

高雄市政府道路交通安全督導會報 111 年第 7 次委員會議紀錄

壹、時間：111 年 7 月 26 日(星期二)下午 16 時

貳、地點：高雄市政府四維行政中心第三會議室

參、主席：陳市長兼召集人其邁

肆、出席單位(人員)：詳如簽到表

紀錄：梁黛嫻

伍、主席致詞：

魏顧問、陳顧問、李顧問、以及視訊與會的交通部道安會黃執秘出席高雄市府道安會報，拜託執秘與所有的委員不吝給市府指教，共同維護並提升高雄的交通安全。

今年上半年 1 到 6 月，高雄的 A1 死亡人數、酒駕死傷人數兩項都較去年同期減少 6%，顯見維持一定的執法、宣導強度對於降低交通事故改善有所助益，感謝全體同仁的努力，大家辛苦了。不過，也因為去年 7、8 月適逢疫情三級管制期間，A1 死亡事故基期人數較低，對比目前出門旅遊民眾熱潮，人車一多帶來的事故風險也相對提高，例如南橫今年 5 月 1 日通車後，事故較去年同期增加 39 件。所以下半年度要達到交通死亡人數年減 5% 目標，道安團隊面臨的壓力不小，請五大小組務必全力以赴、上緊發條。

也請同仁特別注意，去年全國死傷事故中，每 4 人就有 1 位是青年，18 到 24 歲年輕族群事故的防制，絕對是當務之急。交通部推出「機車上駕訓計畫」，本府也加碼名額補助，上駕訓對於降低事故風險效果不錯，請教育局廣發學校周知，包括應屆畢業生班級 LINE 群組分享訊息等，善盡各種管道加強推廣措施。

最後我再次提醒，民眾聚餐與出遊旺季，酒駕從嚴、徹底執法，交通事故減量也要所有單位齊心配合，宣導、監測、執法多管齊下，各小組盡力在所轄業務中發揮專長，減少事故發生，持續精進份內作為，拜託各位了，謝謝大家。

陸、確認第 111 年第 6 次委員會議紀錄：確認通過。

柒、交通事故統計分析(交通局)

(一)魏顧問健宏：

1. 簡報第 9、11 頁分別提供了完整的轄區事故特性分析、事故核心族群分析以供警察局執法與區公所加強宣導的重點建議，相當實用，執法、宣導單位可用以精準執行。
2. 簡報第 14 頁，去年暑期疫情處於管制狀態，死亡人數基期相對低，今年暑假民眾戶外活動意願提升，市府團隊需全力防範交通事故。

(二)陳顧問勁甫：

1. 自簡報中得知，各類別受傷人數乘客比例增加，需加強汽機車乘客交通安全宣導，例如正確使用安全防護設備，此外路段側撞或是機車違規逆向左轉等重點違規態樣之執法，建議警察局應追加分析成效。
2. 針對不同區域的惡性違規行為精準執法，與去年相比成效降低 6%，值得肯定；另兒少無照、酒駕執法部分增加 4.5 倍、4.8 倍，但選點上是否有精進空間，建議警察局可深入分析，並應有輔以其他交安宣導。

(三)李顧問明聰：

1. 簡報第 9、10 頁，針對核心族群的不同樣態有建立對策資料庫以利後續引用予以肯定。
2. 宣導地點上，除了今年新增的菜市場、登革熱活動外，建議亦可考慮在原民會的文化健康站辦理。

(四)交通部道委會黃執秘運貴：

1. 行政院已指示 30 日內死亡人數目標今年要較去年降低 5%，請高雄市全力配合。
2. 以高雄市 1-5 月數字來看，111 年目標值相當具有挑戰性，就去年高雄市 30 日死亡數字 333 人顯示，今年要較去年降低 5% 的 316 人為少，目前 1-4 月 126 人趨勢來看，恐會超過 316 人的目標，建議市府團隊針對下半年如何防制的作為更加重視與研議其對策，共同翻轉以達標。

3. 另第三季的四季交安專案，所強調主題為「安全駕駛、不無照、不超速、不逼車」，請市府團隊加強宣導，並對機車、高齡者等 30 日內死亡重點對象分析其事故熱點予以精準執法。
4. 9 月為交通安全月，「車輛慢看停、行人停看聽」，也請市府團隊配合加強宣導。

(五)結論：

1. 交通安全月是 9 月相當重要的活動，請各單位依交通局分工事項辦理，並請交通局後續召開跨局處協調會議確認整備情形。
2. 其餘交通局及委員建議事項請各單位參考辦理，並納入道安重點工作列管事項中說明。

