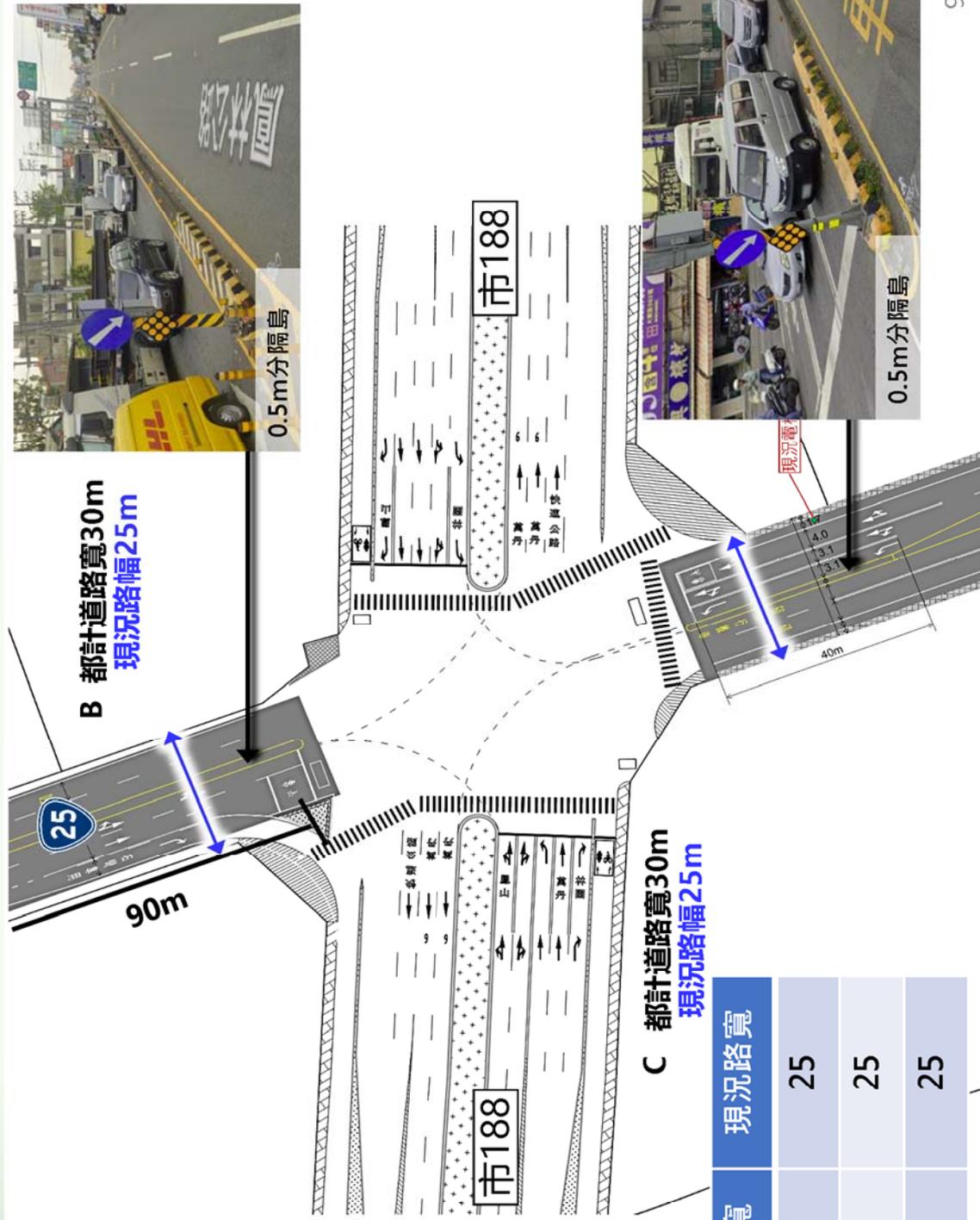


大寮台25線市道188路口 路口改善說明



