

高雄市政府道路交通安全督導會報 112 年第 3 次委員會議紀錄

壹、時間：112 年 3 月 28 日(星期二)下午 4 時

貳、地點：高雄市政府四維行政中心第三會議室

參、主席：陳市長兼召集人其邁

肆、出席單位(人員)：詳如簽到表

紀錄：梁黛嫻

伍、主席致詞：

陳勁甫顧問、李明聰顧問、李穎顧問、交通局張局長，與會各位委員及各單位代表，大家好。

首先要跟大家報告，國道路 7 號於上周正式獲得行政院核定，未來通車後，可望有效分散台 88 快速道路及國道 1 號的車流，及解決高雄港區和臨海工業區卡車及貨櫃車密集的問題，同時自小客車也能與大貨車分流，降低行車風險、促進市區道路的交通安全。感謝林副市長與交通局的努力，後續市府也會持續與中央溝通協調，讓建設期程可以順利進行。

本次是每半年一度的擴大道安會報，根據統計，每年 3 月、9 月是大專院校青年族群事故好發的月份，在學生返校後，騎車出遊機會增加，不過新手缺乏騎乘經驗，稍有不慎就容易肇事。因此，市府特別召開「擴大道安會報」，邀請位於高雄的 15 所大專院校與會，希望讓各位了解高雄的交通事故防制概況，同時互相切磋教育宣導上的務實作法。

目前公路總局全力推動機車駕訓，期望透過完整的教育課程提升初領照族群的駕駛能力，請各大專院校務必不厭其煩地向學生宣傳。此外，教育局也從去年開始推動五階段的交通安全課程，除了學生課程學習外，種子教官也會定期培訓、分享成果，今年也請教育局持續前往各校輔導。

最後，Blackpink 世運演唱會已圓滿落幕，感謝交通局、警察局、捷運公司的妥善規劃，將疏運完成時間控制在一個半小時。明天五月天的演唱會就要開始了，即將迎來疏運的挑戰，緊接著是五天的清明連假、演唱會多點開唱，旅遊人潮也會增加，請交通局、警察局務必事前妥善規劃，設置充足的牌面導引與交管人員，捷運公司也務必加密捷運班距，讓民眾能玩得愉快、行的平安。

陸、交通事故統計分析(交通局)

(一)陳顧問勁甫：

1. 就 2 月份 A1 事故總覽顯示，有一案肇因為「未設適當標誌」，請工務單位應注意加強道路施工安全警示。
2. 交通部已修訂「路口未禮讓行人」相關罰則中，請加強停讓行人宣導作為。

(二)李顧問明聰：

1. 工務單位應加強稽查施工廠商交維措施，避免於道路上發生工安意外。
2. 目前停讓行人所訂之 3m 距離應有更明確定義，警察局是否有固定取締作為，在業務報告中可加強說明。

(三)李顧問穎：

本次簡報歸納出連假期間恐致疲勞駕駛，未來在連假結束前應可提前宣導，達到預警效果。

(四)主席裁示：

1. 簡報資料顯示，楠梓、鳳山分局 A1 人數快速增加，請注意勤務規劃。
2. 市府近年對於青年、高齡族群的事故防制工作不遺餘力，但其實會發生事故的大宗族群，還有為數眾多的上班族，他們長期曝露在通勤就業的高事故風險中，所以定期落實教育訓練、提醒上班族交通安全注意事項、甚至進行政令宣導是必要的，請勞工局、經發局依簡報第 8 頁建議事項儘速推動，相關辦理情形並請於本會報列管。
3. 交通局簡報第 13 頁建議事項，亦請今日在座各大專院校務必積極研議，並透過各種宣導管道提醒學生特別注意騎車速度，教育局請定期蒐集各大專院校執行成果，更新於教育小組業檢報告中，以適時向中央呈現本市教育工作成果
4. 委員建議事項請各單位參考辦理。

柒、指示事項列管案件報告：

主席裁示：依交通局管考建議辦理。

捌、專案報告：

(一)教育小組業務檢討報告(教育局)

1. 陳顧問勁甫：

機車駕訓值得推廣，各大專院校可參考高雄市教育局作法，結合監理所推動「機車駕訓入校園」活動。

2. 李顧問明聰：

簡報 P6，機車危險感知教育平台與交通安全入口網等都是很好的資源網站，應善加使用。

3. 李顧問穎：

就擔任車禍鑑定委員的經驗，青少年族群可加強自行車騎乘安全教育。

4. 主席裁示：

(1)針對常見的事故樣態差異，請教育局應分齡、分眾加強教育宣導。

(2)教育局所推動的種子教官培訓，請教育局應結合交通安全月安排種子教官授證或頒獎典禮，以提升榮譽感，進而持續推動交安宣導工作。

(3)目前交通局與市圖總館合辦的「閱讀交通共好行」交通安全宣導活動，到6月4日前，在總館B1繪本中心擴大舉辦《交通工具大集合》主題繪本展，這是全國首次辦理的交通繪本展，內容相當豐富，請交通局提供活動訊息，由教育局、教育部高雄市聯絡處轉知各國小、幼兒園學生踴躍前往。

(4)交通部及委員建議事項請各單位參考辦理。

(二)推動交通安全工作經驗分享(正修科技大學)

1. 陳顧問勁甫：

建議各大專學校，應針對貴校學生肇事型態進行分析。以成功大學為例，教官室每月會將校內學生交通事故個案以 E-MAIL 方式傳送給老師利用上課時加強交通安全宣導。

2. 李顧問明聰：

鼓勵學生搭乘大眾運輸，或可推動 MeNGo 卡 2 人票、推薦人優惠等方式，藉由同儕力量提高使用率。而有熱情的學生，後續交通局可考慮招募為交安大使。

3. 主席裁示：

- (1)感謝正修科大的報告，道安會報是一個溝通平台，善用道安會報、可讓各大專院校互通有無，學習彼此的道安工作經驗，去年 3 月市府拜會正修科大校長、並且與師生分享交通安全作法後，這一年來我們共同完成了好多事情，除了實體宣講活動、更有交安海報競賽等等，成果豐碩，請各校務必參考正修經驗共同推動。
- (2)各大專院校 111 年的工作成果，也請教育局務必納入交通部年終視導資料呈現、共同向交通部爭取佳績。
- (3)正修科大所提正修路分隔設施改善事項，請交通局儘速辦理會勘研議，並於道安會報列管。
- (4)道安會報多次提醒，年輕學子肇事樣態多是速度，請各大專院校加強於汽、機車車棚張貼宣導標語防範與強化校內交通安全宣導。
- (5)交通部及委員建議事項請各單位參考辦理。

玖、各工作小組業務檢討報告：

- 一、監理小組業檢報告中所提總督通運公司校車火燒車事件，茲事體大，請勞工局亦前往該公司實施勞動檢查。
- 二、本市目前針對大客貨車發生重大交通事故(如 A1)已訂有勞監聯合稽查規定，請監理所擔任主政窗口，每月蒐集勞監聯合稽查成果，更新於業檢報告中供大會備查。

三、請執法小組下個月將「未停讓行人」、「無號誌路口」執法數據納入業務報告。

拾、散會：下午 5 時 6 分。(以下空白)