柒、指示事項列管案件報告：

主席裁示：依交通局管考建議辦理。

捌、專案報告：

(一)岡山分局 A1 事故防制工作報告(岡山分局)

1. 結論：

- (1) 無論去年下半年或今年上半年，岡山分局 A1 事故人數均為全市第一，事故防制好比考試，市府團隊必須讓努力轉化為成果，執法勤務編排、執法重點態樣上有必要深入輔導，在此請警察局長親自督導各分局、派出所，於轄區易肇事路口以有限人力情況下精準執法，亦請岡山分局召開會議，主動邀請本市道安顧問深入診斷轄區事故防制及警力佈點，各派出所主管亦應列席旁聽、交換意見，期許下半年能夠拿出好成績。
- (2) 岡山分局幅員遼闊，其中又轄管多個工業區，事故防制實屬不易，今年上半年交通局長也親自率隊前往轄區多處易肇事地點如岡山介壽東路、橋頭成功北路等地會勘，立即討論立即解決，是展現市府施政力的極佳作法、後續亦請警察局持續分析事故地

點，死傷事故重現性較高之地點，亦請警察局長邀集交通局、仁武、岡山、林園、湖內、旗山、鳳山、三民一、三民二等重點分局召開專案會議，透由工程、執法手段快速排除問題。

(3) 另交通局事故分析簡報第 5 頁所呈現的增加前 3 名、增幅前 3 名等 7 個分局，請警察局督導各分局針對轄區重點路口、特殊族群於 2 個月內研議相關改善對策降低事故，並請道安會報列管追蹤後續成果。

(4) 其餘委員建議事項請各單位參考辦理。

(二)仁武區交通安全宣導工作報告(仁武區公所)

1. 交通局張局長淑娟：

目前仁武區 A1 是高雄市事故最高的行政區，3 月已啟動針對該區域進行交通工程的改善與加強宣導措施，許多事故經分析多為駕駛人行為面問題，交通局已拜會仁武區長並傳達其核心問題所在，為提升民眾交通安全意識，需要不斷的提醒與教育，以使民眾自行為面徹底改善，交通局也會全力協助仁武區公所，去年協助大寮區公所的經驗與成果，後續將與仁武區長分享，希望能落實宣導有效降低事故。

2. 交通局許科長乃文：

由圖說顯示仁武區主要道路為澄觀路、鳳仁路，重點行政里為大灣里、八卦里、仁武里、竹後里等，懇請區長關注改善；而仁武分局轄內仁武、大社、大樹、烏松等 4 行政區，若有需要，交通局願協助向里民親自宣導。

3. 結論：

(1) 感謝仁武區公所的報告，仁武區在過去 A1 事故即居高，今年上半年 A1 人數又為最高的行政區，道安會報 3 月啟動了交通局長率隊會勘仁林路、高楠公路等易肇事地點外，並由交通局副局长率隊拜會仁武區長洽談事故防制重點，多方協助；仁武區公所加緊各項宣導工作外，另一方面也可以見賢思齊，例如去年下半年做為榜首的大寮區今年降至第三(8 人)，年初大寮區投入多項道安

工作如熱里交安宣導、菜市場宣導，交通局長也帶隊進行易肇事路口會勘，大量資源的投入下，市民朋友一定能感受到；因此請仁武區公所比照大寮區公所作法，務必投入更多的宣導心力，一講再講、不厭其煩的運用各項交安宣導管道，把道安訊息傳遞出去。

- (2) 仁武區轄內大型車事故多，原因不脫工業區，尤其仁大工業區規模龐大，又有台塑廠區，在此請經發局立即於8月協調仁大工業區、台塑安衛專責人員交安宣講，由警察局、交通局分享事故影片與交安資訊。
- (3) 餘委員建議事項請各單位參考辦理。

玖、各工作小組業務檢討報告：各小組業務檢討報告同意備查。

拾、主席結論：道安是本人相當重視的施政工作，行政院亦已下令30日內死亡人數目標今年要較去年降低5%，警察局務必針對轄區多事故熱區精準執法，各局處如經發局(小港區)、海洋局(前鎮區)等必須群策群力，運用各個轄管領域場合進行宣導，以守住7、8月事故件數，相關場合需要副市長陪同時亦可安排，這段期間授權由交通局主導市府各局處，並輔導區公所、分局優先檢討改善宣導、執法作業，期能降低事故。

拾壹、散會：下午17時08分。(以下空白)