用道標線劃設。</p>

								<p>交通局智運中心(2): 將於左轉專用車道佈設完成後，配合增設左轉專用時相。</p> <p>管考建議-B 本案請積極辦理，繼續列管。</p>
10	0919 0515	燕巢區 中興路 與湖內 巷口	重機 車 營 聯 結 車	違反標 誌標線 禁制/超 速行駛	1 死	19	<p>建議: 1.請於中興路雙向增繪減速標線。 2.請評估強化事故路口路燈照明。</p> <p>交通局交工科(1): 已於10月30日完成。</p>  <p>工務局公園處(2): 已於10月16日增設完成。</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>	

11	0928 1921	六龜區 台 27 甲 線 8.1 公里處	重機 車 重機 車	未保持 安全距 離	1 死	47	<p>建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.請強化路燈照明 (新興 265 及 266 號 燈桿)。 2.請增設警 52 標誌 牌。 	<p>工務局公園處(1)： 已於11月7日完成。</p>   <p>公路局南分局甲仙段(2)： 已於10月1日增設警52完成。 (改善前照片)</p>  <p>(改善後照片)</p>  <p>管考建議-A 改善完成，解除列管。</p>
----	--------------	-------------------------------	--------------------	-----------------	-----	----	--	--