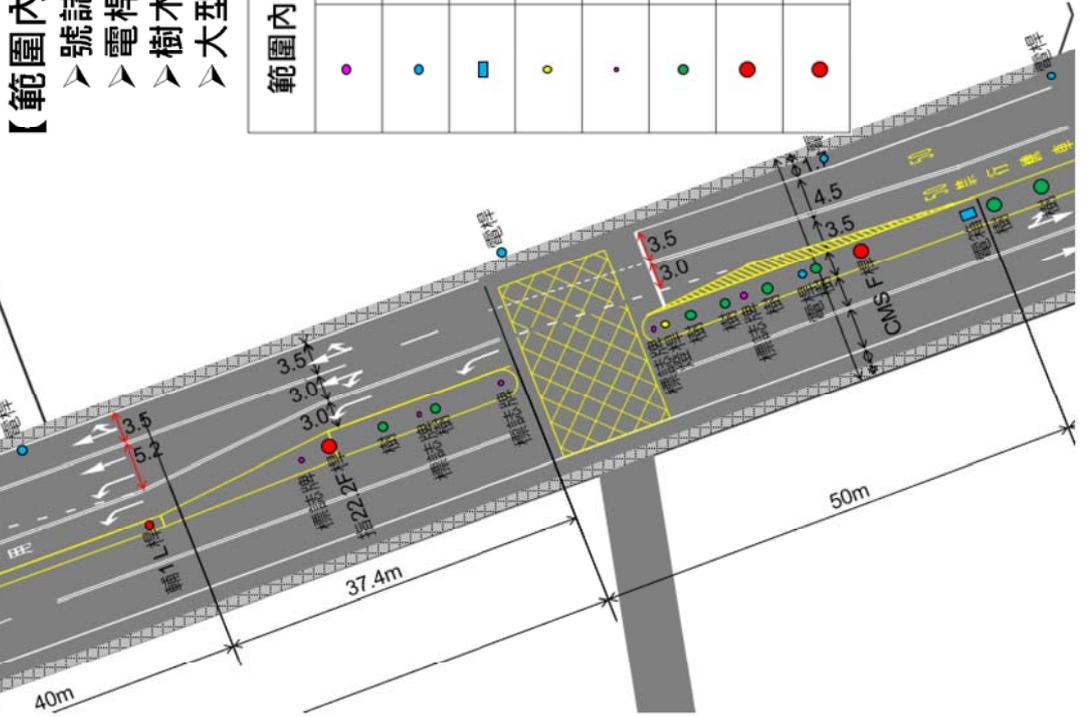
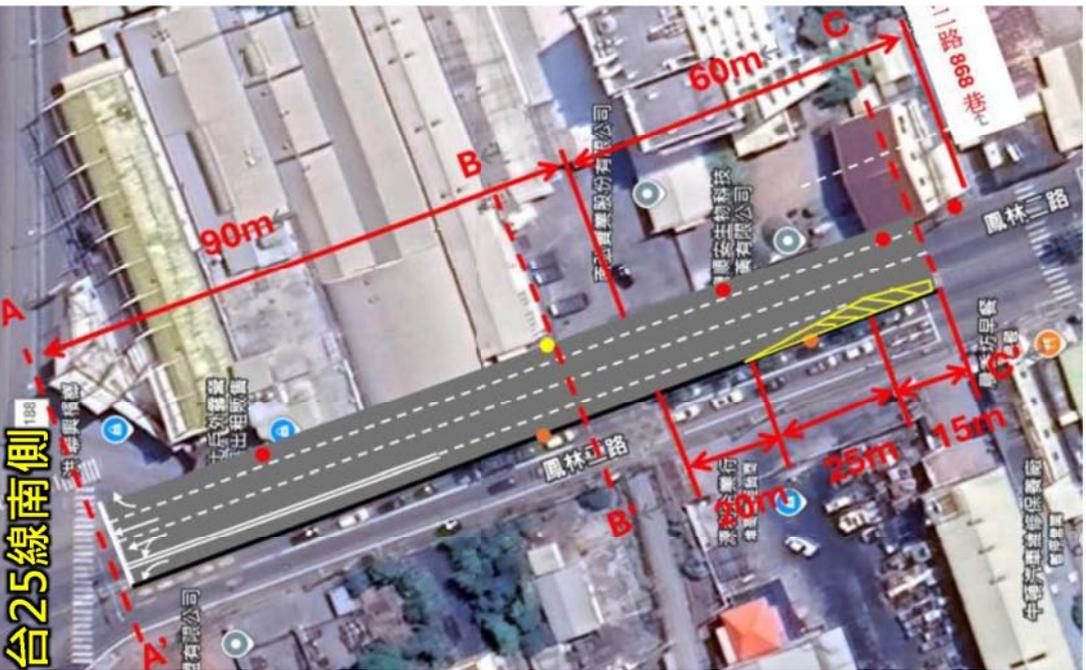
二、1.現況路寬及車道配置

