

高雄市政府道路交通安全督導會報 112 年第 2 次委員會議紀錄

壹、時間：112 年 3 月 1 日(星期三)下午 4 時

貳、地點：高雄市政府四維行政中心第三會議室

參、主席：陳市長兼召集人其邁

肆、出席單位(人員)：詳如簽到表

紀錄：梁黛嫻

伍、主席致詞：

陳顧問、交通部道安會黃運貴執行秘書、林副市長、交通局張局長，與會各位委員及各單位代表，大家好。

2 月 23 日本市宣布市區通勤 399 月票方案，預計 4 月實施，請交通局、新聞局加強宣導，鼓勵機車、汽車用路人移轉使用，一則改善交通安全、也可以節能減碳，落實交通平權、縮短南北差距，我們一起來努力。

而依據前五年的經驗，3 月一直是很重要的事故防制月，尤其是去年的案例，3 月是一年當中 A1 事故最多的月份，原因就在於開學後通勤通學的車輛，與高齡社區居民之間的衝突，例如郊區重要幹道如湖內區台 1 線、阿蓮區台 28 線等，沿線小路口因為穿越不易，是造成嚴重事故的高風險路口，也請民政局加強宣導、協調區公所多裝設警示標語。

另外也延續上個月的議題，大學已經開學，而青年事故多與「速度」有關，尤其是剛拿到駕駛的學生，對於車輛操控的能力還沒有那麼熟悉，那當然就不能騎太快，教育部高雄市聯絡處請立即協調各大專院校於開學季執行交安宣導，亦請警察局調整校園周邊的取締勤務，例如多間大專院校所在的台 22 線一定要佈崗、正大光明的站在路邊值勤，如仍有硬要違規者即嚴格取締，大家一起努力、來守護青年學子的交通安全。

2 月 20 日國發會通過國道 7 號建設計畫，國道 7 號從 99 年核定可行性研究核定到 112 年通過建設計畫審查，整整 13 年時間，由於國 7 肩負港區運輸分流的重責大任，119 年全線通車後，可減少國一市區壅塞路段約 24%交通量，減少國十目前壅塞路段(仁武-鼎金系統)約 29%交通量，台八十八線目前最瓶頸之路段(五甲-鳳山)也會減少約 30%之交通量，等於打通了高雄市主幹路網任督二脈，更重要的是，

大型車再也不必與平面道路的汽機車混流，安全性大大提升，除了感謝推動過程中林副市長及交通局的辛勞，後續也請緊盯工程進度，別讓高雄人等太久。

最後，還是提醒 3 月陸續舉辦的多場演唱會，**交通疏導計畫請交通局、警察局妥善規劃，設置充足的牌面導引與交管人員，也請捷運局跟捷運公司協調、演唱會散場時段務必加密捷運班距**，讓大家玩得愉快、行的平安，拜託各位，謝謝。

陸、交通事故統計分析(交通局)

(一)交通部道安會黃執行秘書運貴：

1. 感謝高雄市的報告，今年全國道路交通安全的工作重點將以高齡者與行人路權為主軸，高齡者方面期許各地方政府能結合村里長共同推動，本部近期亦將提出「銀髮安全區」工作補助計畫，歡迎各縣市一起參與。

(二)陳顧問勁甫：

1. 高齡者肇事原因雖在於依賴機動運具及駕駛行為偏差，但交通部也曾提及高齡者亦可再細分為超高齡者(75 歲以上)及高齡者(65~75 歲)，兩種族群的事故樣態可能也有所不同，值得深入分析。
2. 高齡者的行為偏差中，有很大一部分是在於轉彎都沒有注意後方或左右來車，此部分建議加強宣導。
3. 據交通部分分析，高齡者的主要事故時間帶位於早晨(6~8 時)，此與高齡者生活習性有關，建議各小組可據此調整工作重點。

(三)主席裁示：

1. 三月是高齡者事故防制的重點月份，一般人、大專院校返回工作崗位、學校後，衍生的通勤車潮確實會威脅到高齡族群外出的交通安全，**請警察局務必於本月排定護老專案，就交通局所分析的高齡者事故熱點如菜市場、金融機關、活動中心等加強巡邏，並同步向長輩朋友宣導交通安全，尤以「戴好安全帽」、「依規定左轉彎」、「不闖紅燈」為主要重點。**
2. 高齡者的宣導上，感謝陳顧問的提醒，「人、時、地」三方面上，高齡者主要活動時間為上午 6~8 時、事故好發於路口，依此特性，各小組即