- 南向
 - 路段2車道
 - 近路口40公尺轉3車道
 - (直左/直/右/路肩)13m
 - 南向分隔島寬0.5m長80m
- 北向
 - 路段2車道
 - 近路口40公尺轉3車道
 - (左/直左/直右/路肩)13m
 - 分隔島寬2m，近路口40m縮減為0.5m



編號	路段	都計道路寬	現況路寬
A	市188以北90m北側	25	25
B	市188以北90m	30	25
C	市188以南	30	25

二、3. 交通局建議改善措施



【範圍內須遷移的設施數量】

- 號誌桿1座、標誌牌5桿
- 電桿6支、電箱1處
- 樹木8株
- 大型L桿及F桿共2座

範圍內現況設施項目	數量
號誌桿	1
電桿	6
電箱	1
燈桿	1
標誌牌	5
樹木	8
大型L桿	1
大型F桿	1

二、4.本分局改善建議

【施工期間需封閉部分或全部北向車道的交維黑暗期概估至少分為六個施工階段】

- 1.路樹遷移
- 2.台電電桿及電箱遷移、台電設計及施作時間可能為6個月~1年
- 3.三座大型的F桿及L桿遷移，實際評估前暫未知是否可行
- 4.基座須結合側溝調整為路側溝上型，實際評估前暫未知是否可行
- 5.分隔島調整工程
- 6.鋪面刨鋪標線繪設

= > 整體為期至少達2年以上

【分階段調整】

- 1.短期可以同意外處理電桿。
- 2.長期將就後續現地條件研議削切分隔島方案。

【已辦理會勘 / 會議】

- 114.09.08 召開路口改善會議
- 114.09.19 邀請顧問公司會勘路口
- 114.09.24 邀請專家學者會勘路口
- 114.10.14 邀請專家學者針對路口改善之方案研商會議



【目前改善建議方向：電桿遷移(10/14)】

- 1.台88線「交通韌性優化改善評估」結果說明，國7未來完工後台25線(鳳寮交流道~大寮交流道)路段部分交通量將轉移至國7，流量降低後，本路口壅塞情況應能有所改善。
- 2.會議協商結論：請台電協助遷移台25線南側電桿，再進行道路的配置規劃、標線重新繪製，作為短期方案。

省道易肇事路口改善成果



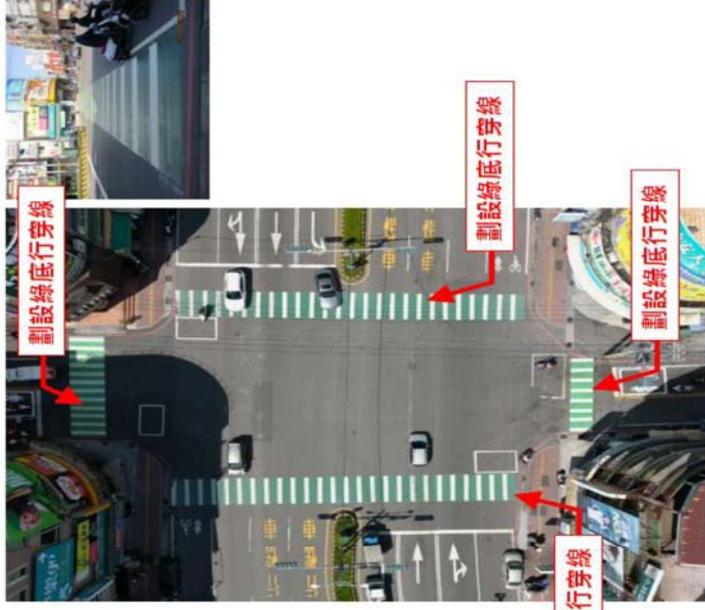
三、省道易肇事路口改善成果

台1線 鳳屏一路、成功路

改善前



改善後



台25線 鳳林三路、進學路

改善前



改善後



三、省道易肇事路口改善成果

台1戊、台25線 經武路/光遠路/維新路

改善前



改善後



取消機慢車道，車道變更為直行、直右的混合車道

內側車道改為左彎專用道，外側車道為直右指向線

台29線 延平一路、仁和街

改善前



改善後



劃設綠底行穿線

劃設綠底行穿線