可配合調整工作佈署，並請**民政局、經發局、新聞局**依道安會報建議、**延續 111 年成功作法**，今年持續結合里辦公處、教育局的樂齡學習中心、社會局的關懷據點辦理交安宣講活動、菜市場走動式宣導及大量輸出交安文宣品與持續推動網路媒體、平面媒體宣導，放大交通安全宣導聲量，以期能在年初就將事故數字控制住。

3. 交通部及委員建議事項請各單位參考辦理。

柒、指示事項列管案件報告：

主席裁示：依交通局管考建議辦理。

捌、專案報告：

(一)執法小組業務檢討報告(警察局)

交通部道安會黃執行秘書運貴：

1. 今年交通部的道安主軸之一在於「銀髮安全區」，諸如長輩常前往的醫院、公園、傳統市場周邊，其與住宅區間的步行環境實有必要全面改造，只要能安全舒適的行走環境，相信高齡者對於機動運具的依賴性就會降低。
2. 為改善郊區高齡者事故，提供適當的替代運具也是很重要的一个環節，諸如推動幸福小黃服務、販售公共運輸優惠月票等，請持續努力。

陳顧問勁甫：

要防制高齡者事故，還有一個重點是值得我們去努力的，就是「白天開頭燈」，開頭燈的行為並非只是照亮道路，也是提醒周邊用路人的方式，建議納入市府宣導項目。

主席裁示：

1. 高齡者 A1 事故有 62%集中在原縣區，會導致原縣區高齡者使用機車的原因，不外乎就是缺乏替代運具，**交通局請加速向交通部爭取幸福小黃相關補助**，以可靠的替代運具服務、減少高齡者對機車的依賴。

2. 交通環境的改變是長期的，短期仍需靠高強度的宣導及執法來改變高齡者的用路習慣，簡報中可見警察局於 111 年已全面提升高齡者重點違規項目(未依規定轉彎、闖紅燈)的執法數，112 年請務必維持。
3. 執法小組 111 年豐碩的工作成果，請務必納入交通部年終視導時呈現、爭取佳績。
4. 交通部及委員建議事項請各單位參考辦理。

(二) 宣導小組業務檢討報告(新聞局)

交通部道安會黃執行秘書運貴：

1. 簡報中提及招募交安大使的作法，與近期本部所欲推廣之「交通管理社區化」理念相近，如能結合里鄰長辦理鄰里交通改善，將會是相當好的作法，本部全力支持。
2. 交通部今年四季交安宣導主軸在於「停讓文化」，包含非號誌化路口停讓、路口停讓行人優先通行等，請高雄市宣導小組協助加強宣導。

交通局張局長淑娟：

1. 鄰里長、路老師的交安宣導活動是高雄市常態性的工作，但高雄市並不止於此，今年更開始招募社會有志之士、意見領袖共同參與交安宣導，甚至交通局各科室、警察局派出所都定期深入社區互動，高齡者宣導部分請交通部放心，我們會繼續努力。
2. 交通部與李克聰老師所欲積極推動的「交通管理社區化」作法，高雄市將積極參與。

主席裁示：

1. 高齡化社會已來臨，如果去換算戰後嬰兒潮的年齡，台灣現在才剛要進入高峰而已，因此高齡者的交通問題是場長期抗戰，宣導作業必須持之以恆、不厭其煩的去辦理；宣導小組、尤其是新聞局，「高齡者」三字必須長存心中，拍攝影片、候車亭廣告都不能忘了他、而社會局、衛生局、民政局等常與高齡者接觸的局處，相關文宣品、活動紀念品的採

購，也請調整成與「交通安全」相關的產品，例如反光手環、亮色帽、淺色服裝等。

2. 宣導小組 111 年豐富的工作成果，也請務必納入交通部年終視導資料呈現、共同向交通部爭取佳績。
3. 交通部及委員建議事項請各單位參考辦理。

玖、各工作小組業務檢討報告：同意備查。

拾、散會：下午 4 時 50 分。(以下空白)